

문서번호	기술계획처-23124
등록일자	2018.10.08.
결재일자	2018.10.08.
공개여부	대시민공개
방침번호	본부장-20119

부장	처장	본부장
이봉락	김만화	10/08 김석태
협조		

「기술분야 장애 감소를 위한」
분야별 고장(장애)분석 계획(안)

2018. 10.



서울교통공사
Seoul Metro

| 기술본부

〈사전검토 항목〉

<해당 사항에 체크 '■', 비고 : 필요시 검토내용 기재>

구분	사전 검토항목	검토 완료	해당 없음	비고
대내외 관 계	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 대외기관(정부기관, 서울시, 시의회)과 충분한 협의를 거쳤습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 기타 이해당사자 간 갈등발생 가능성을 검토하였습니까? 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 직·간접적으로 관련 있는 부서와 충분한 협의를 거쳤습니까? 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
타당성 검 토	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 추진 상 법령, 조례 등 법적 검토를 하였습니까?(사규 등 내부검토 항목) 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 계약관계에서 '갑질'조항은 없습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 투자심사 등 예산운영의 적성성을 검증하였습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 시민 안전 위험요인과 안전대책을 검토하였습니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 일상감사의 범위를 확인하였습니까? 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 사업조정(실무)위원회의 검토 사항입니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
대시민 홍 보 및 정 보 공 개	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 사업 홍보방안을 검토하였습니까? (보도자료, 설명회, 공청회 등) 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 공개여부를 "비공개"로 설정시 법적근거는 명확합니까? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

「기술분야 장애 감소를 위한」 분야별 고장(장애)분석 계획(안)

기술분야 장애 감소를 위해 분야별 고장(장애)내용을 분석하여 장애 예방대책 및 감소방안을 모색하여 안전 사고 예방에 기여하고자 함

I 관련근거 및 배경

- 「2018년 10월 1일 주간업무보고 시 기술본부장 지시사항」
- 「철도안전관리체계 유지관리 프로그램」 12.5.2 유지관리 결과의 활용 가. RAMS 적용대상 및 계획

II 기술분야 고장분석

- 고장분석 현황(통합 전)

구 분	내 용	비 고
1~4호선	MARS 프로그램으로 고장분석 관리	
5~8호선	UTIMS 프로그램으로 고장분석 관리	

※ 서울교통공사 통합 전 기술분야 고장분석 주체 상이(이원화 관리)

- 고장분석 현황(통합 후)
 - 철도안전관리체계 유지관리 프로그램에 따라 도시철도연구원에서 프로그램 개발 후 교육추진 중으로 일부 기술 분야(전기, 신호, 기계, 승강장, 승강기)에 적용 후 중장기 계획에 따라 전 분야 적용예정

III 기술분야 고장(장애)분석 계획

- 직종 및 관리단별로 주요설비(장비)를 지정하여, 최근 3년 치 고장분석 내용을 검토 후 지속적인 월별 고장(장애)분석 관리로 데이터화 하여 향후 RAMS 추진시 분야별 자료로 활용

IV 행정사항

- 고장(장애)분석은 분야별 사업소 및 관리단별로 시행
- 분석결과를 해당처에서 수합 후 기술계획처로 통보(관리단은 기술 계획처로 직접 통보)
- 고장(장애)분석 업무 처리 흐름도(역할과 책임)

○ 분야별 주요설비(장비) 지정(본사주관부서 및 관리단)



○ 최근 3년치 고장분석(최초 1회 해당사업소 및 관리단)



○ 월별 고장분석 후 해당처로 보고(매월 5일까지)



○ 해당처 및 관리단 분야별 고장분석 결과 기술계획처 통보
(매 1, 4, 7, 10월 10일까지)



○ 기술분야 고장분석 분기별 총괄보고(기술계획처)



결 론

- 위와 같이 기술분야 장애 감소를 위해 분야별 고장내용을 분석하여 장애예방 및 감소방안 모색으로 안전사고 제로화에 기여하고자 함.

붙 임 : 분야별 고장분석 기본 양식 1부. 끝.