

SSG 1-5

구급차량 안전운행 표준지침

I. 안전운행 일반사항

- (자격요건) 구급차량 운전요원 권장요건
 - 국민안전처 장관이 실시하는 구급업무에 관한 교육을 받은 자
 - (우선책임) 구급차량 안전운전의 우선 책임자
 - 1순위 : 구급차량의 운전요원
 - 2순위 : 조수석에 탑승한 구급요원
 - 구급요원은 운전요원의 모든 불완전한 행위 시정요구
 - 구급요원은 통행장애 등에 대한 정보를 운전원에게 제공
 - (특례한계) 운전요원을 비롯한 탑승자 전원은 안전운전에 전념
 - 현장출동 및 응급환자 이송 중에만 긴급자동차 특례 적용
 - 시민의 생명과 재산에 피해를 주지 않는 범위 내에서만 인정
 - 사이렌 · 경광등을 작동하지 않을 때는 특례적용 불가
 - 단, 환자상황에 따라(정신질환 및 기타 민감한 환자) 예외 인정
 - (안전벨트) 안전벨트를 반드시 착용
 - 운전실에 탑승하는 모든 사람은 안전벨트 착용
 - 환자실에 위치한 구급대원도 가급적 안전벨트 착용
 - 응급처치 등으로 착용이 어려운 경우에는 최대한 지지점 확보
 - (승하차주의) 승하차시 안전주의
 - 운전요원은 모든 대원 승차여부 확인 후 출발
 - 모든 대원은 하차 시 반드시 옆으로 진행되는 차량 등 확인
 - (긴급표시) 긴급자동차임을 표시
 - 운전요원은 타 차량 운전자가 인식할 수 있도록 알림
- Tip** ○ 경적사용, 경광등 작동, 사이렌 작동, 전조등 사용
- (안전우선) 도로상황에 따라 언제나 안전우선을 생활화
 - 긴급자동차임을 표시, 방어운전, 적정속도 주행
 - 구급차량 상호간 추월자제 (필요시 무전으로 사전협의)
 - 계기판 위에 움직일 수 있는 물건 두지 않기
 - 높이제한지역 통과시 구급요원이 내려 수신호하고 서행
 - 앞차와의 추돌방지를 위하여 안전거리 확보
 - 우천 및 폭설에 대비한 장비 장착
 - 신호등 없는 교차로 통과시 일시정지하여 좌우 안전확인 및 서행
 - 이면도로나 협소한 도로에서는 보행자 및 자전거 등 돌발 상황 주의

○ 교차로나 신호등이 설치된 장소를 운행 시 서행

Tip

- 일시정지 후 좌우 살피며 서행
- 보행자 및 타 차량 움직임 파악
- 좌회전 시 좌측통행 보행자 및 자전거 주의
- 전조등 사용

○ 후진하는 경우 주의사항

Tip

- 후진방향·위치·장애물 등 확인 후 서행
- 사각이 있을 경우 구급대원이 후방에서 수신호

II. 특수한 상황에서의 안전수칙

- (각별한 주의) 다음의 경우에 특히 주의하여 운행
 - 언덕길 또는 산길, 도로 모퉁이나 커브길, 철길 건널목, 횡단보도
- (제한속도초과) 다음의 경우에 한하여 제한속도초과
 - 통행량이 적은 경우, 도로·시계상태가 양호한 경우, 포장도로
 - 제한속도에서 최대 20km/h 초과 가능
- (차선침범) 불가피하게 중앙선을 넘거나 반대차선 운행 시
 - 전방의 차량 등에 주의를 기울이면서 안전속도로 서행
 - 최대속도 50km/h까지만 허용
 - 반대차선 차량움직임 파악할 수 없을 때는 30km/h초과 금지
- (제한속도초과금지) 다음의 경우 제한속도초과금지
 - 우선통행권으로 교차로에 접근하거나 통과할 때
- (교차로진입) 교차로 통과시 다음의 사항에 주의
 - 중앙선을 넘거나 반대차선으로 운행하여 교차로에 진입할 경우
 - 신호등 색깔에 상관없이 반드시 10km/h 이하로 서행
 - 각 방향 주행 중 일반차량이 양보하는 것 확인한 후에만 진입
 - 시야가 나쁜 교차로에 진입할 때나 커브 길을 돌 때
 - 전조등을 위아래로 번갈아 비추어 차가 접근하고 있음을 알림
- (야간운행) 야간운행 시 중앙선으로부터 조금 떨어져 운행
 - 중앙선 부근에 서 있는 보행자에 주의
 - 중앙선에 바짝 붙어오는 차량으로부터 방어운전
- (감속운전) 비 오는 날, 안개 낀 날, 눈길이나 빙판길
 - 맑은 날보다 속도를 20%이상 감속
 - 안전거리를 확보하여 운행

Ⅲ. 구급차량 현장도착시 안전수칙

- (미끄럼 방지) 경사진 현장에 도착한 구급차량
 - 고임목의 설치 등 미끄럼 방지조치
- (주차방법) 다음의 사항에 주의하여 차량부서
 - 주변 주행 차량으로부터 대원·환자·현장을 보호할 수 있도록 주차
 - 이후에 도착하는 차량은 이 차량을 지나 주차
 - 현장 활동에 활용되지 않는 차량은 안전한 곳에 주차
- (안전표시) 굴곡 도로나 고속화 도로상
 - 접근차량이 사고를 인식할 수 있는 전방지점
 - 안전삼각대 등을 설치하여 안전을 도모
- (등화정리) 현장에 도착한 구급차량
 - 주간에는 모든 등을 켜, 야간에는 전조등을 끄
 - 일반차량의 시야에 지장을 주지 말아야 함
- (정지 후 하차) 현장에 도착한 모든 대원
 - 구급차량 정지 및 주변 안전확인 후 하차

IV. 위급상황 발생시 안전수칙

- (타이어 파손) 주행 중 타이어파손 시 안전수칙
 - 핸들을 확실하게 잡음, 비상등을 켜고 서행, 길 가장자리에 주차
 - 핸들이 어느 한쪽으로 급격히 쏠리는 위험에 대비
 - 브레이크 페달을 가볍게 반복적으로 사용
 - 후방의 충분한 거리에 비상용삼각표지판 설치
- (커브길 주행) 커브길 주행 시 안전수칙
 - 과속 및 급제동은 자제
 - 뒷바퀴가 중앙선이나 길 밖으로 미끄러짐, 차량 전복
- (예비동작) 주행 중 속도를 낮추거나 정지하고자 할 경우
 - 미리 브레이크 페달을 반복적으로 밟아 서서히 감속
 - 뒤 따르는 차에게 의사표시를 하여 추돌사고를 예방
- (방지턱 통과)
 - 운전요원 속도를 줄여 차량 움직임이 최소화하고 환자나 보호자에게 공지
 - 굴곡이나 과속방지턱에 의해 구급차량 움직임이 심해짐
- (안전거리) 자가용 소지 보호자가 구급차를 뒤따를 경우
 - 구급차와 간격을 두고 운행할 것을 설명