

서울교통공사 철도차량 정비조직인증기준 변경 전·후 대비표

변경 전('22.10.04.)																		변경 후(개정 '23.04.00.)																					
2.2. 본사 및 현업의 인원 본사 및 현업의 정비인력 인원(정원)은 「직제규정시행내규」 제7조(정원)에 따라 다음과 같으며 간접 지원인력(후생복지, 기지관리 등)을 포함한다.																		2.2. 본사 및 현업의 인원 본사 및 현업의 정비인력 인원(정원)은 「직제규정시행내규」 제7조(정원)에 따라 다음과 같으며 간접 지원인력(후생복지, 기지관리 등)을 포함한다.																					
구분	본사				현업													차량 품질 관리 센터	차량 교육 센터	구분	본사				현업													차량 품질 관리 센터	차량 교육 센터
	계	차량 계획처	차량 운영처	차량 정비처	계	군자	신정	지축	수서	창동	고덕	도봉	방화	신내	천왕	모란	계				군자	신정	지축	수서	창동	고덕	도봉	방화	신내	천왕	모란								
계	54 (1)	19 (1)	17	18	3,315	556	495	601	214	327	282	282	138	143	150	98	23	6	계	54 (1)	19 (1)	17	18	3,315 (205)	556 (28)	495 (25)	601 (28)	214 (17)	327 (18)	282 (16)	282 (17)	138 (14)	143 (14)	150 (14)	98 (14)	23	6		
					검수팀	336	292	227	185	296	143	132	124	129	136	84						검수팀	336	292	227	185	296	143	132	124	129	136	84						
					정비팀	176	163	329				123	133									정비팀	176	163	329				123	133									
					시설팀	44 (28)	40 (25)	45 (28)	29 (17)	31 (18)	16 (16)	17 (17)	14 (14)	14 (14)	14 (14)	14 (14)						시설팀	44 (28)	40 (25)	45 (28)	29 (17)	31 (18)	16 (16)	17 (17)	14 (14)	14 (14)	14 (14)	14 (14)						
※ ()은 간접 지원인력임																		※ ()은 간접 지원인력임																					
변경 사유	○ 본사 및 현업의 인원 중 현업의 간접 지원인력의 합계를 추가(인원 변동 없음)																																						

변경 전('22.10.04.)	변경 후(개정 '23.04.00.)
------------------	---------------------

3.1. 건물 및 시설
 국토교통부장관이 인정할 수 있는 적합한 시설에서 해당 정비 등의 작업을 수행하는 경우에는 철도차량정비를 건물 밖에서도 할 수 있으며, 시설의 위치는 「직제규정시행내규」 제3조(기구 및 위치)에 따른다.

구분	군자차량사업소 (04806) 서울 성동구 천호대로78길 58	신정차량사업소 (08100) 서울 양천구 목동로3길 41	지축차량사업소 (10586) 경기 고양시 덕양구 삼송로 300	수서차량사업소 (06369) 서울 강남구 밤고개로5길 46-13	창동차량사업소 (01686) 서울 노원구 노원로 573	
면적 (㎡)	검수고	34,259	22,410	22,720	14,662	21,452
	주공장	26,868	37,403	65,106	-	-
	관리동	1,390	11,734	2,560	3,405	5,813
	기 타	16,498	7,668	16,558	16,789	5,949
주요업무	1,2호선 경·중정비	2호선 경·중정비	3,4호선 경·중정비	3호선 경정비	4호선 경정비	
보유수량	1호선 160칸 2호선 350칸	2호선 444칸	3호선 200칸 (수탁정비 일산선 160칸 제외)	3호선 290칸	4호선 450칸 (수탁정비 진접선 50칸 제외)	

구분	고덕차량사업소 (05202) 서울 강동구 아리수로87길 32	도봉차량사업소 (11726) 경기도 의정부시 서계로 42	방화차량사업소 (07501) 서울 강서구 금남화로26가길 152-39	신내차량사업소 (02056) 서울 중랑구 용마산로136길 33	천왕차량사업소 (08366) 서울 구로구 광남로 54	모란차량사업소 (13381) 경기 성남시 중원구 여수대로 182	
면적 (㎡)	검수고	16,040	16,458	15,840	22,820	16,236	11,798
	주공장	22,365	22,467	-	-	-	-
	관리동	3,998	10,453	4,019	5,763	4,974	3,487
	기 타	7,315	5,092	4,699	2,468	5,268	4,506
주요업무	5,8호선 경·중정비	6,7호선 경·중정비	5호선 경정비	6호선 경정비	7호선 경정비	8호선 경정비	
보유수량	5호선 320칸	7호선 288칸	5호선 320칸	6호선 312칸	7호선 289칸 (수탁정비 석남선 16칸 제외)	8호선 120칸	

※ 고덕차량사업소 보유수량: 수탁정비 하남선 32칸 포함(수탁자산)
 ※ 천왕차량사업소 보유수량: 수탁정비 7호선 연장(온수~부평구청) 56칸 포함(수탁자산)
 ※ 도봉차량사업소 보유수량: 수탁정비 7호선 연장 시격단축 16칸 포함(6호선 임대)

3.1. 건물 및 시설
 국토교통부장관이 인정할 수 있는 적합한 시설에서 해당 정비 등의 작업을 수행하는 경우에는 철도차량정비를 건물 밖에서도 할 수 있으며, 시설의 위치는 「직제규정시행내규」 제3조(기구 및 위치)에 따른다.

구분	군자차량사업소 (04806) 서울 성동구 천호대로78길 58	신정차량사업소 (08100) 서울 양천구 목동로3길 41	지축차량사업소 (10586) 경기 고양시 덕양구 삼송로 300	수서차량사업소 (06369) 서울 강남구 밤고개로5길 46-13	창동차량사업소 (01686) 서울 노원구 노원로 573	
대지면적(㎡)	234,236	223,435	313,165	195,631	179,578	
연 면 적 (㎡)	검수고	34,259	22,410	22,720	14,662	21,452
	주공장	26,868	37,403	65,106	-	-
	관리동	1,390	11,734	2,560	3,405	5,813
	기 타	16,498	7,668	16,558	16,789	5,949
주요업무	1,2호선 경·중정비	2호선 경·중정비	3,4호선 경·중정비	3호선 경정비	4호선 경정비	
보유수량	1호선 160칸 2호선 350칸	2호선 444칸	3호선 200칸	3호선 290칸	4호선 500칸	

※ 보유수량: 창동차량사업소[진접선 50칸 포함(수탁자산)]

구분	고덕차량사업소 (05202) 서울 강동구 아리수로87길 32	도봉차량사업소 (11726) 경기도 의정부시 서계로 42	방화차량사업소 (07501) 서울 강서구 금남화로26가길 152-39	신내차량사업소 (02056) 서울 중랑구 용마산로136길 33	천왕차량사업소 (08366) 서울 구로구 광남로 54	모란차량사업소 (13381) 경기 성남시 중원구 여수대로 182	
대지면적(㎡)	255,866	258,000	170,965	185,286	197,026	157,644	
연 면 적 (㎡)	검수고	16,040	16,458	15,840	22,820	16,236	11,798
	주공장	22,365	22,467	-	-	-	-
	관리동	3,998	10,453	4,019	5,763	4,974	3,487
	기 타	7,315	5,092	4,699	2,468	5,268	4,506
주요업무	5,8호선 경·중정비	6,7호선 경·중정비	5호선 경정비	6호선 경정비	7호선 경정비	8호선 경정비	
보유수량	5호선 320칸	7호선 288칸	5호선 320칸	6호선 312칸	7호선 289칸	8호선 120칸	

※ 보유수량: 고덕차량사업소[하남선 32칸 포함(수탁자산)]
 도봉차량사업소[7호선 연장 시격단축 16칸 포함(6호선 임대)]
 천왕차량사업소[7호선 연장(온수~부평구청) 56칸 포함(수탁자산)]

변경 사유

○ 철도안전법 시행규칙 제75조의11제2항제호2호에 따라 차량사업소 면적 중 철도차량 정비에 직접 사용되는 대지면적을 추가(건물면적은 연면적 기준 표기)
 ○ 수탁정비 전동차 보유량 현황 변경(수탁자산 여부 등)
 ※ 증빙서류: 관련문서 1부(번호 01)

변경 전('22.10.04.)					변경 후(개정 '23.04.00.)				
3.2. 설비 및 장비 공사는 기술관리 및 품질관리 업무를 수행하기 위한 전동차 정비용 장비를 확보하여야 하며, 명칭, 관리기준 및 관리구분은 「전동차기계장비관리규정」에 따른다.					3.2. 설비 및 장비 공사는 기술관리 및 품질관리 업무를 수행하기 위한 전동차 정비용 장비를 확보하여야 하며, 명칭, 관리기준 및 관리구분은 「전동차기계장비관리규정」에 따른다.				
구분	계	법정장비	중요장비	일반장비	구분	계	법정장비	중요장비	일반장비
계	141종 1,171대	19종 204대	53종 313대	68종 654대	계	114종 1,238대	9종 203대	36종 347대	69종 688대
군자차량사업소	71종 197대	9종 39대	32종 55대	30종 103대	군자차량사업소	77종 223대	9종 39대	36종 81대	30종 103대
신정차량사업소	75종 195대	10종 44대	34종 49대	31종 102대	신정차량사업소	75종 202대	9종 47대	34종 52대	31종 103대
지축차량사업소	91종 310대	15종 66대	38종 67대	37종 177대	지축차량사업소	91종 312대	9종 66대	36종 67대	38종 179대
수서차량사업소	19종 26대	4종 6대	7종 8대	8종 12대	수서차량사업소	19종 27대	4종 6대	7종 8대	8종 13대
창동차량사업소	18종 25대	2종 3대	6종 7대	10종 15대	창동차량사업소	18종 25대	2종 3대	6종 7대	10종 15대
고덕차량사업소	73종 158대	8종 18대	31종 40대	34종 100대	고덕차량사업소	73종 180대	5종 14대	32종 42대	36종 124대
도봉차량사업소	63종 161대	3종 11대	32종 55대	28종 95대	도봉차량사업소	64종 166대	3종 11대	33종 56대	28종 99대
방화차량사업소	20종 25대	4종 4대	7종 7대	9종 14대	방화차량사업소	20종 25대	4종 4대	7종 7대	9종 14대
신내차량사업소	20종 26대	3종 5대	6종 6대	11종 15대	신내차량사업소	20종 30대	4종 5대	7종 8대	12종 17대
천왕차량사업소	22종 24대	3종 4대	7종 7대	12종 13대	천왕차량사업소	22종 24대	3종 4대	7종 7대	12종 13대
모란차량사업소	21종 24대	4종 4대	9종 12대	8종 8대	모란차량사업소	21종 24대	4종 4대	9종 12대	8종 8대
변경 사유	○ 신규장비 도입 등 전동차 정비용 기계장비 수량 변경: 총 141종 1,171대 → 114종 1,238대 ※ 증빙서류: 관련문서 1부(번호 02)								

변경 전('22.10.04.)			변경 후(개정 '23.04.00.)																																
<p>4.1. 위탁정비 추진현황 공사의 위탁정비 추진현황은 다음과 같으며, 세부사항은 「회계규정시행내규」 제11장제3절(공사(용역)계약)에 따른다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>냉방기 정비용역</th> <th>전동차 도장작업</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>정비대상</td> <td>1~4호선 전동차</td> <td>1,2호선 전동차</td> </tr> <tr> <td>정비내용</td> <td>증발기핀 세척/교체, 응축기핀 교환, 냉방기 청소 및 정비</td> <td>차체, 출입문 등 도장</td> </tr> <tr> <td>위탁사</td> <td>프로종합관리(주)</td> <td>(주)평화건설산업</td> </tr> <tr> <td>인원</td> <td>17</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>			구분	냉방기 정비용역	전동차 도장작업	정비대상	1~4호선 전동차	1,2호선 전동차	정비내용	증발기핀 세척/교체, 응축기핀 교환, 냉방기 청소 및 정비	차체, 출입문 등 도장	위탁사	프로종합관리(주)	(주)평화건설산업	인원	17	4	<p>4.1. 위탁정비 추진현황 공사의 위탁정비 추진현황은 다음과 같으며, 세부사항은 「회계규정시행내규」 제11장제3절(공사(용역)계약)에 따른다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>냉방기 정비용역</th> <th>전동차 도장작업</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>정비대상</td> <td>1~8호선 전동차(5~8호선은 시범운영)</td> <td>1,2호선 전동차</td> </tr> <tr> <td>정비내용</td> <td>증발기핀 세척/교체, 응축기핀 교환, 냉방기 청소 및 정비</td> <td>차체, 출입문 등 도장</td> </tr> <tr> <td>위탁사</td> <td>프로종합관리(주)</td> <td>(주)평화건설산업</td> </tr> <tr> <td>인원</td> <td>17</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>			구분	냉방기 정비용역	전동차 도장작업	정비대상	1~8호선 전동차(5~8호선은 시범운영)	1,2호선 전동차	정비내용	증발기핀 세척/교체, 응축기핀 교환, 냉방기 청소 및 정비	차체, 출입문 등 도장	위탁사	프로종합관리(주)	(주)평화건설산업	인원	17	4
구분	냉방기 정비용역	전동차 도장작업																																	
정비대상	1~4호선 전동차	1,2호선 전동차																																	
정비내용	증발기핀 세척/교체, 응축기핀 교환, 냉방기 청소 및 정비	차체, 출입문 등 도장																																	
위탁사	프로종합관리(주)	(주)평화건설산업																																	
인원	17	4																																	
구분	냉방기 정비용역	전동차 도장작업																																	
정비대상	1~8호선 전동차(5~8호선은 시범운영)	1,2호선 전동차																																	
정비내용	증발기핀 세척/교체, 응축기핀 교환, 냉방기 청소 및 정비	차체, 출입문 등 도장																																	
위탁사	프로종합관리(주)	(주)평화건설산업																																	
인원	17	4																																	
변경 사유	<p>○ 냉방기 정비용역 중 5~8호선 전동차 시범운영 사항 반영(시범운영으로 인력은 변경 없음) ※ 증빙서류: 관련문서 1부(번호 03)</p>																																		

변경 전('22.10.04.)	변경 후(개정 '23.04.00.)
------------------	---------------------

5.1. 정비대상
철도차량 특성(1~8호선 및 수탁정비 전동차)

구 분	1호선		2호선					3호선		
	저항	VVF	저항	VVF	VVF	VVF	VVF	초파	VVF	VVF
도입연도	1989	1998~1999 2002	1990~1993	2005~2009	2017~2018	2019~2020	2021~2022	1990~1993	2009~2010	2021~2022
제작사	현대정공 대우중공업	현대정공	한진중공업	현대로템	다원시스	현대로템	다원시스	대우중공업	현대로템	다원시스
대상편성수	6개	10개	지선 1개	순환 34개 지선 4개	순환 20개	순환 21개 지선 1개	지선 3개	-	34개	15개
대상칸수	60칸	100칸	순환 8칸 지선 6칸	순환 318칸 지선 16칸	순환 200칸	순환 210칸 지선 4칸	순환 14칸 지선 18칸	-	340칸	150칸
편성당 칸수	10칸	10칸	순환 10칸 지선 6칸	순환 10칸 지선 4칸	순환 10칸	순환 10칸 지선 4칸	지선 6칸	10칸	10칸	10칸
전기방식 (V)	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500
차체길이	19.50m	19.50m	19.50m	19.85m	19.50m	19.50m	19.50m	19.50m	19.95m	19.50m
지붕높이	3.8m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m
출입문수	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)
차체재질	탄소강판	스테인리스	탄소강판	스테인리스	알루미늄	스테인리스	알루미늄	탄소강판	스테인리스	알루미늄
대 차	코일스프링	공기스프링 볼스타레스	공기스프링	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스
주전동기	120kW	200kW	150kW	210kW	210kW	210kW	200kW	150kW	210kW	210kW
제동장치	발전제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	발전제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동
보안장치	ATS	ATS	ATS	ATP/ATO	ATP/ATO	ATP/ATO	ATP/ATO	ATC	ATC	ATC
열차정보 감시장치	속도기록계	TGIS	속도기록계	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	속도기록계	TCMS	TCMS

5.1. 정비대상
철도차량 특성(1~8호선 및 수탁정비 전동차)

구 분	1호선			2호선					3호선	
	1989	1999	2002	1991~1992	2005~2009	2017~2018	2019~2020	2021~2022	2009~2010	2021~2022
도입연도	1989	1999	2002	1991~1992	2005~2009	2017~2018	2019~2020	2021~2022	2009~2010	2021~2022
제어방식	저항	VVF	VVF	VVF	VVF	VVF	VVF	VVF	VVF	VVF
제작사	현대정공 대우중공업	현대정공	로템	현대정공	로템	다원시스	현대로템	다원시스	로템	다원시스
대상편성수	6개	6개	4개	-	순환 34개 지선 4개	순환 20개	순환 21개 지선 1개	지선 4개	34개	15개
대상칸수	64칸	60칸	36칸	순환 22칸	순환 318칸 지선 16칸	순환 200칸	순환 210칸 지선 4칸	지선 24칸	340칸	150칸
편성당 칸수	10칸	10칸	10칸	순환 10칸	순환 10칸 지선 4칸	순환 10칸	순환 10칸 지선 4칸	지선 6칸	10칸	10칸
전기방식 (V)	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500
차체길이	19.50m	19.50m	19.50m	19.50m	19.85m	19.50m	19.50m	19.50m	19.95m	19.50m
지붕높이	3.8m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m	3.75m
출입문수	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)
차체재질	탄소강판	스테인리스	스테인리스	스테인리스	스테인리스	알루미늄	스테인리스	알루미늄	스테인리스	알루미늄
대 차	코일스프링	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스
주전동기	120kW	200kW	200kW	-	210kW	210kW	210kW	200kW	210kW	210kW
제동장치	발전제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동
보안장치	ATS	ATS	ATS	-	ATP/ATO	ATP/ATO	ATP/ATO	ATP/ATO	ATC	ATC
열차정보 감시장치	속도기록계	TGIS	TGIS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS

변경 사유

- 1호선 전동차 특성 변경사항 반영: 1호선 개량전동차 도입연도 변경(2002년 → 1989년)
- 2호선 전동차 특성 변경사항 반영: 1호선 개량전동차 도입연도 변경(2002년 → 1989년)
- 2호선 전동차 수량 변경(저항 → VVF), 3호선 전동차 제작사 변경(현대로템 → 로템)

변경 전('22.10.04.)										변경 후(개정 '23.04.00.)										
구 분	4호선	5호선		6호선	7호선			8호선		구 분	4호선			5호선		6호선	7호선			
제어방식	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	도입연도	1993~1995	1994~1995	2023	1995~1996	2021~2022	2000	1996	1999~2000	2021~2022	
도입연도	1994~1995	1995~1996	2021~2022	2000	1996	1999~2000	2021~2022	1996	1999~2000	제어방식	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF	VWF
제작사	현대정공 대우중공업	현대정공	우진산전	현대정공	대우중공업	한진중공업	우진산전	대우중공업	한진중공업	제작사	현대정공 대우중공업	현대정공 대우중공업	다원시스	현대정공	우진산전	현대정공	대우중공업	한진중공업	우진산전	
대상편성수	45개	59개	17개	41개	3개	46개	14개	15개	5개	대상편성수	18개	25개	2개	59개	17개	41개	3개	46개	14개	
대상칸수	450칸	472칸	136칸	328칸	24칸	369칸	112칸	90칸	30칸	대상칸수	180칸	250칸	20칸	472칸	136칸	328칸	24칸	369칸	112칸	
편성당 칸수	10칸	8칸	8칸	8칸	8칸	8칸	8칸	6칸	6칸	편성당 칸수	10칸	10칸	10칸	8칸	8칸	8칸	8칸	8칸	8칸	8칸
전기방식 (V)	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	전기방식 (V)	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500
차체길이	19.50m	19.50m	19.50m	19.57m	19.5m	19.5m	19.50m	19.5m	19.5m	차체길이	19.50m	19.50m	19.50m	19.50m	19.50m	19.57m	19.5m	19.5m	19.5m	19.50m
지붕높이	3.75m	3.6m	3.6m	4.0m	4.0m	3.6m	3.6m	4.0m	3.6m	지붕높이	3.75m	3.75m	3.75m	3.6m	3.6m	4.0m	4.0m	3.6m	3.6m	3.6m
출입문수	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	출입문수	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)
차체재질	스테인리스	스테인리스	알루미늄	스테인리스	스테인리스	스테인리스	알루미늄	스테인리스	스테인리스	차체재질	스테인리스	스테인리스	알루미늄	스테인리스	알루미늄	스테인리스	스테인리스	스테인리스	스테인리스	알루미늄
대 차	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	대 차	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스
주전동기	200kW	200kW	210kW	210kW	210kW	210kW	210kW	210kW	210kW	주전동기	200kW	200kW	200kW	200kW	210kW	210kW	210kW	210kW	210kW	210kW
제동장치	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	제동장치	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동
보안장치	ATS/ATC	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	보안장치	ATS/ATC	ATS/ATC	ATS/ATC	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO
열차정보 감시장치	TGIS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	열차정보 감시장치	TGIS	TGIS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS

**변경
사유**

○ 4호선 전동차 특성 변경사항 반영(신조전동차 도입)
 ※ 증빙서류: 관련문서 1부(번호 04)

변경 전('22.10.04.)						변경 후(개정 '23.04.00.)							
구 분	일산선	진접선	하남선	7호선 연장	석남선	구 분	8호선		일산선	진접선	하남선	7호선 연장	석남선
제어방식	VVVF	VVVF	VVVF	VVVF	VVVF	도입연도	1996	1999~2000	1995~1997	2021	2020	2012~2014	2022
도입연도	1995~1997	2021	2020	2012~2014	2022	제어방식	VVVF	VVVF	VVVF	VVVF	VVVF	VVVF	VVVF
제작사	현대정공	현대로템	현대로템	로윈	다원시스	제작사	대우중공업	한진중공업	현대정공	현대로템	현대로템	로윈	다원시스
대상편성수	16개	5개	4개	7개	2개	대상편성수	15개	5개	16개	5개	4개	7개	2개
대상칸수	160칸	50칸	32칸	56칸	16칸	대상칸수	90칸	30칸	160칸	50칸	32칸	56칸	16칸
편성당 칸수	10칸	10칸	8칸	8칸	8칸	편성당 칸수	6칸	6칸	10칸	10칸	8칸	8칸	8칸
전기방식 (V)	DC 1,500	DC 1,500/AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	전기방식 (V)	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500 AC 25,000	DC 1,500	DC 1,500	DC 1,500
차체길이	19.50m	19.50m	19.5m	19.5m	19.5m	차체길이	19.5m	19.5m	19.50m	19.50m	19.5m	19.5m	19.5m
지붕높이	3.75m	3.75m	3.6m	3.6m	3.6m	지붕높이	4.0m	3.6m	3.75m	3.75m	3.6m	3.6m	3.6m
출입문수	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	출입문수	8개 (편측 4개)	8개 (편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)	8개(편측 4개)
차체재질	스테인리스	스테인리스	스테인리스	알루미늄	알루미늄	차체재질	스테인리스	스테인리스	스테인리스	스테인리스	스테인리스	알루미늄	알루미늄
대 차	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	대 차	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스	공기스프링 볼스타레스
주전동기	200kW	210kW	200kW	210kW	210kW	주전동기	210kW	210kW	200kW	210kW	200kW	210kW	210kW
제동장치	회생제동/공기제동	회생제동/공기제동	회생제동/공기제동	회생제동/공기제동	회생제동/공기제동	제동장치	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동	회생제동/ 공기제동
보안장치	ATC	ATS/ATC	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO	보안장치	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC	ATS/ATC	ATC/ATO	ATC/ATO	ATC/ATO
열차정보 감시장치	TGIS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS	열차정보 감시장치	TCMS	TCMS	TGIS	TCMS	TCMS	TCMS	TCMS
변경 사유	○ 변경사항 없음												

변경 전('22.10.04.)															변경 후(개정 '23.04.00.)																	
5.3. 차종별 주요장치															5.3. 차종별 주요장치																	
구분	장치명	1호선		2호선		3호선		일산선	4호선	진접선	5호선 6호선	하남선	7·8호선 1,2차분	7호선 연장	석남선	구분	장치명	1호선		2호선	3호선	4호선	5호선 6호선	7호선 8호선	일산선	진접선	하남선	7호선 연장	석남선			
		저항	WWF	저항	WWF	초파	WWF											WWF	WWF	WWF	WWF		WWF	WWF						WWF	WWF	WWF
동력장치	집전장치, 피뢰기, 주퓨즈 인버터(주전력 변환장치) 주회로장치, 견인전동기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	동력장치	집전장치, 피뢰기, 주퓨즈 인버터(주전력 변환장치) 주회로장치, 견인전동기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
보조전원장치	연장급전접촉기, SIV, 변압기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	보조전원장치	연장급전접촉기, SIV, 변압기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
주행장치	대차프레임, 차축, 차륜, 베어링액셀박스, 축상스프링, 공기스프링, 구동장치	○ (공기스프링 없음)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	주행장치	대차프레임, 차축, 차륜, 베어링액셀박스, 축상스프링, 공기스프링, 구동장치	○ (공기스프링 없음)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	볼스터(차체 지지장치)	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		볼스터(차체 지지장치)	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	센터피봇(차체 지지장치)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		센터피봇(차체 지지장치)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
제동장치	기초제동장치(담면제동유닛), 주차제동밸브, 주공기압축기, 활주방지제어밸브(덤프밸브), 제동제어유닛(BOU/BCU)	○ (주차제동밸브, BOU 없음)	○	○ (주차제동밸브, BOU 없음)	○	○ (주차제동밸브, BOU 없음)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	제동장치	기초제동장치(담면제동유닛), 주차제동밸브, 주공기압축기, 활주방지제어밸브(덤프밸브), 제동제어유닛(BOU/BCU)	○ (주차제동밸브, BOU 없음)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
신호장치	차상신호장치(ATC/ATP, ATO)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	신호장치	차상신호장치(ATC/ATP, ATO)	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
운전실 및 제어장치	열차정보장치(TIS)	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	운전실 및 제어장치	열차정보장치(TIS)	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	열차종합제어장치(TCMS)	-	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		열차종합제어장치(TCMS)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	주간폐어기 제동전자제어유닛(전공제동장치/ECU)	-	○	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○		주간폐어기 제동전자제어유닛(전공제동장치/ECU)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
	출입문제어장치(DCU)	-	○	-	○	-	○	-	-	○	-	○	-	○	○		출입문제어장치(DCU)	-	○	○	○	-	○ (구형제외)	○ (구형제외)	-	○	○	○	○	○		
연결장치	전두부연결기, 중간연결기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	연결장치	전두부연결기, 중간연결기	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
차체 및 설비	출입문장치, 배터리, 냉방장치, 난방장치(전기히터), 환기장치, 방송장치, 열차무선장치	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	차체 및 설비	출입문장치, 배터리, 냉방장치, 난방장치(전기히터), 환기장치, 방송장치, 열차무선장치	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
기타	화재감지장치	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	기타	화재감지장치	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
변경 사유	○ 2,3호선 노후전동차(저항, 초파) 특성 삭제 및 5,7호선 신조전동차 출입문장치 변경																															

변경 전('22.10.04.)			변경 후(개정 '23.04.00.)		
5.5. 정비조직이 정하는 기준			5.5. 정비조직이 정하는 기준		
사규(내규,예규, 정비매뉴얼)	주요내용	책임자	사규(내규,예규, 정비매뉴얼)	주요내용	책임자
전동차관리규정	전동차 검사 및 운용관리	차량운영처장, 차량정비처장	전동차관리규정	전동차 검사 및 운용관리	차량운영처장, 차량정비처장
1호선 저항(교직류)전동차 검사시행예규	1호선 저항(교직류) 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	전동차기계장비관리규정	전동차 정비용 기계장비 유지관리	차량정비처장
1,4호선 VWF전동차 검사시행예규	1,4호선 VWF 전동차 검사 기준 표준(일산선 포함)	차량운영처장, 차량정비처장	전동차부품국산화추진예규	전동차 유지보수용 부품 국산화 추진 기준 및 절차	차량정비처장
2,3호선 VWF전동차 검사시행예규	2,3호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	전동차RAMS운영예규	전동차 RAMS 업무 운영 절차	차량운영처장
2호선 저항(직류)전동차 검사시행예규	2호선 저항(직류) 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	전동차검사작업안전예규	전동차 검사작업 안전 사항 및 절차	차량계획처장
3호선 초파(영국식)전동차 검사시행예규	3호선 초파(영국식) 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	전동차비파괴검사운영예규	전동차 탐상검사 및 자분탐상검사 절차	차량정비처장
5호선 VWF전동차 검사시행예규	5호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	전동차차사고복구시행예규	전동차 사고 복구 절차	차량운영처장
6호선 VWF전동차 검사시행예규	6호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	철도차량제작감독운영예규	철도차량 제작자 감독업무 수행 절차	차량계획처장
7,8호선 1차분VWF전동차 검사시행예규	7,8호선 1차분 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	차륜삭정면 표면거칠기 기준예규	차륜 삭정 덮면 및 표면거칠기 기준 및 방법	차량정비처장
7,8호선 2차분VWF전동차 검사시행예규	7,8호선 2차분 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	1호선 저항(교직류)전동차 검사시행예규	1호선 저항(교직류) 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
7호선 3차분VWF전동차 검사시행예규	7호선 3차분 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	1,4호선 VWF전동차 검사시행예규	1,4호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
2호선 VWF전동차(214칸) 검사시행예규	2호선 VWF 전동차(214칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	2호선 저항(직류)전동차 검사시행예규	2호선 저항(직류) 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
2,3호선 VWF전동차(24칸, 150칸) 검사시행예규	2,3호선 VWF 전동차(24칸, 150칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	2,3호선 VWF전동차 검사시행예규	2,3호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
4호선 VWF전동차(진접선50칸) 검사시행예규	4호선 VWF 전동차(진접선50칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	2호선 VWF전동차(214칸) 검사시행예규	2호선 VWF 전동차(214칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
5호선 VWF전동차(하남선32칸) 검사시행예규	5호선 VWF 전동차(하남선32칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	2,3호선 VWF전동차(24칸, 150칸) 검사시행예규	2,3호선 VWF 전동차(24칸, 150칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
7호선 VWF전동차(석남선16칸) 검사시행예규	7호선 VWF 전동차(석남선16칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	3호선 초파(영국식)전동차 검사시행예규	3호선 초파(영국식) 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
5,7호선 VWF전동차(336칸) 검사시행예규	5,7호선 VWF 전동차(336칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장	3호선 VWF전동차(일산선) 검사시행예규	3호선 VWF 전동차(일산선) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			4호선 VWF전동차(진접선50칸) 검사시행예규	4호선 VWF 전동차(진접선50칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			5호선 VWF전동차 검사시행예규	5호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			5호선 VWF전동차(하남선32칸) 검사시행예규	5호선 VWF 전동차(하남선32칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			5,7호선 VWF전동차(336칸) 검사시행예규	5,7호선 VWF 전동차(336칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			6호선 VWF전동차 검사시행예규	6호선 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			7,8호선 1차분VWF전동차 검사시행예규	7,8호선 1차분 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			7,8호선 2차분VWF전동차 검사시행예규	7,8호선 2차분 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			7호선 3차분VWF전동차 검사시행예규	7호선 3차분 VWF 전동차 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
			7호선 VWF전동차(석남선16칸) 검사시행예규	7호선 VWF 전동차(석남선16칸) 검사 기준 표준	차량운영처장, 차량정비처장
변경 사유	○ 전동차 정비 관련 기준(규정, 예규) 추가사항 반영 ※ 증빙서류: 관련문서 1부(번호 05)				

변경 전('22.10.04.)		변경 후(개정 '23.04.00.)	
5.6. 제작사가 제공하는 기술자료		5.6. 제작사가 제공하는 기술자료	
제작사 제공 정비 기준	주요내용	제작사 제공 정비 기준	주요내용
1호선 VWF 전동차 정비지침서	1호선 VWF 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	1호선 저항 전동차 정비지침서	1호선 저항 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
1호선 저항 전동차 정비지침서	1호선 저항 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	1호선 VWF 전동차 정비지침서	1호선 VWF 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
2호선 로템(54칸) 정비지침서	2호선 로템(54칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	2호선 저항 전동차 정비지침서	2호선 저항 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
2호선 로템(280칸) 정비지침서	2호선 로템(280칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	2호선 로템(54칸) 정비지침서	2호선 로템(54칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
2호선 다원(200칸) 정비지침서	2호선 다원(200칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	2호선 로템(280칸) 정비지침서	2호선 로템(280칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
2호선 저항 전동차 정비지침서	2호선 저항 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	2호선 다원(200칸) 정비지침서	2호선 다원(200칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
2호선 로템(214칸) 정비지침서	2호선 로템(214칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	2호선 로템(214칸) 정비지침서	2호선 로템(214칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
2,3호선 다원시스(196칸) 정비지침서	2호선 다원시스(196칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	2,3호선 다원시스(24칸, 150칸) 정비지침서	2호선 다원시스(24칸, 150칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
3호선 로템(340칸) 정비지침서	3호선 로템(340칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	3호선 초퍼(영국식) 전동차 정비지침서	3호선 초퍼(영국식) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
3호선 초퍼(영국식) 전동차 정비지침서	3호선 초퍼(영국식) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	3호선 로템(340칸) 정비지침서	3호선 로템(340칸) 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
4호선 대우 ADV 전동차 정비지침서	4호선 대우 ADV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	4호선 대우 ADV 전동차 정비지침서	4호선 대우 ADV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
4호선 대우 DV 전동차 정비지침서	4호선 대우 DV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	4호선 현대 ADV 전동차 정비지침서	4호선 현대 ADV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
4호선 현대 ADV 전동차 정비지침서	4호선 현대 ADV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	4호선 대우 DV 전동차 정비지침서	4호선 대우 DV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
4호선 현대 DV 전동차 정비지침서	4호선 현대 DV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법(일산선 포함)	4호선 현대 ADV 전동차 정비지침서	4호선 현대 ADV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
4호선 진접선(50칸) 전동차 정비지침서	4호선 진접선(50칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	4호선 현대 DV 전동차 정비지침서	4호선 현대 DV 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법(일산선 포함)
5호선 VWF 전동차 정비지침서	5호선 VWF 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	4호선 진접선(50칸) 전동차 정비지침서	4호선 진접선(50칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
5호선 하남선 전동차 정비지침서	5호선 하남선 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	5호선 VWF 전동차 정비지침서	5호선 VWF 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
5,7호선 우진산전(336칸) 정비지침서	5,7호선 우진산전(336칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	5호선 하남선(32칸) 전동차 정비지침서	5호선 하남선(32칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
6호선 VWF 전동차 정비지침서	6호선 VWF 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	5,7호선 우진산전(336칸) 정비지침서	5,7호선 우진산전(336칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
7,8호선 1차분 전동차 정비지침서	7,8호선 1차분 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	6호선 VWF 전동차 정비지침서	6호선 VWF 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
7,8호선 2차분 전동차 정비지침서	7,8호선 2차분 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	7,8호선 1차분 전동차 정비지침서	7,8호선 1차분 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
7호선 3차분 전동차 정비지침서	7호선 3차분 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	7,8호선 2차분 전동차 정비지침서	7,8호선 2차분 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
7호선 석남선(16칸) 전동차 정비지침서	7호선 석남선(16칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법	7호선 3차분 전동차 정비지침서	7호선 3차분 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
		7호선 석남선(16칸) 전동차 정비지침서	7호선 석남선(16칸) 전동차 장치별 설명, 검사기준 및 정비방법
변경 사유	○ 표기 변경(196칸 → 24칸, 150칸), 표기 추가(하남선 → 하남선(32칸))		