



20년 철도안전투자공시 현황

TS 한국교통안전공단



철도안전투자공시

1

철도안전투자공시 개요

2

철도안전투자 결과

3

철도안전투자 계획

4

정책 제언

1 철도안전투자공시 개요

TS

3

철도안전투자공시 개요

철도안전투자공시

도입배경

- ❖ 철도운영자가 매년 철도안전에 투자하는 예산을 공시해 투명성을 확보, 투자확대를 유도하여 안전우선 경영을 정착 시키고자 시행

공시항목 및 대상 기관

- ❖ (항목) 차량교체, 시설개량, 안전설비설치, 안전교육, 안전연구개발, 안전홍보, 기타투자비용 투자실적(최근 3년), 투자계획(향후 3년)
- ❖ (기관) 한국철도공사, 서울교통공사 등 19개 철도운영기관

공시 절차

- ❖ 매년 5월 말까지 철도안전정보포털과 운영기관 누리집(홈페이지) 공시

2016년

- ✓ 2016년 철도안전 종합계획 세부추진 과제 포함
- ✓ 2016년 철도안전투자공시 1차 년도 시범 사업 수행
 - 국가철도공단, 서울교통공사(서울메트로, 서울도철), 부산교통, 대구도철, 인천교통 6개 기관

2017년

- ✓ 2017년 철도안전투자공시 2차 년도 시범 사업 수행
 - 한국철도공사, 서울교통공사(서울메트로, 서울도철) 등 16개 철도운영자 확대 시행
 - ※ 국가철도공단 등 철도시설관리자 대상 제외

2018년

- ✓ 철도안전투자공시 제도 시행('18년 6월 12일)
 - 철도안전법 제6조의2(철도안전투자의 공시) 및 시행규칙 제1조의5(철도안전투자의 공시 기준 등) 국토교통부 고시 『철도안전투자 공시 작성지침』

2021년

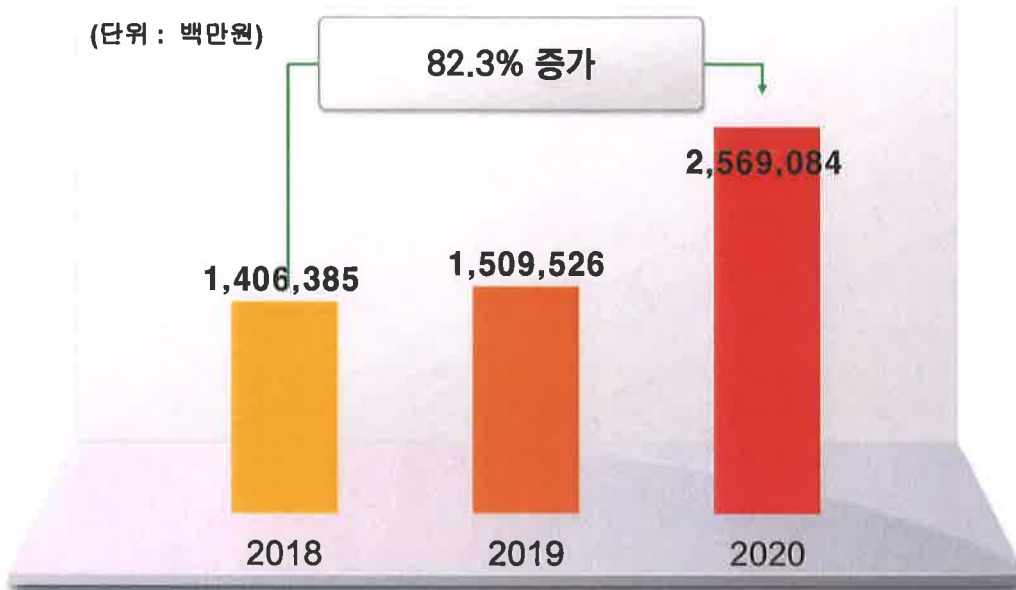
- ✓ 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사 등 19개 철도운영자 투자공시 완료

2

철도안전투자공시 결과

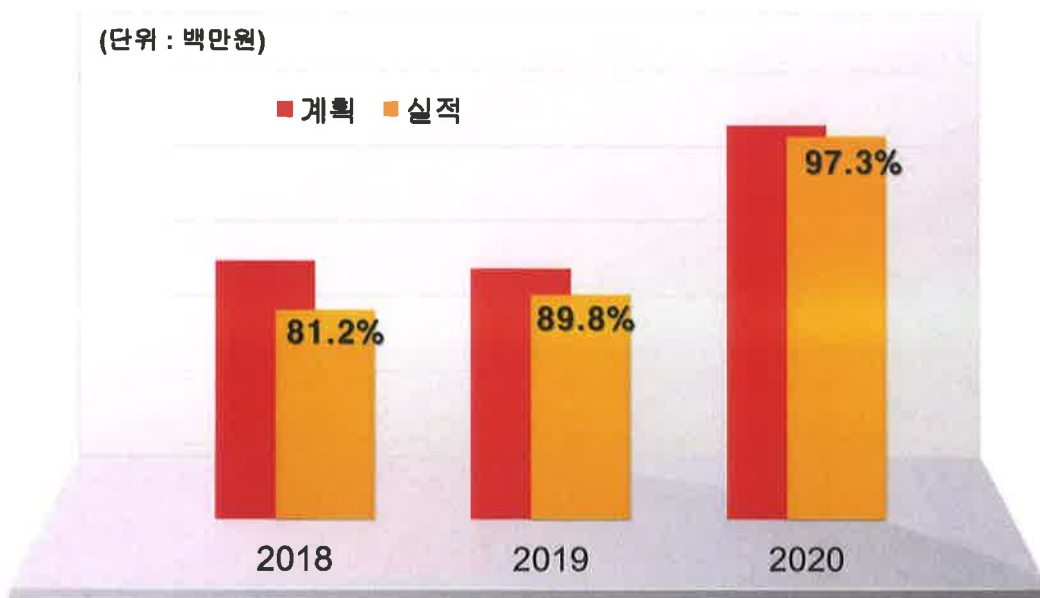
◆ 최근 3년('18~'20)간 안전투자실적은 지속 상승

- 안전투자 실적 : '18년 1조4천억 → '19년 1조5천억 → '20년 2조5691억, '18년 대비 82.7% ↑



◆ 최근 3년('18~'20)간 안전투자 계획 대비 실적 또한 지속 상승

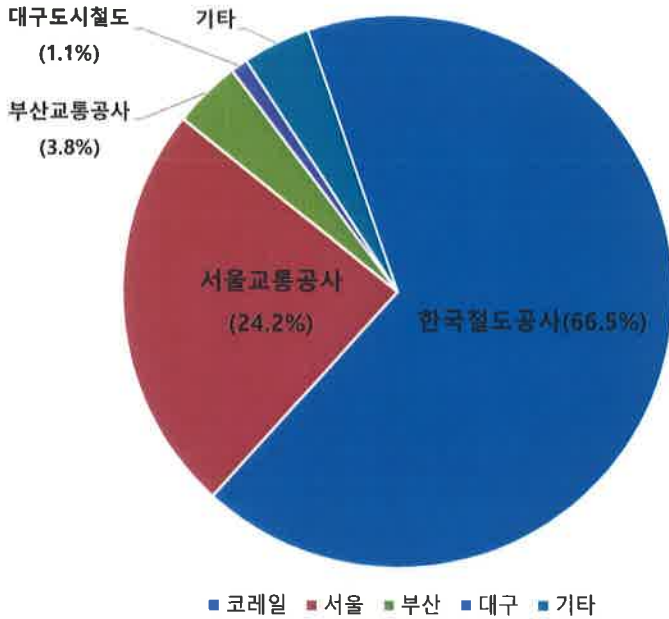
- 안전투자 계획대비 실적: '18년 81.2% → '19년 89.8% → '20년 97.3%, '18년 대비 16.1%p ↑



최근 3년간 철도안전투자 기관별 실적

철도안전투자공시

- ◆ 코레일 3조 6천억, 서울교통공사 1조2천억, 부산교통공사 2천억 순
- 상위 4개 기관이 95% 이상 차지

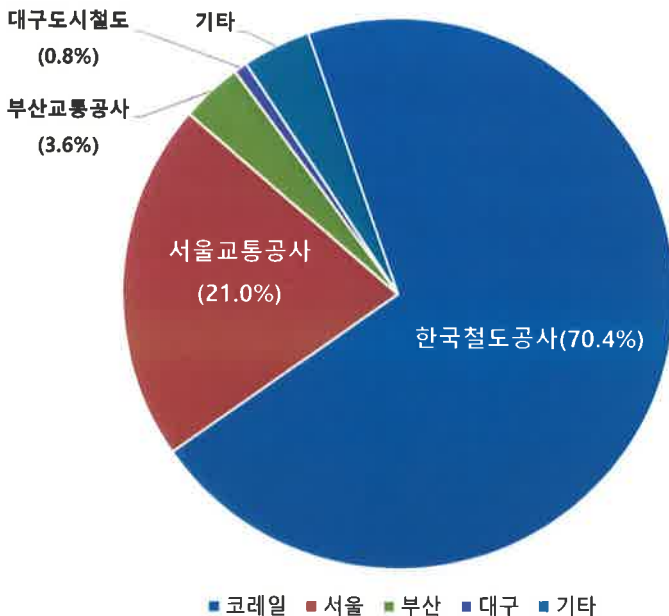


철도운영자	실적(백만원)	비율
한국철도공사	3,645,595	66.5%
서울교통공사	1,329,099	24.2%
부산교통공사	209,225	3.8%
대구도시철도공사	59,731	1.1%
공항철도	45,164	0.8%
인천교통공사	44,801	0.8%
에스알	40,596	0.7%
서울시메트로9호선	40,512	0.7%
대전도시철도공사	20,012	0.4%
인천국제공항공사	15,468	0.3%
광주광역시도시철도공사	8,795	0.2%
용인경량전철	7,548	0.1%
부산-김해경전철	6,322	0.1%
의정부경량전철	5,309	0.1%
신분당선	2,801	0.1%
경기철도	2,269	0.04%
우이신설경전철	1,703	0.03%
김포골드라인운영	56	0.001%
서부광역철도	60	0.001%

'20년 철도안전투자 기관별 실적

철도안전투자공시

- ◆ 코레일 3조 6천억, 서울교통공사 1조2천억, 부산교통공사 2천억 순
- 상위 4개 기관이 95% 이상 차지
- ◆ 한국철도공사, 부산교통공사, 인천교통공사 등 13개 기관 투자 증가
- ◆ 에스알, 의정부, 인천공항공사 등 5개 기관 투자 감소

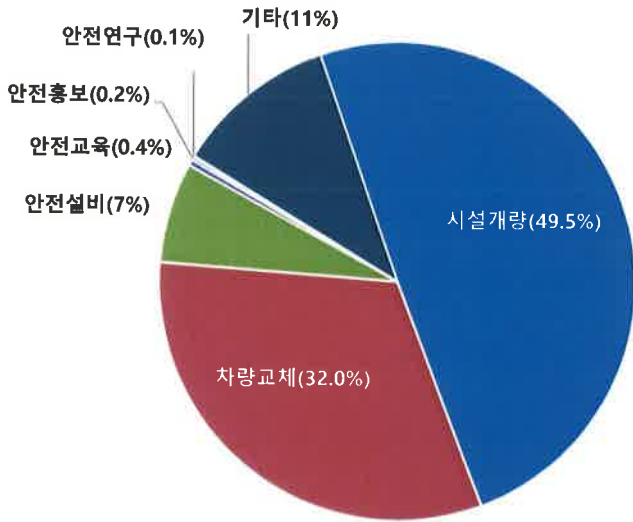


철도운영자	실적(백만원)	비율	19년 대비(금액)
한국철도공사	1,808,032	70.4%	80.2% ↑
서울교통공사	540,461	21.0%	47.1% ↑
부산교통공사	92,242	3.6%	83.3% ↑
대구도시철도공사	20,470	0.8%	2.8% ↓
공항철도	13,605	0.5%	53.2% ↑
인천교통공사	22,727	0.9%	108.6% ↑
에스알	12,178	0.5%	29.9% ↓
서울시메트로9호선	30,005	1.2%	555.4% ↑
대전도시철도공사	6,435	0.8%	0.4% ↑
인천국제공항공사	5,868	0.2%	26.4% ↓
광주도시철도공사	2,783	0.1%	26.9% ↑
용인경량전철	5,886.01	0.2%	340.3% ↑
부산-김해경전철	2,875	0.1%	48.5% ↑
의정부경량전철	776	0.1%	82.9% ↓
신분당선	1,559	0.1%	89.3% ↑
경기철도	1,429	0.1%	240.8% ↑
우이신설경전철	1,695	0.1%	21,087.5% ↑
김포골드라인운영	55.8	0.002%	-
서부광역철도	-	-	-

최근 3년간 철도안전투자 항목별 실적

철도안전투자공시

- ◆ 최근 3년간 시설개량 2조 7,215억(49.5%), 차량교체 1조 7,534억(32.0%), 안전설비설치 3,718억(6.8%), 안전교육 194억(0.4%), 안전홍보 84억(0.2%), 안전연구 70억(0.1%), 기타 안전비용 6,032억(11.0%) 순



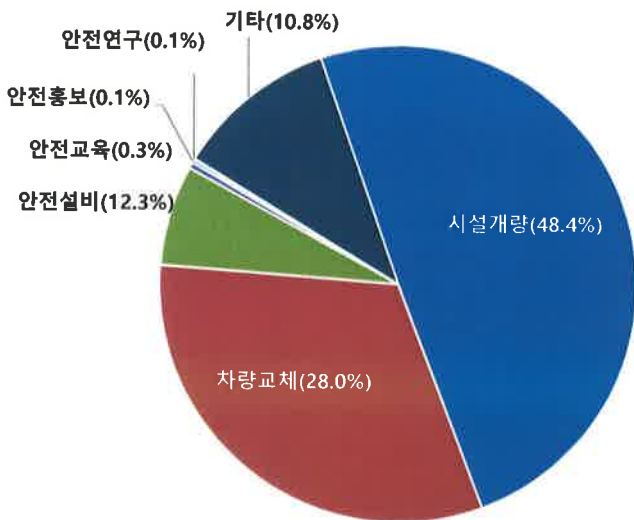
투자 항목	실적(백만원)	비율
시설 개량	2,721,509	49.5%
차량 교체	1,753,436	32.0%
안전설비 설치	371,869	6.8%
안전교육	19,447	0.4%
안전홍보	7,037	0.2%
안전연구	8,394	0.1%
기타 안전투자	603,297	11.0%

■ 시설개량 ■ 차량교체 ■ 안전설비 ■ 안전교육 ■ 안전홍보 ■ 안전연구 ■ 기타

'20년 철도안전투자 항목별 실적

철도안전투자공시

- ◆ 시설개량 및 안전설비설치, 차량교체, 안전연구는 전년대비 증가
- ◆ 안전교육, 홍보 비용은 전년대비 감소

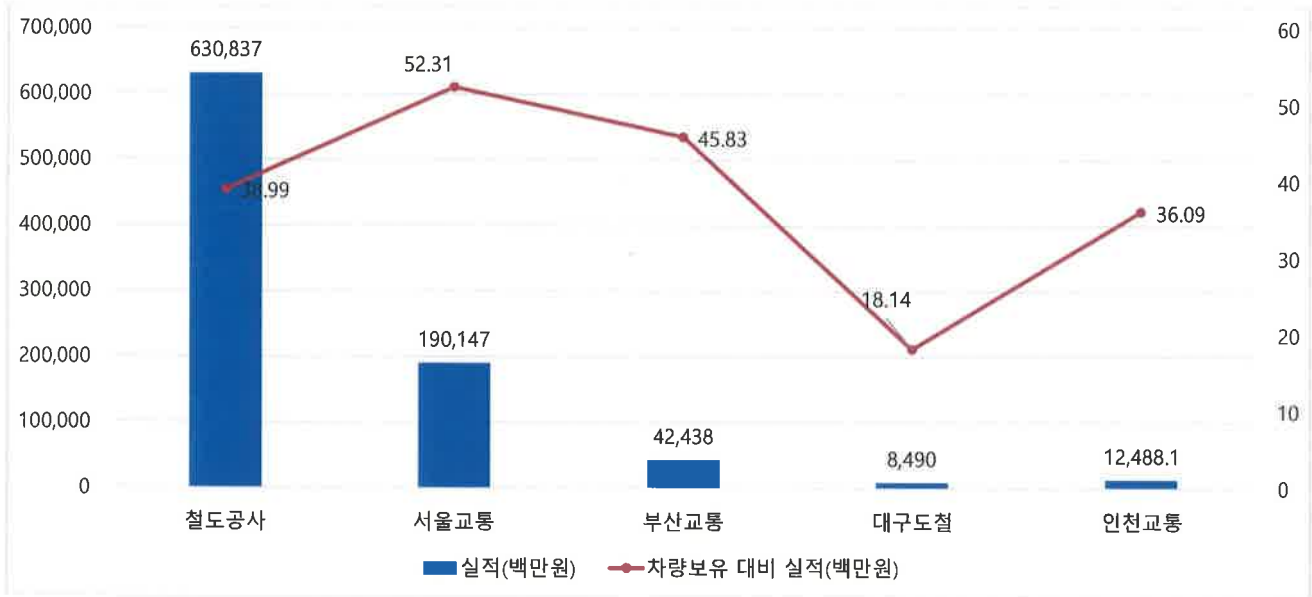


철도운영자	실적(백만원)	비율	19년 대비
시설 개량	1,277,953.1	48.4%	51.7% ↑
차량 교체	738,268.5	28.0%	45.7% ↑
안전설비 설치	325,049.3	12.3%	181.2% ↑
안전교육	8,652.8	0.3%	20.9% ↓
안전홍보	2,557	0.1%	39.4% ↓
안전연구	2,210.6	0.1%	118.9% ↑
기타 안전투자	286,217.05	10.8%	53.7% ↓

■ 시설개량 ■ 차량교체 ■ 안전설비 ■ 안전교육 ■ 안전홍보 ■ 안전연구 ■ 기타

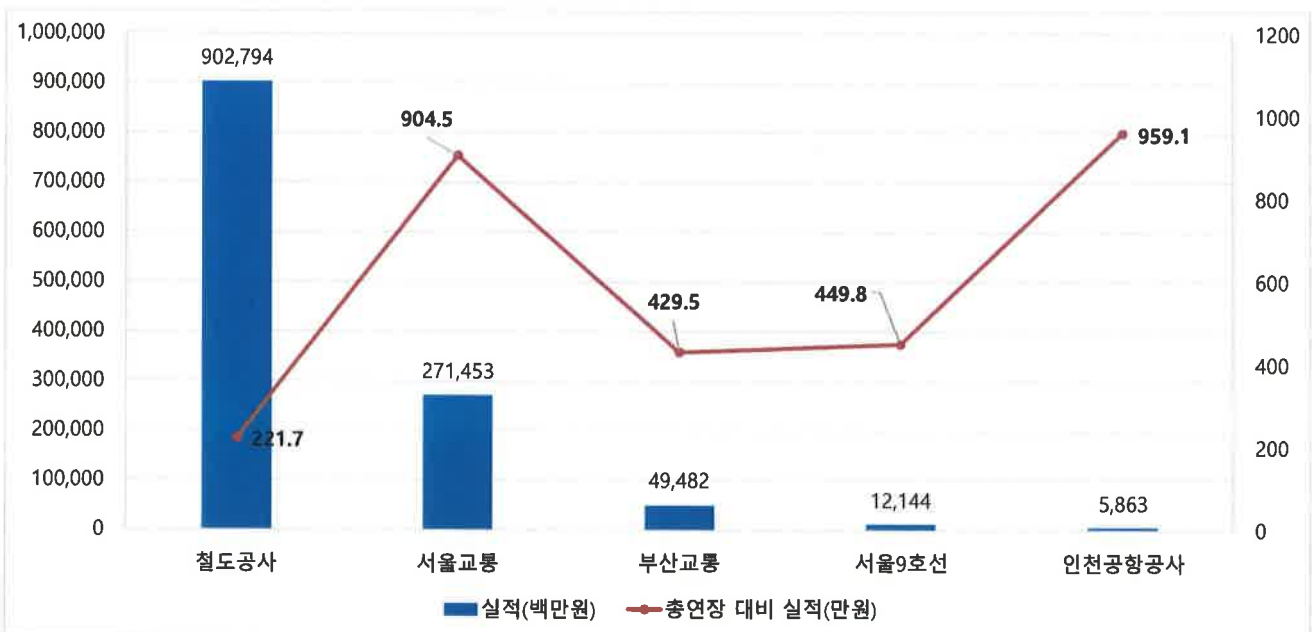
'20년 기관별 철도차량 교체 실적

- ◆ 철도차량 교체 실적은 한국철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사, 대구도시철도 공사 순으로 투자
- ◆ 차량 보유대비 안전투자 실적 비율은 서울교통공사, 부산교통공사, 한국철도공사, 인천교통공사, 대구도시철도공사 순(상위 5개)



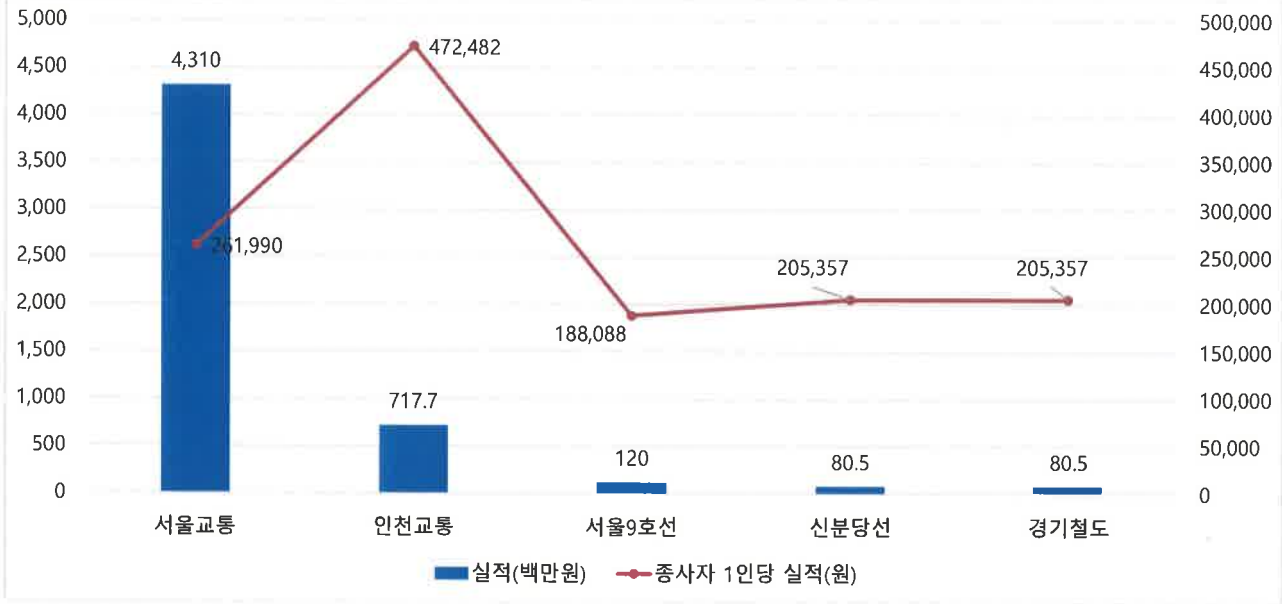
'20년 기관별 철도시설 개량 실적

- ◆ 철도시설 개량 실적은 철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사 순으로 투자
- ◆ 선로연장 대비 비율은 인천공항공사, 서울교통공사, 서울시메트로9호선, 부산교통공사, 철도공사 순 (상위 5개)



'20년 기관별 안전교육 실적

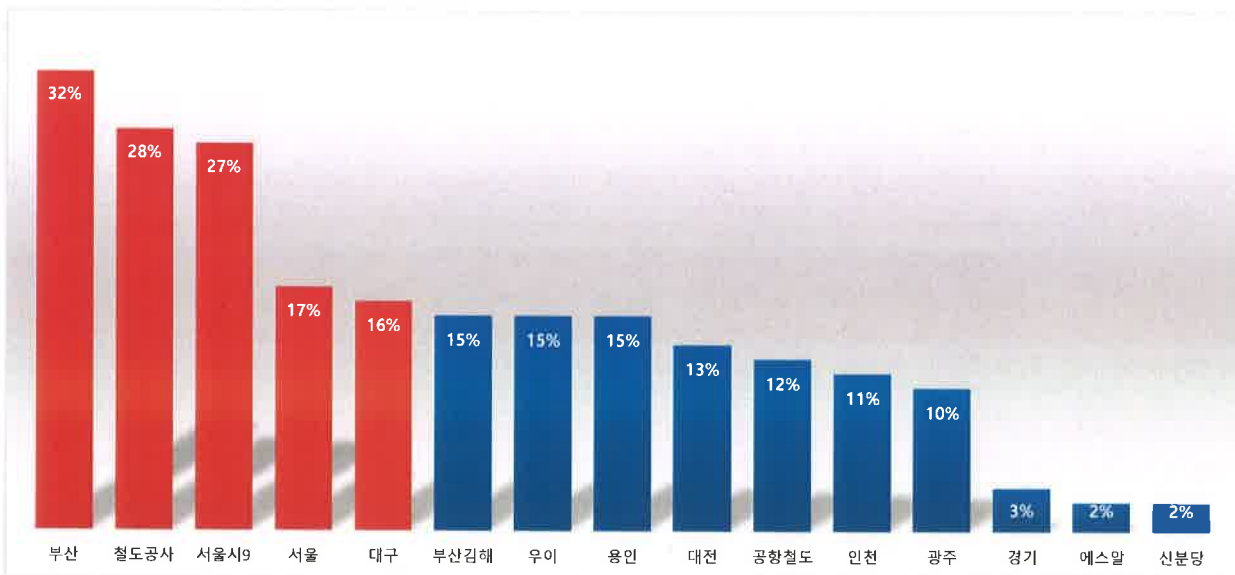
- ◆ 안전교육 실적은 철도공사, 서울교통공사, 부산교통공사, 대구도시철도 순으로 투자
- ◆ 종사자 인원대비 안전교육 투자는 인천교통공사, 서울교통공사, 서울시9호선, 신분당선, 경기철도 순(상위 5개)



* 한국철도공사 안전교육훈련비 240백만원, 종사자(29,073명) 대비 1인당 8,255원

'20년 기관별 매출액 대비 안전투자 실적

- ◆ 기관별 매출액 대비 안전투자 금액 현황
- 부산교통 32%, 철도공사 28%, 서울시9호선 27%, 서울교통 17%, 대구도철 16% 순으로 높은 비율을 차지



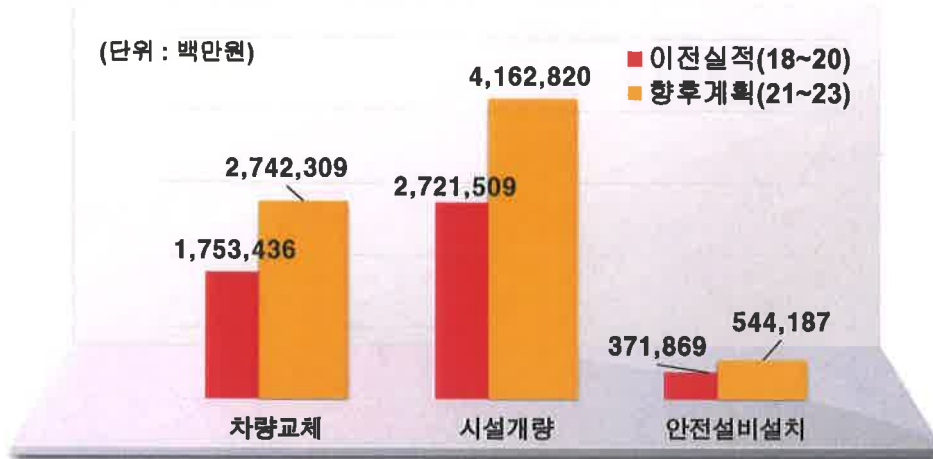
3 철도안전투자 계획

향후 3년간 철도안전투자 계획

- ◆ 향후 3년('21~'23)간 안전투자계획은 전 3년보다 49% 증가 예상(연 12.7%)
 - 안전투자 계획 : '21년 2조4,860억→'22년 3조1,608억→ '23년 3조1,567억



- ◆ 향후 3년('21~'23)간 시설개량과 차량교체가 가장 큰 비중을 차지
 - 안전투자 계획 : 시설개량 4조 1,628억, 차량교체 2조 7,423억 으로 가장 큰 비중
 - 전 3년 실적대비 차량교체 9,888억(56%), 시설개량 1조4,413억(53%) 증가 예상



- ◆ 노후철도차량 과거 3년 평균 3,113량 향후 3년 평균 6,840량 증가 예상(120%)

구분	과거 3년			향후 3년		
	18년	19년	20년	21년	22년	23년
25년 이상 차량	2279	3046	4014	5380	7024	8115
평균(3년)	3113			6840		

* 출처 : 철도차량이력관리정보망

4 제도 개선 방안

제도개선 방안

- ❖ 공시제도의 객관적이고 투명한 비교 등을 위한 검증 절차 마련
- ❖ 안전투자예산의 범위 등 세부 기준 마련 및 매뉴얼 제정
- ❖ 안전투자 활성화를 위한 우수 운영기관 포상제도 운영

감사합니다.