

사람 중심의 **안전**하고 **튼튼**한 안심도시 **서울**

2019년 주요업무 보고

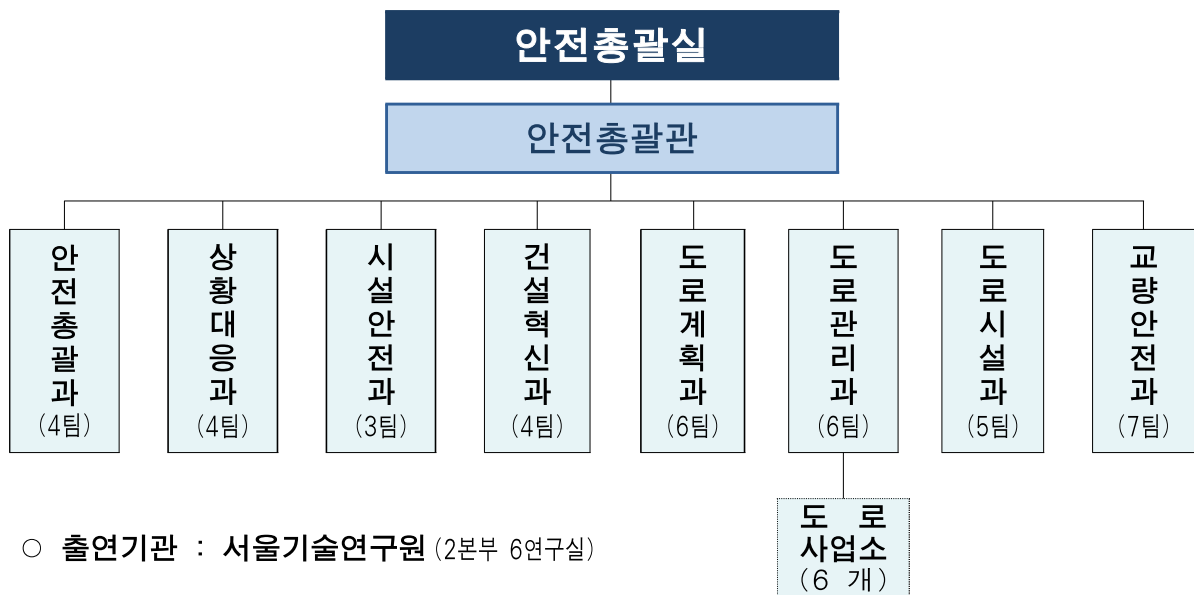
2019. 2. 26.

안 전 총 괄 실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 1관, 8과(39팀), 6사업소(24과)



□ 인력 : 674명 / 670명 (정원 / 현원)

(’19. 2. 11. 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	임기제	관리운영직
계	674 / 670	532 / 515	16 / 15	126 / 140
본 청	230 / 235	209 / 209	16 / 15	5 / 11
안전총괄과	32 / 32	29 / 28	2 / 1	1 / 3
상황대응과	23 / 23	22 / 21	1 / 1	0 / 1
시설안전과	15 / 18	15 / 18	0 / 0	0 / 0
건설혁신과	23 / 23	23 / 23	0 / 0	0 / 0
도로계획과	28 / 28	25 / 25	3 / 3	0 / 0
도로관리과	42 / 44	36 / 37	4 / 4	2 / 3
도로시설과	25 / 25	23 / 23	2 / 2	0 / 0
교량안전과	42 / 42	36 / 34	4 / 4	2 / 4
사업소	444 / 435	323 / 306	0 / 0	121 / 129

□ 주요업무

부서명	주요업무
안전총괄과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전 주요정책 개발·수립 및 안전관리위원회 등 구성·운영 ○ 「재난 및 안전관리 기본법」 관련 제도 운영 및 정비 ○ 안전관리계획 수립 및 시민 안전의식 제고 도모
상황대응과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난상황 관리 및 재난안전대책본부 구성·운영, 재난복구·수습대책 수립 ○ 재난정보 수집·보고·전파·통계관리, 재난발생 대비 교육·훈련·홍보 ○ 지진방재종합 업무 및 폭염·한파 업무 총괄·조정
시설안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설물안전법 대상시설물 및 안전취약시설 관리업무 ○ 시설물 안전점검 및 초고층·지하연계복합건축물 관리 ○ 재난발생 위험시설 특별점검 및 계절별 취약시설 안전점검
건설혁신과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설(하도급)분야 주요정책 수립 및 건설공사장 관리 ○ 일반건설업 등록 및 관리, 전문건설업 등록 관리업무 지도·감독 ○ 지하도상가 관리 및 시설관리공단 지도·감독
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자·유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 도로함몰 예방, 도로굴착복구 관리 및 지하안전관리계획 수립 ○ 도로사면 안전관리, 도로 부속물·조명시설물 관리, 도로사업소 지도·감독
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 및 관리 수립·조정, 서울시설공단 위탁관리 ○ 도로시설물 안전점검·진단 및 보수공사 업무 총괄 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물 기전설비 유지관리 수립·조정
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2 세입·세출예산

세 입 : 268,367백만원

(단위 : 백만원, %)

구 분	2019 본예산(A)	2018 최종예산(B)	증감액 (C = A-B)	비율(C/B)
계	268,367	88,323	180,044	203.8
일 반 회 계	80,124	80,577	△ 453	△ 0.6
특 별 회 계	188,243	7,746	180,497	2330.2
광역교통시설 특별회계	3,957	3,000	957	31.9
도시개발 특별회계	184,286	4,746	179,540	3783

세 출 : 929,599백만원

(단위 : 백만원, %)

구 분	2019 본예산(A)	2018 최종예산(B)	증감액 (C = A-B)	비율(C/B)
계	929,599	998,544	△ 68,945	△ 6.9
일 반 회 계	188,791	182,669	6,122	3.4
특 별 회 계	470,808	815,875	△ 345,067	△ 42.3
교통사업 특별회계	25,120	5,900	19,220	325.8
광역교통시설 특별회계	45,487	117,948	△ 72,461	△ 61.4
도시개발 특별회계	670,201	692,027	△ 21,826	△ 3.2

3 주요시설 관리현황

총괄

◆ 도로 : 8,243.1km(연장)	◆ 도로시설물 : 1,160개
◆ 가로등시설 : 272,031등	◆ 지하도상가 : 25개(2,788개 점포)

도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,243.1	236.3	741.0	911.8	6,353.9	94개소
면적(km ²)	85.1	10.7	21.9	15.3	34.3	2.9

※ 시도 연장 : 1,218.5km / 구도 연장 : 7,024.6km

도로시설물

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	기타
계	1,160	21	482	95	40	44	150	83	159	7	79
서울시	579	21	230	84	40	35	107	-	-	7	55
자치구	581	-	252	11	-	9	43	83	159	-	24

※ 기타 : 복개구조물, 언더패스

가로등 시설

(단위: 등, 면)

총계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등	교량하부등	비고
	차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등			
272,031	140,752	52,420	34,655	892	25,544	11,879	2,279	3,610	※ 분전함 7,360면

지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16%)

II. '18년 주요업무 추진성과

□ 안전관리 분야

- 시민안전을 최우선 정책과제로 삼고 통합적 안전관리체계 마련
 - 신속한 재난대응 정책결정 위한 '안전데스크' 신설('18. 1)
 - 도시안전 분야 중장기 종합계획, '안전도시 서울플랜' 수립('18. 11)
- 시민 위기대처능력 강화 및 재난대응시스템 개선
 - 서울안전앱 개발('18. 1), 화재·지진 대비 동영상 홍보물 배포 등 재난 발생시 시민 피해 최소화 추진
 - 사고 대응체계 개선 : SNS 대응방 공유범위 확대 (중대 사고 → 경미한 사고시에도 공유)
- 사고예방 위한 안전점검 강화 및 선제적 예방시스템 구축
 - '안전어사대' 운영 개시('18. 8~) : 365일 안전단속·점검 체계 구축
 - ▷ 어사대원(20명)과 특사경이 함께 현장의 안전 상시 감시시스템
 - 지진종합대책 선제적 수립 및 개선 : 2차 지진종합대책 수립('18. 2)
 - ▷ '18년 내진율 목표 초과 달성(84.9%), 지진옥외대피장소 확충('17. 495개소 → '18. 1,509개소)



□ 도시인프라 건설·관리 분야

- 4년여간 노력 끝에, 덕수궁 돌담길 전 구간(170m) 연결 완료('18. 12)
 - 정동일대 경희궁~세종대로까지 동서 보행네트워크 마련, 주변 역사·문화장소로의 접근성 향상
- 자동차 중심의 도로를 보행자·지역연결 중심으로 개선
 - 구로고가차도 철거 및 천호지하차도 평면화방안 설계 완료('18. 4), 노들길 구조개선계획 투자심사 완료('18. 3)
- 기술분야 도시문제 해결을 위해 전국 최초, '서울기술연구원' 설립('18. 3)
 - 도시재난에 대비한 종합 방재대책 기획연구 등 24개 연구과제 진행 중
- 체계적·과학적 '도로포장 유지관리 마스터플랜(30년 주기)' 수립('18. 4)
 - 최소 비용의 체계적 생애주기 포장관리기법 도입 → 노후포장 감소 및 수명 증대



Ⅲ. 정책환경 및 정책비전

1 주요 정책환경

□ 안전관리 분야

- 기후변화·지진 등 자연재해 위험성 지속 전망에 따라 선제적 대책 필요
 - 한반도 연평균 기온 지속 상승 : 21세기 전반기 +0.8℃, 중·후반기 +1.9℃ <기상청>
 - '16·'17년 강진에 이어, 연초 포항 인근 동해에서 지진(규모 4.1) 발생 (2.10)
- 시설물 노후화 및 가속화에 따른 각종 사고 발생 가능성 증가로, 사고 예방을 위한 제도개선 및 재난대응체계 정비 필요
 - 국토부, 「노후 건축물 안전대책 발표(19.1), 「지속가능한 기반시설관리 기본법」 시행령 개정(19)
 - 서울시, 「지하시설물 통합 안전관리체계 구축 민관 TF」 구성·운영(19.1~6)
- 고질적 안전불감증 등 생활 속 안전사각지대 해소를 위해 시민과 함께하는 안전문화 확산 주력 필요
 - 불법 주정차 근절 캠페인, 신고활성화, 시민감시 네트워크(11천여명) 운영 등

□ 도시인프라 건설·관리 분야

- 건설근로자 보호 및 건설산업 경쟁력 강화를 위한 혁신대책 지속 필요
 - 직접시공 확대 위한 건산법 및 시행령 개정('19. 7 시행<예정>)
- 도로 → 사람 중심, 단절 → 지역연결로의 패러다임 전환 등 변화하는 시민요구 수용 및 지역경제 활성화에 기여하는 도로정책 구현 필요
 - 도로효율 향상, 친환경 도로공간 개편, 도시공간 개선 + 지역경제 활성화 등
- AI, 빅데이터 등 급변하는 기술환경에 대응하는 도시관리 혁신 요구 증대
 - 미세먼지·도심열섬·교통소음 저감 포장 등 신기술 개발 필요

→ 환경변화에 부합토록 재난 예방·대응시스템을 지속 업그레이드하고 뿌리깊은 안전불감증을 근절하기 위한 안전문화 정착

→ 기존 건설업·도로정책의 연속선상에서 성과 도출과 함께 각종 여건 변화를 정책에 반영하며, 미래에 대비한 도시관리 혁신

2 '19년 업무계획 추진방향 및 예산분석

□ 2019년 업무계획 추진방향

- '사람 중심의 안전하고 튼튼한 안심도시 서울 구현'이라는 정책비전 아래 3대 분야, 23개 주요사업을 추진
 - 23개 사업 중 신규(포함)사업은 '종각역 지하공간 재생 프로젝트' 등 7개 사업이며, 나머지 18개 사업은 제도개선 등을 통해 계속사업으로 추진
- 3개 분야의 사업은 분야별 특성에 따라 중점 전략방향 설정
 - 민생이 평안한 스마트 안전도시 구축 (10개 사업)
 - ➔ 재난 예방부터 복구단계까지 현장 적용력을 강화하고 인프라 노후화에 대비하여 통합적·선제적 안전관리 체계를 구축하기 위해 역량 집중
 - 경쟁력 있는 건설업 육성 및 도로공간 정비 (7개 사업)
 - ➔ 혁신성장과 공정경제에 기반한 건설산업의 경쟁력 강화 및 도로건설시 철저한 공정관리로 준공목표 달성
 - 과학적·체계적 도시인프라 관리 (6개 사업)
 - ➔ 시설물 노후화·기술 발달 등 미래에 대비하여 지속적인 시설물 성능개선 및 안전하고 쾌적한 도로환경을 조성하는데 중점

□ 2019년 예산 분석

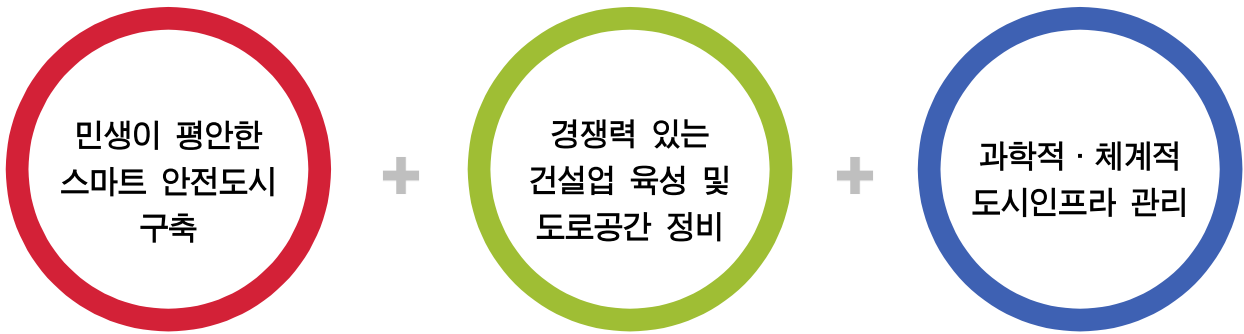
- 금년 세출예산은 총 9,296억원으로, 일반회계 1,888억원, 특별회계 7,408억원
 - 사업예산 총 9,260억원은 안전사각지대 해소 등(225억원), 도로건설(4,303억원), 도시인프라 관리(4,732억원)로 분배
 - * 2018 추경으로 주요 SOC 예산이 상당부분 확보됨에 따라 연차별 투자금액 조정
- 도로건설사업 중 연내 준공 예정사업*은 우선투자하고, 민원 예상사업의 경우 주민의견 수렴 및 이해설득을 통해 공정관리에 만전을 기할 예정
 - '19. 준공사업 예산은 293억원 ※ '20년 준공사업 예산은 1,065억원
 - * 종각역 지하공간 재생, 구로고가차도 철거, 서초~방배로 간 도로 등 10개 사업

3 정책비전

VISION

사람 중심의 안전하고 튼튼한 **안심도시** 서울 구현

핵심사업



주요사업

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 노후인프라 선제적 관리 • 지하시설물 통합 안전관리 • 재난대응 시스템 개선 • 한파 및 폭염 대책 강화 • 지진에 강한 서울 만들기 • 안전어사대 확대 및 단속 실효성 확보 • 365일 맞춤형 안전점검 • 안전 취약시설 및 취약계층 지원 • 안전문화 정착 및 국제수준 향상 • 시민참여형 재난예방시스템 강화 | <ul style="list-style-type: none"> • 주계약자 공동도급제 및 직접시공 확대 • 건설공사 하도급 관리 및 행정처분 강화 • 대금e바로 정보화전략계획 수립 • 주요 도로망 정비 • 도로공간 재정비 • 도로공간 개편 사업 신속 추진 • 지역경제 활성화 위한 도시공간 개선 | <ul style="list-style-type: none"> • 노후 포장도로 정비 및 유지관리 • 도로시설물 안전관리 강화 • 교량시설물 안전관리 강화 • 교통약자 이동편의시설 및 도로조명시설 개선 • 자동차전용도로 주행안전 개선 및 소음저감대책 수립 • 방재시설 개선으로 대응능력 강화 |
|---|---|--|

추진 전략



Ⅲ. 주요사업 추진계획

1. 민생이 평안한 스마트 안전도시 구축

2. 경쟁력 있는 건설업 육성 및 도로공간 정비

3. 과학적·체계적 도시인프라 관리

1. 민생이 평안한 스마트 안전도시 구축

- ① 노후인프라 선제적 관리체계 구축
- ② 지하시설물 통합 안전관리체계 구축
- ③ 재난대응 시스템 개선
- ④ 한파 대책 추진 및 폭염 대비 강화
- ⑤ 지진에 강한 서울 만들기
- ⑥ 안전어사대 확대 및 단속 실효성 확보
- ⑦ 365일 맞춤형 안전점검 추진
- ⑧ 안전취약시설 정비 및 안전취약계층 지원
- ⑨ 안전문화 정착 및 안전도시 국제적수준 향상
- ⑩ 시민참여형 재난예방시스템 강화

1

노후인프라 선제적 관리체계 구축

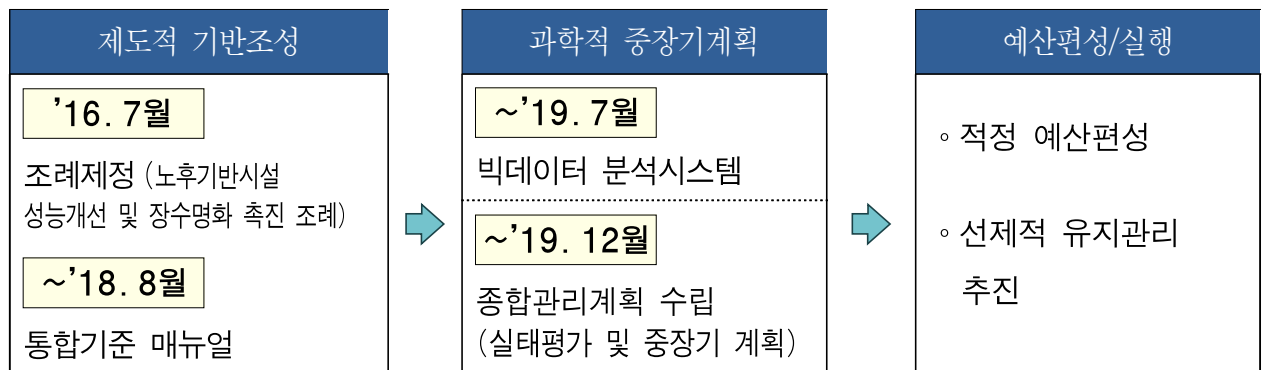
시설물 노후화 급증에 따른 시민의 안전위협과 미래의 재정적 압박에 대비하기 위하여, 인프라 관리를 과학적·선제적 체계로 전환하고자 함

□ 현황 및 실태

○ 노후기반시설 급증에 따른 시민안전위협 및 재정적 압박 증가

- 주요기반시설 1,634개소 및 관로 24,269km 중 30년 이상 노후화 비율은 10년 뒤 61%(현재 32%)로 가속화될 전망 → 재정여건상 한계 발생 우려

□ 추진내용 : 미래의 안전·경제성 고려한 선제적 유지관리 체계로 전환



○ 노후인프라 종합관리계획 수립 (~'19. 12)

- 교량·터널·열수송관 등 18종 시설물 실태조사(14개 부서) → 빅데이터 분석 시스템 개발(~'19.7) → 보수·보강 최적 시점 및 예산 산출, 종합관리계획 마련

○ 대규모 개량·개축 등에 대비한 중장기 자원 확보방안 마련

- 기초실+안전총괄실 TF 구성, 기금신설 등 중장기 자원 확보방안 마련
- 「지속가능한 기반시설 관리 기본법」 제정(18.12)에 따른 국고지원 확대 추진
 - ※ 현행 '기반시설 위주'에서 '유지관리 비용'도 지원토록 법령('보조금 관리에 관한 법률 시행령') 개정 추진

□ 추진일정

- '19. 3월초 : 성능개선위원회 개최하여 자문 추진
- '19. 3. 19 : 시의회·서울시 주최, 노후인프라 선제적 관리정책 심포지엄 개최

2

지하시설물 통합 안전관리체계 구축

작은 사고로도 큰 사회적 불편을 야기하는 지하시설물에 대하여 통합 안전관리체계를 구축하여 사각지대 없는 안전관리를 추진코자함

□ 시설물 현황 ... 총 연장 32,147km

- 형태별
 - ┌ 지하구조물(BOX) : 1,911km (통신구, 전력구, 공동구, 하수관)
 - └ 지하시설물(관로) : 30,236km (가스, 상수도, 열수송관)
- 관리주체별 : 서울시 관리(15,579km), 외부기관 관리(16,568km)

□ 추진방법 : 민·관 합동 거버넌스(TF) 구성, 종합계획 수립 (~'19. 6)

- 전기·가스·열수송관 등 지하시설물 전문가(10명 내외) 및 12개 부서로 구성
 - 부서 과제별 민간전문가를 총괄 MP로 선임하여 추진

□ 주요내용

- 市가 안전관리 컨트롤타워가 되어, 쏠 지하시설물 통합관리 추진
 - 국토부 '지하공간시스템'과 연계하여 지하시설물 통합정보시스템 현행화
 - 일정규모 이상의 지하시설물은 도시계획시설로 결정하여 체계적 관리
- 지하시설물 안전점검 강화 및 재난사고 대응 매뉴얼 정비
 - 시설물 관리자의 자체점검 외에 별도 특별점검 정례화 추진
 - 지하시설물별 초기대응 및 현장조치 행동 매뉴얼 개선
- 소방법·국토계획법·시설물안전법 등 지하시설물 안전 법령 개정

- 소방법 : 적용대상 지하구 범위 확대 (500 → 50m)
- 국토계획법 : 간선공급 주요 지하시설물에 대한 도시계획시설 결정
- 시설물안전법 : 통신구, 전력구, 가스관, 하수관, 열수송관도 2종시설물로 관리

- 서울시·중앙부서·시설물 관리 외부기관과의 협업체계 구축
 - 기관 간 업무협약(MOU) 및 네트워크(비상연락망) 공유
 - 재난대비 합동훈련 및 안전관리 민·관 협력위원회 구성

3 재난대응 시스템 개선

KT 통신구 화재 등 대규모 복합재난 발생시 초기 대응체계를 집중 정비하여 시민의 소중한 생명과 재산을 보호

□ 재난대응 시스템 개요



□ '19년 추진계획 : 대규모 복합재난 발생 대비, 재난대응시스템 집중 정비

- 공공·민간 시설물 포괄, 「재난사고 초기대응 매뉴얼」 작성
 - 통신구·온수관 등 타기관 주관 재난 발생시 협업체계 강화
 - ▷ SNS 대응방 가동 및 현장연락관 파견, 재난지휘버스 출동, 인력·장비 지원 등
 - 사고접수, 상황파악·전파 등 재난대응 단계별 시·구 조치사항 마련
- 「현장조치 행동매뉴얼」 개선, 실행력 향상
 - 재난유형별 구체적 행동요령 마련 ※ 행안부·재난관리주관기관과 협의
 - ▷ 실·본부·국장 등의 지휘카드 현실화 및 담당자별 임무카드 구체화
 - 비상연락체계 구축 및 분기별 점검을 통한 유관기관간 협조체계 공고화
- 유관기관 합동훈련 실시, 재난현장 초동대응기관 역량 강화
 - 대규모 복합재난 대비 시·구·유관기관이 참여하는 '안전한국훈련' 실시
 - 자치구의 재난 초동대응을 'ICTC 가상 훈련프로그램'으로 숙달하도록 지원
 - ▷ 자치구 전용 훈련프로그램을 상반기 중 개발 예정 ※ ICTC: 재난현장지휘역량강화센터

□ 추진일정

- 재난사고 초기대응 매뉴얼 정비 : ~'19. 4월
- 현장조치 행동매뉴얼 표준안 작성 및 정비 : ~'19. 5월
- 유관기관 합동훈련 실시 : '19. 10월

4

한파 대책 추진 및 폭염 대비 강화

겨울철 한파에 대비하여 한파 취약계층·시설 보호 대책을 강화하고, 여름철 폭염에 선제적으로 대비하여 폭염 피해 예방에 만전을 기하고자 함

□ 대책개요

한파대책	폭염대책
<ul style="list-style-type: none"> • 기 간 : '18.11.15.~'19.3.15. '19.11.15.~'20.3.15. • 주요내용 : 한파 종합지원상황실 운영, 계량기 동파 예방 및 복구 등 	<ul style="list-style-type: none"> • 기 간 : '19.5.20.~'19.9.30. • 주요내용 : 폭염 종합지원상황실 운영, 무더위쉼터 운영, 취약계층 보호 등

□ 최근 기상상황 : 이상 기온으로 폭염·한파 피해 확대

- '17/'18년 한파특보 기간은 23일로, 5년 평균(10.4일) 대비 2배 증가
 - '18/'19년 한파특보기간 : 한파주의보 12일 ('19. 2.14 기준)
- '18년 폭염특보 기간은 43일로, 기상관측 이래 최고치 기록

□ '19년 추진계획 : 재난 취약계층 보호 및 상황관리 강화

- 재난 취약계층 및 취약시설 보호 강화
 - 한파시 : 쪽방촌·홀몸어르신 방문 진료, 계량기 동파 복구, 한파저감시설 운영 등
 - 폭염시 : 무더위쉼터 운영, 취약계층 냉방용품 지원, 방문 간호 및 제도개선* 등
- * 재난취약계층 지원 조례안 및 긴급복지 지원 기준안 마련, 도시계획시 재해취약성평가 반영 등



〈한파대책〉 상수도 보온재 설치



〈한파대책〉 방풍막 설치



〈폭염대책〉 무더위쉼터 운영



〈폭염대책〉 취약계층 생필품 지원

○ 24시간 상황관리체계 구축·운영 (정부 ↔ 시, 자치구)

- 시-자치구 TF 구성·운영 및 각종 정보전달체계 구축(SNS 밴드 운영, SMS 발송 등)

<ul style="list-style-type: none"> • 평 상 시 : 시 및 자치구별 합동 TF 구성·운영(비상연락체계 유지) • 특 보 시 : 시 및 자치구 폭염(한파)종합지원상황실 운영(24시간 2교대)

5 지진에 강한 서울 만들기

지진 발생 시 시민의 생명과 재산을 보호하고 피해를 최소화토록
공공시설물 내진확보 및 효율적인 지진방재 시스템 구축

□ 市 공공시설물 내진보강사업 추진 : '19년 내진율 90.3% 목표

○ 총 95개소 내진보강공사 실시 (840억원 투입)

※ 연도별 내진율 목표 : '19년 90.3% → '20년 91.5% → '21년 95.2% → '22년 100%

< 서울시 직접관리 공공시설물별 내진보강사업 >

구분	총계	'18.12 기준		'19.12월		소요예산 (백만원)	비고
		확보	내진율	확보	내진율		
계	2,030	1,628	85.6%	1,833 (+95)	90.3%	84,035	'22년까지 100% 확보 예정
공공건축물	634	455	71.8%	516 (+61)	81.4%	16,130	
도시철도	604	504	83.4%	525 (+21)	86.9%	55,000	
도로시설	579	566	97.8%	579 (+13)	100%	12,905	

※ 하수처리시설(11), 수도시설(175), 공동구(7), 시립병원(17), 수문(3)은 내진율 100% 완료

□ 민간건축물 내진보강 지원

- 기존 건축물 '지진 대비 성능보강 지원 시범사업' 추진 ※ '20년 이후 확대
 - 필로티 등 취약건축물 내진보강 공사비 보조 (도시재생사업 연계, 구역 내 1개소)
- 민간건축물 '지진안전시설물 인증 지원사업' 추진 (행정안전부 주관)
 - 내진성능평가 용역비 및 지진안전시설물 인증수수료 지원 ('19. 2월 수요조사 후 확정)
 - ▷ 성능평가비(국비 60%, 지방비 30%, 민부담 10%), 인증수수료(국비 30%, 지방비 30%, 민부담 40%)

□ 예방·훈련 및 복구체계 강화

- (가칭) 서울지진안전센터 설립 추진 : '22년 개관 목표
 - 지진정책연구, 대시민 지진교육, 지역방재리더 양성 등의 기능을 수행하는 거점기구
 - 설립 타당성 검토 용역(한국지진공학회) 후 기본계획 수립('19.5) ※ '20.설계, '21.착공
- 소방서 내 지진체험시설 확충 : '19년 2개소 ※ 확충 목표(총 24개소) : '20년 +11
- 지진 대비 시민참여형 훈련 확대 : 연 1회 → 4회

작성자

상황대응과장 : 박종진 ☎2133-8515 지진안전팀장 : 김재영 ☎8538 담당 : 채종길 ☎8539

6

안전어사대 확대 및 단속 실효성 확보

안전어사대를 확대하고, 시민 생활 속 안전수칙 미준수 재난취약 현장을 상시 직접 단속·처벌하여 안전문화 정착에 기여하고자 함

□ '18년 안전어사대 운영 실적

- 안전어사대 발족('18. 8) : 20명 ※ 교육 통해 역량 배양 후 운영 개시
- 현장 순회 상시 안전점검체계 구축 : 5개 권역 1일 5개반(반별 3~4명) 구성
※ '18년은 서울시 관내 건설현장(공공, 민간) 추락예방 단속에 집중
- 5,516개 현장 단속 실시, 1,105개 현장 3,481건 단속사항 적발
→ 단속 적발사항, 관계기관(고용노동부 및 해당 구청 등) 통보 및 조치 요청

□ '19년 중점 추진계획

- 안전어사대 확대(4월중) : 20명 → 60명(+40명)
 - 단속규모 확대 : 1일 15개반 구성·운영, 4천여개 현장 단속 추진
- 전문 단속역량 배양 : 외부 자문단 등과 합동단속 및 교육 강화
 - 절기별 외부 자문단 등과 합동단속에 의한 단속 기술 습득
 - 전문 안전단속 관련 교육 (소방재난본부 및 건설안전전문 교육센터 등 활용)
- 취약 공사장 등 집중 단속
 - 중·소규모 공사장(5,500여개 현장) 집중 단속 실시 → 취약 공사장 선정(월단위)
→ 차기 단속시 중복·집중 단속 ※ 다중이용업소 단속 추진 : 고시원, 음식점 등
- 현장 단속 적발사항 행정처분 실효성 확보
 - 산업안전보건법령 개정 건의 : 처벌권, 지자체 권한 위임
 - 법령 개정 전까지 고용노동부에 이첩 신고한 단속사항 추적관리

해빙기, 행락철, 우기 등 시기별 재난특성에 따른 연중 상시 안전점검 및 기획·기동 점검 등 맞춤형 예방점검을 통한 안전사고 예방 철저

□ 계기별 연중 안전점검 실시

○ (1 ~ 4월) 해빙기 대비 안전관리대책 추진 (국가안전대진단과 병행)

- 해빙기 사고발생 취약시설(축대·옹벽·절개지·터파기 공사장 등)

'19년 국가안전대진단 개요

※ 행안부 국가안전대진단 기본계획('18.12.24)

- 추진기간 : '19.2.18.~4.19.(61일간)
- 점검대상 : 건축물·시설물 등 2만여 개소 (취합 중)
- 점검자 : 시설 관리 부서(서울시, 자치구, 투자출연기관)

○ (1 ~ 3월) 설날/봄 행락철 대비 안전점검

- 다중이용 여객시설, 유원·관람·전시·공연시설 등

○ (6 ~ 7월) 우기/장마철 안전취약시설 안전점검

- 굴토·건축 공사장, 절개지, 대형광고물, 교량·터널 등

○ (8 ~ 10월) 추석/가을 행락철 대비 안전점검

- 다중이용 전통시장, 유통시장, 여객시설 등

○ (11~12월) 겨울철 안전취약시설 안전점검

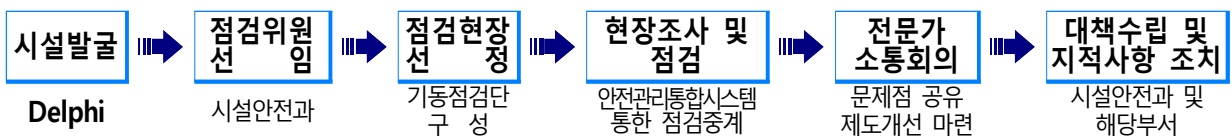
- 안전 취약시설, 복지시설, 노후 다중이용시설 등

기획·기동안전점검 추진

◆ 운영 : 사건·사고 현장, 안전사각지대 사전 선정·점검

- '18년 타워크레인 등 총 27회 점검, 972건 지적(전문가 355명 등 490명 투입)

◆ '19년 개선사항 : 델파이 통한 점검분야 선정, 사후 전문가 회의 등 환류 철저



8

안전취약시설 정비 및 안전취약계층 지원

노후 재난위험시설에 대한 보수·보강 및 생활이 어려운 안전취약가구의 노후·불량 시설에 대한 안전점검·정비 지원으로 안전도시 서울 구현

□ '18년 추진실적

구 분	안전취약시설 보수·보강	안전취약가구 점검·정비
지원대상	<ul style="list-style-type: none"> • 축대, 옹벽 등 노후 생활기반시설 • 안전취약시설 D·E급 등 	기초생활수급자, 장애인, 독거노인, 쪽방촌 거주자 등
사 업 비	1,000백만원	595백만원(구비 450 별도)
추진실적	12개 자치구 20개소 보수·보강	23,481 가구 정비

※ 지원절차 : 사업신청(區→市) → 사업비 산정(市) → 사업비 교부(市→區) → 사업시행(區) → 실적보고(區→市)

□ '19년 중점 개선사항

- 안전취약시설 및 가구 보수·정비 지원비 확대 : 약 2배 증가
- ('18년) 1,595백만원 → ('19년) 2,750백만원(1,155백만원 ↑)

- 안전취약가구 점검·정비시 초기 화재진압 장비 배포 : 방염포·투척용 소화기 등



□ 추진일정

- '19. 5 (2차) : 보수·보강 사업 대상지 현장조사 및 선정
※ 10개구 21개소 사업 1,169백만원(1차 선정: '19.1.25.)
- '19. 2~11 : 보수·보강 사업 및 점검·정비사업 추진, 점검
- '19.12 : 사업비 정산 및 점검·정비 실적 평가

작성 자 | 시설안전과장 : 김정선 ☎2133-8200 | 시설안전팀장 : 황동연 ☎8220 | 담당 : 윤여민 ☎8224

9

안전문화 정착 및 안전도시 국제적수준 향상

방송사와 협력하여 일상생활 속 안전의식을 확산하고, 도시 회복력계획 수립, 안전분야 국제인증 추진으로 우리시 안전정책 신뢰성 제고

□ 재난사고시 시민행동요령 교육 TV 프로그램 제작·방송

- 사업내용 : TV 예능프로그램 내 코너 활용 10회 방송 (회당 5~10분 총 200백만원)
 - 재연배우 등 활용, 시민의 위기대응 인식 및 역량 강화
 - 화재·건설·교통·캠핑장·안전운전 등 재난유형별 콘텐츠 방송

➔ 라이브서울, 유튜브, SNS 등 온라인 홍보 및 교육자료로 활용

- 추진일정 : 관계기관* 협의('19. 1~2), 계획수립('19. 3), 발주·계약('19. 3), 프로그램 제작·방송('19. 4~12) * 한국언론진흥재단, 방송국 등

□ 도시 재난회복력(Resilience) 계획 수립

- 사업내용 : 미국 록펠러 재단과 협업, 사회경제적 문제를 포괄하는 종합계획 수립 ※ 세계 100대 회복력 도시(100 Resilient Cities) 선정('16. 5)
- '18년 추진실적 : 100RC 회복력 사전평가 및 작업범위 승인 완료('18. 6)
- 추진일정 : 전략 수립 및 워크숍('19. 2), 회복력포럼 개최('19. 3), 계획 발표('19. 5)

□ UN 방재안전 롤모델 도시 인증 추진

- 서울기술연구원과 협업, 인증 신청서 UN ISDR(재해위험감소사무국) 제출
- 추진일정
 - ('19. 2) 재난회복력 T/F팀 구성(재난유관부서, 서울연구원, 전문가 그룹 등)
 - ('19. 3) 맞춤형 컨설팅 실시(UN ISDR 동북아시아사무소 컨설팅을 통한 도시회복력 스코어카드 평가)
 - ('19. 5) 인증 신청서 제출

작성 자

안전총괄과장 : 김기현 ☎2133-8010

사회안전팀장 : 이우승 ☎8050 담당 : 석도은 ☎8032
안전정책팀장 : 임대운 ☎8023 담당 : 한병찬, 심윤희 ☎8024, 8022

시민감시 네트워크를 활성화하여 생활밀착형 안전관리를 강화하고, 사회 전반에 안전문화 확산 및 안전의식을 제고하고자 함

□ 서울시 안전보안관

- '18년 추진실적 : 1,171명 활동, 3,249건 신고
 - 舊 '우리동네 안전감시단'('15.4~'18.6)을 '안전보안관'으로 개편('18.10)
 - 고질적 안전무시 관행 신고, 생활 속 위해요소 점검·신고, 캠페인 활동 등
- '19년 중점 추진사항 ※ 활동평가보고회, 우수활동자 표창 지속 추진
 - 행안부 지침에 따라 7대 안전무시 관행 중 '불법 주·정차' 분야 집중점검
 - ▷ 소방차 진입로, 교차로, 횡단보도 불법 주정차, 소방용수시설, 소방시설 5m 이내 주정차 금지

□ 더안전시민모임

- 구 성 : 총 2,236명(살피미<주민> 1,980, 도우미<전문가> 152, 지키미<동장> 104)
- '18년 추진실적
 - 안전사각지대 발굴·지원 : 노원구 상계동 노후 옹벽 1개소(124백만원)
 - 온라인 신고·정비 실적 : 영등포구 신길동 전봇대 전도 등 123건
- '19년 개선사항 : 인센티브 확대(평¹²→20명) 등 안전사각지대 지속 발굴 독려

□ 차도 모니터링단

- 구 성 : ('18년) 751명 → ('19년) 803명 (개인택시 577, 버스 226)
- '18년 추진실적 : 총 17,284건 신고, 우수활동자 포상 (86명)
- '19년 개선사항 : 도로포장 파손 등 신고포상금 대상에 포함(규칙 개정'19.1.17)
 - 신고대상에 추가 : 차도파손(포트홀 등), 가로등 고장, 도로부속물 파손 등
 - 일반시민도 포상금 지급 가능, 안전에 대한 관심과 신고의식 배양 유도
 - ※ 포상금 지급은 반기별 신고·확인 건수에 따라 예산범위 내 차등 지급(1~30만원)
 - 차도파손 2~10만원, 가로등 고장 2~20만원, 부속물 파손 2~10만원, 보도불편 2~30만원

작성 자

안전총괄과장 : 김기현 ☎2133-8010 안전제도팀장 : 홍현탁 ☎8034 담당 : 한명화 ☎8025
 시설안전과장 : 김정선 ☎2133-8200 시설안전팀장 : 황동연 ☎8220 담당 : 이성빈 ☎8199
 도로관리과장 : 박문희 ☎2133-8150 포장안전팀장 : 박경국 ☎8167 담당 : 윤상열 ☎8164

2. 경쟁력 있는 건설업 육성 및 도로공간 정비

- ① 주계약자 공동도급제 및 직접시공 확대
- ② 건설공사 하도급 관리 및 행정처분 강화
- ③ 대금e바로 전면개편 위한 정보화전략계획(ISP) 수립
- ④ 교통편의 제공을 위한 주요 도로망 지속 정비
- ⑤ 도로 효율 향상을 위한 도로공간 재정비
- ⑥ 지역재생을 위한 도로공간 개편 사업 신속 추진
- ⑦ 지역경제 활성화를 위한 도시공간 개선

1 주계약자 공동도급제 및 직접시공 확대

「건설업 3不대책」 시행('16.10) 이후 실효성 있는 정책추진과 제도정착을 통해 불법·불공정 하도급 근절, 부실시공 및 사고유발 등을 방지코자 함

□ '19년 중점 추진계획

- 주계약자 공동도급제 활성화 대책 마련 : 설계·발주 전 심사단계 절차개선
 - '공중분리 검증위원회' 의무 시행(발주부서)
 - '공중분리 검증위원회' 시행여부 확인 및 적정성 검토(건설혁신과)
 - 주계약자 공동도급 사전절차 이행확인 후 입찰공고 시행(재무과)
- 직접시공 준수여부 확인을 위한 모니터링 체계 구축 : e-바로대금지급 시스템 및 공사관리시스템(One-PMIS 시스템) 개선
 - 건설산업종합정보망(KISCON)과 정보 연계 및 실시간 모니터링 체계 구축
 - 하도급 현황 모니터링 체계 구축

- ▷ 건산법 개정('19. 7 시행) : 직접시공 비율 적용방법 변경(공사금액 → 노무비)
- ▷ 건산법시행령 개정('19.7 시행예정) : 직접시공 대상공사 확대
 - (현행) 50억원 미만 → ('19년) 70억원 → ('20년)100억원

건설근로자 직불 및 적정임금 지급 확인 강화

- 전자인력관리시스템 의무화(현재 50억 이상) 실적관리 및 확대 검토
- 적정임금지급 프로그램과 관련시스템 연계 구축 ⇒ '19. 8. 전면시행

□ 추진일정

- 「주계약자 공동도급 활성화 방안」 방침 수립 및 시행 : '19. 2
- 주계약자 공동도급 활성화를 위한 교육·홍보 및 점검 : '19. 3~
- 주계약자 공동도급 모니터링 및 실적관리 : '19. 1~12

2

건설공사 하도급 관리 및 행정처분 강화

건설현장의 불합리한 하도급 관행을 개선하고 관련법 위반한 업체의 행정 처분을 통해 부실 공사 사전예방 및 건설산업의 건전한 발전 도모

□ 건설공사 하도급 관리 강화

- 하도급실태 현장 점검 강화 : (기존) 경미한 위반사항 시정조치 → (변경) 법규 위반사항 집중 점검(불법하도급 등) 및 행정처분 시행(과태료, 과징금 등)
※ '18년 100개소 점검, 357건 시정조치 (즉시)
- 모범공사장 운영 실효성 제고 : 우수업체에 대한 인센티브(감사 제외 등) 방안 마련, 업체의 능동적 참여 유도
- 건설공사 하도급 공정성 설문조사 시행('19. 11) → 건설현장 종사자 의견 수렴 및 계획 수립시 반영

불공정하도급 개선방안 학술용역 추진

- 용역명 : 서울시 하도급 현황 진단 및 공정성 평가모델 개발
- 용역기간 : '19.4.~9.(6개월) ※ 소요예산 : 70,000천원(조직과 포괄예산 활용)
- 과업내용 : 현황 및 실태조사, 정책 성과평가 및 개선방안, 하도급 공정성 평가 모델 및 지표 개발 등

□ 종합공사시공업 행정처분 관리 ※ 건설산업기본법 제91조(권한의 위임·위탁)

- 대상업종(5) : 종합적인 계획·조정 등 시설물을 시공하는 종합건설업
- 토목, 건축, 토목건축, 산업·환경설비, 조경공사업
- 업무내용 : 건설산업기본법 위반업체에 대한 행정처분
- 위반내용 : 부실시공, 직접시공 위반, 등록기준 미달, 하도급미보증, 등록증대여 등
- 제재유형 : 등록말소, 영업정지, 과징금, 과태료, 시정명령 ※ '18년 2,033건 처리
※ 처분요구 : 국토교통부, 대한건설협회, 건설산업정보센터, 타지자체, 경찰청 등
- 처분방향 : 「건설산업기본법」 및 「행정절차법」 등에 따라 엄격하고
공정한 처분 추진 (행정소송 및 행정심판청구에 적극 대응)

작성 자

건설혁신과장 : 권원택 ☎2133-8100

건설업관리팀장 : 오승호 ☎8123 담당: 김문수 ☎8124

하도급혁신팀장 : 김하연 ☎8116 담당: 이민정, 심현희, 이범섭 ☎8118

3

대금e바로 전면개편 위한 정보화전략계획(ISP) 수립

서울시 공사대금 구분지급시스템인 '대금e바로'의 전면개편을 위한 정보화 전략계획(ISP)을 수립

□ 추진배경

- 대금e바로 통신망(대금e바로 ↔ 10개 은행 금융시스템) 보안성 취약
 - 대금e바로 - 금융시스템간 데이터 송수신시 민간 서버 경유로 보안강화 필요
- 최초 시스템 구축('11) 이후, 8년 경과에 따른 기능 노후화 등
 - 메뉴 구성 및 업무 처리절차 복잡 등으로 사용자 이용 불편



◆ 정보화전략계획(ISP)* 수립 *Information Strategy Planning
- 최적의 정보화를 위한 중·장기 전략을 수립하는 단계로, 정보시스템에 대한 전반적인 상황인식과 추진목표 설정, 업무절차를 재설계하며, 효율적인 시스템 구현을 위한 장기적 방향, 신기술 도입방안 등의 IT 전략을 마련

□ 주요 추진내용 ※ '19년 사업예산 : 138백만원

- 통신망(10개 은행, 발주기관 등) 개편방안 도출
- 계약관리(총차계약 내 연도별 차수계약), 지급현황 관리 DB구조 개선
- 市 블록체인시스템을 활용하여 건설대금 지급시, 대금e바로·은행 시스템에 각각 동일 자료를 보관하여 해킹과 위·변조 예방

□ 그 간 추진현황 및 향후계획

- '19. 2. 1 : 사업자 선정
- '19. 2. 1 ~ 6. 30 : 용역 시행
 - ※ '19. 2. 20.(착수보고), 4월중(중간보고), 5월중(검토보고), 6월중(완료보고)

작성자

건설혁신과장 : 권완택 ☎ 2133-8100

하도급혁신팀장: 김하년 ☎ 8116

담당: 송정희 ☎ 8120

4 교통편의 제공을 위한 주요 도로망 지속 정비

주변 개발에 따른 교통량 증가에 대한 체계적 대응과 도로망 이용 효율 강화를 위한 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 도시고속도로망 확충 및 연결체계 개선

- 강남순환도시고속도로 연결로 서남권 지역 교통정체 완화 도모
 - '19년 금하(830m)·염곡(900m) 지하차도 준공 ※ 총 22.9km 중 12.9km 개통(민자)
- 도시고속도로 연결체계 개선을 통해 이용 시민의 교통편의 제고
 - 올림픽대로~여의도('19.9), 올림픽대교 남단('20.12) 등



올림픽대로~여의도간 연결램프 설치



잠실대교 남단 연결체계 개선

□ 간선도로망 지속 정비 및 확충

- 간선도로망 연결을 통한 도로망 체계 구축으로 교통여건 개선
 - 서초~방배(6차로·1.28km, '19.4), 월드컵대교(6차로·1.98km, '20.12) 건설 등
- 도로 병목구간 확장을 통해 상습 교통정체 해소 및 도로 효율 향상
 - 밤고개길(2.44km, '19.6), 천호대로('19.12) 확장 등
- 불합리한 도로 구조개선 등으로 지역간 연결 및 주민통행 불편 해소
 - 율곡로·남부순환로 구조개선('20.12), 난지도길 입체화(3개소, '21.12) 등



서초역~방배로간 도로개설



율곡로 구조개선

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진현황 및 계획	'19년도 추진단계
1	강남순환고속도로 도시고속도로	① 금천구 독산동~강남구 수서동 ② 폭 4~8차로, 연장 22.9km ③ 2001.~2020. ④ 2조5,671억원	○ '97.12.~'02.12.: 기본 및 실시설계 시행 ○ '02.06. : 민간투자사업 실시협약 체결 ○ '07.07. : 공사착공 ○ '14.09. : 구룡지하차도 개통 ○ '16.07. : 민간구간 개통 ○ '18.03. : 박미지하차도 개통 ○ '19.11. : 금하지하차도 개통 ○ '19.12. : 염곡동서지하차도 개통	공사
2	올림픽대로~여의도간 연결램프설치	① 올림픽대로(샛강생태공원)~노들로(서울고남단) ② 진입램프 설치 폭 6.4차로, 연장 712.6m ③ 2011. ~ 2019.09. ④ 202억원	○ '09.07.14. : 추진계획 수립 ○ '12.04~'15.12 : 기본 및 실시설계 ○ '16.11.25. : 공사 착수 ○ '19.01.현재 : 공사 중(74%) ○ '19.09. : 공사 완료	공사 (준공)
3	서초역~방배로간 도로개설	① 서초동 서초역~방배동 내방역 ② 폭 6차로, 연장 1,280m(터널 355m포함) ③ 2007 ~ 2019.04. ④ 1,648억원	○ '00.11.~'03.02. : 기본 및 실시설계 ○ '06.06. : 실시계획 인가 ○ '08.12. : 정보사 부지 보상협약 체결 ○ '12.04.~'13.06. : 실시설계 보완용역 ○ '15.10. : 공사착공 ○ '19.01. : 공사 중(95%) ○ '19.04. : 공사 완료	공사 (준공)
4	월드컵대교 건설	① 서울특별시 미포구 상암동~영등포구 양평동 ② 폭 6차로, 연장 1,980m ③ 1999. ~ 2020. ④ 2,589억원	○ '01.04~'06.12 : 기본 및 실시설계 ○ '09.01. : 월드컵대교 추진계획 수립 ○ '10.03. : 공사 계약 및 착수 ○ '18.04. : 남단 연결로 설치계획 수립 ○ '19.01. : 공사 중(65%) ○ '20.08. : 공사 완료	공사
5	밤고개길 확장	① 서울시 강남구 세곡동사거리~수서IC ② 폭 6~7~8m, 연장 2.44km ③ 2014. ~ 2019.12. ④ 354억원	○ '14.06.~'16.03. : 타당성조사 및 기본계획 ○ '16.05.~'17.03. : 기본 및 실시설계 ○ '17.03. : 보상 및 공사착수 ○ '19.01. : 공사 중(59%) ○ '19.12. : 공사 완료	공사

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진현황 및 계획	'19년도 추진단계
6	천호대로 (광나루역) 확장	① 광진구 천호대로 709~광진구 광장로1길 (아차산역~광나루역) ② 폭 6→10차로, 연장 900m ③ 2007.~2019.06. ④ 1,095억원	○ '07.03.~'07.11. : 타당성조사 및 기본계획 ○ '08.10.~'10.05. : 기본 및 실시설계 ○ '10.10.15. : 공사 착공 ○ '18.05. : 천호대로 BRT 개통 ○ '18.06. : 상부 경관개선 공사 완료 ○ '19.01. : 공사 중(94%) ○ '19.06. : 공사 완료	공사 (준공)
7	도림로 확장	① 영등포구 도림동 160-88~신길동 421-16 ② 폭 6→8차로, 연장 1,150m ③ 2009.~2019.12. ④ 350억원	○ '08.09.11. : 투자심사 완료 ○ '10.03.~'10.12. : 기본 및 실시설계 ○ '11.01. : 공사 착공 ○ '19.01. : 공사 중(92%) ○ '19.12. : 공사 완료	공사 (준공)
8	울곡로 구조개선	① 종로구 창덕궁 돈화문~원남동 사거리 ② 폭 4→6차로, 연장 810m (지하차도 320m 포함) ③ 2008.~2020. ④ 854억원	○ '09.02.~'10.05. : 기본 및 실시설계 ○ '10.10. : 공사 착공 ○ '17.08. : 문화재현상변경허가 (복원 지상부 보행로 조성) ○ '19.01. : 공사 중(60%) ○ '20.12. : 공사 완료	공사
9	남부순환로 (개봉사거리) 평탄화	① 구로구 남부순환로 매봉초교~오류IC간 ② 폭 6차로, 연장 1,100m ③ 2009.~2020. ④ 310억원	○ '09.03.~'10.05. : 타당성조사 ○ '10.06.~'11.10. : 기본설계 ○ '11.12.~'13.02. : 실시설계 ○ '16.03. : 공사 착공 ○ '19.01. : 공사 중(30%) ○ '20.12. : 공사 완료	공사
10	제2자유로 종점부 (난지도길) 입체화	① 마포구 상암동 월드컵로 교차로 ② 교차로 개선 3개소 ③ 2014.~2021. ④ 776억원	○ '09.12. : 과주운전4지구 광역교통개선대책 확정 ○ '12.12. : 광역교통개선대책 변경 ○ '14.12.~'17.01. : 기본설계 ○ '17.02.~'18.05. : 실시설계 ○ '19.02. : 소규모 환경영향평가 협의 완료 ○ '19.05. : 공사 계약 및 착수 ○ '21.12. : 공사 완료	공사

5 도로 효율 향상을 위한 도로공간 재정비

도로교통을 보다 효율적이고 안전하게 이용할 수 있도록 기존 도로공간 재정비 방안을 마련하여 교통복지를 확충하기 위한 기술용역 추진

□ 도로 연결체계 재정비 및 병목구간 확장

- 간선도로 연결체계 재정비를 통한 도로 이용 효율 제고
 - 서강대교 북단 접근성 개선 (타당성, '19.12), 강북지역 간선도로 네트워크 연결체계 종합분석 및 개선방안 마련(기본구상, ~'20.12) 등
- 도로 병목 구간 확장을 통한 교통정체 해소 방안 마련
 - 천호대교(6→8) 확장(타당성, '19.12), 벚꽃길(2→4) 확장(타당성, '19.12) 등
- 도시고속도로 기능 재정비를 통한 도로공간 활용방안 구상
 - 한강변 도시고속도로 재생 및 기능 재정립(타당성, '19.12)



서강대교 북단 접근성 개선



천호대교 확장

□ 보행단절 · 불편 구간을 사람중심 공간으로 재편

- 차량 중심 도로시설물 개선을 통한 보행 환경 개선
 - 영등포로터리 구조개선(타당성, '19.12), 도림고가주변 도로체계 개선(타당성, '19.12)
- 지하차도 평면화를 통한 보행, 대중교통 이용 개선
 - 퇴계로 지하차도 평면화 교통체계 개선 (타당성, '19.12)



영등포로터리 구조개선



퇴계로 지하차도 평면화

연번	용역명	용역개요 (①위치 ②내용 ③기간 ④용역비)	추진현황 및 계획
1	강북지역 간선도로 네트워크 종합 분석 및 개선방안 구상	① 서울시 강북지역 ② 권역간 간선도로 연결체계 분석 구상 등 ③ 2019.~2020. ④ 900백만원	○ '18.10.24 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역시행(1차) ○ '20.01.~12. : 용역시행(2차)
2	강변북로 서강대교 북단 방향 접근성 개선방안 조사	① 서강대교 북단 일원 ② 강변북로~서강대교 북단 연결도로 설치 ③ 2019. ④ 100백만원	○ '19.02.11 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12 : 용역 시행
3	남대문로 일대 입체보행 네트워크 기본 계획	① 남대문로 소공로 퇴계로 일대 ② 입체 보행네트워크 기본계획 검토 ③ 2019. ④ 600백만원	○ '18.11.27 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역시행
4	노들 남·북 고가차도 철거 기본 및 실시 설계	① 동작구 본동 159 ② 고가차도 철거 ③ 2019. ④ 600백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
5	노들로 구조개선 기본 및 실시 설계	① 노들로 및 주변 접속도로 시설 ② 도로 구조 및 시설 개선 ③ 2019. ④ 440백만원	○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
6	도림고가 주변 도로 체계 개선 타당성 조사	① 영등포구 도림동 도림고가 주변 ② 고가차도 철거 및 지하차도 설치 ③ 2019. ④ 200백만원	○ '18.10.24 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.02.~12. : 용역 시행
7	동호로~장터길 연결체계 개선 기본 및 실시 설계	① 동호로~장터길 ② 금호역 사거리 교차로 구조개선 ③ 2019. ④ 100백만원	○ '18.10.10 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
8	벚꽃로 확장 타당성조사 및 기본 계획	① 구로구 미래초교~금천구 금천구청 ② 도로확장 2~3~4차로, 연장 6.44km ③ 2019. ④ 300백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
9	사고위험도로 및 종합진단 개선도로 구조개선	① 서울시 도시고속도로 6개 노선 ② 도시고속도로 사고위험구간 분석, 대안검토 ③ 2019. ④ 200백만원	○ '18.10.24 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.02.~12. : 용역 시행
10	살곶이길~천호대로간 횡단연결로 (보행교) 설치 타당성 조사	① 성동구 살곶이길~천호대로(청계천 횡단) ② 횡단연결로 신설 (L=170m) ③ 2019. ④ 100백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역시행

연번	용역명	용역개요 (①위치 ②내용 ③기간 ④용역비)	추진현황 및 계획
11	영등포로터리 구조개선 타당성조사	① 영등포구 영등포동2가 139-2 주변 ② 영등포로터리 구조개선 ③ 2019. ④ 200백만원	○ '18.12.~'19.06. : 기본구상 용역 시행(영등포구청) ○ '19.06.~12. : 용역 시행
12	이문고가차도 지하화 타당성 조사	① 동대문구 이문동 217-12 ② 고가차도 철거 및 지하차도 설치 ③ 2019. ④ 50백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역시행
13	지속가능한 친환경도로공간 개편 종합계획	① 서울시내 전 구간 ② 지하도로망 및 지상부 친환경 공간 조성 검토 ③ 2019.~2020. ④ 900백만원	○ '18.10.24 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~'20.11. : 용역 시행
14	G밸리 도로 구조 개선 및 실시설계	① 금천구 디지털 2단지~안양천 간1 ② 철산교 허부도로 확장 및 남측교량 신설 ③ 2019. ④ 955백만원	○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
15	천호대교 확장 타당성조사	① 천호대교 ② 교량확장 폭 6→8차로, 연장 1,150m ③ 2019. ④ 200백만원	○ '18.10.01 : 추진계획 수립 ○ '19.01. : 용역 발주 ○ '19.02.~12. : 용역 시행
16	퇴계로 지하차도 평면화를 통한 교통체계 개선 타당성 조사	① 퇴계로 2가 교차로 ② 지하차도 철거 및 평면 교차로 설치 ③ 2019. ④ 100백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
17	한강변 도시고속도로 재생 및 기능 재정립	① 강변북로 및 올림픽대로) ② 한강변 도시고속도로재구조화 기본구상 등 ③ 2019.~2020. ④ 800백만원	○ '18.09.03 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~'20.03. : 용역 시행
18	하천 자연성 회복을 위한 도로 지하구조 개선 방안 구상	① 서울시 내 4차선 이상 복개도로 ② 북개하천 복원 시 주변지역 교통혼잡 대안 마련 ③ 2019. ④ 500백만원	○ '18.10.24 : 추진계획 수립 ○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.02.~12. : 용역 시행
19	행당교 신설 및 종량천횡단 보행체계 개선 타당성조사	① 성동구 뚝섬유수지~행당중간 외 1개 ② 교량 신설 B=20m, L=257m 외 1 ③ 2019. ④ 300백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
20	헌릉로 확장 기본 및 실시설계	① 강남구 헌릉IC ~ 서초구 내곡 IC ② 헌릉로 확장 및 내곡IC연결로 신설 ③ 2019. ④ 800백만원	○ '19.02. : 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행
21	호암로 지하통로 확장 및 주변 도로 구조개선 타당성 조사	① 금천구 벽산아파트 삼거리 일대 ② 지하통로 확장 및 주변도로 구조개선 ③ 2019. ④ 100백만원	○ '19.02. : 추진계획 수립 및 용역 발주 ○ '19.03.~12. : 용역 시행

6 지역재생을 위한 도로공간 개편 사업 신속 추진

도시고속도로 지하화 및 상부 친환경공간 조성 등 친환경 도로 공간 개편사업의 신속 추진으로 시민편익 증진 및 지역 균형발전 촉진

□ 국회대로 지하화 및 상부 공원 조성

- 11만 m^2 상부공원 설계공모 실시, 지역 미래상 구체화
 - 최신 컨셉의 공원조성을 위해 설계공모 착수('19. 3 공원조성과)
- 지역도로 설계를 완료하고 본격 시공하여 지역소통 활성화 기반 조성
 - 지하차도 설계 완료('19. 上), 민자터널('19.말 공정률 78%)과 병행 시공



□ 서부간선도로 지하화 및 친환경 공간 조성

- 유희부지 활용과 지역도로 설계를 종합 검토, 유기적 도시재생 공간 조성
 - 지역도로 실시설계 착수('19. 上), 민자터널('19.말 공정률 63%) 개통 후 착공
 - 유희부지(2개소, 2만 m^2) 활용방안 기본계획 수립('19.10 공공개발기획단) ※ 잔여 4개소는 향후 검토



□ 동부간선도로 지하화 및 중랑천 생태 복원

- 주요 행정절차를 완료하여 도로지하화 근거 및 지역발전 기반 조성
 - 민자터널 : PIMAC 적격성조사 완료('19. 上), 시의회 · 제3자공고 추진('19. 下)
- 중랑천 생태하천 복원 추진
 - 생태하천 복원(221만 m^2)은 하천복원 종합계획('19. 下)과 연계 검토 추진

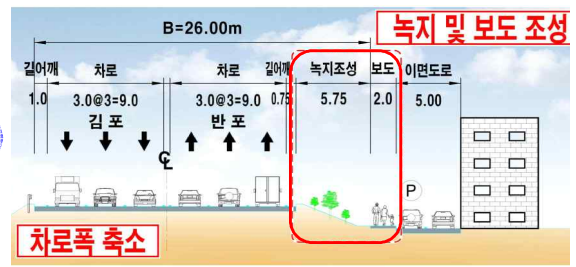
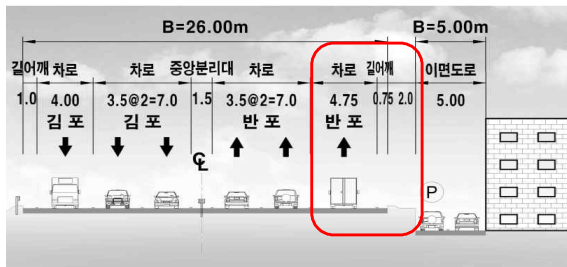


7 지역경제 활성화를 위한 도시공간 개선

본래의 기능을 상실한 도로의 인프라 재생을 통한 보행환경 개선 및 대중교통 서비스 향상을 사람 중심의 지속가능한 도로 환경 조성

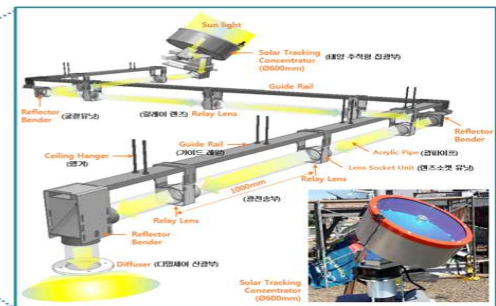
□ 노들로 일반도로화

- 친환경 가로조성 및 대중교통 도입을 통하여 지역주민 편의 증진
 - 차로 폭, 도로시설물 축소 등 기본 및 실시설계 착수('19. 3)
 - ※ 차로폭 축소 3.5→3m, 중앙분리대 제거, 교차로 4개소 신설, 녹지 37천㎡ 조성 등
- 노들 고가차도 철거계획 수립으로 노들섬 재생 연계 및 지역경관 개선
 - 노들섬 보행교 설치와 연계, 철거시기 및 활용방안 결정 추진('19. 12)



□ 종각역 지하공간 재생 사업 추진

- 종로타워 앞 지하보도(광장부 850㎡)에 태양광 채광기술 이용한 정원 조성 ('19. 10 개편) → 지역사회·기술·문화를 집약한 지하 그린커뮤니티로 재탄생
 - 태양광 채광시스템 8개소, 조경식재 145㎡, 보행교 등 실내 편의시설 설치



작성 자	도로계획과장 : 안대희 ☎2133-8060	간선도로계획팀장 : 김정호 ☎8076	담당 : 김영백 ☎8078
	안전총괄과장 : 김기현 ☎2133-8010	도로시설계획팀장 : 윤장혁 ☎8081	담당 : 박재현 ☎8083
		안전정책팀장 : 임대운 ☎8023	담당 : 한병찬 ☎8024

3. 과학적 · 체계적 도시 인프라 관리

- ① 노후 포장도로 정비 및 선제적 유지관리
- ② 도로시설물 안전관리 강화
- ③ 교량시설물 안전관리 강화
- ④ 교통약자 이동편의시설(EV,ES) 및 도로조명시설 개선
- ⑤ 자동차전용도로 주행안전 개선 및 소음저감대책 수립
- ⑥ 방재시설 개선으로 대응능력 강화

1

노후 포장도로 정비 및 선제적 유지관리

우리시 도로포장의 주요 이슈(안전, 평탄성, 노후화) 해소를 위한 체계적·과학적 생애주기 관리기법 실현으로 안전하고 쾌적한 장수명 도로 구현

□ 안전한 도로(Safe Road) ... 노후 포장도로 정비 및 도로함몰·포트홀 저감

- 노후 포장도로 정비 : 천호대로 등 193개 노선구간/연장 426km, 면적 17,274a
- 소요예산 : 71,285백만원 (친환경 포장, 긴급복구, 불량맨홀 정비 등 포함)
※ 계약 및 착공('19. 2~3), 노후포장도로 정비 시행('19. 4~9)
- 도로함몰 예방 위한 공동탐사 : 총 1,430km (5,900백만원) ※ 자체탐사 300km 별도
※ '18년 1,625km 탐사, 318개소 복구 (자체 공동탐사 750km, 132개소 복구(별도))
- 포트홀 저감 지속 추진 : 포트홀 예방 연구 추진 중 ('20년 현장 적용)
- 급속경화 포장 접착층 재료 및 현장 품질관리 평가기법 개발 ('18.7~'20.6)
※ 아스콘 품질강화('14년) 후 포트홀 감소 추세(건) : 74,122('13) → 36,887('15) → 33,940('17) → 34,387('18)

□ 쾌적한 도로(Calm Road) ... 신기술 적용, 요철(凹凸) 없는 평탄한 도로관리

- 단차없는 맨홀 공사 : 불량맨홀(29,380개) 중 75% 정비 ※ '20년 100% 정비



일반 공법



신기술(기존포장 절삭 및 높이 조정 장비개발) 적용

- 굴착복구 현장 품질개선 종합대책 추진 : 발주방법 개선(1→3년) 등

□ 장수명 도로(Strong Road) ... 생애주기 관리기법으로 포장수명 증대

- 빅데이터 기반 의사결정시스템 도입 → 최적 보수공법 선정, 효율적 예산투자
- ('18년) 기반구축 → ('19년) 분석기법 정형화 → ('20년) 피드백·현행화
※ 노후포장 누적 해소 위한 포장상태 전수조사 주기 단축 : 3 → 1년

작성자

도로관리과 : 박문희 ☎ 8150 포장안전팀장 : 박경국 ☎ 8167 담당 : 정기찬/고성보 ☎ 8168

2 도로시설물 안전관리 강화

도로시설물 안전점검의 내실화와 PSC교량의 안전성과 내구성 확보 등 체계적관리 및 재난대응 역량강화로 안전관리 강화

□ 도로시설물 안전점검 추진

- 정밀안전점검 및 진단 : 129개 (10,369백만원) (단위 : 백만원)

계		정밀안전점검		정밀안전진단		하자점검		비고
개	금액	개	금액	개	금액	개	금액	
129	10,369	109	2,729	18	7,590	2	49	교량 43, 터널 13, 기타 73

- 자체 안전점검 : 580개 시설물 (연 7회)
 - 정기점검 2회(상·하반기), 취약시기 안전점검 5회(설날, 해빙기, 우기, 추석, 동절기)

도로시설물 보수·보강 : 70건 (102,507백만원)

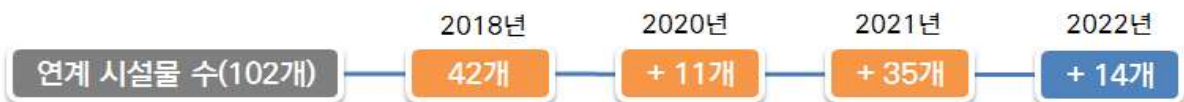
전용도로 시설 : 두모교 등 15건	한 강 교 량 : 성산대교 등 11건
터널·지하차도 : 남산 3호 터널 등 22건	일반교량·고가 : 신정교 등 22건

□ PSC교량 체계적 유지관리 추진

시설명	합 계	긴급조치 (‘16.6~’16.12)	1단계 (‘17.9~’18.5)	2단계 (‘18.10~’19.10)	3단계 (‘19.5~’20.10)
정릉천 고가교	텐던교체 33개	텐던교체 7개소	텐던교체 26개소	-	-
서호교	추가텐던 130개소 텐던교체 7개소	추가텐던 8개소 텐던교체 3개소	추가텐던 I 40개소 텐던교체 4개소	추가텐던 I 84개소	-
두모교	추가텐던354개소	추가텐던 26개소	추가텐던 I 78개소 추가텐던 II 30개소	추가텐던 I 44개소 추가텐던 III 48개소 (상행선)	추가텐던 I 128개소 (하행선)

□ 공공노후인프라 ‘상시 모니터링센터’ 설치·확대

- 교량·터널 등 도로시설물을 상시 모니터링센터에 연계, 이중화 감시 및 긴급상황 발생시 신속한 상황대처 ※ '19년은 시범운영(시스템 실효성 검증)



작성 자 도로시설과장 : 김진호 ☎1650 시설기획팀장 : 오재영 ☎1652 담당 : 이정국 박진환 ☎1653, 1655
 시설기술팀장 : 정희평 ☎1671 담당 : 김훈겸 ☎1672

3 교량시설물 안전관리 강화

교량시설물의 안전점검과 중차량노선 교량의 성능개선을 통하여 교량의 장수명화 및 시민의 안전성 확보 강화

□ 교량시설물 정밀안전점검 및 정밀안전진단 추진

- 대상교량 : 총 265개소 중 133개소(정밀안전진단 4, 정밀안전점검 129)
 - 교량안전과 27개소, 도로사업소 106개소 ※ '18년 134개소(7,730백만원 투입)
- 예산액 : 6,549백만원 ('19년 4,701백만원 / '18년 이월 1,848백만원)

'19년 대형 교량시설물 자체점검 실시

- 정기점검(집중점검) : 총 77회(상반기 51회, 하반기 26회)
- 수시점검(계절별 점검) : 총 255회(교량별 5회<설날, 해빙기, 우기, 추석, 겨울철>)
- 특별점검 : 시민과 함께하는 안전점검 및 대학생 안전점검 투어(4회)

□ 중차량 노선 시설물 성능개선

- 대상시설 : 증산·월곡·우이3·수색·개봉·홍연·대치·성동교, 개봉고가
- 사업기간(사업비) : '17. 5 ~ '25. 12(총 68,971백만원('19년 8,070백만원))
- 추진실적 및 계획

구 분	설 계	공 사
대 상	- 증산교, 월곡교, 우이3교 / 개봉고가 - 수색교, 개봉교, 홍연교	- 증산교, 월곡교, 우이3교
추진실적	- 용역준공 : 증산교·월곡교·우이3교('18.4) - 용역중 ┌ 개봉고가('17.6~'19.2) └ 수색교·개봉교·홍연교('18.6~'19.5)	- 공사준공 : 증산교('18.12) - 공사중 ┌ 월곡교('18.8~'19.3) └ 우이3교('18.8~'19.12)

□ 교량의 강구조분야 안전성 확보

- 대상시설
 - ┌ 공용 중 : 97개 (한강19, 일반44, 고가31, 입체교차3) ※ 연장61km 총점진길이219km
 - └ 신설·보수 중 : 20개(신설·성능개선 6, 보수공사장 14)
- '18년 추진실적
 - ┌ 공용 중 : 21개 점검, 169건 조치 완료
 - └ 신설·보수 중 : 17개 점검, 30건 적출 조치 완료
- '19년 추진계획 : 공용 중 시설물(한강대교 등) 및 신설·보수 공사장 (월드컵대교 건설 공사장 등) 점검 시행

작성 자 | 교량안전과장 : 김중호 ☎2133-1940 | 교량기획팀장 : 박동욱 ☎1942 | 담당 : 김시련 ☎1943

4

교통약자 이동편의시설(E/V, E/S) 및 도로조명 시설 개선

보도육교·지하보도에 교통약자 이동편의 시설을 설치하고, 노후된 도로 조명을 LED로 교체하여 안전하고 쾌적한 보도·도로환경 제공

□ 교통약자 이동편의시설(E/V, E/S) 개선

- 대 상 : 83개 시설물 (보도육교 59, 지하보도 24)
 - ※ 총 242개소 : 기설치 62개소, 미설치 180개소(97개소는 설치불가(지장물, 보도협소 등))
- 연차별 추진계획 (총 955억원) ※ 타당성조사 용역('17.3~'18.6), 기본계획('18.10)
 - ('19~'23) 16개소 165억원 → ('24~'28) 14개소 161억원 → ('28~) 53개소 629억원
- '19년 설치계획 : 보도육교 3개소 (구서울여상앞, 한국과학기술원앞, 송덕초교앞)
 - 엘리베이터 6기 (2기/1개소) 설치(3,100백만원 (시민참여예산 3억 포함))

□ '19년 노후 조명 개선 : LED로 교체, 안전성·경제성 향상

《서울시 가로등 현황》

(2018. 12 기준)

구 분	계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등·교량하부등
		차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등	
계	272,031	140,752	52,420	34,655	892	25,544	11,879	5,889
시 도	204,928	98,436	35,430	32,907	849	22,947	10,013	4,346
구 도	67,103	42,316	16,990	1,748	43	2,597	1,866	1,543

- 노후 가로등시설 개량 : 선로·등주·분전함·LED광원 통합 개량
 - 위 치 : 창의문로 등 37개 노선(25개 자치구)
 - 규 모 : 교체(선로 92.8km·LED광원 5,035등), 개량(분전함 190면) ※ 사업비 : 23,981백만원
 - ※ 연도별 개량 실적(목표) : 9.6%('15) → 16%('16) → 22%('17) → 26.1%('18) → 28.7%('19)
- 터널등·지하차도등 LED로 교체 (전용도로등 포함)
 - 위 치 : 남산2호터널 등 20개소 (터널 12, 지하차도 7, 전용도로 1)
 - 규 모 : 노후 조명 6,046개 ※ 사업비 : 8,713백만원
 - ※ 연도별 LED 보급 실적(목표) : 6.6%('15) → 9.9%('16) → 16.3%('17) → 23%('18) → 30.2%('19)

작성 자

도로관리과장 : 박문희 ☎2133-8150 도로조명팀장 : 김향석 ☎8191 담당 : 박기춘/김진영 ☎8192
 도로시설과장 : 김진효 ☎2133-1650 기전시설팀장 : 김호성 ☎1676 담당 : 황준석 ☎1677
 터널복개팀장 : 김두석 ☎1666 담당 : 이기승 ☎1668

5

자동차전용도로 주행안전 개선 및 소음저감대책 수립

자동차전용도로의 노후포장, 녹지, 수목 정비를 통해 주행성과 경제성을 높이고 교통소음으로 인한 주민 피해 최소화를 위한 대책 마련

□ 자동차전용도로 주행안전 및 이용편의 극대화

○ '19년 추진계획

사업명	사업내용	사업비 (백만원)	사업기간
계		16,610	
노후포장 개선	교량구간 508a, 토공구간 2,330a	14,260	'19. 1. ~ 12.
방호울타리 정비	비규격 교체 7,620m	1,600	
도로 및 교통안전표지 정비	도로표지 30개소, 교통안전표지 250개소	750	

□ 자동차전용도로 소음저감 종합대책 수립

○ 추진배경

- 공동주택 고층화·교통량 증가로 기존 방음벽 소음 저감 효과 감소 및 소음 민원 증가 → 도로 기능 유지·도시 경관 등 고려한 소음대책 마련 필요

○ 사업개요

- 대상지 : 강변북로 등 자동차전용도로 6개 노선
- 주요내용 : 소음저감 종합대책 수립 (500백만원)

- 현황 등 기초 자료 조사 및 현장 조사·분석
- 도로의 구조 및 기능, 경제성, 개발계획 등을 고려한 노선별 대책 수립
- 소음도, 사업비, 소음 노출인구 등을 고려한 정비 우선순위 결정

○ '18년 추진실적 : 구간단속을 통한 소음저감 시범사업 추진('19년 설치운영 예정)

- 내부순환로(홍지문터널~길음IC, 7.9km) 구간단속 적용
 - ※ '17년 : 방음벽 증설, 방음터널 설치에 대한 고가도로 구조 안전성 검토
(☞ 내부순환로, 북부간선고가 구조검토 결과 방음벽 증설, 방음터널 설치 불가)

○ 추진일정 : 용역 발주 및 계약('19. 1~3), 용역 시행('19. 4~12)

작성 자 도로시설과장: 김진호 ☎ 2133-1650 전용도로팀장: 박주완 ☎ 1661 담당: 이상문, 박용화 ☎ 1662, 1664

6

방재시설 개선으로 대응능력 강화

공동구 및 동부간선도로 방재시설 등 개선으로 화재·침수 등 사고 발생시 초동대응 능력 제고

□ 공동구 노후 자동화재탐지설비 개선 ('18~'21)

- 대 상 : 6개 공동구 (연장 32.8km)
- 사 업 비 : 1,712백만원
 - '18년 실적 : 여의도공동구 6.1km 설치 완료
 - '19년 계획 : 목동공동구 11.7km 개량 계획(감지선, 중계기, 수신기 등)

연도별	합계	2018년	2019년	2020년	2021년
공동구	6개 공동구	여의도	목동	가락	개포, 상암, 상계
사업비(백만원)	1,712	296	681	450	285

- 추진일정 : 설계 및 공사발주('19. 1~3), 개선공사 시행('19. 4~9)

□ 동부간선도로 침수 대응능력 강화 ('18. 9 ~ '19. 5)

- 위 치 : 동부간선도로 19.81km (용비교 ~ 의정부시계)
- 규 모 : 교통통제 44개소 (본선 18개소, 진입램프부 26개소)
 - 교통안전시설 : 도로차단시설 7개소(본선), 도로차단기 26개소(진입램프부)
 - 수위계 신설 1개소(월릉교), CCTV 44개소, 긴급 구조시설 6개소
- 사 업 비 : 4,187백만원 ('18년 재난관리기금)
- 향후계획 : 교통안전시설 설치, 교통통제 수위기준 재설정 및 매뉴얼 작성(~'19. 5) ※ 긴급 구조시설(구명환, 구명조끼, 로프 등) 설치 완료('18.12)



긴급 구조시설
(구명환, 구명조끼, 로프)



긴급 도로차단 시설



교통 차단기



감시용 CCTV

작성 자

도로시설과장 : 김진호 ☎2133-1650

기전시설팀장 : 김호성 ☎1676

담당: 정광식 ☎1674

시설기술팀장: 정희평 ☎1671

담당: 정문수 ☎1675