

안심을 넘어 행복으로 **안심서울, 시민행복**

주요업무보고

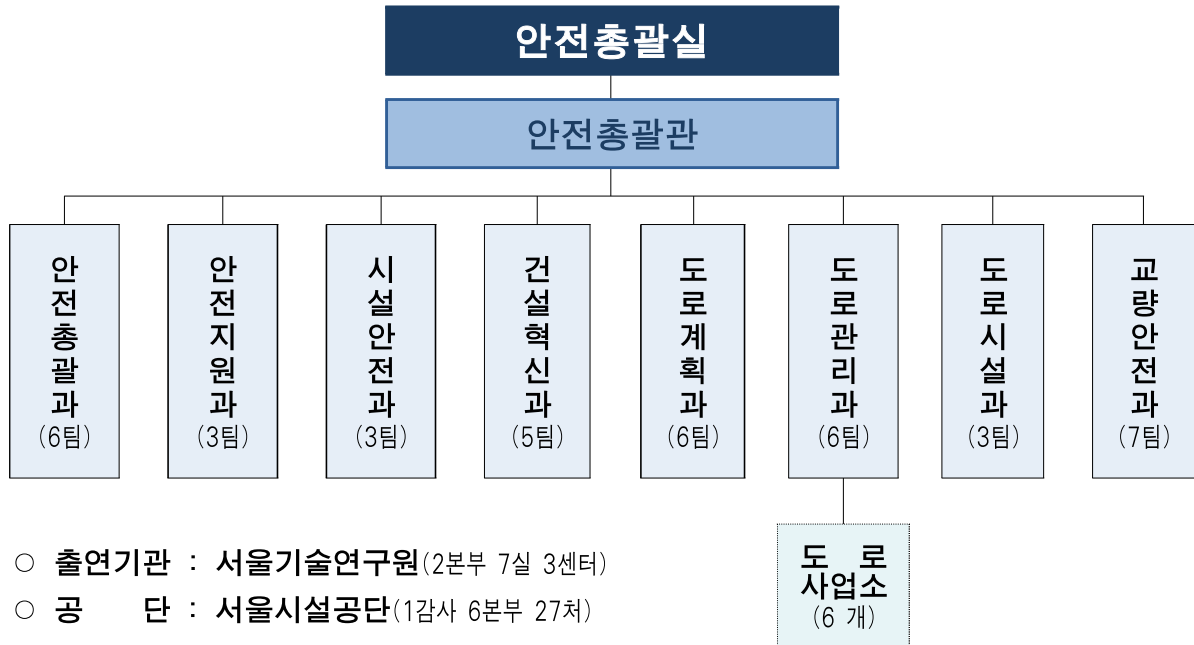
2022. 6.

안전총괄실

I. 일반 현황

1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 1관, 8과(39팀), 6사업소(24과) ('22.5월 기준)



□ 인 력 : 671명 / 648명 (정원 / 현원)

('22. 5월 기준)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	임기제	관리운영직
계	671 / 648	556 / 548	18 / 16	97 / 84
본 청	235 / 240	212 / 217	18 / 16	5 / 7
안전총괄과	46 / 48	42 / 45	3 / 2	1 / 1
안전지원과	16 / 17	15 / 16	1 / 1	0 / 0
시설안전과	15 / 16	15 / 16	0 / 0	0 / 0
건설혁신과	24 / 26	23 / 25	1 / 1	0 / 0
도로계획과	28 / 29	25 / 27	3 / 2	0 / 0
도로관리과	44 / 41	38 / 35	4 / 4	2 / 2
도로시설과	18 / 20	16 / 18	2 / 2	0 / 0
교량안전과	44 / 43	38 / 35	4 / 4	2 / 4
사업소	436 / 408	344 / 331	0 / 0	92 / 77

□ 주요업무

부서명	주요업무
안전총괄과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재난상황관리 총괄, 재난발생 초기대응, 코로나19 중대본 운영 및 자가격리자 관리 ○ 도시안전 주요정책 개발 및 안전관리계획 수립, 재난관리기금 운용 ○ 중대시민재해 예방, 재난안전예산 사전검토, 재난대응 매뉴얼 및 사고 통계관리 ○ 소방재난본부·자치구 등과의 연계·협력, 안전감찰 추진
안전지원과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 폭염·한파 종합대책수립 등 총괄·조정, 코로나19 방역물품관리 ○ 안전신고, 시민안전교육, 안전보험, 어린이 놀이시설 안전관리 등 민관협력 업무 ○ 지진방재업무(지진방재종합계획, 내진성능확보 등) 총괄·조정 ○ 재난관리자원 비축센터 건립, 비축창고 운영업무
시설안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시설물안전법 대상시설물 및 안전취약시설 관리업무 ○ 시설물 안전점검 및 초고층·지하연계복합건축물 관리 ○ 재난발생 위험시설 특별점검 및 계절별 취약시설 안전점검
건설혁신과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건설(하도급)분야 주요정책 수립, 법령 및 제도개선 ○ 종합건설업 등록·관리, 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리 ○ 지하도상가 관리 및 서울시설공단 지도·감독
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정 ○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충 ○ 민자·유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책 ○ 지반침하 예방, 도로굴착복구 관리 및 지하안전관리계획 수립 ○ 도로사면 안전관리, 도로 부속물·조명시설물 관리, 도로사업소 지도·감독
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단 ○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도) 유지관리 ○ 도로시설물 기전설비, 방재시설 유지관리계획 수립·조정
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄 ○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리 ○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속

2

2022년 세입·세출예산

세 입 : 1,973억 1천 9백만원

(단위 : 백만원, %, '22.5월 기준)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	325,580	197,319	△128,261	△39.4
일 반 회 계	68,967	94,494	25,527	37.0
특 별 회 계	256,613	102,825	△153,788	△59.9
광역교통시설 특별회계	5,113	3,825	△1,288	△25.2
도시개발 특별회계	251,500	99,000	△152,500	△60.6

세 출 : 1조 3,967억 4천 8백만원

(단위 : 백만원, %, '22.5월 기준)

구 분	'21년(A)	'22년(B)	증 감 (C=B-A)	증 감 륜 (C/A)
계	1,404,229	1,396,748	△7,481	△0.5
일 반 회 계	465,824	657,785	191,961	41.2
특 별 회 계	938,405	738,963	△199,442	△21.3
교통사업 특별회계	17,300	38,296	20,996	121.4
광역교통시설 특별회계	44,468	3,825	△40,643	△91.4
도시개발 특별회계	876,637	696,842	△179,795	△20.5

※ 이월예산을 제외한 편성예산(당초예산+추가경정예산+간주예산)

3 주요시설 관리현황

총괄

- ◆ 도로 : 8,328.4km(연장) ◆ 도로시설물 : 1,192 개소
- ◆ 가로등시설 : 284,355 등 ◆ 지하도상가 : 25 개소(2,788개 점포)

도로

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,328.4	249.9	759.8	964.3	6,354.4	94개소
면적(km ²)	86.91	11.07	22.38	16.20	34.34	2.94

※ 시도 연장 : 1,246.4km(중복구간 제외 1,215.0km) / 구도 연장 : 7,082.0km

도로시설물

(단위: 개소)

구분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	지하 보도	보도 육교	공동구	기타
계	1,194	21	504	94	41	47	164	81	153	8	81
서울시	598	21	237	83	41	35	117	-	-	8	56
자치구	596	-	267	11	-	12	47	81	153	-	25

※ 기타 : 복개구조물 74개소, 언더패스 6개소

가로등 시설

(단위: 등)

총계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등	교량 하부등	비고
	차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등			
284,355	144,975	61,820	26,225	2,429	32,190	10,738	2,616	3,362	※ 분전함 7,568면

지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m ²)			
		계	상가	보도	부대시설
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16.0%)

II. 비전 및 전략

비 전

안심을 넘어 행복으로 안심서울, 시민행복

핵심사업

① 365일 재난과 사고로부터 안전한 도시 서울	+	② 사람중심의 도로·건설업 환경 조성	+	③ 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리
---	---	---	---	--

주요사업

<ul style="list-style-type: none"> • 중대시민재해 예방 철저 • 현장에서 작동하는 재난안전 대응 역량강화 • 자연재해에 선제적 대응으로 시민불편 최소화 • 재난안전 거버넌스 강화 • 시민안전보험 추진 	<ul style="list-style-type: none"> • 경부간선도로·강변북로 지하화 • 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충 • 공정하고 안전한 건설환경 제고방안 마련 • 중대재해 등 유발 건설사업자 신속 행정처분 • 페이퍼컴퍼니 단속 자치구로 확대·강화 	<ul style="list-style-type: none"> • 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리 • 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 • 초고층 복합건축물 등 시설물 안전관리 강화 • 지하시설물·터널 체계적 관리
--	--	---

추진전략

선제적·예방적
재난 대응

취약계층을 배려한
정책 추진

민·관·전문가
협력 역량 결집

첨단기술 활용
환경변화 대응

Ⅲ. 주요 업무 추진계획

1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

1. 중대재해처벌법 관련 중대시민재해 예방 철저
2. 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화
3. 자연재해에 선제적 대응으로 시민불편 최소화
4. 민-관 재난 안전 거버넌스 강화
5. '22년 시민안전보험 추진

2. 사람중심의 도로·건설업 환경 조성

1. 경부간선도로, 강변북로 지하화 추진
2. 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
3. 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
4. 공정하고 안전한 건설환경 제고방안
5. 중대재해 등 유발 건설사업자 신속 행정처분 처리
6. 폐이퍼킴퍼니 단속 자치구 확대 및 강화

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

1. 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리
2. 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
3. 지하시설물·터널 체계적 관리
4. 초고층건축물 등 시설물 안전 관리 강화

4. 코로나19 관련 추진 현황 (서면보고)

1. 365일 재난과 사고로부터 안전한 서울

- ① 중대재해처벌법 관련 중대시민재해 예방 철저
- ② 현장에서 작동하는 재난대응 역량강화
- ③ 자연재해에 선제적 대응으로 시민불편 최소화
- ④ 민-관 재난 안전 거버넌스 강화
- ⑤ '22년 시민안전보험 추진

1

중대재해처벌법 관련 중대시민재해 예방 철저

「중대재해처벌법」 제정('21.1.26. 공포, '22.1.27. 시행)에 따라 중대시민재해 예방을 위하여 市 안전보건관리체계를 점검하고 체계적 대응 추진

□ 추진배경

- 「중대재해처벌법」 제정('21.1.26. 공포, '22.1.27. 시행) 으로 경영책임자(지자체장 등)에게 안전·보건 확보 의무 부과 및 위반시 처벌

중대재해 : 중대시민재해(안전총괄실) + 중대산업재해(노동민생정책관)

[중대시민재해] 원료, 제조물, 공중이용시설, 공중교통수단의 설계, 제조, 설치, 관리상의 결함을 원인으로 사망자 1명, 부상자(2개월 치료)·질병자(3개월 치료) 10명 이상 발생한 재해

□ 추진실적

- 서울안전자문회의 개최 (총2회 / '22.1.25., '22.4.26.)
 - 중대재해 전반에 대한 정책 실효성 확보 (총 17명 / 위원장 : 서울시장)
- 실·본부·국장 참여 중대재해 관련 시설등 현장점검 ('22.2~ / 월1회)
 - 시설별 유해·위험요인 사전 발견 및 지적사항에 대한 조치내용 공유 등
- 기관(부서)별 대상시설(사업장) 안전계획 수립 ('22.3.10.)
 - 기관별 안전계획 내용을 토대로 안전자문회의 위원 자문 등을 통해 내용 개선·보완
- 중대시민재해 외부 전문가 현장 컨설팅 (~ '22.6.)
 - 중대재해 대상시설 20개소(11개 기관) 현장 교육 및 전문가 컨설팅 (~ '22.6.)

□ 향후계획

- 중대재해 예방을 위한 안전보건체계 통합관리시스템 구축 추진 ('22.5월말 ~.)
 - 개별 기관들이 보유하고 있는 중대재해 관련 정보를 통합적으로 관리 및 활용
- 중대재해 예방을 위한 안전계획 이행실태 점검 ('22.6 ~ 8.)
 - 수립한 안전계획을 토대로 안전점검(여름철 재해예방 등) 등 적정 실시여부

2

현장에서 작동하는 재난대응 역량강화

불확실한 재난현장에 대비한 위기관리 능력 제고 및 유관기관 협업으로
상시 대응체계 구축하여 재난수습 대응역량 강화

□ 추진목표

- 재난현장 패러다임 변화에 따른 재난수습훈련 확대 강화 및 지속 개선
- ICTC 가상환경을 훈련에 접목하여 재난수습훈련의 효과성 및 접근성 향상

□ 추진실적

- 시장단 재난현장 이동체계 가동 훈련 2회 ('22. 1, 28. / 5.17)
 - 참석자 : 148명(1·2비서실, 안전총괄실, 물순환안전국, 소방재난본부 등)
 - 훈련유형 : 도로터널 복합재난, 풍수해 탄천 범람 수난 사고
 - 훈련내용 : 시장단 재난현장 이동체계 정상 작동을 위한 모의훈련 등
- ICTC 통합지원본부 가상 시-구 합동훈련 12회
 - 훈련기간 : '22. 5.4.(수) ~ '22. 6. 8.(수)
 - 훈련내용 : 2차 사고 및 복합재난 환경을 조성해 업무숙지 대응 훈련 실시



〈市 안전총괄실〉



〈자치구 통합지원본부〉



〈소방서 긴급구조통제단〉

□ 향후계획

- 자치구 통합지원본부 운영 사례 비대면 토론훈련 실시
 - 주요재난 사례 분석, 복기 등 대응사례 공유 및 유사시 협력체계 강화 훈련
- '22년 서울시 재난대응 안전한국훈련 실시
 - 훈련기간 : '22. 9.26.(월) ~ 9. 30.(금) 5일간
 - 훈련내용 : 市 재난안전대책본부 가동 운영 체계 점검(토론+현장 훈련 등)

3

자연재해에 선제적 대응으로 시민불편 최소화

지진발생 대비 공공시설물 내진확보로 선제적 대응체계를 구축하고 여름철 폭우로 인한 시민불편 최소화, 폭염으로부터 재난취약계층 보호 추진

1 지진에 강한 서울 만들기

추진 목표 주요 공공시설물 내진 100% 확보

- 서울시 5개년('21년~'25년) 지진방재 종합계획 수립('20.12.)
- 내진목표 : 市 공공시설물에 대해 '22년말까지 내진성능 100% 확보
- '22년 70개소(건축물50 도시철도19 도로1) 내진확보(소관부서별 자체예산 투입)

연도별 내진율 목표	'20년 (48,147백만원) 1,908개소(94.0%)	'21년 (56,324백만원) 1,960개소(96.6%)	'22년 (55,682백만원) 2,030개소(100%)

※ 공공시설물 : 공공건축물(634), 도시철도(604), 도로(579), 수도(175), 하수처리(11), 공동구(7), 병원(17), 수문(3)

추진 실적 원활한 지진방재 추진을 위한 기반 마련

- '22년 내진목표 70개소 중 30개소 완료('22.5.기준)
- 내진확보 등 30개소(도시철도19, 건축물11), 추진중 40개소(도로1, 건축물39)
- 지진옥외대피장소 1,518개소 지정·관리상태 점검('22.4)
- 지진가속도계측기 25개소 설치·운영상태 점검('22.5)
※ 서울시청 지진가속도계측시스템 유지관리 용역 추진('22.1.~12.)
- 자치구 지진업무 담당자 교육('22.5.)

향후 계획 주요 공공시설물 내진 100% 확보 및 내진목표 재수립

- 市 공공시설물 70개소(556억원 투입) 내진확보(2,030개소, 내진율 100%)
※ 공공건축물 50개소(160억원), 도시철도 19개소(268억원), 도로시설 1개소(128억원)
- 추가 대상시설 등을 반영한 서울시 내진목표 재수립(~'30년)
※ 내진기준강화(2층or500㎡→2층or200㎡), 용도변경 매입 등에 따른 대상시설 증가

작성 자

안전지원과장 : 송준서 ☎8515 팀장 : 권우정/김재영 ☎8517/8538 담당 : 박찬도/조성철 ☎8523/8539
도로시설과장 : 임대운 ☎2133-1650 도로기전팀장 : 신용휴 ☎1671 담당 : 허웅 ☎1677

② 지하차도 침수방지 시설 확충

- 배수용량 개선(3개소) : 강우강도 상향에 따라 10년 빈도 → 50년 빈도
- 침수감지센서(43개소), 진입차단시설(14개소), 펌프제어 이중화(27개소) 설치



〈배수펌프〉

〈침수감지장치〉

〈차량진입차단시설〉

〈펌프제어 이중화〉

③ '22년 폭염 종합대책 추진 ('22. 5. 20. ~ 9. 30, 4개월)

기 상 전 망 여름철 평균기온이 평년('91~'20년)보다 높을 것으로 전망

※ '21년 폭염특보 37일 (주의보19, 경보18) / '20년 폭염특보 21일 (주의보16, 경보5)

추진 대책 시·區·유관기관 폭염종합지원상황실 구성·운영

- 폭염 상황관리체계 구축·운영
 - 위기경보 단계별(주의~심각) 폭염종합지원상황실 등 대응체계 가동
 - ※ (주의)상황총괄반/(경계·심각1)4개반 6명/(심각1·2)6개반 8명/(비상시)13개반 39명
- 폭염피해 저감시설 운영
 - 그늘막 등 폭염저감시설 설치 확대, 공공시설 옥상 녹화 및 도로 물청소 확대 등
- 폭염 취약계층 보호 등 피해 예방대책 추진
 - (무더위 쉼터) 경로당, 주민센터, 안전숙소 등 3,400개소 지정·운영
 - (독 거 노 인) 안부확인(35,144명), 안전관리 솔루션(IoT) 설치(12,500가구)
 - (장애인·저소득층) 응급알림서비스(1,459가구), 긴급복지 지원(최대 300만원)
 - (노숙인·쪽방주민) 노숙인 응급구호반 운영, 특별보호대상자 방문간호(1일 1회)
- 야외근로자 폭염 안전관리 강화
 - 건설현장 폭염대비 준비사항 사전점검(5월) 및 집중점검(7~8월)
 - 행동요령 홍보 및 본청·사업소 작업장 관리감독자 대상 안전보건교육 실시(7월)

4

민-관 재난 안전 거버넌스 강화

자율방재단, 안전보안관 등 시민 네트워크 활성화를 통하여 일상생활 속 안전의식을 확산하고 시민 중심의 안전관리체계 구축

1 지역주민 「더 안전시민모임」 위험시설물 상시관리체계 강화

- (목적) 지역주민 참여를 통한 재난위험시설물 상시관리로 지역안전 강화
- (구성) 총 344명, 4~6명 단위로 안전취약시설 78개소 관리 ('22.5.기준)

살피미 (202명)

도우미 (69명)

지킴이 (73명)

시설 주변 주민(2~3명)

&

전담 전문가(1~2명)

&

시설 소재지 동장(1명)

- (운영) 시설물 관찰·점검 및 SNS(네이버밴드)로 위해 요소 신고

'21년 추진실적 '시설안전사각지대 발굴회의' 활용. 위험시설물 6개소 정비

'22년 추진계획 위험시설물 지정 관리 및 참여 확대를 위한 인센티브 제공

- 상시관찰 필요 위험시설물(D,E급 시설물 등) 전담구성원 지정관리
- 우수활동 시민 인센티브 부여(시장표창), 밴드 공지 등을 통한 우수사례 횡단전개

2 건설공사장 중대산업재해 예방을 위한 지속적인 안전점검 강화

- (운영실적) '18년 8월부터 9,438개 현장 점검, 위험요인 47,362건 시정 조치

구분	합계	'18년(8-12월)	'19년	'20년	'21년	'22년(1-4월)
공사장수(개소)	29,854	5,516	5,995	5,870	6,201	6,272
점검현장(개소)	9,438	1,106	2,362	2,178	2,781	1,011
지적건수(건)	47,362	3,563	10,420	11,923	15,715	5,741

- (추진계획) 처벌에 우선하는 실효성 있는 예방점검 활동 강화로 건설재해 감축
 - 지속적인 안전점검 강화(어사대원 증원 등)로 건설현장 안전사각지대 해소

작성자

시설안전과장 : 송종훈 ☎2133-8200 시설안전정책팀장 : 안순봉 ☎8220 담당 : 김운준 ☎8198

안전관리팀장 : 신원우 ☎8051 담당 : 정기찬 ☎8052

안전지원과장 : 송준서 ☎2133-8515 사회안전팀장 : 박종현 ☎8533 담당 : 구본정/김지용 ☎8527

3 서울시 안전보안관 활동 강화로 안전의식 확산

- (목 적) 생활 속 안전무시 관행*신고 및 캠페인·점검으로 안전의식 확산
* 불법 주정차, 비상구 폐쇄, 과속운전, 안전띠 미착용, 교통신호 위반, 건설현장 보호구 미착용, 등산 시 흡연 등
- (구 성) 총 1,211명 (활동기간 : 2년)
- (지원사항) 602백만원 (피복비, 간담회비 등 활동 지원)

추진 실적 매월 자치구별 안전 점검활동 실시, 안전보안관 교육(4월)

- 안전위험 요인 신고(안전신문고) : 8,371건
- 안전점검 770회, 캠페인 활동 38회, 방역활동 38회
- 안전보안관 대상 교육 실시(안전신고 방법 및 중대재해처벌법 관련 등) : 337명

추진 계획 계절별 특성에 맞는 안전점검 활동 추진, 워크숍 개최

- 6~8월(풍수해 대비 시설 점검, 폭염 시 행동수칙 안내), 9~11월(산불예방 캠페인 등)
- 자치구별 안전보안관 임원 선출 및 워크숍 개최를 통한 활동 사례 공유(3분기)

4 서울시 자율방재단연합회 운영 지원

- (기 능) 지역자율방재단 구성원의 복리증진에 관한 사항 및 현안 협의
- (구성/임기) 50명(자치구 단장·부단장으로 구성) / 3년('20.1.1.~'22.12.31.)
- (지원사항) 연합회에서 추진하는 정기총회 및 양성교육 등 행·재정지원

추진 실적 매월 자치구별 안전예찰 활동 및 방역활동 실시, 자율방재단 교육

- 순찰(예찰) 활동 1,213회 3,302명
- 응급복구 활동 참여 41회 234명
- 기타 코로나 방역, 자연재난 피해예방 활동 658회 3,542명
- 자율방재단 교육·훈련 참여 10회 123명

추진 계획 자율방재단연합회 정기총회 개최 및 양성교육 지원

- 자율방재단연합회 정기총회 개최 및 양성교육 지원 예정
- 재난 대비 예찰활동 및 시민행동요령 홍보 등

5

'22년 시민안전보험 추진

예상치 못한 재난사고 및 대중교통·스쿨존·실버존 사고로 피해를 입은 시민들에게 최소한의 보험금을 지급하여 생활안정 지원

□ 사업개요

- 피보험자 : 서울시에 주민 등록된 모든 시민(등록외국인 포함)
- 보험기간 : '22. 1. 1. ~ '22. 12. 31.(보험청구 소멸시효 사고일부터 3년)
- 보험료 : 1,494백만원(서울시 전액부담) ※ '21년 보험료 : 867백만원
- 보장내용 : 폭발·화재, 대중교통 사고, 스쿨존·실버존 교통상해로 인한 사망·후유장해에 대해 최대 2천만원 한도 내에서 보장

□ 추진실적

- 보험지급 현황 : 총 116건('20년 45건, '21년 71건), 701백만원 지급

계	자연재해	화재사고		대중교통		강도		스쿨존	지급총액
	사망	사망	상해	사망	상해	사망	상해	상해	
116건	5	55	8	2	43	-	-	3	701백만원

- 보장금액 상향 및 보장항목 정비('22. 1.)
 - 2년간 지급 실적이 가장 많았던 화재폭발사고, 대중교통사고로 인한 사망·후유장해 각 1,000만원 → 2,000만원 상향 보장
 - ※ 2년간 지급실적이 저조했던 강도 사망·상해(0건) / 자연재해 사망(5건) 제외
- 어린이, 노인 등 취약계층에 대한 보장확대('22. 1.)
 - (기존) 어린이 스쿨존 교통사고 보장 → (개선) 노인 실버존 교통사고 보장 추가
 - (기존) 부상등급 보장 범위 1급~5급 → (개선) 1급~7급까지 확대
- 시-자치구-유관기관 협의체 구성 및 지속 홍보 협력('22. 3.~)
 - 자치구·소방본부·경찰청·교육청·교통공사 등 관련기관 홍보 협력 지속 추진

2. 사람

중심의 도로·건설업 환경 조성

- ① 경부간선도로, 강변북로 지하화 추진
- ② 지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충
- ③ 시민편의와 친환경 중심의 도로조성
- ④ 공정하고 안전한 건설환경 제고방안
- ⑤ 중대재해 등 유발 건설업자 신속 행정처분 처리
- ⑥ 페이퍼컴퍼니 단속 자치구 확대 및 강화

1

경부간선도로, 강변북로 지하화 추진

급속한 수도권 광역화로 포화상태인 경부간선도로와 강변북로의 지하화를 통해 교통 지·정체 해소 및 단절공간의 통합방안 마련 등 도시경쟁력 강화

□ **경부간선도로 지하화** 상습정체 개선 및 지역단절 해소

- (사업목적) **경부간선도로**에 의한 **도시공간 단절**, **상습 교통정체**를 **해소**하고 국토부의 **고속도로 지하화 계획**에 대응하기 위해 **시 정책방향 정립 필요**
 - 도로 공간을 입체적으로 활용한 용량증대 및 지상공간 통합방안 검토
- (추진현황) 타당성조사 및 기본계획 용역발주('21.8.)
- (향후계획) 기본계획 수립('22. 8.) 후 세부 추진방안 마련('22. 하반기)



〈주변 지역개발 (1985년)〉



〈도시공간 단절 (2010년)〉



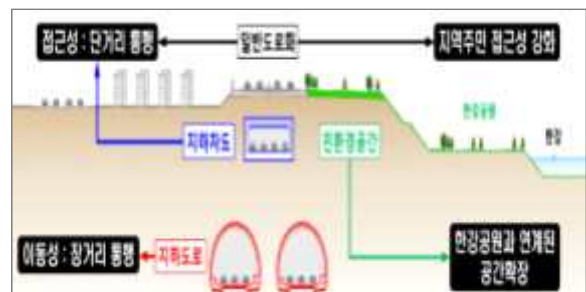
〈상습 교통정체 (2021년)〉

□ **강변북로 재구조화** 강변북로 도시고속도로 기능 제고

- (사업목적) **도로용량 초과**로 상습 정체 등 **도시고속도로 기능이 상실**되고, **지상공간 단절**로 **한강 수변공간 접근 및 이용이 어려워** 근본적인 구조개선 필요
 - 지하화를 통한 도로 기능회복 및 한강으로의 접근성 개선 검토
- (추진현황) 타당성조사 및 기본계획 용역발주('21.8.)
- (향후계획) 기본계획 수립('22. 8.) 후 세부 추진방안 마련('22. 하반기)



〈서울시 주요 도로와 효율적 네트워크 구축〉



〈도로 입체적 활용을 통한 효율적 공간 마련〉

작성 자

도로계획과장:임창수 ☎2133-8060 도로공간계획팀장 :전기현 ☎8081 담당:정유빈 ☎8087

2

지역별 균형발전을 위한 간선도로망 확충

주변 개발에 따른 교통량 증가에 대한 체계적 대응과 도로망 이용 효율 강화를 위해 지역별 도시고속도로 연결체계 개선 및 간선도로망 지속 정비·확충

□ 동북권역 지역주민 불편해소를 위한 도로개선 및 확장

- 동부간선도로 지하화 '23년 착공을 목표로 민자 실시협약, 재정 공사발주
 - (민자구간) 실시협약 체결('22.9.) 및 실시설계 완료('22.12.)
 - (재정구간) 기본설계 완료('22.4.) 및 영동대로 구간 발주 및 계약('22.12.)
- 동부간선도로 확장개통('20.12.) 후 교통불편 해소 위해 진출로 추가설치
 - 수락고가 진출램프 설치 : '22년 상반기 설계 완료 후 '23.6월 준공



〈동부간선도로 지하화(재정, 민자)〉



〈동부간선도로 확장〉

□ 서북권역 新 간선도로축 구축 및 교통체계 개선사업 시행

- 은평새길, 평창터널 '22.2월 사업제안서 재접수 후 '24.상반기 협상 완료
 - (은평새길) 우선협상대상자가 수정제안 제출 후 관계기관 협의 중
 - (평창터널) 우선협상대상자가 수정제안 제출 후 관계기관 협의 중
- 제2자유로와 접속되는 월드컵로 교통정체 해소를 위한 입체화 완료
 - 월드컵경기장 교차로 입체화(4차로, 540m) 현재 78%, '22.12. 준공



〈은평새길, 평창터널〉



〈월드컵로 교차로 입체화〉

작성 자

도로계획과장:임창수 ☎2133-8060 광역도로계획팀장 :황원근 ☎8086 담당:백종임 ☎8082

□ **서남권역** 간선도로 기능 회복을 위한 도로망 구축

- 침수 및 교통문제 동시 해결을 위한 **이수~과천 복합터널 신속추진**
 - 실무협상 완료하여 실시협약 체결('23. 상반기), 실시설계 완료 및 공사착공('24.~)
- **서남권 주요 정체구역 해소를 위한 간선도로 종합개선방안 마련**('22. 하반기)
 - 남부순환로, 시흥대로, 공항대로 등 서남권 주요간선도로 개선방안 마련
- 지역주민 의견을 반영한 **남부순환로 평탄화 신속추진**('23. 하반기 준공)



〈이수~과천 복합터널 건설〉



〈서남권 간선도로 종합개선〉



〈남부순환로(개봉1동) 평탄화〉

□ **동남권역** 도시발전에 부응하는 대규모 도로사업 적극추진

- **국제교류복합지구 개발과 연계한 주변도로 구조개선 추진**('22. 하반기 착공)
 - 올림픽대로·탄천동로 지하화, 동부간선도로 진출입체계 개선 등 실시설계 중
- 위례, 문정지구 개발대응, **탄천변 동측도로 구조개선 본격 추진**('22. 하반기 착공)
 - (1구간) 투자심사, 기본설계 완료 후 실시설계 추진 중, '22년 착공 예정
 - (2구간) '21.10월 투자심사 결과(재검토)에 따라 사업추진방안 마련



〈국제교류복합지구 도로개선〉



〈탄천변 동측도로 구조개선〉

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진실적 및 계획	'22.5.현재 추진단계
1	강남순환로 도시고속도로	① 금천구 독산동~강남구 수서동 ② 폭 4~8차로, 연장 22.9km ③ 2001.~2022. ④ 2조 5,982억원	○ '07.07. : 공사착공 ○ '14.09. : 구룡지하차도 개통 ○ '16.07. : 민간구간 개통 ○ '19.12. : 금하지하차도 개통 염곡동서지하차도 개통 ○ '20.12. : 매현지하차도 개통 ○ '22.05. : 공사 중(99%) ○ '22.12. : 공사 준공	공사 (99%)
2	노들남북 고가차도 철거	① 서울특별시 동작구 본동 159 일대 ② 폭 8m, 연장 522m / 폭 7.5m, 연장 461m ③ 2019. ~ 2022. ④ 143억원	○ '16.08. : 고가차도 철거 관리계획 수립 ○ '17.10. : 투자심사(조건부) ○ '19.04.~'20.07. : 기본 및 실시설계 ○ '21.03. : 경찰청 규제심의 완료 ○ '21.09. : 공사계약 및 착공 ○ '22.12. : 공사 준공	공사 (5%)
3	노들로 구조개선	① 노들로 및 주변 접속도로 시설 ② 도로구조 개선(폭4~8차로, 연장 8.5km) ③ 2016.~2023. ④ 214억원	○ '15.07. : 자동차 전용도로 해제 ○ '16.03.~'17.05. : 타당성 조사 및 기본계획 용역 ○ '19.03~'20.11. : 기본 및 실시설계 ○ '21.05. : 재투자심사(조건부) ○ '21.10. : 공사착공 ○ '22.05. : 공사 중(17%) ○ '23.12. : 공사준공	공사 (17%)
4	국회대로 지하차도 및 상부공원화	① 신월IC~영등포구 국회의사당 교차로 ② 연장 7.6km, 폭 40~55m (친환경공간 조성 약 11만㎡) ③ 2013. ~ 2025. ④ 4,015억원	○ '12.11. : 친환경공간 조성방안 수립 ○ '16.07.~'17.07. : 1단계(중첩구간) 설계 ○ '17.11.~'20.09. : 2단계(지하차도) 설계 ○ '18.08. : 1단계 공사 착수 ○ '21.01. : 2단계 공사 착수 ○ '25.12. : 공사 준공	공사 (10%)
5	남부순환로 (개봉1동사거리) 평탄화	① 구로구 남부순환로 매봉초교~오류IC간 ② 폭 6차로, 연장 1,100m ③ 2009.~2023. ④ 599억원	○ '09.03.~'10.05. : 타당성조사 ○ '16.03. : 착공 ○ '19.02. : 오류IC(사당방향) 개통 ○ '20.09. : 보완설계 완료 ○ '22.05. : 공사 중(42%) ○ '23.12. : 공사 준공	공사 (42%)
6	내부순환로 (월곡IC) 구조개선	① 서울시 성북구 하월곡동 37번지(월곡역) ② 연결로 신설 L=465m, B=5m(1차로) ③ 2016. ~ 2023. ④ 155억원	○ '18.04.~'19.12. : 기본 및 실시설계 ○ '20.01. : 공사 착수 ○ '21.02. : 교통규제심의 ○ '22.05. : 공사 중(29%) ○ '23.12. : 공사 준공	공사 (29%)

연 번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진실적 및 계획	'22.5.현재 추진단계
7	동부간선도로 지 하 화 민간투자사업	① 청담동(경기고앞)~석관동(월릉교) ② 폭 4차로, 연장 10.1km ③ 2019.~2028.하반기 ④ 9,261억원(불변가)	○ '15.08. : 민간투자사업 제안 ○ '19.07. : 민자적격성 조사완료(PIMAC) ○ '19.11. : 시 재정계획심의위원회 ○ '19.12. : 제3차제안공고 ○ '20.07. : 우선협상대상자 선정 ○ '22.04. : 실무협상 완료 ○ '22.06. : 실시협약안 사전 검토중	실시설계
8	동부간선도로 지 하 화 재 정 사 업	① 동부간선도로(송정동~당현4교) 영동대로(학여울역~경기고앞) ② 터널 4~6차로(병렬), 13.5km ③ 2021.~2028.이후 단계별개통 ④ 19,839억원	○ '15.11.~'18.10. : 타당성조사 및 기본계획용역 ○ '19.12. : 타당성조사 완료(LIMAC) ○ '20.04. : 투자심사 완료 ○ '20.07. : 기본설계용역 추진계획 수립 ○ '20.10. : 기본설계용역 착수 ○ '22.04. : 기본설계용역준공(영동대로 구간) ○ '22.07. : 기본설계용역준공(동부간선 구간) ○ '22.12. : 공사계약(영동대로 구간)	공사발주 준비중
9	신림 ~ 봉천 터 널 건 설	① 관악구 신림동 사회C~봉천동 낙성대 입구 ② 폭 4차로, 연장 5,580m ③ 2008.~2026. ④ 6,151억원	○ '08.11. : KDI 공공투자관리센터 타당성 검토 ○ '10.11. : 도시계획시설 고시 ○ '12.09. : 2공구 공사착공(강남순환도로 연계) ○ '17.10. : 1공구 공사착공 ○ '22.05. : 공사 중(43%) ○ '26.12. : 공사 준공	공사 (43%)
10	올림픽대교 남 단 구 조 개 선	① 올림픽대교 남단 IC ② 연결로 추가신설 (폭 5~12.7m, 연장 1,383m) ③ 2012.~2022.12. ④ 564억원	○ '12.03.~'13.02. : 타당성조사 및 기본계획 시행 ○ '12.09.27. : 투자심사 ○ '13.05.~'14.10. : 기본설계 완료 ○ '15.07. : 올림픽대교 남단 IC 실시설계 완료 ○ '16.06. : 공사착공 ○ '22.05. : 공사 중(공정률 84%) ○ '22.12. : 공사준공	공사 (84%)
11	울 곡 로 구 조 개 선	① 종로구 창덕궁 돈화문~원남동 사거리 ② 폭 4→6차로, 연장 810m (지하차도 320m 포함) ③ 2008.~2022. ④ 992억원	○ '09.02.~'10.05. : 기본 및 실시설계 ○ '10.10. : 공사 착공 ○ '17.08. : 문화재현상변경허가 (복원 지상부 보행로 조성) ○ '19.12. : 울곡로 도로(6차로) 개통 ○ '22.05. : 상부 공사 중(93%) ○ '22.06. : 상부 문화재 복원 완료	공사 (93%)
12	제 2 자 유 로 종 점 부 (난 지 도 길) 입 체 화	① 마포구 상암동 월드컵로 교차로 ② 교차로 개선 3개소 ③ 2014.~2022. ※ 구룡교 확장공사 지연으로 전체사업기간은 '23.12월로 연장이 필요함 ④ 776억원	○ '09.12. : 파주운전4지구 광역교통개선대책 확정 ○ '12.12. : 광역교통개선대책 변경 ○ '14.12.~'18.05. : 설계 ○ '19.04. : 소규모 환경영향평가 협의 완료 ○ '19.08. : 공사 착공(월드컵경기장 교차로) ○ '22.05. : 공사 중(78%) ○ '22.12. : 공사 준공(월드컵경기장 교차로) ○ '22.하반기 : 구룡교 확장공사 착공 (광역교통개선대책 변경이후)	공사 (78%)

연번	구분	사업명	추진내용	용역비 (백만원)
1	도로 공간 개편	금천 고가차도 및 범안로 일대 교통체계 개선 타당성조사	위치 : 금천구 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 내용 : 가산디지털단지 및 범안로(금천고가교 등) 일대 교통체계 개선방안 검토 기간 : 2021.05~2022.06.	200
2		도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조 개선 기본구상	위치 : 우이천~도봉역 인근 내용 : 도봉로~도봉옛길 연결체계 및 도로구조개선 기본구상 기간 : 2021.06.~2022.06.	100
3		서남권일대 간선도로 종합개선방안 마련	위치 : 서울시 서남권일대(7개구) 내용 : 서남권 간선도로 네트워크 종합분석 및 개선방안 검토 기간 : 2021.8.~2022.8.	500
4		경부간선도로 기능고도화 타당성 조사 및 기본계획	위치 : 경부간선도로(양재IC~한남IC) 내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련 (지상) 주변공간 통합 유도를 위한 평면교차로 조성 등 기간 : 2021.8~2022.8.	600
5		강변북로 재구조화 타당성 및 기본계획	위치 : 강변북로(가양대교~영동대교) 내용 : (지하) 상습 지·정체 해소를 위한 도로용량 증대방안 마련 (지상) 한강 수변공간과 연계·접근성 강화 및 보도, 공원 조성 등 기간 : 2021.8~2022.8.	900
6	도로 구조 개선 등	용마산로 지하화 타당성조사	위치 : 중랑구 경춘북로~용마산로 내용 : 지하차도 신설 폭20m(4차로), 연장 1.6km 기간 : 2021.9.~2022.6.	150
7		남부순환로 항공박물관 진입로 개설 기본구상 및 타당성조사	위치 : 강서구 공항동 1373-5 내용 : 남부순환로 → 국립항공박물관 진입로 개설 기간 : 2021.05~2022.06.	100
8		양재IC주변 도로개선 타당성조사 및 기본계획	위치 : 서초구 양재IC주변 내용 : 경부고속도로 진출입램프 추가설치 5개소(L=5.98km) 기간 : 2022.03. ~2023.01.	552
9		올림픽대로→동부간선도로 (수서방면) 연결램프 확장 타당성조사 및 기본계획	위치 : 동부간선도로 청담도로공원~탄천1교 교차로 내용 : 동부간선도로 수서방면 연결램프 및 본선 확장(2.9km) 기간 : 2022.03. ~ 2023.01.	250

3

시민편의와 친환경 중심의 도로조성

도로사업을 통해 확보된 상부공간에 공원 등 친환경공간을 조성하고 상습정체 구역 및 사고위험지역 등 불합리한 도로구조를 개선하여 시민불편 해소 추진

□ **울곡로 구조개선** 도로구조개선을 통해 상부 역사문화 복원

- (사업개요) 창덕궁 돈화문 ~ 원남동 사거리 연장 810m 도로확장 상부 보행공간 개통('22.상반기)으로 단절된 창경궁~종묘 복원
 - (사업기간) '08년 ~ '22년 (총사업비) 991억원
- (추진현황) 종묘~창경궁 간 담장 복원, 조경 공사 중(96%)
 - '22.5. 현재 : 공사 추진 중 (터널 상부 문화재 복원 공사)



<위치도>



<조감도>

□ **국회대로, 서부간선도로 상부공원화** 지역단절해소 및 친환경공간 조성

- 신월여의 개통('21.4.) 후 상부 대규모 선형공원 조성(광화문광장 5배)
 - 국회대로 상부 친환경공간 설계완료('22.12.) 후 '25년 사업준공 목표
 - ※ 지역주민 평면화 요구에 따라 단차(약 3m) 해소 추진: 사업계획변경('21.9.) → 설계투자심사('22.)
- 서부간선 개통('21.9.) 후 안양천 접근성 개선 및 생활SOC 확충
 - 일반도로화 및 친환경공간 조성 설계완료 및 착공('22.하반기) 후 '25년 준공



<조감도 (신월IC~목동운동장 4.1km)>



<조감도 (목동교~금천교 8.1km)>

□ **지역주민 숙원사업 추진 상습정체 해소, 사고위험지역 개선**

- 올림픽대로, 경부간선 상습 지·정체 해소를 위해 연결로 확장·신설 추진
 - 올림픽대로(하남) → 동부간선(수서) 진입램프 구조개선 기본계획수립('22.12.)
 - 양재IC 주변 도로구조개선 타당성조사 및 기본계획 수립('22.12.)



〈올림픽대로 → 동부간선(수서방향) 진입램프 확장〉



〈양재IC 주변 도로구조개선〉

- 불합리한 도로구조 개선으로 사고위험 감소 및 통행속도 향상
 - 한남대교 남단, 양화대교 북단 도로구조개선 기본 및 실시설계완료('23.5.)



〈한남대교 남단, 양화대교 북단 도로구조개선〉



〈한남대교 남단 구조개선〉



〈양화대교 북단 도로개선〉

공공 건설공사의 불공정 관행과 불합리한 원가 산정 등 문제점을 개선하여
공정하고 안전한 건설환경 조성에 기여하고자 함

1] 공정한 건설환경 조성

추진배경

- 건설업에 대한 부정적 이미지 쇄신을 위한 공공분야 투명성 확보 필요

추진내용

○ 공공 발주공사 세부 원가(내역서) 공개

- 대상사업 : 도급비 10억원 이상 서울시 및 투·출기관 발주공사
- 「건설정보관리시스템(One-PMIS)」 기능 개선으로 데이터 수집·관리
- 「건설알림이」를 활용한 세부원가(내역서) 대시민 공개

○ 건설공사 하도급 불공정 관행 개선

- 불공정 관행 개선을 위한 「건설공사 공정거래 실천과제」 마련
- KISCON·하도급지킴이 정보등을 활용한 하도급 모니터링 강화
- 하도급 계약 통보 시 「불법하도급 및 부당특약 부존재 확인서」 제출을 의무화하는 서울시 공사계약 특수조건 개정

추진실적

- 불공정 관행 개선을 위한 「건설공사 공정거래 실천과제」 배포 ('22.3.)
- 「불법하도급 및 부당특약 부존재 확인서」 시행 ('22.3.)

향후계획

- 원가 공개를 위한 건설정보관리시스템 기능 개선 및 시행 ('22.10.)
- 하도급 불공정 개선을 위한 서울시 공사계약 특수조건 개정 ('22.10.)

2] 적정공사비 반영으로 안전한 건설현장 조성

추진배경

- 안전관리비 및 단가계약공사의 산업안전보건관리비 미반영 사례 다수
- 현장여건을 고려한 적정 공사원가가 반영된 서울형품셈 개발 필요

추진내용

- 안전관리비 누락 방지를 위해 업무매뉴얼 및 흐름도 배포
 - 안전관리비를 낙찰률 적용받지 않도록 경비항목으로 반영
 - 계약심사 시 안전관리비 반영 여부 확인
- 총 공사금액 2천만원 이상인 단가계약공사 산업안전보건관리비 반영
 - 작업지시 건별 2천만원 미만인 경우에도 산업안전보건관리비 적용
 - 모든 단가계약 공사에 대하여 총계약금액을 기준으로 적용토록 하는 「건설업 산업안전보건관리비 계상 및 사용기준」 개정 건의
- 활용도가 높은 공종 10개 선정하여 서울형 품셈의 지속 개발
 - (단 기) 차선도색, 이동식 디자인펜스, 수목보호틀 설치 등 3개 항목
 - (중장기) 잡철물제작설치, 석재판붙임, 경질관접합 및 배관 등 7개 항목

※ 서울형 품셈 현황 ('22.4월 기준)

합계(건)	토목	건축	조경	기계	전기
91	37	8	13	13	20

- 「간접비 지급 심의위원회」 통합 구성·운영하여 조정 기능 강화(기술심사담당관)

추진실적

- 계약심사 시 안전관리비 반영 및 낙찰률 미적용 여부 검토 시행('22.3.)
- 「건설업 산업안전보건관리비 계상 및 사용기준」 개정 건의('22.3.)
- 「간접비 지급 심의위원회」 구성 방침 수립('22.5.)

향후계획

- 안전한 건설환경 조성을 위한 방안 지속 추진 및 모니터링 강화

5

중대재해 등 유발 건설사업자 신속 행정처분 추진

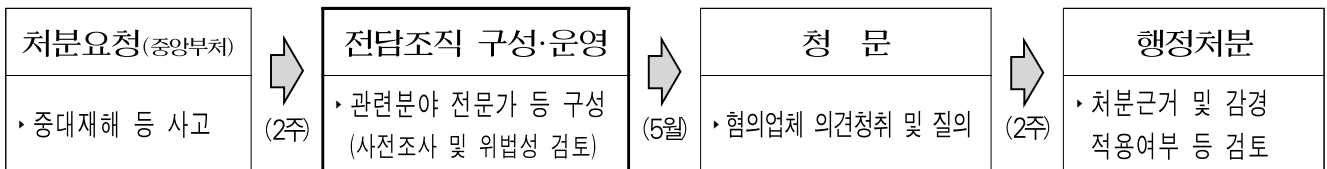
부실시공·중대재해 등으로 인명피해를 유발한 건설사업자에 대한 신속한 행정처분으로, 처분의 실효성 확보 및 건설업계 안전의식 고취

□ 추진개요

- (추진배경) 건설법 위반업체(인명피해 유발)에 대한 신속한 행정처분 요구
 - 그간 형사소송 진행 및 청문시 쟁점이 있는 사안에 대해 1심 판결 후 처분(건설업관리규정)
 - ※ 중대재해 건은 사안의 중대성 및 재판결과 등 반영, 평균 20개월이상 소요
- (신속처분) 관련 전문가로 '전담조직(TF)'을 운영하여 처분절차 단축
 - 자료수합, 의견청취 및 위법성 등 귀책판단의 전문성 및 신뢰성을 확보하여 신속한 처분(6개월 이내)

□ 전담조직 업무처리 및 운영현황

○ 전담조직 운영절차



○ 전담조직 운영현황

연번	공사명	위반업체	처분요청	전담조직구성
1	평택캠프 물류센터 신축공사	창성건설(주)	'22.3.14.	'22.3.25.
2	광주 화정동 아파트 신축공사	현대산업개발(주)	'22.3.28.	'22.4. 7.

- 전담조직 운영 및 수사기관 등 유관기관 협조요청 ('22. 3.~)

□ '22년 추진계획

- 위반업체 청문 및 위법사항 판단을 통해 최종 처분양정 확정 ('22. 9.)

6

페이퍼컴퍼니 단속 자치구 확대 및 강화

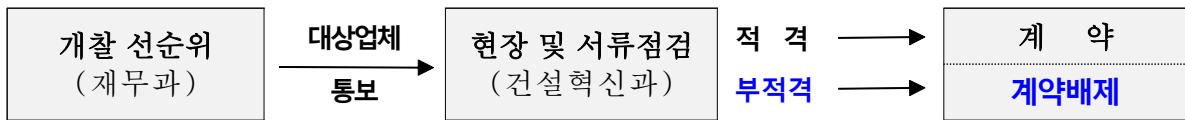
부실시공, 안전사고 차단을 위해 건설업 부적격업체 사전 단속을 자치구로 확대하고 사무실 현장 단속을 강화하고자 함

□ 부적격업체 단속 체계

○ (내 용) 입찰 적격여부 서류 및 현장조사 → 계약배제 + 행정처분

- 부적격 건설업체(부실·페이퍼컴퍼니) 전체 등록업체의 15% 내외 추정

※ 서울시 등록업체 현황 : 종합건설업 2,008개, 전문건설업 11,270개



□ 현황 및 문제점

○ 최초 등록시 만 일시적으로 기준을 갖추는 등록기준 미달업체 지속 발생

- 건설업관리규정에 사무실 현장확인 생략 가능토록 규정되어 현장확인 없이 업무처리 가능
- 건설업 등록 이후 협회에서 정기적인 실태조사를 하지 않아 지속적인 등록기준 준수여부가 관리되지 않음

※ 건설업 행정처분('21.~'22.4 현재) 총1,988건 중 등록관련 처분이 330건(약16%)

○ 입찰참여 1순위 업체 사전 단속 이후 입찰참여 업체 수 현저히 감소

- 단속대상 185건 중 부적격 58건(31%) (종합 10, 전문 48)
- 서울시 발주공사 입찰참여 업체수가 '22.3월 기준 전년 동기간 대비 32%감소
- ※ ('21.3.) 발주 125건, 1건당 평균입찰 720건 → ('22.3.) 발주101건, 1건당 평균입찰 487건

○ 건설업 등록관련 실태조사 권한이 없어 선제적 대응책 마련에 한계

- 종합건설업 : 대한건설협회(등록접수·심사, 등록관련 실태조사), 시(등록증 발급)
- 전문건설업 : 전문건설협회(등록관련 실태조사), 자치구(등록접수·심사, 등록증 발급)

작성 자

건설혁신과장 : 전태호 ☎2133-8100

건설업지도(TF)팀장 : 백승운 ☎8112

담당 : 박헌진 ☎8113

□ '22년도 추진계획

① 시·자치구 발주공사 입찰 참여업체 건설업 등록기준 단속

- 대상 : 시 발주공사 5억원 이상 및 자치구 발주공사(시비 지원) 10억원 이상
- 점검방법 : 시 단속 및 시·자치구 합동단속

② 기 등록 건설사업자 사무실 등록기준 전수조사 및 신규 등록 심사시 사무실 적격여부 현장확인 강화

○ (기 등록) 건설사업자 사무실 등록기준 적격여부 전수조사

- 추진방법 : 대한건설협회(종합) 및 전문건설협회에서 조사 시행
- 추진일정 : 전수조사('22.6~8.), 조사결과 제출('22.9.)
- 향후계획
 - ▷ 협회 점검결과 분석 및 필요시 시 차원 표본점검('22.9월 중, 점검인원 2명)
 - ▷ 1년 단위로 사무실 현장 확인을 포함한 실태조사 정례화

○ (신규 등록) 건설사업자 신규등록 심사 시 사무실 현장확인 필수 이행

- 추진방법 : 대한건설협회(종합건설업), 자치구(전문건설업)에 현장 확인토록 협조 요청
- 추진시기 : '22.6월 등록심사부터 적용

③ 페이퍼컴퍼니 단속 적발률 상위 3개구 대상 사무실 시·자치구 합동 점검

- 점검대상 : 구로구, 금천구, 영등포구

구 분	계	구로구	금천구	영등포구
전문건설업수	2,260건	615건	734건	911건
입찰 단속수	33건	12건	9건	12건
부적격 수(적발률)	10건(30%)	3건(25%)	3건(33%)	4건(33%)

- 점검반 : 3개팀(2인 1조), 총6명(건설혁신과)
- 점검기간 : '22.7월 중

④ 입찰 페이퍼컴퍼니 단속 자치구 확대 추진

- 구청장 협의회, 부구청장 회의 등을 통해 단속 필요성 및 시의 단속성과 공유
- 시 추진사례를 바탕으로 최소인력 단속반 운영(안)제시, 교육지원 등 적극적인 지원

자치구 단속반 운영(안)

- ◆ 단속근거 마련 : 구 조례 제.개정
- ◆ 조 직 : 팀 신설 등 자치구 실정에 맞게 운영
- ◆ 인 력 : 3~4명 [자본금 관련 인력 1~2명, 단속인력(시간선택임기제 포함) 최소2명]

3. 안전하고 지속가능한 도시인프라 관리

① 첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리

② 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

③ 지하시설물 · 터널 체계적 관리

④ 초고층건축물 등 시설물 안전 관리 강화

1

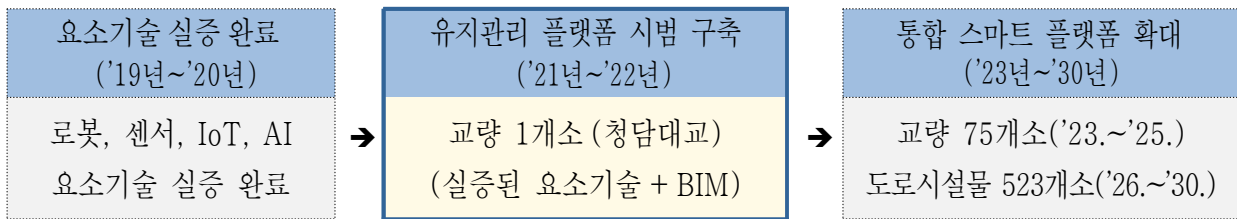
첨단기술을 활용한 스마트한 시설물 관리

도로시설물에 대한 노후화 대응의 일환으로, 국내 최초 스마트 기술을 융합한 BIM기반의 성능중심 관리 플랫폼 구축

1] 도로시설물 스마트 유지관리체계 구축

- (대 상) 교량, 터널 등 도로시설물 599개소
- (내 용) BIM유지관리 시스템 및 무인체 활용 스마트 점검체계 구축
- (기 간) '21~'22년(시범사업 13.5억원), '23년~(시범사업 결과반영하여 사업확대예정)

도로시설물 과학적 관리 전환을 위한 플랫폼 구축



추진 실적

청담대교 대상 시범사업 착수 및 스마트 플랫폼 설계

- 용역 착수 및 전문가 자문(’21.11.~12.), 스마트 유지관리 플랫폼 설계(’22.1.~5.)
- ※ 시설물 이력 빅데이터 분석시스템 구축 / 망월5교, 당인교 로봇 점검(’19.~’20.)

추진 계획

스마트 유지관리 플랫폼 시범구축 및 중장기 계획 수립

- 도로시설물 스마트 유지관리 플랫폼 시범 구축(청담대교, ~’22.11.)

- BIM활용을 위한 시설물 이력정보 입력(기존의 시설물 빅데이터 분석시스템과 연계)
- 영상로봇 및 IoT센서 설치로 교량하부, 거더내부 등 점검사각지대 해소
- ※ BIM(Building Information Modeling) : 3차원 정보모델 기반, 시설물 정보를 통합하여 표현한 디지털 모형

- 시범사업 결과를 토대로 ‘스마트 유지관리 기술 적용’ 중장기 계획 수립(’22.12.)

작성 자

도로시설과장 : 임대운 ☎2133-1650 도로시설팀장 : 조창길 ☎1661 담당 : 김훈겸 ☎1672
 도로관리과장 : 이정화 ☎2133-8150 도로조명팀장 : 이관호 ☎8191 담당 : 박기춘 ☎8192

2 PSC교량 체계적 유지관리 추진

- (대 상) PSC박스거더교(내부긴장재 형식)12개소
- (내 용) AE 첨단기술 활용 비파괴 점검기술 개발 및 관리 표준안 마련
 - ※ AE(음향방출, Acoustic Emission) : 재료 결함 시 발생하는 특이 음향을 측정하는 센서
- (기 간) '20~'22년('20년 5억원, '21년 10억원, '22년 9억원)

1차 ('20년)	2차 ('21년)	3차 ('22년)
<ul style="list-style-type: none"> · 긴장재 비파괴기술 및 상태 조사 계획 수립 · 기초자료 조사(해외사례 등) · 연구단(컨소시엄) 구성 	<ul style="list-style-type: none"> · 거더 실험체 제작, 실험 · 내부긴장재 상태조사 및 위험수준 평가 · 신호계측 및 분석(현장) 	<ul style="list-style-type: none"> · 센서모니터링 시스템 보완 · 유지관리매뉴얼 작성

추진 실적 내부긴장재 상태조사(347개소) 및 AE 시스템 시범 구축(5경간 18개 센서)

추진 계획 AE시스템 보완 / 점검 및 조사 지침 마련 등

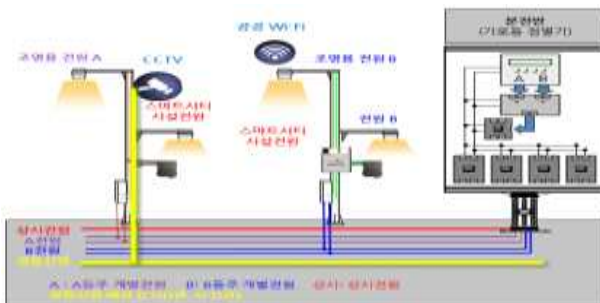
- 장기 모니터링을 통한 계측데이터 분석 및 시스템 보완
- 내부긴장재 점검 매뉴얼 및 기술 표준(안) 제시

3 스마트가로등 시스템 확대

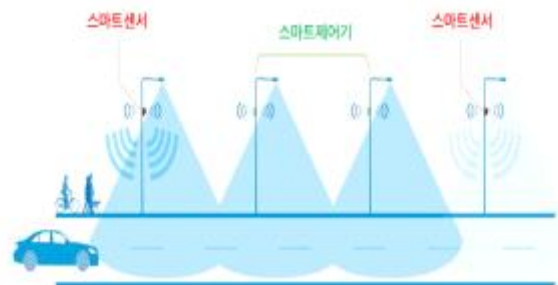
- (내 용) CCTV 및 IoT 센서에 24시간 상시전원 공급
- (대 상) 가로등 선로 2,028km, 가로등주 66,315본
 - 통합개량 15년 이상 노후 선로 741km(37%) / 광원개량 LED 미교체 대상 20,766등
 - ※ 총 126,108등 중 105,342등(83.5%) 교체 완료

추진실적 상시전원공급 및 스마트 조광제어(디밍) 시스템 설치사업 추진 중

- (통합개량) 20개 노선 LED 2,520등, 가로등주 1,500본, 선로 49km
 - 스마트 조광제어(디밍)시스템 설치 : 오현로 등 4개 노선(선로 8.5km, 346등)
- (광원개량) LED 1,345등 교체(중로구 등 5개 자치구)



<24시간 상시전원 공급>



<스마트 조광제어>

향후계획 '25년까지 고효율 친환경 LED등기구로 100% 교체 (누계 126,012등)

2

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

안전한 도로환경 조성을 위해 우기철 노후포장에 집중발생하는 포트홀의 체계적 관리와 불량맨홀 정비 및 노면표시 시인성 개선으로 시민안전 확보

1 포트홀 체계적 관리

관리 현황 노선 179개 (연장 918.7km), 73,003백만원

- 우기 전 불량포장 집중 정비로 포트홀 예방(일반 70%/버스전용차로 100% 목표)
 - 불량포장 중 노후도가 심각한 매우불량(포장상태지수 4 미만) 완전 해소
- 도로파손 취약구간(버스정류장, 램프 등) 강성포장(PC콘크리트) 확대 적용

'10년 ~ '20년 24개소

→

'21년 18개소

→

'22년 32개소

- 포트홀 등 도로주행 불편·위험요소 선제 발견 및 즉시 보수
 - 자체 순찰 및 차도모니터링단(버스노선 109개→173개) 순찰 강화로 신속 적출
 - 신고 포상금 상향(최고 100천원→200천원)으로 시민의 자발적 도로파손 신고 유도
 - 지능형운전자보조시스템(ADAS) 포트홀관리시스템과 연계 실시간 적출 및 보수
- 고품질 응급보수재 전면사용으로 우기철 포트홀 재파손 방지
 - 고성능, 수경화 상온아스콘 : '21년 사용량 24,152포 → '22년 계획량 33,600포
- 도로포장 품질향상 포장기술 적용
 - 서울형 포장설계법(적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 6.3년⇒10년)
 - 경화시간 단축 및 훼손방지 기능이 포함된 속경성 텍코트 개발 및 적용



〈지능형운전자보조시스템(ADAS)〉



〈차도모니터링단(포트홀 신고)〉



〈버스전용차로(정류장) 강성포장 사례〉

작성 자

도로관리과장 : 이정화 ☎ 8150

도로 관리 팀장 : 윤인식 ☎ 8152

담당 : 도형태/박운학 ☎ 8185

포장조사평가팀장 : 백종은 ☎ 8136

담당 : 김태우/김원재 ☎ 8137

포장 안전 팀장 : 양준식 ☎ 8167

담당 : 임주은/이지용/윤부석 ☎ 8168

2 불량맨홀 정비

관리 현황 도로 맨홀 94천개 중 불량맨홀 42,046개 연차정비

- '21년 추진현황 : 불량맨홀 3,020개 정비 완료(5,250백만원)
- '22년 추진계획 : 불량맨홀 2,400개 정비 추진(4,250백만원)

구 분	계	'16~'19년	'20년	'21년	'22년(계획)	'23년 이후(계획)
실 적(개)	42,046	17,844	3,505	3,020	2,400	15,277
사업비(백만원)	60,228	17,905	5,783	5,250	4,250	27,040
정 비 율(%)		42	51	58	63	100

3 노면표시 시인성 개선

관리 현황 시도구간 15,076km (차선 7,111km, 문자/기호 7,965km), 13,574백만원

- 목 적 : 야간/우천시 노면표시 시인성 개선으로 관련법 준수 및 교통안전 확보

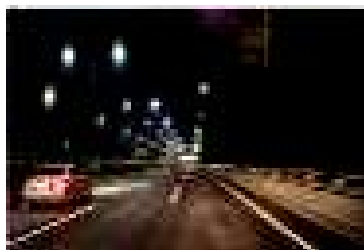
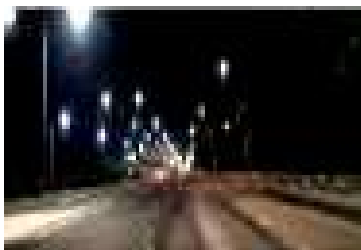
※ 고성능 노면표시 공법 도입으로 야간 빗길에서 3배 이상 시인성 향상 효과

- 추진현황



- '22년 추진계획

- 고성능 차선도색(상온경화형)적용 대폭 확대 ('21년 394km → '22년 1,500km)
⇒ 노후포장 차선도색 ⇒ 차선+문자·기호, 민간분야(재건축 등)
- 차선도색 시공 고도화 및 기준 정립(서울기술연구원 연구, '21.9 ~ '22.9)
- 버스전용차선 내 부착식 도로표지병 보완 설치로 시인성 개선



〈고성능 차선도색 시인성 향상〉



〈도로표지병 보완 시공〉

3 지하시설물 · 터널 체계적 관리

안전한 지하개발과 지반침하 방지를 통한 공공안전 확보 및 터널·공동구 방재시설 고도화로 대규모 사고, 재난피해 예방

1 지하시설물 안전관리 강화

○ (목 표) 지반침하 사고 50% 감축 ('15년~'19년) 143건 → ('20년~'24년) 72건

- 매년 서울시 지하안전관리계획을 수립하여 국토교통부, 자치구 통보('22.1.)

구 분	계	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22. 5.
지반침하(개)	172	33	57	23	17	13	15	11	3

※ 서울시 지반침하 지속감소, 같은 기간 전국 지반침하 발생 증가('16년 255건 → '21년 284건)

○ (추진실적) 지하공동 조사 및 복구 시행

- 시도 전체 노선 1차 조사완료('14.~'18.6.), 2차 조사중('18.7.~'22.)

- '14년~'22.5월까지 총 조사연장 13,481km, 공동 발견·복구 5,192개

구 분	계	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22.5.
조사연장 (km)	13,481	61	614	2,186	2,335	2,246	2,004	1,958	1,645	432
발견공동 (개)	5,192	37	251	1,104	1,280	689	669	672	490	(분석중)

○ (추진계획) 지하공동 조사 지속 실시 및 지하정보 분석시스템 구축

- 지하공동 조사 및 복구 지속 : '22년도 1,290km 조사(시도 총 조사연장 6,936km)

- 지하정보 분석시스템 구축('21.~'23.) : 지반침하 취약지도 작성 및 특별관리 추진

※ 지하정보 통합 조회·활용, 지하안전관리 업무처리시스템 구축, 지반침하 위험도 분석모델 개발 등



<지반침하 사례>



<공동 조사·복구>



<지하시설물 통합관리>

작성 자

도로관리과장 : 이정화 ☎ 8150 도로 관리 팀장 : 류춘광 ☎ 8180 담당 : 최선영 ☎ 8157
 도로시설과장 : 임대운 ☎ 1650 도로기전 팀장 : 신용휴 ☎ 1671 담당 : 허 옹 ☎ 1677

② 터널 방재시설 고도화

- 레이더 기반 3Mix(레이더 + 영상 + 음향) 사고 감지로 신속한 초동대응
 - (내 용) '22년 연장 1,000m 이상 터널 8개소(위례, 구룡터널 등) 설치

구분	기존 (CCTV)	개선 (레이더)
감지방식	 <p>영상화면 영역 내 픽셀 변화로 감지</p>	 <p>전파 송수신 반사파 이용하여 감지</p>
감지능력	 <p>1개당 80~100m (감지거리가 짧아 설치대수 증가로 설치 및 관리비 증대)</p>	 <p>200m~1km (1대로 1km까지 감지거리를 확보할 수 있고 운영 및 관리 용이)</p>

- 터널 전력공급 중단 없는 이중화 시스템 구축(수배전반 및 변압기)
 - (목 적) 터널 특성상 정전으로 인한 교통마비 및 대형사고 유발 가능성 차단
 - (계 획) ('22년) 홍지문, 정릉, 구룡 → ('23년) 위례, 신원 → ('24년 이후) 서부트럭 등 5개소

③ 공동구 방재시설 강화

- (주요내용) 목동 공동구 등 8개소 방재시설 연차별 정비 추진
 - 자동화재탐지설비 개선(정온식 → 광센서감지기), 무선통신보조설비 강화
 - 방화벽 강화기준에 따른 환기설비 개선, 노후 수전설비 교체 등
- (기간/예산) '21. 1. ~ '25.12. / 9,839백만원
- (추진실적) 공동구 방재시설 정비 기본계획 수립 및 일부 공사 시행
 - 화재탐지 : 2개소(목동·개포), 무선통신 : 1개소(목동)
- (추진계획) 법정기한('22.12.)내 소방설비 개량 및 보완 완료
 - 화재탐지 : 6개소(여의도·가락·상계·상암·은평·마곡) 무선통신 : 7개소(여의도·개포·가락·상계·상암·은평·마곡)
- (향후계획) '23년~'25년 환기설비 및 수배전반 개량 6개소

4

초고층 건축물 등 시설물 안전 관리 강화

복합건축물, 도로시설물, 건설공사장, 소규모 민간건축물, 재난위험시설 등 시설물에 대한 정기·수시 안전점검 및 보수·보강을 내실화하여 안전관리 강화

1 초고층 및 지하연계 복합건축물 안전관리 강화

- (현황) 203개소 = 초고층 18개소 + 초고층+지하연계 6개소 + 지하연계 복합건축물 179개소
 - ※ 초고층 건축물 : 50층 이상 또는 높이 200m 이상인 건축물
 - ※ 지하연계 복합건축물 : 11층 이상 또는 1일 수용인원 5천명 이상이면서 지하역사(상가)와 연결된 건축물 (문화·집회, 판매, 운수, 업무, 숙박시설 등 용도)
- ('21년 추진실적) 시·자치구·외부전문가 합동 실태점검(121개소 220건 지적·시정)
 - 주요 지적사항 : 어린이, 노인, 장애인 등 재난약자 안전대책 및 홍보계획 수립 미흡
- ('22년 추진계획) 초고층 건축물 등 실태점검 및 재난관리 업무 개선
 - 상/하반기 안전관리 실태점검(총 203개소, 5~6월/11월~12월)
 - ▶ 점검내용 : 재난예방 및 피해경감계획 수립 현황, 재난대응 및 지원체계 운영 실태 등
 - 재난관리계획 수립 학술용역 추진(서울기술연구원, '22. 3월~12월)

2 안전 취약시설 및 가구 점검·정비를 통한 생활안전 강화

- 사업목적 : 안전취약시설 대상 선제적 위험요소 제거 및 안전취약 가구 지원
- 추진근거 : 재난및안전관리기본조례 제34조(재난예방조치), 제57조(안전취약계층 지원)
- 지원절차 : 사업 신청(區) → 사업대상 선정(市) → 사업비 교부(市) → 사업 시행(區)

구분	안전취약시설 등 보수·보강	안전취약가구 안전점검 및 정비
지원대상	• 축대, 옹벽, 절개지 등 노후위험시설 (재난위험시설 D·E등급 포함)	• 취약계층(기초생활수급자, 차상위계층) ※ 누전차단기, 화재감지기 등 안전점검·정비
사업비	• 3,000백만원	• 1,512백만원(시비 990, 구비 522)
'22년 목표	• 40개소 보수·보강	• 24,000가구 점검·정비
추진일정	• (1차/3월) 사업대상 선정 및 보조금 교부 - 12개 자치구, 28개 사업(1,896백만원) • (2차)공모 및 사업대상 선정 추진(6월중)	• 지원대상 가구 조사 및 선정('22.2.~) • 점검·정비 사업자 선정·계약('22.5.~) • 가구 방문 안전점검 및 정비('22.5.~)

작성자

시설안전과장: 송중훈 ☎2133-8200 안전정책팀장: 안순봉 ☎ 8220 담당: 김윤준/권순현 ☎ 8198/8224
 도로시설과장: 임대운 ☎2133-1650 안전점검팀장: 윤홍렬 ☎ 8215 담당: 김형복 ☎ 8216
 시설기획팀장: 이용구 ☎1652 담당: 박진환/정문수 ☎1655/1653

③ 시설물 보수보강 및 지원

도로시설물 현황 총 598 개소

구 분	계	한강 교량	일반 교량	고가 차도	입체 교차	터널	지하 차도	복개 구조	언더 패스	공동 구
계	598	21	237	83	41	35	117	50	8	6
도로시설과(공단)	159	1	59	21	30	4	29	1	8	6
교 량 안 전 과	53	20	19	14	-	-	-	-	-	-
도 로 사 업 소	386	-	159	48	11	31	88	49	-	-

안전점검 및 진단 총 351개소

○ 안전점검 및 진단 : 351개소(18,587백만원)

- 추진실적 : 총 75건(전체 351개소) 용역 수행 중

※ (점검주기) 시설물 안전등급에 따라 안전점검 (2~4년), 안전진단 (4~6년)

(단위 : 백만원)

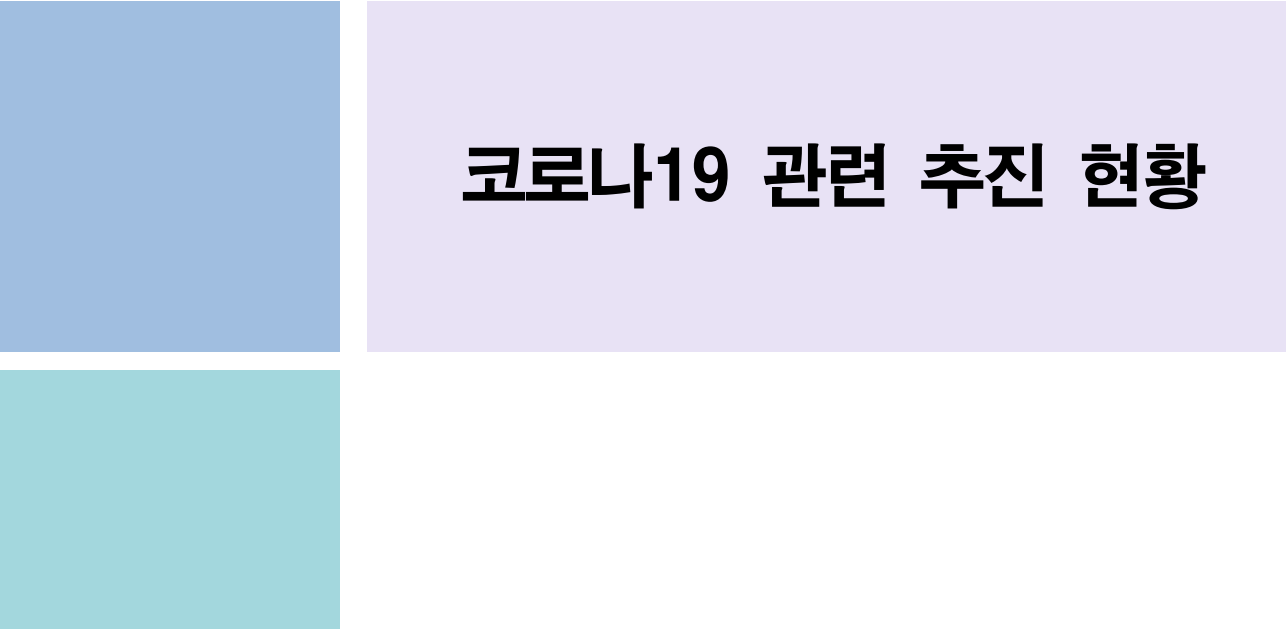
구 분	계		하자점검		정밀안전점검		정밀안전진단	
	개소	금액	개소	금액	개소	금액	개소	금액
합 계	351	18,587	13	220	319	11,739	19	6,628
도로시설과(공단)	121	5,132	11	191	109	4,452	1	489
교 량 안 전 과	41	7,534	2	29	24	2,196	15	5,309
도 로 사 업 소	189	5,921	-	-	186	5,091	3	830

○ 자체 안전점검 : 연 7회(정기점검 2회, 취약시기 5회)

- 추진실적 : 정기점검 1회 및 취약시기 3회(설, 해빙기, 우기 대비) 실시

시설물 보수·보강 추진 98건 (140,675백만원)

구 분	보수·보강 내용	추진 실적
한 강 교 량	성산대교 등 17건 (42,577백만원)	발주 중 1건, 시행 중 16건
일 반 교 량 · 고 가	서소문고가 등 26건 (36,577백만원)	설계 중 1건, 발주 중 7건, 시행 중 17건, 준공 1건
터널·복개·지하차도	호암2터널 등 30건 (25,843백만원)	설계 중 6건, 발주 중 12건, 시행 중 12건
전용도로 시설물	홍제천고가교 등 25건 (35,678백만원)	발주 중 4건, 시행 중 21건



코로나19 관련 추진 현황

- ① 중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영
- ② 2022년 재난관리기금 운용현황
- ③ 지하도상가 소상공인 지원
- ④ 방역물품 비축·관리 및 출입명부 운영·관리

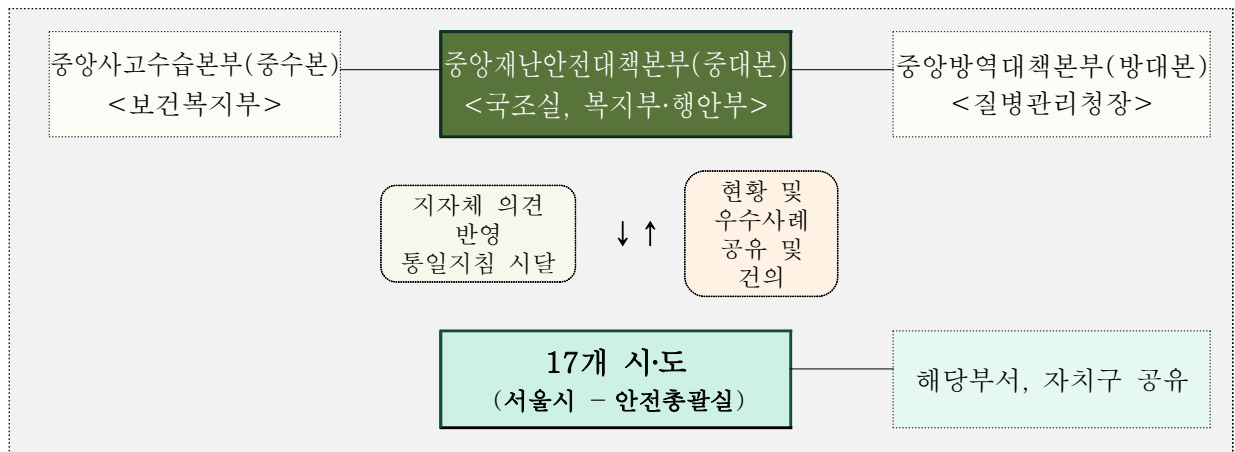
1

중앙재난안전대책본부[중대본] 회의 운영

코로나19 감염병 등 대규모 재난의 대응 및 복구 등에 관한 사항에 대하여 선제적으로 대응하고 총괄·조정하기 위한 중대본 회의 운영

□ 운영개요

《 중앙재난안전대책본부 운영 체계 》



- (회의주재) 국무총리 주1회 / 행안부·복지부 장관 주1회 (수, 금 2회)
 - * 중앙재난안전대책본부(중대본) : 본부장(국무총리), 1차장(복지부 장관), 2차장(행안부 장관)
- (참 석) 국무총리 주재, 27개 부처, 17개 시·도, 18개 시·도 경찰청
 - (서울시) 시장, 1·2부시장 또는 안전총괄실장 등 참석
- (회의순서) ① 모두발언 ② 기관별 보고 ③ 토의 및 건의·답변 ④ 마무리 발언
- (회의안건) 지역사회 코로나 발생 현황, 주요 조치사항 및 향후 계획 등

□ 추진실적 및 향후계획

- 중대본 출범후 전회(지자체 대상회의) 참석, 안건 제출 및 결과 전파 등 적극 대응
 - 서울시 방역 대책 보고 및 필요 정책 등 중앙정부에 건의, 중앙정부 협조사항 등 내부 전파
- 상시회의 운영으로 포스트오미크론 대응 등 변화하는 방역상황에 신속 대처
- 중앙정부 및 지자체 간 긴밀한 협조를 통해 코로나19 지역사회 전파 최소화

2

2022년 재난관리기금 운용현황

□ '21년 재난관리기금 운용현황

○ 수 입 : 1조 1,751억원

(단위 : 백만원)

수입(계)	'20년 결산액	'21년 적립액*	국고 보조금	추경 전입금	지방채 발행액	사고이월	이자 수입 등
1,175,145	172,233	145,923	113,675	117,930	600,000	10,005	15,379

* 최근 3년 동안의 보통세 수입결산액 평균연액의 1%에 해당하는 금액

○ 지 출 : 1조 1,751억원

(단위: 백만원)

합계	재원관리	코로나19 대응		일반재난 관리			기금 관리비	'21년 사고이월액
		방역지원/ 물품구매	소상공인· 취약계층	재난예방	응급복구	연구용역		
1,175,145	719,036	149,540	229,021	70,046	2,470	306	9	4,717

□ '22년 재난관리기금 운용현황

'22년 기금 조성액 총 1조 4,399억원 조성

(단위 : 백만원, '22. 5월 기준)

수입(계)	'21년 결산액	'22년 적립액	국고보조금	지방채 발행액	추경 전입금	사고이월	이자수입
1,439,946	719,036	365,924	39,000	200,000	107,100	4,717	4,169

'22년 집행현황 총 9,448억원 집행 (총5회 심의)

○ 코로나19 대응으로 8,735억 원, 일반재난관리 등으로 713억원 집행

- 코로나19 대응 방역물품 구입 등 1,190억원, 소상공인 취약계층 지원 7,545억원

(단위: 백만원, '22. 5월 기준)

계	코로나19 대응			일반재난 관리 (재난예방, 연구용역 등)	사고이월	기금 관리비
	소 계	방역 지원 물품 구매	소상공인 취약계층 지원			
944,838	873,478	118,998	754,480	66,638	4,717	5

향 후 계 획 총 3,129억원 ※ 행안부 지침상 금년도 적립액(1,822억원)은 미사용

○ 총3,129억원 중 코로나19 대응으로 2,033억원, 일반재난관리로 1,096억원 사용 가능

작성 자 안전총괄과장 : 유재명 ☎2133-8010 안전정책팀장: 박동욱 ☎8023 담당 : 이창선 ☎8047

지방채 발행 및 사용 현황('20년 7월 이후)

- 지방채 총 발행액 : 총 9,500억원(4회)
- 총 집행액 : 9,289억원

(단위: 억원)

2020년		2021년				2022년	
		3월		12월			
발행액	집행액	발행액	집행액	발행액	집행액	발행액	집행액
1,500	1,395	3,000	2,894	3,000	3,000	2,000	2,000

○ '20년 지방채 사용 현황

- 풍수해 대응 : 427억원 (하천준설, 한강공원 땀 제거, 붕괴된 산사면 복구 등)
- 소상공인 지원 : 968억원 (자영업자 생존자금, 전통시장 방역 등)

○ '21년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 지원 : 4,498억원(소상공인, 예술인, 서울경제 활력자금)
- 취약계층 지원 : 396억원 사용
- 코로나19 확산방지 방역대응 : 1,000억원 사용

○ '22년 지방채 사용 현황

- 코로나19 피해 소상공인 지원 : 2,000억원 사용

재난관리기금 지방채 발행 상세 현황

- 既 발행(9,500억원)

발행연도	발행액	용도	연리	상환기간	발행일자
'20년	1,500억원	소상공인: 1,000억원	1.23%	5년	'20.7.23.
		풍수해: 500억원			
'21년	1,500억원	취약계층: 396억원	1.27%	3년	'21.3.26.
		소상공인: 1,104억원			
	1,500억원	소상공인: 1,500억원	1.71%	5년	'21.3.26.
	3,000억원	소상공인: 2,000억원 코로나19 확산방지: 1,000억원	1.729%	1년	'21.12.15.
'22년	2,000억원	소상공인: 2,000억원	2.585%	3년	'22.2.11.

붙임 2 '22년도 재난관리기금(재난계정) 수입 및 지출현황

□ 수입 현황

구 분	금액(천원)	주요 내용
계	1,439,946,607	
'22. 1. 10.	4,169,330	2021 회계연도 이자 결산액(제1차)
'22. 1. 14.	100,000,000	2022년 전입금(제1차)
'22. 1. 21.	723,753,174	결산전 이입
'22. 1. 27.	100,000,000	2022년 전입금(제2차)
'22. 2. 11.	200,000,000	지방채
'22. 2. 24.	165,924,103	2022년 전입금(제3차)
'22. 3. 03.	39,000,000	국고보조금(생활치료센터)
'22. 4. 11.	107,100,000	제1차 추경 전입금

□ 지출 현황

(단위 : 천원)

구분	금 액		주요 내용
	소계	분야별	
계	944,838,275		사고이월: 4,717백만원 제외
기금관리비	5,891		재난관리기금 관리 운용비(본예산 : 10,000)
코로나19 대응	873,477,784	118,997,784	방역 지원 및 물품 구매
		754,480,000	소상공인 및 취약계층 지원
일반재난관리	71,354,600	70,504,600	재난 예방
		0	재난 응급 복구
		850,000	연구용역
제1차 심의('22. 1. 26.)	742,037,931	95,926,931	방역 지원·물품 구매
		645,361,000	소상공인 및 취약계층 지원
		200,000	재난예방
		550,000	연구용역
제2차 심의('22. 2. 15.)	10,751,000	10,751,000	방역 지원·물품 구매
제3차 심의('22. 2. 28.)	80,637,555	8,313,955	방역 지원·물품 구매
		2,019,000	소상공인 및 취약계층 지원
		70,304,600	재난예방
제4차 심의('22. 4. 4.)	3,652,804	3,352,804	방역 지원·물품 구매
		300,000	연구용역
제5차 심의('22. 4. 22.)	107,753,094	107,100,000	소상공인 및 취약계층 지원
		653,094	방역 지원·물품 구매

3

지하도상가 소상공인 지원

코로나19로 인해 유동인구가 감소하여 경제적 어려움을 겪고 있는 지하도상가 소상공인에 대한 임대료 및 관리비 감면 등 지원

□ 추진개요

- 지원기간 : '22. 1. ~ 6.(6개월간)
- 지원대상 : 25개 상가 2,788개 점포(소상공인 2,629명)
- 지원내용

대 부 료 매출 감소액에 따라 50% ~ 60%까지 차등 감면(환급 또는 감액)

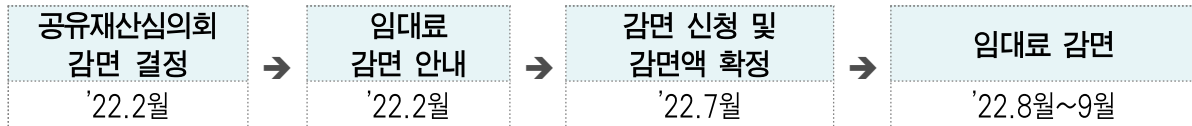
관 리 비 공용 관리비 (청소·경비 인건비) 감면

납부유예 차기임대료 부과 이전으로 한하고, 연체료 미부과

※ 감면기준('19년 매출액 대비 '22년 매출액 감소율)

▶ 0% 초과~10% 이하 : 50% 감면 / 10% 초과~20% 이하 : 55% 감면 / 20% 초과 : 60% 감면

○ 지원절차



□ 추진실적

- 감면지원 : 38,776백만원 (임대료 34,477백만원, 관리비 4,299백만원)

(단위 : 백만원)

구 분	계	1차 ('20. 2~7월)	2차 ('20. 9~12월)	3차 ('21. 1~6월)	4차 ('21. 7~12월)
지원점포*	-	2,667	2,648	2,641	2,637
임 대 료	34,477	9,352	6,220	9,484	9,421
관 리 비	4,299	1,150	767	1,191	1,191

- 납부유예 : 차기 임대료 부과 이전까지(1~4차 납부유예, 연체료 미부과)

□ 향후계획

- 소상공인 감면신청 및 감면금액 확정 : '22. 7.
- 소상공인 임대료 감면 지원 : '22. 8. ~ 9.

작 성 자 건설혁신과장 : 전태호 ☎2133-8100 지하도상가팀장:정옥경 ☎8109 담당:최준호 ☎8110

4 방역물품 비축·관리

코로나19 대유행 등으로 인한 방역물품 수급 비상상황에 대비하여 방역물품 보관창고를 확보, 방역물품 적기 공급을 통한 감염병 확산 대응

□ 방역물품 확보 및 지원

- (비축창고) 경기 파주시 도라산물류센터(A=2,310m²/ '22.1.~12./ 410백만원)
- ('22년 추진실적)
 - 공공기관 방역지원, 의료·소방 종사자 및 취약계층 등에 마스크 576만매 지원
 - 소방서, 의료기관 등에 손소독제 4.2만병, 방호복 2.5만세트, 안면보호구 0.7만개 지원
 - 신속항원검사 자가진단키트 100만개(시민건강국 관리위탁) 반입 : '22.4.22.

《'20년~'22년 방역물품 구매 및 지원현황》 ※ ()은 '22년 지원량, '22.5.현재

구 분	마스크	손소독제	체온계	방호복	안면보호구	진단키트
구 매	4,741만매	31.3만병	8.6만개	18.0만세트	1만개	100만개
지 원	3,781만매 (576만매)	24.6만병 (4.2만병)	6.5만개 (0.1만개)	16.3만세트 (2.5만세트)	0.7만개 (0.7만개)	-
보 유	960만매	6.7만병	2.1만개	1.7만세트	0.3만개	100만개

□ 재고 관리방안

- (마스크) 실외마스크 착용 의무 완화 및 물품 수급상황, 사용연한 등 감안 서울시 인구의 20% 분량인 200만매 범위내 비축
- (손소독제, 방호복, 보호구 등) 방역인원, 전년도 사용량 등을 기준으로 재고 관리
- (자가진단키트) 서울시 인구 10% 분량인 100만개 비축중
※ 코로나19 변이로 인한 재유행 등 위기상황 발생 대비
- 추가 필요물품은 사용연한 등 고려하여 탄력적 구입 및 운용(반기별)



〈자가진단키트 보관 현황〉

□ 향후계획

- (마스크 등) 사용연한, 우선 지원대상, 수요·전년도 사용량 등 고려 탄력적 운용
 - 코로나19 대응기관 및 직접 종사자(의료,소방,방역 등), 취약계층 등에 우선 공급
- (자가진단키트) 시민건강국과 안전총괄실 사전 협의후 적정량 불출