

문서번호	토목부-8424
결재일자	2018.5.16.
공개여부	대시민공개
방침번호	

시 민

주무관	토목설계과장	토목부장
김종혁	안규홍	05/16 김영수

I. SEOUL. U
나와 너의 서울



- 신림~봉천터널 도로건설공사 실시설계(변경) -
교통영향평가(변경) 추진사항 검토 보고

2018. 5.

도시기반시설본부
토목부

- 신림~봉천터널 도로건설공사 지하차도 시점부 진·출입구 변경 관련 -

교통영향평가 변경 심의(안) 검토 보고

『신림~봉천 터널 도로건설공사』 지하차도 시점부 진·출입구 위치 변경에 따른 교통영향평가 심의(안)에 대하여 검토 보고 드립니다.

※ 신한-20180514-1호(2018. 5.14., 교통영향평가 변경심의 보고서 제출)

추진근거 : 신림~봉천터널 시점부 진·출입구 위치 변경

○ 변경내용 : 신림선 경전철 노선과 중첩구간 종단경사 조정, 노선 주변 개발에 따라 터널 진출입부와의 상충 최소화를 위하여 진출입부 위치 변경

- 지하차도 입구 : 남부순환로 시흥ic 측으로 420m 이동
- 지하차도 출구 : 남부순환로 시흥ic 측으로 270m 이동
- 위치도

○ 관련규정 : 교통영향평가 지침 제28조에 의거 변경 심의 대상

용역개요

- 용역명 : 신림~봉천터널공사 도로건설공사 교통영향평가(변경) 용역
- 규모 : 도로 건설 왕복 4차로, 연장 5.58km
- 용역기간 : '17. 7. 11. ~ '18. 5. 31
- 도급비 : 43백만원
- 용역자 : (주)신한E&C

추진경위

- '11.09.09. : 교통영향평가 완료
- '16.03.08. : 진출입구 이전에 따른 시의회 청원 수용 및 결과 통보
- '18.03.15. : 실시설계(변경) 도서 제출 (시공사→토목부)
- '18.03.23. : 진·출입부 이전에 따른 실시설계 자문회의

□ 교통영향평가 주요 변경

○ 변경내용

위 치	당 초	변 경
남부순환로 시흥IC~금천경찰서앞 교차로(~난곡사거리)	· 8차로→6차로→8차로 (중점 난곡사거리)	· 8차로→6차로→8차로(중점 금천경찰서앞 교차로) · 진출부 차로운영체계 재수립 · 기존 유턴차량을 위한 유턴동선 확보 · 엇갈림구간 개선 완화차로 추가 확보
남부순환로 하나로마트앞	· 유턴차로 : L=68m, B=2.75m · 횡단보도 : 1개소 이설 설치 · 보행육교 설치	· 기존 유턴차량을 위한 유턴동선 확보 · 횡단보도 2개소 이설 설치 · 보행육교 설치 삭제
구로전화국 교차로	· 좌회전차로 : L=200m, B=3.25m · 차로수 : 3차로 → 4차로	· 좌회전차로 : L=200m, B=3.25m · 차로수 : 4차로 → 3차로(보도폭원 재조정)
금천경찰서앞 교차로	· 좌회전차로 : L=22m, B=2.75m · 차로수 : 5차로 → 6차로 (좌회전 1, 본선 2, 남부순환로 3차로)	· 좌회전차로 : L=26m, B=3.0m · 차로수 : 왕복 9차로 (좌회전 1, 본선 8차로)

□ 검토의견

○ 시점부 위치 변경 하나로마트앞 횡단보도 삭제 대책 검토

구 분	검토 1안	검토 2안
내 용	횡단보도 삭제 후 기존 교차로 활용	횡단보도 삭제된 곳 보도육교 설치
개요도		
특성	지하차도 출구부 인접 보행동선 우회 필요	지하차도 출구부 인접하여 육교 설치
선 정	◎	

○ 시흥IC 엇갈림 구간 대책 검토

구 분	검토 1안	검토 2안
내 용	엇갈림 구간 148m	엇갈림 구간 190m
개요도		
특징		시흥IC녹지대 제거후 엇갈림 길이 추가 확보
선 정		◎

□ 추진계획

- 교통영향평가용역의 검토 결과를 토대로 교통영향평가 심의 상정 의뢰

붙임 : 1. 신림~봉천터널 교통영향평가 보고서(변경 심의) 1부.

2. 최초 및 변경심의 교통개선 종합대책도 각 1부(별도제출).

3. 신림~봉천터널 교통영향평가 보고서 참고자료 1부(별도제출).. 끝.