

## ※비상훈련 세부시나리오(최종)

시간	훈련 상황 및 행동 요령	해설
준비	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 산성방향 입구 진입 대기</li> <li>- 사고 차량 사고 예정 지점 이동</li> <li>- 차량 화재 발생</li> </ul> <p>CCTV#18,19영상 DLP#3,4에 표출</p> <p>※ 안전을 위해 훈련 시행전 산성방향 입구 일반 차량 통제(1,2차로)하고, 출동 차량 및 기타 차량은 터널 밖 집결지 대기, 양재방향은 차량 통제</p> <p>※ 집결지 : 산성방향 입구 전방 50m 보도옆 갭길</p>	<p>산성방향 입구로부터 1,850m 지점을 <b>과속으로 주행</b>하던 차량이 2차로 벽체를 충격 후 화재 발생을 가상하여 대응하는 훈련이 되겠습니다.</p>
14:20	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차량 화재 발생 (운전자)</li> <li>- 사고차량 정차 후</li> <li>- 현수막(이벤트) 부착 및 연막탄 점화</li> <li>- 동승자의 부축을 받아 안전지대 이동</li> </ul>	<p>지금 산성방향 입구로부터 1,850m 지점에 차량 화재가 발생되었습니다.</p>
14:20 ~ 14:21	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사고 및 화재 신고(동승자)</li> <li>- #33번 소화전으로 이동, 긴급전화기로 사고 및 화재 발생 신고 후 발신기 버틴 누름</li> </ul>	<p>이제 사고 차량 동승자가 차에서 내려 터널내 긴급전화를 이용해 차량사고 및 화재발생을 신고하겠습니다.</p>

시간	훈련 상황	해설
14:21 ~ 14:22	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 긴급전화 응대(근무자1) (긴급전화 벨소리가 울린다) "따르릉! 따르릉!" (긴급전화를 받는다.) "예! 위해터널 근무자000입니다."</li> <li>- (사고 동승자) "여보세요! 여보세요!" "차량에서 불이 났습니다!" "차량사고로 화재가 발생되었고 운전자 1명이 심하게 다쳤습니다. 소방차와 구급차 출동바랍니다."</li> <li>(긴급하게-근무자1) "예, 지금 CCTV로 사고 및 화재 상황을 확인하였습니다. <u>당황하지 마시고, 2차 사고가 발생하지 않도록 주의하시기 바랍니다. 곧 저희 직원이 도착할 것입니다.</u>"</li> </ul>	<p>종합상황실 근무자와 사고차량 동승자간 긴박한 통화 내용으로 근무자가 터널내 사고 발생시 행동요령을 알려주고 있습니다.</p>
14:21 ~ 14:23	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화재모드운영 (근무자 3명 공동 : 북명북창) - 조명등 100% 점등 확인(근무자1) - JET-FAN 화재모드 운영(근무자1) ※제트팬 수동운전 - 연기빠짐 모니터링 - VMS, LCS 통행금지 표출(근무자2) - 차단막 DOWN(근무자2)</li> <li>○ 2차 사고예방 및 상황전파</li> </ul>	<p>사고사실이 접수되어 위해터널 종합상황실에서는 모든 방재시설을 화재모드로 전환합니다.</p> <p>① 조명등 100%점등 확인 ② 제트팬 화재모드 운영 ※ 제트팬 동작 후 제연 모니터링 화재연기가 피난 방향으로 역확산되지 않도록 자동운전되며 임계풍속을 유지하고 있습니다 ③ 가변경보판(VMS) 통행금지 표출 ④ 차단막 Down</p>

시 간	훈 련 상 황	해 설
14:22 ~ 14:24	○ 소방서 연락(근무자1) -“여보세요. 여긴 위폐터널입니다. 산성방향 입구로부터 1,850m지점 차량사고로 화재가 발생하였습니다. 또한 부상자 1명이 발생한 것 같습니다. 긴급출동 바랍니다.”	위폐터널 종합상황실에서 유선상으로 소방서에 연락을 취하고 있습니다.
14:22 ~ 14:24	○ 경찰서 상황실 연락(근무자1) - “여보세요. 여긴 위폐터널입니다. 산성방향 입구로부터 1,850m지점에서 차량사고로 화재가 발생하였습니다. 부상자가 발생한 것으로 보이며 터널 교통통제 및 응급상황 대처를 위해 긴급출동 바랍니다.”	위폐터널 종합상황실에서 경찰서 및 동부도로사업소 상황실로 연락을 취하고 있습니다.
14:23 ~ 14:30	○ 도로사업소 상황실 연락(근무자1) -“여보세요. 여긴 위폐터널입니다. 산성방향 입구로부터 1,850m지점에서 차량사고로 화재가 발생하였습니다. 본부보고 바라며 사고처리를 위해 차량 및 인력 지원 바랍니다.”	현재 라디오를 통해 화재 발생사실을 진파하고 있으며 피난방향 및 대피 방법을 라디오를 통해 진파하고 있습니다. ※ 앞서 사고 접수 후 진행한 일련의 행동들은 혼란 위해 개별적으로 이루어졌으나 <u>실제로는 모두 동시에 실시되는 사항이 되겠습니다.</u>

시 간	훈 련 상 황	해 설
14:24 ~ 14:45	○ 사고 현장 출동 (근무자2,3 : 부명부장) 위폐터널 근무자(2명)이 터널순찰차량으로 화재현장에 도착하여 부상자 구호 및 안전지대 대피유도, 유내 소화전을 개방하여 화재지점에서 화재진화 시도	이제 근무 중이던 종합상황실 근무자 2명이 사고 현장으로 신속히 출동하겠습니다. <u>사고 현장 출동!</u>  이제 막 위폐출동 차량이 사고 현장에 도착하여 부상자를 구호하고 유내소화전을 개방하여 화재차량에 소화용수를 분사하고 있습니다. (화재진압실폐)
14:29 ~ 14:50	○ 경찰서 순찰차 도착(산성방향 통제) - 산성방향 터널입구에서 1,2차로 통행하는 일반 차량 전면 통제 진입순서 ※ 위폐출동차량 → 구급차 → 소방차	터널 내 · 외부에서 교통순찰차가 차량을 통제하고 있습니다. ※ 산성방향(외부) CCTV화면 세곡동 방면으로 돌림
14:30 ~ 14:44	○ 소방서 화재현장 도착 - 구급차(1대) 도착 부상자 1명 응급조치 후 후송. (운전자중상1, 경상1) - 소방차(1대) 현장도착 터널내 진입 화재진화  ○ 훈련지원2(근무자3) - 사고차량 현수막(화재) 철회 “화재진입” 상황 긴급전화로 위폐 종합상황실통보 (화재진입 완료 14:44)  ○ 화재진입 완료 보고(근무자1) -“여보세요. 여긴 위폐터널입니다. 현시간부로 위폐터널 산성방향 1,850m에 발생하였던 차량화재 사고는 화재진입 완료되었습니다.”	소방서 구급차와 소방차가 출동하여 터널내부에서 부상자 응급구조 활동 및 소방수로 화재를 진압하고 있습니다.  위폐상황실에서 근무자가 화재진입 완료를 동부도로사업소 상황실에 보고하였고

시 간	훈 련 상 황	해 설
14:45	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소방서 소방차 복귀               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소화장비 회수 소방서 본서 복귀</li> </ul> </li> <li>○ JET-FAN 배연운전 실시(14:45) (근무자H)</li> </ul>	<p>이제 터널내 화재발생에 따른 터널내부에 남아있는 연기의 완전 배출을 위하여 배연운전 실시합니다.</p>
14:45 ~ 14:50	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동부도로사업서 담당부서               <ul style="list-style-type: none"> <li>사고 잔재물 청소</li> <li>노면 청소차 청소</li> <li>라바콘 회수 및 차단장비 철수</li> </ul> </li> </ul>	<p>동부도로사업서 담당부서에서 사고 잔재물을 처리하고 있습니다.</p>
14:50	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터널관리동               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 화재모드 해제</li> <li>- VMS, LCS 정상문안표출</li> </ul> </li> <li>“차단해제 및 정상소통 시스템 정상복구”</li> <li>○ 교통차단 해제(14:50)</li> </ul>	<p>잠물처리 완료 후 종합상황실에서는 가변정보판 등을 모든 시스템을 정상 상태로 전환 운영합니다. 이상으로 “2018년 위폐터널 재난대응 합동 훈련”을 모두 마치겠습니다.</p>
14:50	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 훈련종료</li> </ul>	<p>"감사합니다"</p>