
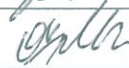





회 의 록

제 목	지음철 9호선 900구개 드림라인 등신설비 현장 합동 점검			
장 소	서울지라철 9호선 라이스	일 시	2018. 8. 31(금)	
참석자	소 속	성 명	서 명	비 고
	드림라인	권 오 귀		
	"	박 경 석		
	"	김 상 화		
	롯데건설(주)	윤 중 수		jongsu@lotte.net
	빙산엔지니어링	이 상 의		

회 의 내 용

<관로부분>

17M(유리온행)에서 대개 나라 방향 70m 부근 관로 침하 (복구필요)

17M~16M(정관강) : 횡관 관로 확인 완료, 관로내 내관 도관 검토

16M(정관강) : TV 알 위치 변경 요청

(현장용 관로 발생, 대니식 라선 발생 가능성 있음)

- 시설물 이관시 소위 문제 확인 완료


16M(정관강)에서 배회 상거의 향 관로 노출 부분 재사용 불가로 신규 설비 설치 필요

<상로부분>

- 차국이 강점속 관제 변동 확인 결과, 현재 16M에서 합제 여장 부족으로
합제 관선 각급분가,

참고 사항

17M(유리온행)에서 16M(정관강) 70m 부근 관로 약함. 보수 필요.

위의 내용이 같이 그려서 9월 3일 현장 합동 점검이 되었음을 확인 합니다. (리포트 )
(드림라인 현장 합동 점검 결과 오차사항을 확인함 - 윤중수)