

등록번호	미래사업처-293
등록일자	2016.01.25.
결재일자	2016.01.28.
공개구분	대시민공개

대리	부장	팀장	처장	기술본부장
김현오	전진형	이성권	김석호	01/28 최승봉
협조자	공사관리처장 김석태			

회의록

[진접선 복선전철 건설사업 TF팀 회의(5차)]

1. 회의개요

- 목 적 : 인입선 및 차량기지 설계내역 검토
- 일 시 : '16.1.22(금), 13:30 ~ 17:40
- 장 소 : 설계사 합동사무실(본사 옆 건물 화산빌딩 5층)
- 참석자
 - 서울메트로 : 진접선 복선전철 건설사업 TF팀 김석호 처장 외 12명
 - 서울시 : 박창복 주무관 외 4명
 - 설계 및 감리사 : 이항 이사 외 다수

2. 회의 주요내용

- 인입선 연장(증가) 건
 - 1) 검토배경 : 진접차량기지 부지선정에 따른 민원 발생
 - 2) 검토내용
 - 각종기계실 위치변경
 - 차량기지내 수전변전소 위치변경
 - 차량기지내 신호기계실 터널내 위치변경
 - 3) 검토의견 : 이견없음

□ 인입선내 기계실 환기 및 냉방기 설치 등

1) 검토내용

- 기계실 위치 : 경사갱에 위치
- 실내외기 간 간격조정
- 기계실내 온도조건
 - ※ 서울메트로 요구 온도조건(전기, 신호, 통신분야) : 26℃
 - ⇒ 설계기준 40℃ (재 검토)
- 인입선내 급수설비 검토
- 기계실 천정 및 벽체설치(장기 사용시 누수 및 먼지발생)

2) 검토의견

구 분	서울메트로	서울시	설계 및 감리사
기계실 위치	- 이 건 없 음 -		
실내외기 간격	• 최소 요구	• 경사갱내 위치로 향후 검토시 최소화 가능	
기계실내 온도	• 26℃ 요구	• 운영시 냉난방관리를 통한 온도유지 요구	
급수설비	• 가능하면 설치	• 향후 전체 공사비 검토 후 가능여부 검토	
천정 및 벽체	• 설치요구	• 공사비 증가로 어려움	

□ 터널내 대피로 폭 설계 : 대피로폭은 관련규정에 의거 설치

□ 기지내 공동구 설계

- 공동구 환기구는 인상하여 설치 및 교차구간 집수정 설치
- 공동구 관리는 관리동 지하에서 통제 가능토록 배치

□ 화재 수신반 설치 : 서울메트로 자체 검토 후 최적안 제시 예정

□ 기타사항

- 인입선 내 유·무선 설비 : 이견없음
- 교/직 단로기 및 차단기 : 안전성 검토 후 최종안 확정(설계사 검토예정)
- 차량기지 변전소 면적 및 접지계통 검토 : 설계사 심의 검토 후 결정

□ **진접기지내 모터카 관리주체** : 자체 관리부서 선정

□ **검수고 단로기 설치 건** : 재 검토 후 협의

3. 주요 쟁점사항

구 분	서울메트로 입장	서울시 입장
장비유치선	<ul style="list-style-type: none"> • 창동기지 입출고선에 설치요청 	<ul style="list-style-type: none"> • 현재 검토 중
열차 비상대피선	<ul style="list-style-type: none"> • 한성대~진접차량기지간 비상대피선 전무 (현재 계획중인 당고개 이후 터널부에 회차선경 주박 2선) • 창동기지 입출고선 활용 비상대피선 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 설계시 미 반영
창동기지 철거에 따른 자산처리	<ul style="list-style-type: none"> • 진접기지 건설시 설비 대부분은 신규로 설계되어 설치될 예정임 • 창동기지 각종설비 및 자재별로 분류(이전·운반·철거·폐기, 재활용)하여 향후 철거시 일괄 처리가 가능토록 서울메트로 자체 자산 처분방안 수립 필요 - 각종설비 현황조사는 설계사 및 서울메트로 공동으로 조사 예정 	
	<ul style="list-style-type: none"> • 이전·운반·철거에 소요되는 비용은 원인제공자 부담원칙에 따라 서울시 전액 부담 • 집기류(책상 등) 운반 및 설치에 대한 비용 서울시 부담 	<ul style="list-style-type: none"> • 현재 결정사항 없음 • 집기류(책상 등)운반비용 및 설치에 대한 비용은 서울메트로 부담
고재처리 비용	<ul style="list-style-type: none"> • 이견없음 	<ul style="list-style-type: none"> • 서울메트로 자산으로 서울메트로에서 관리함이 타당

4. 향후계획

□ 관제업무 관리주체 결정

- 진접 연장선 본선 75% 국비 지원으로 자산 주체가 국가 소유임
- **서울시에서 지하철 통합관제 추진을 진행 중**이나, 연장선 관제설비 설치 및 운영 주체에 대한 결정 유보

구 분	의 건
서울시	- 통합관제 추진계획에 의거 추진중으로 진행상황을 보고 설치장소 결정, 현재는 별도의 통합관제설치장소에 대한 결정 없음
철도시설공단	- 서울시의 통합관제 결정 지연으로 별도 추진 필요
서울메트로	- 서울시 통합관제 추진여부에 따라 설치장소 결정필요 - Case 1(통합관제 추진시) ⇒ 서울시 통합관제 계획에 의거 통합관제에 건설추진 - Case 2(통합관제 미 추진시) ⇒ 3,4호선 관제설비 노후화로 개량공사가 필요한 실정으므로, 서울시에서 개량공사 예산 확보 후 병행하여 신설추진

□ 본선과 인터페이스 관련 모니터링 시스템 설치 건

- 전기, 신호, 통신분야 등에 대해 기지관제 및 **중합관제에** 설치 필요

□ 창동차량기지 철거 대비 “자체자산 처분계획” 수립

- 최근년도 재물조사 항목을 바탕으로 이전·운반·철거(폐기) 자재 조사
 - 매각 등 대비 감가상각 비용 조사(서울메트로)
 - 서울메트로 & 설계사 공동으로 조사
- 고재처리 방안 검토(서울메트로 자산)

□ 창동기지 입출고선을 활용한 장비유치선 및 열차 비상대피선 설치 요구

- 본선 운행차량 장애 발생시 본선 소통을 위한 신속한 대피(선) 필요
예) '16.1.6. 409편성 대피를 위한 감속운행(15km/h 이하)으로 인한 장시간 소요로 승객 불편 가중 등(연장 건설로 인한 소요시간 증가)

※ 현장 자료조사시 사전 협의 후 반드시 실사를 통한 조사



<회의전경>

붙임 : 회의자료(별도 송부) 1부. 끝.