



지하철9호선 보도복구 방안 회의 결과

□ 개요

- 일시 : 2018. 5.17.(목) 15:00~
- 장소 : 도로과 회의실(7층)
- 참석자
 - 송파구 : 도로과 도로계획팀장, 업무담당
 - 시공사 : 지하철9호선 918공구~922공구 현장책임자

□ 회의안건

구분	조성	협의내용	비고
보도블록	불투수 (따뜻지 조성시)	규격 : 200x200x60, 주색상 : 흰색계열 ※ 차량 진출입구간 200x200x80 + 콘크리트(T=100), 와이어 매쉬, 주색상 : 회색계열	※ 보도공사 설계시공 매뉴얼 반영조성
	투수	규격 : 200x200x60, 주색상 : 흰색계열 ※ 차량 진출입구간 200x200x80 + 콘크리트(T=100), 와이어 매쉬, 주색상 : 회색계열	
자전거 도로	기존노선	아스콘 + MMA도막	※ 송파구 교통과와 사전협의 후 시공
보차도 경계석	-	규격 : 200x250x1000(R10) ※ 도로여건 및 교통상황 등에 따라 현장여건에 맞게 시행 ※ 경계석 + 기초콘크리트는 기존 5→10 변경	※ '18.4.12 보도 환경개선과 도로 연석 품질향상 방안 통보반영
도로 경계석	기존노선	원상복구	※ 보도공사 설계시공 매뉴얼 반영조성
장애인 유도블록	-	원상복구	※ 보도공사 설계시공 매뉴얼 반영조성
블라드	-	차량진출입구간중 불법주차 우려 지점 좌우측에 설치	※ 보도공사 설계시공 매뉴얼 반영조성
축구	-	원상복구, 콘크리트 강도 24Mpa(240kgf/cm ²)	※ 보도공사 설계시공 매뉴얼 반영조성
가로등	-	신품으로 재설치(지중배관배선 및 등주, 분전함 등), 광원은 LED등기구로 개선 ※ 조성될 주변환경을 고려하여 보행등 설치하고 특히, 사각지 부분은 어두운 부분이 없도록 조명설치(조명사물레이저 검토편)	※ 가로등 도로 조명 설치기준, 빛공해 심의를 준수하여 설치

※ 협의사항은 관련 법 규정 및 주관부서 결정에 따라 변경될 수 있음.

※ 기타 도로시설물 등은 관리부서와 협의후 설치(예; 교통시설, 따듯지 등 → 교통과, 공원녹지과 등)

※ 가로등 시설물은 사전에 설치도면 첨부 협의 후 설치

참고자료

○ 경계석 기초 콘크리트 포장 단면 변경(5cm → 10cm)

- (개선) 블록포장 구간의 전단 지지력을 증가시켜 경계석 이탈 방지

※ 블록 기초가 몰탈 시공일 경우 당초대로 시공



< 당초 설계 >



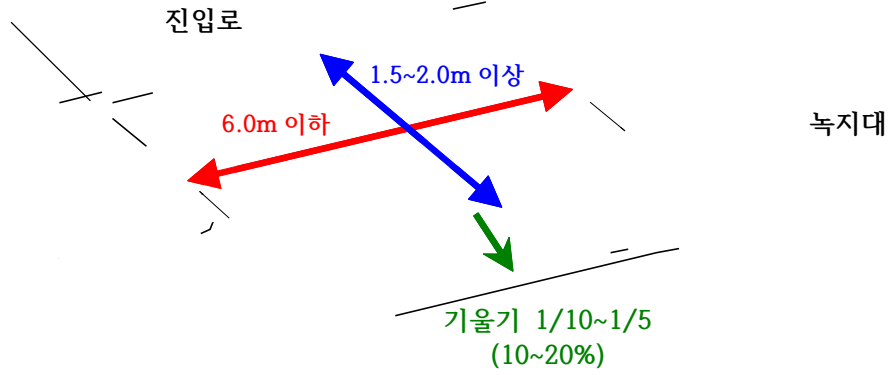
< 개선 안 >

○ 차량진출입로 설치

구분	차량 진출입로(평지구간)	차량 진출입로(경사구간)
블록 포장	<p>인터로킹 블록(T=80) 모래(T=30) 콘크리트(T=100), 와이어 매쉬 기층(T=150) 노반</p>	<p>인터로킹 블록(T=80) 붙임모르터(T=40) 콘크리트(T=100), 와이어 매쉬 기층(T=150) 노반</p> <p>눈에 잘 띄는 색상(붉은색 계열 등) 또는 사피석 사용</p>
	<p>▷ 교통 조건 : 주차면수 20면 미만 업소</p> <p>▷ 모래 두께 : 다져진 후의 두께(일반보다 40mm, 차량진출입로 30mm)</p>	



[그림 1] 차량진출입로 평면도



○ 횡단보도 전체 턱 낮춤

- 보도폭 3m미만으로, 폭 1m의 평탄면 미확보시 보도폭 전체에 걸쳐 턱낮춤

구 분	턱낮춤 방법	대기평탄면 규모
보도폭 6m 이상	횡단보도 전체 턱낮춤	횡단보도폭 × 1.0~1.5m
보도폭 3m 이상~6m 미만	횡단보도 전체 턱낮춤	없음
보도폭 3m 미만	횡단보도 구간 보도폭 전체 턱낮춤	횡단보도폭 × 보도폭

※ 대기평탄면 : 횡단보도를 건너기 위해 휠체어·유모차 등이 대기할 수 있는 평탄면

○ 횡단보도 주변 블라드 설치

