

<p>○ 16:40~18:10: 鍾路5街 및 東大門驛 乘客을 取扱하지 않고 빈 列車로 運行</p> <p> ┌ 下線: 新設洞 下車~鍾路3街 乘車</p> <p> └ 上線: 鍾路街 下車~新設洞 乘車</p> <p>○ 18:10~地下鐵 正常 運行(1時間 30分間 一部驛 無停車)</p> <p>4. 復舊狀況</p> <p>○ 復舊 所要 時間: 約 3日 14時間</p>	<p>○ '94.3.10. 15:48頃 發生~3.14. 06:00復舊</p> <p>○ 投入人員: 延 5,315名</p> <p>○ 投入裝備: 265臺</p> <p>.....</p> <p>이것을 日本事例를 보면 日本에서 約 一週 日만에 部分 復舊가 되었고, 全體 復舊는 約 1個月이 걸렸습니다. 火災도 빨리 鎮壓되 었지만 復舊하는 것도 역시 日本보다는 상당히 빨랐다는 것을 參考的으로 말씀드립니다.</p>								
<p>5. 通信溝 管理現況 및 向後 對策</p> <p><input type="checkbox"/> 通信溝 管理現況</p> <p>○ 通信溝 現況</p>									
<table border="1"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> · 地下鐵 並行 通信溝 : 91km(5區間) · 共同溝 <ul style="list-style-type: none"> ┌ 韓國通信管理: 7km(7區間) └ 地方自治團體: 74km(15區間) · 引入 通信溝 : 67km(16區間) </td> <td style="vertical-align: middle; padding-left: 20px;"> <p>總 239km (서울 133km)</p> </td> </tr> </table>		<ul style="list-style-type: none"> · 地下鐵 並行 通信溝 : 91km(5區間) · 共同溝 <ul style="list-style-type: none"> ┌ 韓國通信管理: 7km(7區間) └ 地方自治團體: 74km(15區間) · 引入 通信溝 : 67km(16區間) 	<p>總 239km (서울 133km)</p>						
<ul style="list-style-type: none"> · 地下鐵 並行 通信溝 : 91km(5區間) · 共同溝 <ul style="list-style-type: none"> ┌ 韓國通信管理: 7km(7區間) └ 地方自治團體: 74km(15區間) · 引入 通信溝 : 67km(16區間) 	<p>總 239km (서울 133km)</p>								
<p>○ 巡迴點檢 體制</p> <table border="1"> <tr> <td>通信勤務者</td> <td>擔當者</td> <td>部・課長</td> <td>機關長</td> </tr> <tr> <td>日 1回以上</td> <td>週 1回</td> <td>月 1~2回</td> <td>分期 1回</td> </tr> </table> <p>○ 出入者 統制</p> <p>○ 身元照會者 및 身元證明 提出者에 出入許可</p> <p>○ 引火性 物質 搬入 禁止</p> <p>○ 電氣 및 主要施設物의 關係者外 操作 禁止</p> <p>.....</p> <p>出入者, 國家 高級 目標施設이기 때문에 엄격히 出入者를 統制하고 있습니다. 이번 地下 通信溝가 있다는 것을 세상 사람들이 몰랐습니다만 이것이 다 公開가 되었습니다, 앞으로도. 그래서 더욱 警戒가 要求되는 이 러한 事項입니다.</p> <p>.....</p> <p>○ 火災豫防</p> <p>○ 消火器, 防火沙, 消防服 等 備置</p> <p><input type="checkbox"/> 短期對策</p> <p>○ 通信溝 管理 強化</p> <p>○ 巡迴點檢要員 增員 및 點檢方法 改善</p> <p>○ 通信溝內 新設케이블은 全量 難燃性케이</p>	通信勤務者	擔當者	部・課長	機關長	日 1回以上	週 1回	月 1~2回	分期 1回	<p>불 使用</p> <p>○ 主要 集中局의 國內 通信溝內 케이블은 全量 難燃材 塗布</p> <p>※ '93實績: 3局(光化門, 中央, 釜山電話 局)</p> <p>'94以後: 53個 集中 電話局</p> <p>○ 全國 通信溝 特別點檢 實施: '94.3.15~4.3</p> <p>○ 特別點檢後 脆弱個所 補強</p> <p>○ 通信溝 自動火災警報裝置 設置 및 消火 器 增設 配置</p> <p>○ 電氣施設 補修, 揚水機 交替, 通信溝 出入施設 安全裝置 補強</p> <p><input type="checkbox"/> 長期對策</p> <p>○ 難燃材 케이블 鋪設 早期 推進</p> <p>○ 火災 危險度 및 回線 重要度에 따라 優先順位 決定</p> <p>○ 附帶施設 補完</p> <p>○ 自動消火施設 設置 및 防護(防水)壁 追 加 設置</p> <p>○ 換氣, 照明, 排水, 給水設備 改良 補完</p> <p>○ 通信溝 集中 監視시스템 開發裝置(水位, 火災, 가스, 出入者 等)</p> <p>○ 主要 通信網의 多元化 推進</p>
通信勤務者	擔當者	部・課長	機關長						
日 1回以上	週 1回	月 1~2回	分期 1回						

<p>○主要回線 經路 多元化 및 自動 結替施設 擴大</p> <p>○市外, 國際回線 二元化 全國 擴大</p> <p>〈結 言〉</p> <p>○ 地下에 묻혀 있는 施設物들을 일목요연하게 把握할 수 있는 地下綜合 圖面이 없으며</p> <p>○ 管理主體別(地下鐵建設本部, 道路局, 上·下水道, 韓國通信公社, 韓電等) 圖面交換과 業務協調 等 有機的인 共助體制를 갖춰지지 않아 地下施設物의 正確한 狀態를 把握하기 困難함.</p> <p>※ 特히 이번 通信溝 火災時 韓國通信公社 職員이 1時間 30分 동안 現場에 나타나지 않아 發火 地點을 제대로 찾지 못하여 消火作業을 하는데 많은 어려움을 體驗하였음</p>	<p>도를 보면, 여기서 보면 東大門에서 이대부속병원 가는데 換氣口가 이렇게 있습니다. 이 換氣口를 보면 여기 청색은 地下鐵 換氣口, 요 황색은 通信溝 換氣口가 되겠습니다. 벽을 하나로만 딱 해서 콘크리트로 쌓아서 換氣口 위에서 볼 때는 바람이 잘 들어가게 했습니다, 양쪽으로. 그래서 地下鐵이 다니면서 이 5街에서 東大門으로 달리면서 여기서 噴出되는, 이 파란 通信溝에서 噴出되는 煙氣가 地下鐵이 달리는 바람에 空氣가 流入되면서 다시 여기 逆流을 시킵니다, 煙氣가 되어서. 그래서 地下鐵이 1時間 30分間 中斷되었습니다. 그래서 이 換氣口가 이대부속병원, 여기 鍾路5街 中에 2個가 있었고, 좌측편에 4個 해서 6個가 있습니다. 消防車를 各各 3臺씩 配置해서 물을 한 80臺分을 쏟아 부었습니다. 그래서 이 通路안에 물이 거의 허리에 찰 정도로 고였습니다. 불이 꺼지지 않았습디다. 電氣 케이블은 2m 30선 반을 약 1m, 2m 간격으로 올려 놔습니다, 케이블을. 광케이블하고 通信케이블이 이렇게 지나갔습니다. 그 피복이 나염선이 아니기 때문에 電氣에 의해서 合線되어서 피복이 타나는 것입니다. 이곳은 發火口인데요 요 地面에서부터 7m가 通信溝입니다. 소위 시멘트박스입니다, 콘크리트박스가 되겠습니다. 이 揚水機가 그 淸溪川邊 또 地表面에서 비가 왔을 때에는 물이 떨어져서 이게 고이게 되어 있습니다. 여기서 떨어진 것을 이렇게 만들어서 여기로 다 고이도록 集水井을 만들어 놔어요. 그것이 地面에서부터 34m입니다. 깊이 아래로 내려갔습니다. 여기서부터 여기 까지가 27m입니다. 이 안에 揚水펌프를 設置를 해 놔습니다. 물이 차면 自動的으로 可動이 되어서 물을 퍼냅니다. 그 물이 여기서부터 5m 높이에 있는 淸溪川으로 흘러 보냅니다, 揚水機가 作用해서 自動的으로. 또 퍼 내면 自動的으로 揚水機가 스톱이 됩니다, 물을 다 퍼내면. 그래서 사람이 인위적인 조작이 아니고 電氣에 의해서 自動的으로 조작을 하는데, 이 펌프를 74年度 地下鐵 1</p>
<p>○'94.3.11~12(2日間) 消防幹部級 職員 地下通信溝 火災現場을 踏査, 實態를 正確히 把握하여 向後 效率的인 鑛火技法을 開發, 有事時에 對備하고,</p> <p>○地下 通信溝 및 共同溝의 圖面을 入手하여 警防 計劃圖를 作成 管理하겠음.</p>	
<p>.....</p> <p>그 뒤에는 通信溝 位置입니다.</p> <p>그림을 그렸기 때문에 理解를 돕기 위해서 說明을 드리겠습니다. 位置입니다.</p> <p>이곳이 東大門입니다, 東大門. 發火地點은 東大門에서 東大門市場을 건너서 中小企業銀行이 있습니다. 東大門편에서 左側人道위로 여기 通信溝 들어가는 맨홀이 있습니다. 이 맨홀이 바로 여기가 되겠습니다. 이 地表面에서, 이것이 通信케이블을 管理하는 通信溝가 되겠습니다. 地上에서 7m가 들어간 곳에 있습니다. 이 폭은 4.1m, 높이는 사람이 出入하는 데 지장이 없도록 2m 30입니다. 그래서 양쪽으로 가운데 인도를 내 놓았습니다. 들어가보니까 사람이 다닐 수 있도록 양쪽에서 광케이블, 通信 電話케이블이 이 밑에 다 配置가 되어 있습니다. 그래서 인</p>	