

東部幹線道路(수서IC~올림픽대로) 部分開通 計劃

□사업개요

- 도로건설
 - 구 간 : 수서IC~올림픽대로
 - 규 모 : 폭 27m(6차선), 연장 4.7km
- 사업기간 : '92.10~'99.6
- 사업비 : 1,580억원

□추진경위

- '97.12 : 분당~장지~수서IC 개통
- '99. 1.28 : 수서IC ~ 올림픽대로간 개통 관련 회의(교통관리실)
- '99. 2.11 : 도시교통정책심의소위원회 개최(개통문제)

□향후계획

- '99. 2.20~2.25 : 이용방법 안내간판, 안전시설 설치
 - 이용자 안내간판 44개소, 현수막 6개소, 홍보전단 제작 50,000매
- '99. 2. 25 : 언론보도자료 배부
- '99. 2. 26 : 개통(15:00)

□효 과

- 동부간선도로 부분개통(수서IC~올림픽대로)으로 '99.12 청담대교 완공까지는 진출입에 다소 혼잡이 예상되나
- 올림픽대로에서 진입하여 수서, 장지, 분당 방향의 이동은 가장 가까운 도로가 됨.

內部循環路 開通

□사업개요

- 총 40.1km(교량 27.5, 터널 3.5, 일반도로 9.1)
 - ※ 기 개통 26.4km, 금회 개통 13.7km
- 폭 6~8차로(26~35m)
- 총사업비 : 1조 2,440억원
- 사업기간 : '89.10~'99.1(10년 3개월)
- 연인원 255만명 투입

□사업 추진경위

- '89.10 : 반포대교~용비교 착공(강변1공구, '95.5 개통)
- '90.10 : 성산대교~홍은동 착공(북부 1공구, '95.9 개통)
- '91.12 : 잔여구간 착공(강변2·3·4·5, 북부2·3·4공구, 정릉천1·2공구)

- '92. 7 : 살곶이다리~용비교(1.7km) 개통
- '95. 5 : 성산대교~반포대교(11.8km) 개통
- '95. 9 : 성산대교~홍은사거리(5km) 개통
- '97. 7 : 반포대교~용비교(4.6km) 개통
- '97.12 : 마장동~살곶이다리(3.3km) 개통
- '99. 2. 1 : 홍은동~마장동(13.7km) 개통

□사업특징

- 저렴한 사업비로 건설 : “투자효율 극대화”
 - 주택지를 피해 홍제천, 정릉천, 한강 등의 하천과 산악지를 통과하는 노선으로 건설됨으로 보상비가 절감됨.
 - (전체 사업비의 9%, 일반적으로 90% 이상)
 - 따라서 불가피하게 일부 도로선형이 원만하지 못한 구간이 있음.

□문 제 점

- 정릉램프의 미개통, 북부간선연결도로의 공사지연으로 길음램프에 교통량 집중

□개선방안

- 정릉램프, 북부간선연결도로 공기단축 검토
 - 정릉램프 : 2000.10월 완공예정
 - DOWN RAMP : '99.11월
 - UP RAMP : 2000.10월
 - DOWN RAMP는 현재 교각 2개소 공사중이나 미보상구간(7개소)은 '99.5 보상완료하고 '99.11월 공사완료 계획임.
 - UP RAMP는 기존도로 확장으로 2000.10월 완료예정임.
- 북부간선연결도로 : 2001.10월 완공예정(태릉~구리시는 기개통)
 - 6호선 공사구간과 3km 중복되고 교각공사를 위하여는 지하철구조물 공사가 선행되어야 함.
 - 지하철 구조물공사가 진척되고 있어 공기를 단축할 수 있으나 예산이 부족한 상태임.(260억원 신청→ 160억원 편성, 100억원 삭감)

懸案事項報告

(천호대교 및 양화대교 보도관련사항)

1. 천호대교

□보도요지

(다음 페이지에 계속)

<p>1. 천호대교</p> <p><input type="checkbox"/> 보도요지</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○ 일 시 : '99.1.8. 22:00~22:30 (KBS 1TV 리포트)</p> <p>○ 취재자 -KBS 1TV 기자 박영환 -교통문제를연구하는시민의모임 소장 박동환 외 2명</p> <p>○ 보도내용 -천호대교의 우물통 32기가 최대 1m 정도 침식되어 붕괴위험이 있음. ('97.11~'98.8 정밀안전진단 결과 구조적 안전성에는 문제가 없는 상태이나 일부 노후 및 손상이 발견됨.)</p> </div> <p><input type="checkbox"/> 경위 및 대응조치</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '99. 1. 8(15:00) : 시청 기자실에서 보도자료 배부(교통문제연구소) ○ '99. 1. 8(16:00) : 보도해명자료 배부 및 설명(본부) ○ '99. 1. 8(22:00) : KBS 1TV 리포트에서 방영 ○ '99. 1.13 : 정정보도 및 시정요구 공문발송(본부 → 한국방송공사 KBS, 교통문제연구소) ○ '99. 1.15 : 보도관련 사항 보고(본부 2층 회의실 : 건설위원장 외 7명) ○ '99. 1.26 : 한강교량 보도관련 정정축구(본부 → 교통문제연구소) ○ '99. 2. 5 : 언론중재위원회 제소 신청 -신청인 : '98 정밀안전진단 참여기술자 이승재 외 21명 -중재 주요내용 천호대교의 수중교각 기초인 우물통이 모두 심하게 손상되었으며, 특히 18번 교각은 직경 8m중 4m가 세굴되어 매우 위험한 상태임. -중재 정정요구 내용 우물통은 본체와 미관제고공으로 이루어져 있는데 손상은 미관제고공에만 발생되어 있으므로 안전에는 문제가 없음. (18번 교각의 경우 미관제고공 손상의 깊이는 60cm 정도인데 4m라고 잘못 보도하였음) ○ '99. 2.10 : KBS에서 언론중재 신청에 대 	<p style="text-align: center;">한 협의 요청</p> <p>-과장보도 내용에 대한 방송조건으로 취하 요구</p> <p><input type="checkbox"/> KBS 정정보도</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 일 시 : '99. 2. 10. 19:00(KBS 1TV 뉴스네트워크) ○ KBS가 지난달 보도한 “한강다리 교각이 불안하다.”와 관련해서 쌍용ENG와 대한콘설탄트가 지난해 실시한 서울 천호대교 안전진단 결과 구조적 안전에는 문제가 없으나, 우물통의 일부 손상이 발견돼 서울시는 교량의 수명과 안전성을 높이기 위해 다음달부터 보수·보강을 위한 설계에 착수하겠다고 밝혔습니다. <p><input type="checkbox"/> 향후대책</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ '98. 8월 전문기관 정밀안전 진단결과에 따라 ○ '99년에는 보수·보강을 위한 실시설계용역(용역비 3.7억, '99.3월 발주예정)을 시행하고, ○ 2000년 보수·보강 공사 시행 예정임. <p>2. 양화대교</p> <p><input type="checkbox"/> 보도요지</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>○ 일 시 : '99.1.25. 21:00 (MBC TV)</p> <p>○ 취재자 : MBC 기자 김대환</p> <p>○ 보도내용 : 신고 16번 수중교각 세굴방지 콘크리트 부분굴착 후 9개월간 중단으로 홍수시 우물통 본체 손상 우려</p> </div> <p><input type="checkbox"/> 해명자료 배부</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 일 시 : '99. 1. 26 ○ 내 용 구교 교각보강 콘크리트를 타설하기 위하여 슈트파일을 설치코자 하는 과정에서 구교 하상세굴 방지 콘크리트와 같이 연결되어 있는 신고축의 하상세굴방지 콘크리트가 불가피하게 확대 굴착(깊이 4.4m 중 2.4m) 됨. <p><input type="checkbox"/> 향후 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 금년 우기전('99.6.15) 신고 우물통을 구교와 같이 보강코자 슈트파일을 설치하여 세굴방지에 만전을 기하겠습니다. <hr/> <p style="text-align: center;">建設安全管理本部 所管 1998 行政事務監査</p>
--	---