

## 헌릉로 중앙버스 전용차로 설치

위례신도시 개발 본격화 및 헌릉로 주변 공공주택 입주로 교통수요가 급증함에 따라 강남대로측 중앙버스전용차로를 헌릉로까지 연결하여 강남권역 대중교통 활성화 및 버스이용시민 편의제공

### 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

2014 최종예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
-	700,000	700,000	-

### 사업 설명

(단위 : 천원)

#### 사업목적

- 위례신도시 및 헌릉로 주변 개발 본격화로 교통수요가 급증함에 따라 강남대로측 중앙버스전용차로를 헌릉로까지 연결하여 강남권역 교통체증완화, 통행시간 단축 등 교통난 해소

#### 사업근거

- 법령상 근거
  - 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제12조 제1호

#### 사업내용

- 위 치 : 서초구 영동1교 ~ 송파구 북정역
- 연 장 : 9.7km
- 사업비 : 120억원 (전액 LH공사 부담)
  - ※ 위례신도시 광역교통개선대책 일환으로 추진

#### 2015년도 사업계획

- 위 치 : 서초구 영동1교 ~ 송파구 북정역
- 사업규모 : 중앙버스전용차로 연장 9.7km
- 소요예산(안) : 700,000천원

#### 추진경위

- '09. 2 : 위례신도시 광역교통개선대책 수립
- '10.11 : 헌릉로 중앙버스전용차로 사업추진계획 보고
- '14. 5 : 위례신도시 광역교통개선대책 변경수립
- '14. 6 : 헌릉로 중앙버스전용차로 추진방안 협의(시↔LH공사)

#### 2015년도 예산(안)(단위 : 천원)

구분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
계	-	-	700,000	700,000
시설비	-	-	700,000	700,000

2015년도 예산(안) 산출 근거

- 기본 및 실시설계비 : 700,000천원
  - 9.7km×1,100,000천원×6.0%(요율) = 700,000천원
  - ※ 위례신도시 교통개선분담금 사업으로 추진

사업추진 절차

- 집행절차
  - 용역발주 품의 → 사업자 선정 → 용역착수 → 자문회의 개최 → 용역완료

사업효과

- 연도별 사업추진 실적 : 없음(신규사업)
- 향후 기대효과
  - 강남대로축 중앙버스전용차로를 현릉로까지 연결하여 위례신도시 등 서울 강남권역 개발에 따른 교통난 해소 및 대중교통 효율성 증대

사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	×	×	×	×	×	×	×	×
심의 일자								

2015년도 추진방향 및 추진일정

- 추진방향
  - 위례신도시 광역교통개선대책의 일환으로 추진하는 사업인 만큼, 위례신도시 사업시행자인 NH공사로부터 교통개선분담금을 납부 받아 사업추진
- 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		700,000	기본 및 실시설계 용역
용역발주	2015. 06	-	
사업자 선정	2015. 09	-	
용역착수	2015. 09	-	
용역완료	2016. 06	700,000	

※ 총사업비 투자현황 및 계획(단위 : 천원)

구 분	계	기투자 (~2013)	2014	2015	2016 이후	비고
소 계	12,000,000	-	-	700,000	11,300,000	
시설비	12,000,000	-	-	700,000	11,300,000	
기본 및 실시설계비	700,000	-	-	700,000	-	
보상비	-	-	-	-	-	
공사비	11,300,000	-	-	-	11,300,000	

실·국	부서명	담당자			
		중양차로팀장	김종호 (2133-2471)	주무관	박종현 (2133-2475)
도시교통본부	교통운영과				