

한양도성안 도로공간재편(세종대로)

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2018.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 도심내 차로수 내지 차로폭을 줄이는 도로공간재편을 통해 보행공간창출 및 안전한 보행환경 조성		
사업위치	광화문사거리~서울역		
총사업비	총 18,554,000천원	(국비)	(시비)18,554,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	140,000천원	(국비)	(시비)140,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	보행정책과	이방일 2133-2410	이병정 2436	전하현 2437

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-) 0
계	(x-) 0	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역
시설비	○ 타당성조사용역 직접비(기본설계*30%) 80,413,000원 = 80,413천원

과목구분	2018년 예산내역	
	○ 타당성 조사 간접비[직접비*간접비율(70%)] 80,413,000원*0.741	= 59,587천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 18,554	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 140	(x-) 18,414	
시설비	(x2,200) 18,554	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 140	(x-) 18,414	
감리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	
시설부대비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	

3 사업설명

사업목적

- 사람중심의 교통문화 전환을 위하여 보행, 자전거 등 친환경 수단이
안전하게 공존하는 교통환경 조성

사업근거

- 법령상 근거
 - 도로법 제31조(도로공사와 도로의 유지·관리 등)
 - 도로의 유지관리는 해당도로의 관리청이 수행
 - 도로의 구조, 시설 기준에 관한 규칙 제17조(도로공간기능의 활용)
 - 도로를 보행환경 개선공간 및 대중교통 수용, 녹화공간 등으로 계획할 수 있음
 - 보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제4조(지방자치단체의 책무)
 - 국가와 지방자치단체는 보행자가 안전하고 편리하게 보행자길을 통행할 수 있도록 정책을 수립시행
- 기타근거 (방침, 지침 등)
 - ‘걷는 도시, 서울’종합계획(2016.1.18., 서울시장 방침 제16호)
 - 자동차 중심에서 사람중심으로 전환을 위하여 안전하고 편안한 보행공간을 갖춘 도시, 자동차를 타는 것 보다 걷는 것이 편리한 도시를 지향함.

사업내용

- 사업기간 : 2018.1~2020.12
- 사업수행주체 : 서울시 보행정책과(설계)
- 추진방법 : 기본 및 실시설계용역 추진후 공사의뢰(도기본, 자치구 등)
- 사업의 주요내용 : 차로수 내지 차로폭을 줄이는 도로공간재편을 통해 보행공간 창출 및 안전한 보행환경 조성을 위한 설계용역 수행

사업계획(투자사업의 경우)

- 세종대로 보행환경개선사업('18~'20년)
 - 규모 : 왕복 8~10차로, 연장 1,550m
 - 사업비 : 18,414백만원(개략공사비, 보행친화도시 시즌2용역 사업비용 산출액)
 - 사업기간 : '18년 타당성 조사용역 → '19년 기본 및 실시설계용역 → '20년 공사시행(광화문광장 재구조화 사업 연계추진으로 일정변동 예상)
 - 차로축소 : 양방 8~10차로 → 5차로(보행친화도시 시즌2용역 기본구상안)
 - 사업내용 : 차로수·폭원 축소(보도확장, 자전거도로 조성, 조업정차공간 조성 등)

추진경위

- 친환경적 도로공간 활용방안 수립 : '13.3~'14.6
- 시정운영 4개년 계획 발표 : '14.9.5
- 보행친화도시 시즌2 추진을 위한 실행계획 용역 : '15.3~'16.7

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		140,000	
타당성조사	2018.02~2018.12	140,000	교통현황 조사 등 타당성 조사용역 시행

4 사업효과

- 최근 3년 추진실적
- 향후 기대효과

- 도로공간재편을 통해 보도상 지장물 정비, 보행공간 확충하여 보행자가 걷기 쉬운 가로로 조성되면, 사람이 보이도 지역상권과 관광 활성화가 기대됨.

참 고 자 료

