

## 한강 관공선 등 운영 및 관리

한강 수상 관리를 위해 운영 중인 관공선 등의 안전검사 및 효율적인 유지관리를 통한 수상안전 확보와 수상레포츠 활성화를 위한 한강 활용성 증대와 한강 내 새로운 교통수단 도입을 위한 사전 타당성조사 용역 실시

### 예산(안) 총괄 (단위 : 천원)

2013결산	2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
1,335,220	1,589,425	1,232,241	△357,184	△22.5%

### 사업 설명 (단위 : 천원)

#### 사업목적

- 관공선 54척 및 선착장의 일반유지관리 및 선박안전법에 의한 안전검사 시행
- 한강 내 선박 안전 운항을 위한 사설항로표지 유지·관리
- 한강 내 시민의 안전을 위한 간이구조장비 유지관리
- 수상사업자 및 시민을 위한 수상안전교육 시행
- 한강공원을 접근하는 새로운 교통수단 도입을 통한 관광 상품화 및 관광객 유치를 위해 사전 타당성조사 용역을 실시
- 시소유 수상택시승강장 정비(10개소)

#### 사업근거

- 법령상 근거
  - 선박안전법 제8조(정기검사) 및 제9조(중간검사)
  - 항로표지법 제13조(사설항로표지의 관리)
  - 유선 및 도선사업법 제24조(유·도선사업자 등의 안전교육)
  - 여객자동차운수사업법, 자동차관리법, 선박안전법, 항공법 등
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 2014년 수상관리과 관공선 운영 및 관리계획(수상관리과-555, '14. 2. 3)
  - 2014년 항로표지 관리계획(수상관리과-1377, '14. 3.19)

- 민선 6기 업무보고(2014. 6.17) 및 행복몽땅프로젝트 현안보고(2014. 7. 7) 시 제안아이디어
- 한강관광자원화계획보고(2014.10.23.)

□ 2015년도 예산(안)(단위 : 천원)

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
한강 관공선 등 운영 및 관리	1,410,000	1,589,425	1,232,241	△357,184
사무관리비	53,473	58,000	182,316	124,316
공공운영비	695,831	511,425	578,925	67,500
시설비	585,917	1,020,000	471,000	△549,000

□ 2015년도 예산(안) 산출 근거

■ 사무관리비 182,316천원

• 향로표지시설 유지관리 106,316천원('14년도 30,000천원 대비 76,316천원 증가)

- 향로표지 정기검사·수리 및 수수료 96대 × 466천원 = 44,736천원  
→ 향로표지법 제31조(장비·용품의 검사 등) / 매 3년마다
- 법정예비품 구매 등명기 12대 × 3,500천원 = 41,580천원  
→ 향로표지법 시행규칙 제11조(예비용 시설향로표지용품의 보유기준)
- 일반 유지관리비(부품구매, 주간표지 도색 등) 1식 20,000천원

※ 증액사유 : 야간향로표지 96대 정기검사 시행, 법정예비품 구매비용 추가

• 수상안전교육 29,000천원('14년도 15,000천원 대비 14,000천원 증가)

- 수상안전교육(강사, 강의실 대여, 용품 등) 10,000천원  
→ 유선 및 도선사업법 제24조(유·도선사업자 등의 안전교육) / 연 4시간 이상
- 청소년 수상안전교육 및 체험 운영 등 19,000천원

※ 증액사유 : 세월호 사고 이후 수상안전에 대한 교육 기회 확대 운영

• 수상시설물 안전관리 30,000천원(신규)

- 수상시설물 안전관리 공무원 안전장구, 작업복 등 10,000천원
- 수상시설물 안전관리 전문가 자문 간담회비 20,000천원

• 간이구조장비 유지관리 17,000천원('14년도 13,000천원 대비 4,000천원 증가)

- 간이구조장비 로프 및 주머니 3,200천원(150개 × 21천원)
- 간이구조장비 설치대 교환 9,800천원( 14개 × 700천원)

■ 공공운영비 578,925천원

- 관공선 등 유류비 182,500천원('14년도 130,000천원 대비 52,500천원 증가)  
※ 증액사유 : 수상안전 순찰 강화(4~10월)로 인한 유류비 추가/1일1회×210일×250천원
- 관공선 등 보험료 201,425천원('14년도와 동일)
- 항로표지시설 위탁관리 용역 45,000천원('14년도 30,000천원 대비 15,000천원 증가)  
※ 증액사유 : 용역기간이 10개월에서 12개월로 증가, 신규시설물(행주대교, 주·야간 각 6개씩) 추가 인수
- 관공선 등 일반관리비 150,000천원  
- 선용품, 선박기계부품, 선박소액수리, 소형선착장(9개소) 유지관리 등

■ 시설비 471,000천원

- 수상교통수단 도입 및 운영 타당성 조사 150,000천원
  - 직접인건비(기술사 18, 특급 35, 고급 64, 중급 87, 초급 112) 68,081천원
  - 직접경비(종합보고서, 공청회경비 등) 4,186천원
  - 제 경 비(직접인건비의 100%) 60,081천원
  - 기 술 료(직접인건비와 제경비 합 의 10%) 12,016천원

---

합 계 136,364천원  
부가세 13,636천원

---

합 계 150,000천원

• 관공선, 홍보선 선박 안전검사·수리 261,000천원  
( '14년도 460,000천원 대비 199,000천원 감소)

- 서울한가람호 50,000천원
- 서울 507호 10,000천원
- 서울516호 18,000천원
- 청소보조 8척 40,000천원
- 한강르네상스호 40,000천원
- 서울 514호 18,000천원
- 청소보조 6호 15,000천원
- 일반수리비 70,000천원

→ 선박안전법 제8조(정기검사) 및 제9조(중간검사)

※ 감액 사유

- 한강르네상스호 안전검사·수리비 감소(160,000천원, '14년도는 주기관 및 추진기 분해검사로 비용 증가), 그 외 '15년도 검사 선박은 소형선으로 수리비 감소
- 매년 검사 대상선박의 척수 및 수리사항(주기관[매8년] 및 추진기[매3년] 분해검사가 있을시 수리비 증가)에 따라 변동이 있음

• 수상택시 승강장 등 정비 60,000천원

- 시설유 승강장 10개소 × 6,000천원 = 60,000천원

## □ 사업추진 절차

- 관공선 안전검사 시행
  - 추진계획 수립 → 선박안전기술공단 협의 → 견적의뢰 → 계약심사 → 경쟁입찰
- 사설항로표지 유지·관리
  - 추진계획 수립 → 위탁관리용역 업체 선정(경쟁입찰) → 야간표지 정기검사시행 → 법정예비품 구매(경쟁입찰)
- 간이구조장비 유지·관리
  - 간이구조장비 현장 조사 → 예비품 구매 → 구품과 교환
- 수상교통수단 도입운영 타당성 조사
  - 타당성 조사용역(2015년) → 기본계획수립(2015년) → 사업자공모(2016년) → 사업완료(2017년)
- 시소유 수상택시승강장 정비
  - 추진계획 수립 → 홍수기 이후 승강장 점검 → 정비 시행

## □ 사업효과

- 연도별 사업추진 실적

2012년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 상·하반기 관공선 검사 및 수리용역</li> <li>· 관공선 보험가입 및 일반관리비 지출</li> <li>· 항로표지시설 위탁관리 용역 및 예비품 구매</li> <li>· 수상택시 승강장 보수공사</li> <li>· 한강공원 수상레저관련 안내표지, 안전수칙 등 설치</li> <li>· 수상안전교육 실시 및 간이구조장비 유지관리를 위한 용품 구매</li> </ul>
2013년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 상·하반기 관공선 검사 및 수리 용역</li> <li>· 관공선 보험가입 및 일반관리비 지출</li> <li>· 항로표지 시설물 위탁관리 용역</li> <li>· 수상안전교육·교실 실시 및 간이구조장비 유지관리를 위한 용품 구매</li> <li>· 관공선 선착장 환경정비(도장공사)</li> <li>· 관공선 샛강 피항지 수중계류시설 설치</li> <li>· 수상택시 승강장 보수공사</li> </ul>
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 상·하반기 관공선 검사 및 수리 용역</li> <li>· 관공선 보험가입 및 일반관리비 지출</li> <li>· 항로표지 시설물 위탁관리 용역</li> <li>· 항로표지 법정예비품 구매</li> <li>· 수상레포츠 활성화 및 타당성 조사 기본계획 용역</li> </ul>

○ 향후 기대효과

- 관공선의 정비 및 안전검사 실시로 상시 출동 태세 유지
- 관공선 보험가입으로 재해시 복구에 대비
- 항로표지 유지관리로 교량을 통과하는 선박의 안전운항 유도
- 유선·수상레저사업자 대상 수상안전교육실시 및 간이구조장비 유지관리로 수상안전확보
- 새로운 수상교통수단 도입으로 한강 접근성을 개선하고 주변관광지, 시티투어버스 등과 연계하여 한강 이용 및 관광 활성화

□ 사전절차 이행 여부

<사전절차 이행여부>

구분	투자 심사	학술 용역	정보화 예비 심사	홍보· 간행물 심의	기술 심사	공유재산 심의	축제·행사성 경비	민간 이전 경비
해당 여부	×	×	×	×	×	×	×	×
심의 일자	×	×	×	×	×	×	×	×

□ 최근 3년간 동사업에 대한 주요 외부지적 사항 및 평가

■ 의회(상임위, 예결위, 행정감사 등)

- 2012년도 상임위 지적사항
  - 홍보선 청소용역비가 과다함
    - 홍보선 청소용역은 공공근로로 대체하여 실시 중
  - 같은 한강사업본부 관공선인데 관리부서가 다르다고 예산과목을 여러개로 나누어 복잡함
    - 관리부서 상관없이 관공선 예산과목 통일함(환경과, 수상관리과)
  - 관공선 보험가입을 한국지방재정공제회가 아닌 일반보험사에 가입하면 더 저렴하지 않나?
    - 일반보험사의 경우 500톤이하의 선박에는 협정요율을 정하고 있는데 이 보험료는 한국 지방재정공제회보다 높음
    - 500톤이상 선박(한강아라호)의 경우 일반보험사가 공제회보다 50,000천원정도 저렴하지만, 자기손해부담금(공제회는 없음)이 최대 90,000천원을 설정해야하기 때문에 사고시 자기 손해부담금을 제외한 비용을 처리함

■ 감사·평가 결과 : 해당없음

■ 자체평가 : 해당없음

■ 기타 시민단체, 언론 및 민원 : 해당없음

□ 2015년도 추진방향 및 추진일정

○ 추진방향

- 관공선의 정비 및 안전검사 실시로 상시 출동 태세 유지
- 관공선 보험가입으로 재해시 복구에 대비
- 항로표지 유지관리로 교량을 통과하는 선박의 안전운항 유도
- 유선·수상레저사업자 대상 수상안전교육실시 및 간이구조장비 유지관리로 수상안전확보
- 새로운 수상교통수단 도입으로 한강 주변 관광지, 시티투어버스 등과 연계하여 한강 관광 상품 개발

○ 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		1,232,241	
관공선 유지관리	2015. 1 ~ 12월	533,925	유류비, 보험료, 선용품 등 구매
항로표지시설 관리	2015. 1 ~ 12월	151,316	항로표지시설 위탁관리 용역 추진
수상시설물 안전관리	2015. 1 ~ 12월	30,000	안전장비 구매, 전문가 자문
수상교통수단 도입운영 타당성 조사	2015. 1 ~ 9월	150,000	용역방침 및 기술용역 심사 용역발주 및 준공
간이구조장비 유지관리	2015. 3월	17,000	간이구조장비 예비품 구매
상반기 관공선 안전검사	2015. 4월	201,000	관공선 안전검사 수리용역
수상안전교육	2015. 6월	29,000	한강내 유선사업 등 종사자 대상 수상안전 교육실시 및 청소년 대상수상안전교실 운영
수상택시 승강장 정비	2015. 9월	60,000	시소유 승강장 10개소에 대한 정비 실시
하반기 관공선 안전검사	2015. 10월	60,000	관공선 안전검사 수리용역

**집행결과**

(단위 : 천원)

□ 최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	1,914,000	-	△80,000	1,834,000	1,445,801		388,199
2012	1,722,740	-	△210,000	1,512,740	1,116,413		396,327
2013	1,410,000	-	-	1,410,000	1,335,221		74,779

실·본부·국	부서명	담당자			
한강사업본부	수상관리과	과장	나원호(3780-0820)	주무관	이은주(3780-0828)
	환경과	과장	이철범(3780-0782)	주무관	전시은(3780-0788)
	공원사업과	과장	한흥태(3780-0750)	주무관	유재필(3780-0871)