

# 한강상 교량 긴급복구 체계재정비 용역

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2016.01 ~ 2016.12										
사업위치	서울특별시 성동구 용답동 248-14 외 2개소										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">151,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">151,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	151,000천원		151,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
151,000천원		151,000천원	0 %								
사업내용	○ 한강상 교량 긴급복구 체계 재정비 용역										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	교량안전과	박문희 2133-1940	류봉현 2133-1960	김시련 2133-1962

## 2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-)	(x-) 151,000	(x-) 151,000	(x-)
시설비	(x-)	(x-)	(x-) 151,000	(x-) 151,000	(x-)

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 한강상 교량 긴급복구 체계 재정비 용역 1001.51억원 × (기본설계요율) = 151,000천원

**3** 사업 설명

사업목적

- 현행 비축자재는 구형자재로서 부재수가 많고 무거워 전시 또는 비상사태 시 M+72시간 이내에 복구가 불가능하고, 자재가 노후되어 내구성 감소로 인한 구조적 안전성이 떨어져 신개념 복구자재의 도입이 요구됨에 따라 용역을 시행하고자 함

사업근거

- 법령상 근거
- - 총무470 국토교통시행계획
- 비축물자 관리기관 현장방문 결과 통보- 비축자재 정비 시행계획

사업내용

- 위 치 : 서울특별시 성동구 용답동 248-14 외 2개소
- 규 모 : 비축자재 2,769톤
- 사업기간 : 2016. 6월 ~ 2016. 12월
- 사업내용 : 현행 비축자재는 구형자재로서 부재수가 많고 무겁고, 자재가 노후되어 내구성 감소로 인한 구조적 안전성이 떨어져 신개념 복구자재의 도입이 요구됨
- 총사업비 : 151백만원(시설비151)

추진경위

- '11.06.08 : 비축물자 관리기관 현장방문 결과 통보(행정안전부 자원관리과-1701, '11.6.8)
- '12.05.03 : 긴급복구 비축자재 점검 결과 통보
- '12.05.23 : 한강교량 긴급복구 비축자재 정비 시행계획 보고
- '12.09.06 : 한강상 비축자재 정비 계획
- '12.12. : 2012년도 비축자재 정비(보관창고 등 500백만원)
- '13.12 : 2013년도 비축자재 정비(강재도장 7,849m<sup>2</sup> 등 700백만원)
- '14.12 : 2014년도 비축자재 정비(강재도장 4,400m<sup>2</sup> 등 420백만원)

**중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 현행 비축자재는 구형 자재로서 부재수가 많고 무거워 전시 또는 비상사태시 M+72시간 이내에 복구가 불가능하고, 자재가 노후되어 내구성 감소로 인한 구조적 안전성이 떨어져 신개념 복구자재의 도입이 요구됨에 따라 한강상 교량 긴급복구 체계 재정비 용역 시행

**사업추진절차**

- 집행절차 : 예산편성 ⇒ 용역발주 ⇒ 용역계약 ⇒ 용역수행 ⇒ 용역준공 등
- 계약체결 : 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

**2016년도 추진일정**

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		151,000	
계약심사	2016.01~2016.03		'16. 3월 : 계약심사
용역발주	2016.03~2016.04		'16. 4월 : 용역 발주
용역착수	2016.04~2016.05		'16. 5월 : 용역착수
용역완료	2016.05~2016.12	151,000	'16. 12월 : 용역 완료

**4** 사업효과

**최근 3년 추진실적**

2013년도	
--------	--

2014년도	
2015년도	

□ **향후 기대효과**

- 한강상 교량 긴급복구 체계 재정비 용역을 수행하여 한강교량 여건변화에 따른 신개념 복구체계 정비 방안 수립으로 유사시 즉시 사용가능 체계를 수립

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

## 참 고 자 료

### □ 조감도

#### 참 고 자 료

#### □ 조감도

조 감 도

