

# 택시서비스 개선

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 연말 택시승차거부 단속 및 여객자동차운수사업 개선명령 송달		
사업비 (당해년도)	167,000천원	(국비)	(사비)167,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	택시물류과	김기봉 2133-2310	윤정희 2133-2312	박미라 2133-2314

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 167,000	(x-) 167,000	(x-) 0	(x-) 0
사무관리비	(x-) 167,000	(x-) 167,000	(x-) 0	(x-) 0

### □ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
사무관리비	○ 연말·연휴기간 특별단속 지원 등 25,000,000원	= 25,000천원

과목구분	2020년 예산내역		
	○ 택시서비스 개선 사업개선명령 송달료 142,000,000원	=	142,000천원

### 3 사업 설명

- 사업목적
  - 택시서비스 개선 및 안전운행 확보
  - 택시 승차거부 행위 등 불법행위 특별단속 및 계도로 시민귀가 편의도모
- 사업근거
  - 여객자동차운수사업법 제23조 제1항
  - 서울형 택시발전모델 추진계획(행정1부시장 방침 제117호, '15. 3. 23.)
- 사업내용
  - 연말 심야시간 택시승차난 해소를 위한 합동 단속 및 계도 실시
    - 기간 : 2020년 11~12월
    - 내용 : 승차거부 행위 단속, 경기도, 인천 차량 불법영업 단속 및 계도 활동실시
    - 대상 : 서울시(교통지도과, 택시물류과), 택시조합, 노조, 자치구 등
  - 택시서비스 개선을 위한 사업개선명령 등기송달료
    - 운수사업자에 대한 개선명령(여객자동차운수사업법 제23조)은 특정인을 상대로 개별적으로 행해지는 행정처분으로 행정절차법 제14조 및 제24조에 의하여 문서가 우편, 교부, 전자 등 방식으로 개별 송달 필요
- 추진경위
  - 2015. 3. 23. : 서울형 택시발전모델 마련
  - 2017.11. : 여객자동차운수사업 개선명령 및 준수사항 공고
  - 2018.12. : 여객자동차운수사업 개선명령 및 준수사항 공고

2020년도 추진일정 (단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		167,000	
사업개선명령	2020.07~2020.12	142,000	사업개선명령 송달료 지급

택시 승차거부 근절 계도 단속 지원	2020.11~2020.12	25,000	연말 심야시간 택시승차거부 근절 지원
------------------------	-----------------	--------	----------------------

## 4 사업 효과

### □ 최근 3년 추진실적

2017년도	○ 사업개선명령(2017. 12. 1.) ○ 연말 택시 승차거부 근절 계도 및 단속 지원 - 12월(4주간), 매주 금요일 23시~1시
2018년도	○ 사업개선명령(2018. 12. 13.) ○ 연말 택시 승차거부 근절 계도 및 단속 지원 - 12월(4주간), 매주 금요일 23시~1시
2019년도	○ 사업개선명령 개정 추진 ○ 연말 택시 승차거부 근절 계도 및 단속 지원 예정

### □ 향후 기대효과

- 심야시간 택시 불법영업 단속을 통한 교통질서 확립
- 택시서비스 개선 및 안전운행 확보

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 205,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 205,000	(x-) 197,940	(x-) 0	(x-) 7,060
2017	(x-) 202,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 202,000	(x-) 192,967	(x-) 0	(x-) 9,033
2018	(x-) 167,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 167,000	(x-) 167,000	(x-) 0	(x-) 0