

# 태릉~구리IC간 도로확장

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2021.12		
사업내용	○ 폭 4 ~ 6 → 6 ~ 8차로, 연장 4.78km (서울 1.25km, 민자 2.08km, 구리 1.45km) ※ 총 연장 중 「구리~포천 민자고속도로」에서 중량IC 2.08km 구간 공사시행		
사업위치	북부간선도로 목동IC(서울 중랑구) ~ 구리IC(구리 인창동)		
총사업비	총 125,000,000천원	[국비]62,500,000천원	[시비]62,500,000천원
	기타 (예산 외)	[구비]	[기타]11,800,000천원
사업비 (당해년도)	1,490,000천원	[국비]745,000천원	[시비]745,000천원
	기타 (예산 외)	[구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	김경근 8086	장연수 8087

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x745,000) 1,490,000	(x745,000) 1,490,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x745,000) 1,490,000	(x745,000) 1,490,000	(x-) 0
감리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0

산출근거

과목구분	2019년 예산내역	
시설비	○ 보상비 1,490,000,000원	= 1,490,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x65,000) 125,000	(x50,140) 11,576	(x-)	(x745) 1,490	(x14,115) 111,934	
설계비	(x42,040) 3,900	(x42,040) 2,976	(x-)	(x-)	(x-) 924	
보상비	(x5,000) 39,550	(x-)	(x-)	(x745) 1,490	(x4,255) 38,060	
공사비	(x17,960) 78,093	(x8,100) 8,450	(x-)	(x-)	(x9,860) 69,643	
감리비	(x-) 3,457	(x-) 150	(x-)	(x-)	(x-) 3,307	

**3 사업설명**

사업목적

- 서울과 구리 및 남양주간의 주요 교통축인 북부간선도로의 만성적인 교통정체 및 주변 대규모 개발사업에 따른 교통정체 심화 해소
- 북부간선도로를 확장하여 도로용량을 확보함으로써 교통소통 개선 도모

사업근거

- 2016. 3. 25. 투자심사 통과
- 2014. 09. 19. : 기본계획 용역시행 방침 수립

사업내용

- 사업기간 : 2007. 12. ~ 2021. 12.
- 지원대상 : 국비지원50%, 시비 50% 분담
- 사업수행주체 : 서울특별시, 경기도(구리시)
- 추진방법 : 관할 구역 자치구 시행

- 사업의 주요내용 : 도로확장 연장 4.78km (서울 1.25km, 민자 2.08km, 구리 1.45km)  
- 도로확장 4 ~ 6 → 6 ~ 8차로

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위치 : 북부간선도로 묵동IC(서울 중랑구) ~ 구리IC(구리 인창동)
- 규모 : 폭 4~6 → 6~8차로, 연장 4.78km(서울 1.25km, 민자 2.08km, 구리 1.45km)
- 총사업비 : 136,800백만원(국비 62,500 / 지방비 62,500 / LH분담금 11,800)

□ 추진경위

- '82.04.29. : 도시계획시설(도로) 결정(서고시 제174호)
- '90.12. ~ '98.12. : 도로개설 완료
- '07.12.31. : 대도시권 광역교통시행계획 수립고시(건고시 제2007-658호)
- '09.03.~07. : KDI예비타당성조사 용역 시행(기획재정부)
- '14.09.19. : 기본계획 용역시행 방침 수립
- '14.12.22. : 기본계획 용역 착수
- '15.11.30. : 기본계획 용역 준공
- '15.12.23. : 사업 추진계획 방침 수립
- '16.01.18. : 사업시행 및 사업비 분담에 대한 협약 체결 완료(서울시↔구리시)
- '16.03.25. : 시 투자심사(적정)
- '16.11.15. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- '18.10. : 기본 및 실시설계 용역 중

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,490,000	
보상의뢰	2019.01~2019.05		토지,물건조서 작성,보상계획 공고 등
보상시행	2019.06~2019.12	1,490,000	보상

**4** 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	○ 사업추진 계획 수립
2017년도	○ 기본 및 실시설계 용역 시행
2018년도	○ 기본 및 실시설계 용역 시행

□ 향후 기대효과

- - 서울, 구리, 남양주간 주요 교통축인 북부간선도로의 만성적인 교통정체 해소
- 주변 개발계획의 광역 도로망 구축을 통해 지역균형발전 도모

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x300,000) 300,000	(x80,289) 80,289	(x-) 0	(x380,289) 380,289	(x79,389) 79,389	(x300,000) 300,000	(x900) 900
2016	(x240,000) 1,176,000	(x300,000) 300,000	(x-) 0	(x540,000) 1,476,000	(x-) 0	(x540,000) 1,476,000	(x-) 0
2017	(x9,300,000) 9,800,000	(x540,000) 1,476,000	(x-) 0	(x9,840,000) 11,276,000	(x675,335) 1,064,781	(x9,164,665) 10,061,219	(x-) 150,000

# 참 고 자 료

## □ 위치도

