

2019년 출자금 사업계획

출자금 교부신청서				
(1)신청자	주 소	서울특별시 성동구 천호대로 346호		
	성 명	서울교통공사 사장 김태호		
(2) 출자금의 사용	○ 목적	노후 지하철역 환경개선 타당성 조사		
	○ 내용	청량리역, 당산역 환경개선에 대한 타당성 검토관련 기획 설계용역		
(3) 출자금 신청금액	150백만원	(4)입금계좌번호	583-159616-01-184 (우리은행)	
	(단위:백만원)			
(5) 소요경비 및 재원조달 내역	재원조달(수 입)		소요경비(지 출)	
	○ 출자금	150	○ 타당성용역	150
	계	150	계	150
(6) 신청금액 사용계획	○ 노후역사 2개역 환경개선 타당성 용역			
<p>상기와 같이 출자금을 교부신청 합니다.</p> <p>2019년 9월 30일</p> <p>서울교통공사장</p> <p>서울특별시장 귀하</p>				

1. 사업 추진현황

(단위:백만원)

사 업 명	구 간	사업개요	사 업 비	비 고
노후 지하철역 환경개선 타당성 용역	1호선, 2호선	청량리역, 당산역	150	

2. 출자금 요청 내역

(단위:백만원)

구 분		연간출자 대상액	기출자액 (누계)	금회출자 신청액	잔 액	비고
노후 지하철역 환경개선 타당성용역	계	150	0	150	0	
	○ 출자금	150	0	150	0	

3. 출자금 집행계획

(단위:백만원)

구 분	'19년 예산	출자금 교부 및 집행(누계)												
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
교부신청	150												150	
집 행	150													150
집행률(%)	100%													100

2019년 서울시 출자금(교부금) 신청 내역

연번	서울교통공사		조달 자원					(단위: 백만원)										
	주관	구분	사업명	계	국비	시비	자체	비고	19.9월 기준 입금	시비 잔액	18년 채무-계속	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	구분2	비고
11	토목	5~8	가산디지털역 존상 출입구 개선	4,516.0	0.0	2,258.0	2,258.0	매칭비율 0:50:50	-	2,258.0	19년 2,600 20년 1,620	1,500	1,000	2,016			기정	
34	토목	1~4	동작역 테마계단(시민참여)	150.0	0.0	150.0	0.0	시비 100%	-	150.0		150					기정	
14	건축	1~8	화장실 개량 및 환풍	4,150.0	0.0	1,300.0	2,850.0	역당 100백만 지원	1,300.0	0.0		4,150					기정	
27	건축	1~4	노후 지하철역 환경개선 타당성(시의원)	150.0	0.0	150.0	0.0	청량리, 당산	-	150.0		150					기정	
28	건축	1~8	역사내 논슬립 시범설치(시의원)	300.0	0.0	300.0	0.0	시비 100% (정진철)	50.0	250.0		300					기정	
37	건축	1~4	시각장애인 점자블럭 개선	1,400.0	0.0	1,400.0	0.0	매칭비율 0:50:50	-	1,400.0		150	1,400				추경추가	
9	홍보	-	문화예술 역사 조성	18,170.0	0.0	18,170.0	0.0	시비 100%	7,183.0	10,987.0		781	4,780	13,390	0	0	0	
	홍보	1~8	문화예술 역사 조성	4,780.0	0.0	4,780.0	0.0	문화예술				781	4,780					기정
	건축	1~4	동대문역 리모델링	2,238.0	0.0	2,238.0	0.0						2,238				기정	
	건축	1~4	신설동역 리모델링	3,152.0	0.0	3,152.0	0.0						3,152				기정	
	건축	1~4	종로5가역 리모델링	4,000.0	0.0	4,000.0	0.0						4,000				기정	
	건축	1~4	미아역 환경개선	4,000.0	0.0	4,000.0	0.0	문화예술					4,000				기정	
9	건축	1~4	1호선 역사 리모델링(1차)	20,246.0	0.0	10,123.0	10,123.0	매칭비율 0:50:50	900.0	9,223.0		0	5,290	14,956	0	0	0	
	건축	1~4	동대문역 리모델링	4,826.0	0.0	2,413.0	2,413.0						920	3,906			기정	
	건축	1~4	신설동역 리모델링	6,795.0	0.0	3,397.5	3,397.5						1,783	5,012			기정	
	건축	1~4	종로5가역 리모델링	8,625.0	0.0	4,312.5	4,312.5						2,587	6,038			기정	
29	건축	1~4	1호선 역사 리모델링(2차)	2,283.0	0.0	2,283.0	0.0	시비 100%	-	2,283.0		0	250	2,033	0	0	0	
	건축	1~4	청량리역 리모델링	438.0		438.0							50	388				추경
	건축	1~4	제기동역 리모델링	477.0		477.0							50	427				추경
	건축	1~4	종로3가역 리모델링	524.0		524.0							50	474				추경
	건축	1~4	종각역 리모델링	247.0		247.0							50	197				추경
	건축	1~4	서울역 리모델링	597.0		597.0							50	547				추경
10	건축	1~4	4호선 역사 환경개선	30,730.0	0.0	17,795.0	12,935.0	매칭비율 0:50:50	-	17,795.0		0	12,621	18,109	0	0	0	추경추가
	건축	1~4	미아역 환경(냉방) 개선	25,870.0	0.0	12,935.0	12,935.0	문화예술					7,761	18,109				기정
	건축	1~4	환경개선 설계	4,860.0	0.0	4,860.0		쌍문, 서울, 한성대입구					4,860					추경
34	신호	1~8	통합관제 구축	14,656.0	0.0	7,328.0	7,328.0	매칭비율 0:50:50	2,537.0	4,791.0		0	14,656	(48,155)	(46,465)	(46,655)	(79,494)	
	신호	1~8	통합관제센터 신축	11,820.0	0.0	5,910.0	5,910.0						11,820	(23,440)	(23,440)			기정
	신호	1~8	통합관제시스템 구축	2,836.0	0.0	1,418.0	1,418.0						2,836	(24,715)	(23,025)	(46,655)	(79,494)	기정
	홍보	1~4	테마역사 조성	0.0	0.0	0.0	0.0	매칭비율 0:50:50		0.0		507						기정
24	홍보	5~8	청담역 미세먼지 프리존 조성(시의원)	1,950.0	0.0	1,950.0	0.0	성중기	1,950.0	0.0		1,950						기정
5	차량	1~8	전동차 교체	155,690.0	0.0	12,000.0	143,690.0	시비 약 13% 지원	12,000.0	0.0		155,690	(212,046)	(225,378)	(176,762)			기정
15	차량	5~8	전동차 노후 스프링 교체(시의원)	2,700.0	0.0	1,350.0	1,350.0	매칭비율 0:50:50 (신원철)	-	1,350.0		2,042	1,630	1,070			기정	
20	차량	1~8	전동차 예자 개량(시의원)	1,000.0	0.0	1,000.0	0.0	김상훈	-	1,000.0		1,000					기정	
	PSD	1~8	PSD 전면 재시공	0.0	0.0	0.0	0.0	시비 100%		0.0		11,853					기정	
	PSD	1~8	승강장 안전발판 설치	0.0	0.0	0.0	0.0	매칭비율 0:50:50		0.0		19년 1,917 20년 4,472						기정
2	PSD	1~8	PSD 검지센서 모니터링시스템 구축(시의원)	1,000.0	0.0	1,000.0	0.0	우형찬	500.0	500.0		500	500				추경추가	
19	통신	1~8	지하철 통합감시시스템 개량(시의원)	500.0	0.0	500.0	0.0	김상훈	-	500.0		500					기정	
22	기계	1~8	역사 냉동기 관리(시의원)	2,740.0	0.0	2,740.0	0.0	오중석	-	2,740.0		1,370	1,370				기정	
26	장비	1~8	특수차 증정비(시의원)	600.0	0.0	600.0	0.0	시비 100% (우형찬)	300.0	300.0		600					기정	