천호지하차도 평면화

1 기본현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계	
71	T- 1/11 2 1 2 2 2 1	
사업기간	□연례반복, ☑사업기간 2016.05 ~ 20	19.09
사업내용	○ 지하차도 평면화 - 폭 16m(4차로), 연 중앙버스전용차로 설치- 왕복 2차로, 연 2개소)	
사업위치	강동구 천호대교 남단 천호사거리(지하철	5, 8호선 천호역)
총사업비	총 3,927,000천원 (국비)	[시비]3,927,000천원
2/THU	기타 (예산 외) 〔구비〕	(기타)
사업비	1,040,000천원 (국비)	[시비]1,040,000천원
(당해년도)	기타 (예산 외) 〔구비〕	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
이건소라시	도로계획과	안대희	김경근	장익겸
안신공길길	도도세력과	2133-8060	8086	8088

[※]실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산설명

□ 예산 총괄

(단위: 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x ⁻) 2,500,000	(x-) 1,040,000	$(x-)$ $\triangle 1,460,000$	(x-) △58
시설비	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)
	2,300,000	1,040,000	△1,260,000	△54
감리비	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)
	200,000	0	△200,000	△100

□ 산출근거

과목구분		2019년 예산내역		
시설비	○ 공사비 1,040,000,000원		=	1,040,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(_X -)					
/AI	3,927	387	2,500	1,040	0	
설계비	(_X -)	(_X -)	(X-)	(_X -)	(X-)	
	387	387	0	0	0	
공사비	(_X -)	(X-)	(X-)	(_X -)	(X-)	
	3,340	0	2,300	1,040	0	
감리비	(_X -)	(_X -)	(_X -)	(_X -)	(X-)	
	200	0	200	0	0	

(단위 : 백만원)

3 사 업 설 명

□ 사업목적

○ 천호지하차도 평면화를 통하여 천호대로 BRT 단절구간 연결 및 보행불편 개선, 지역균형 발전 도모

□ 사업근거

○ 천호지하차도 평면화 추진계획 방침(2017. 7.)

□ 사업내용

○ 위 치 : 천호대교 남단 천호사거리(5, 8호선 천호역)

○ 규 모 : 지하차도 평면화 - 폭 16m(4차로), 연장 355m

중앙버스전용차로 설치- 왕복 2차로, 연장

1.2km(중앙정류장 2개소)

○ 사업기간 : 2016.05. ~ 2019.09.

○ 사 업 비 : 3,927백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

○ 위 치 : 천호대교 남단 천호사거리(5, 8호선 천호역)

○ 내 용 : 천호지하차도 평면화 시행 후 상부 BRT 단절구간 연결

- 천호지하차도 평면화 : B=16m(4차로), L=355m(BOX 100m, U-Type 255m)
- 중앙버스전용차로 설치 : L=1.2km(중앙정류소 2개소)
- 사업기간 : 2019.03. ~ 2019.09.
- 사 업 비 : 1,040백만원

□ 추진경위

- '14.10.~11. : 천호지하차도 평면화 건의(강동구 → 시)
- '16. 5. ~'17. 9. : 타당성조사 용역 시행
- ○'17. 1. 18 : 주민설명회(지역주민, 시·구의원 등 200여명 참석)
- '17. 3. : 관련기관 협의 및 전문가 자문회의 개최
- '17. 7. : 사업 추진계획 방침 수립
- '17.11.~'18.5. : 실시설계 용역 착수
- '18. 10.현재 : 공사 발주 준비 중

□ 2019년도 추진일정

			<u> </u>
사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,040,000	
공사	2019.03~2019.09	1,040,000	지하차도 평면화 및 BRT 노선 연결

(단위 : 천원)

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	○ 타당성조사 용역 착수(2016. 5.)
2017년도	○ 타당성조사 용역 완료 및 실시설계 착수(2017. 11.)
2018년도	○ 실시설계 완료(2018.5.) 및 공사 발주 준비

□ 향후 기대효과

○ 천호대로 BRT 단절구간 연결을 통한 대중교통 서비스 향상 등 우리시 교통정책 및 사람중심의 도시철학 구현 ○ 천호, 성내동 지역 간 단절로 인한 주변상권 침체 및 보행불편 사항 개선 등 주민 숙원사항 해소

5 최 근 3 년 결 산 현 황

(단위 : 천원)

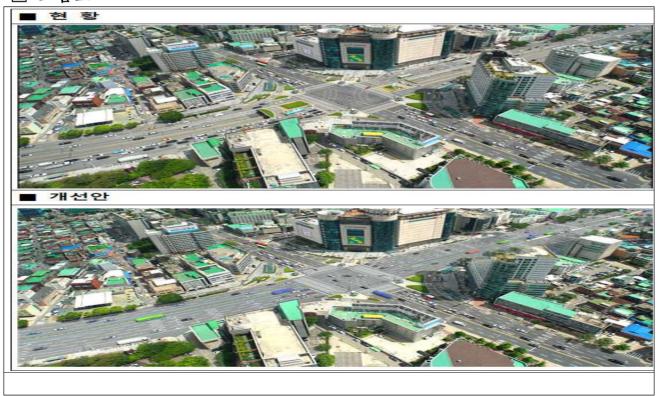
연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x-) 300,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 300,000	(x-)	(_X -) 210,738	(x-) 89,262

참고자료

□ 위치도



□ 조감도



|--|--|