

창덕궁 앞 도성한복판 주요가로 (서순라길)

현상변경 심의



2018. 06.

역사도심재생과

CONTENTS

1. 과업의 개요
2. 과업의 범위
3. 주변현황
4. 현상변경 허용 구역
5. 현황 및 개선방안
6. 현황 및 문제점
7. 서순라길 계획

1. 과업의 개요

과업의 명칭

- 창덕궁 앞 도성한복판 주요가로 기본 및 실시설계

과업의 목적

- 사대문 안 주변지역에 비해 침체되어 있는 가로 활성화로 지역의 경제적, 문화적 활력 회복에 기여
- 역사와 문화를 간직한 가로별 특성을 반영한 가로 정비계획 수립

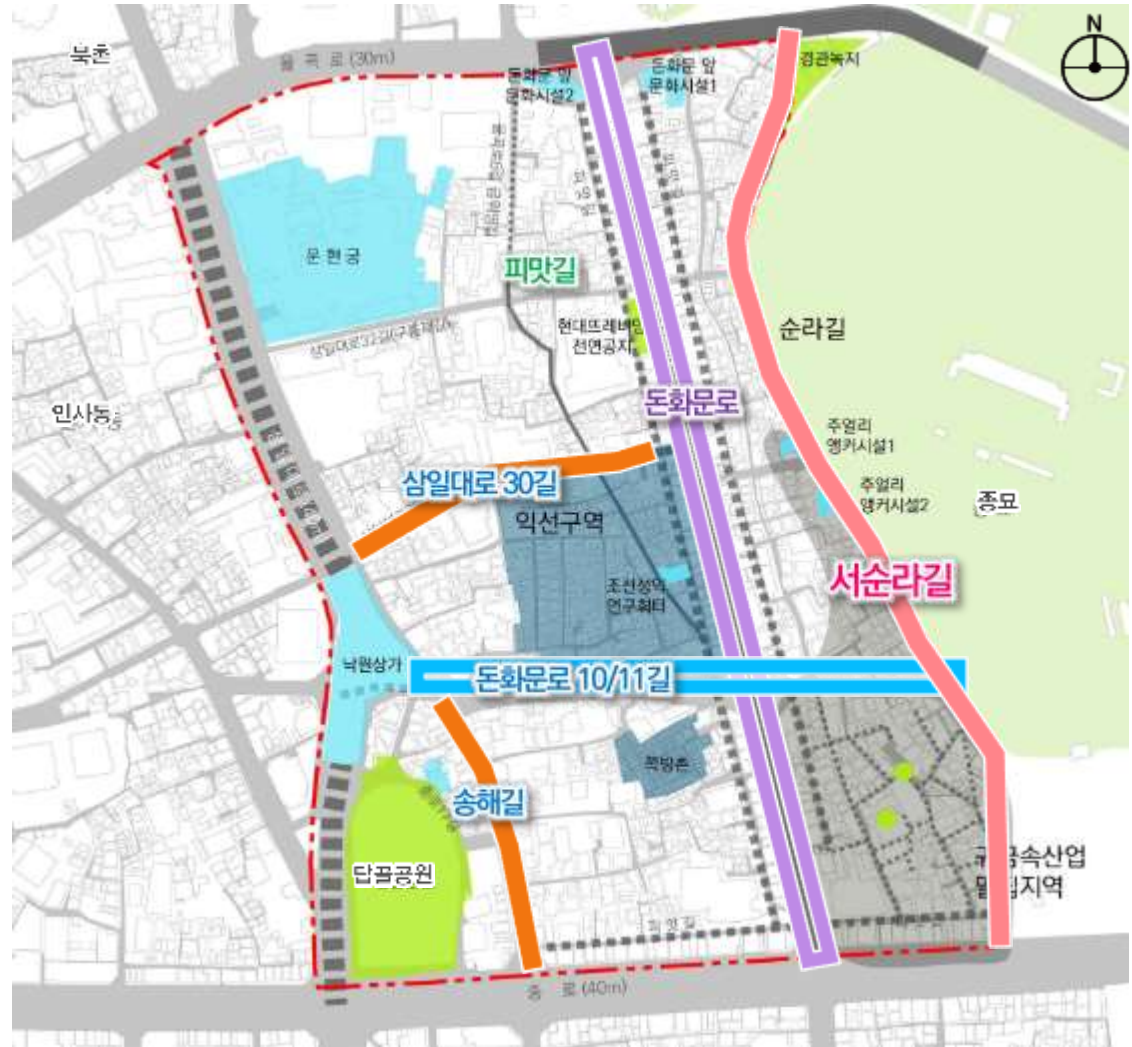
과업의 범위

- 시간적 범위: 착수일로부터 9개월
- 공간적 범위: 창덕궁 앞 도성한복판 지역 내 주요가로
- 내용적 범위:
 - 돈화문로 궁궐가는 길 조성
 - 돈화문로 10,11길 생활문화거리 조성
 - 인사동과의 연결 및 환경개선을 위한 낙원상가 하부 공간 개선
 - 서순라길 공예거리 조성
 - 가로의 역사적 특성 등을 감안한 가로별 파사드 디자인 가이드라인

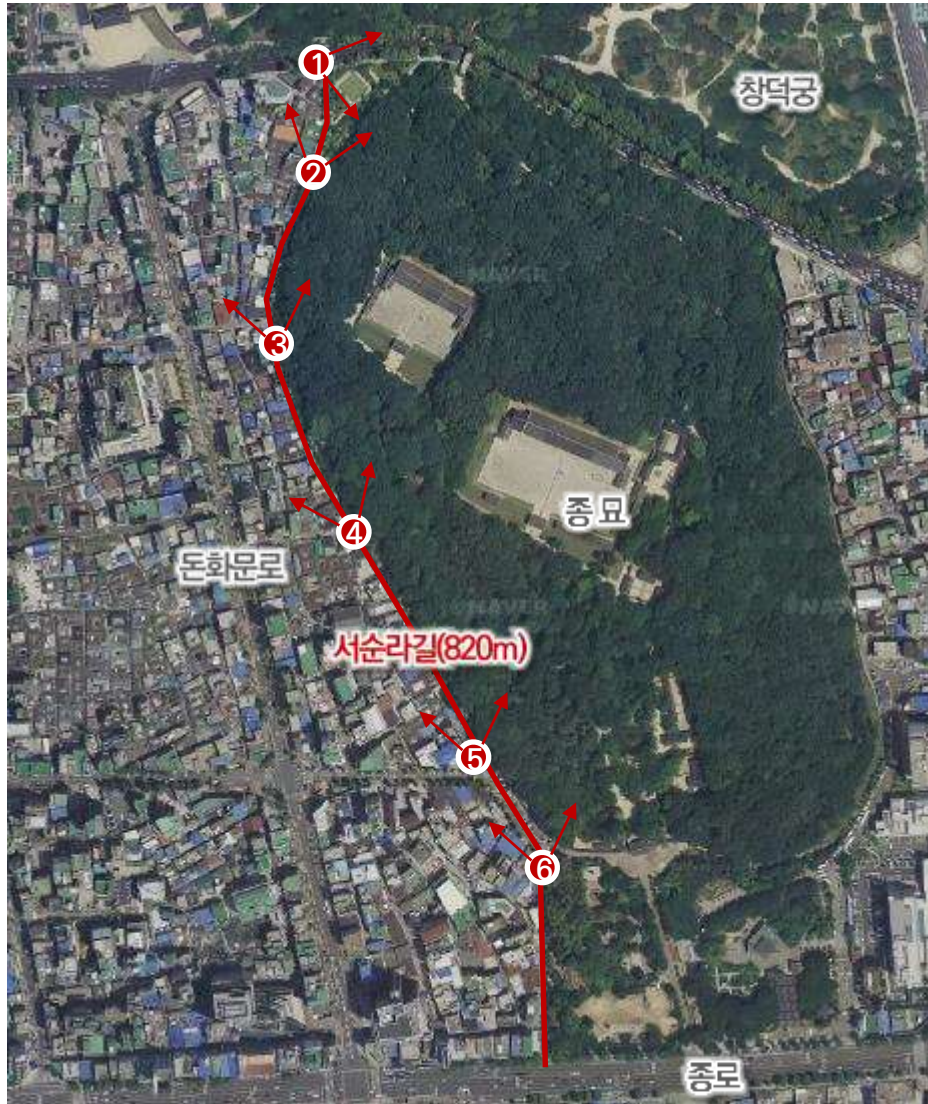


2. 과업의 범위

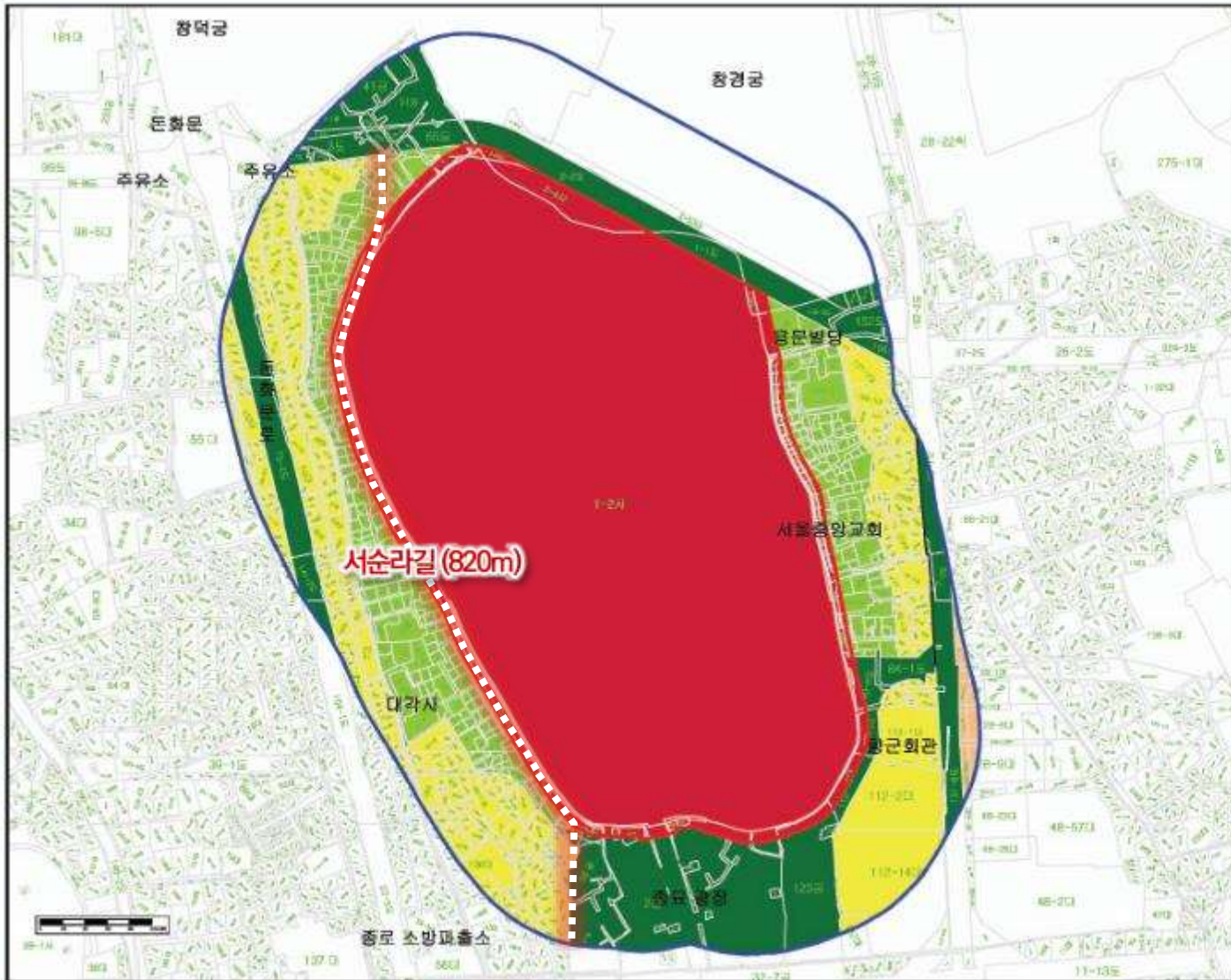
가로명	주요 내용	규모
돈화문로	궁궐 가는 길 조성 - 역사경관 개선 - 보행자 중심도로 조성	연장 : 800m 도로폭 : 20~22m
피맛길	도로정비 및 가로환경 개선	연장 : 800m 도로폭 : 1.5m
돈화문로 10/11길	생활 문화거리 조성 도로정비 및 가로환경 개선	연장 : 400m 도로폭 : 15m
낙원상가 하부	낙원상가 하부 경관개선 - 주차구역 축소 및 보행공간 확보 - 거점공간조성 - 휴게 및 경관시설물 도입	대지면적 : 6,936.6m ²
서순라길	거점공간 특화 및 보도정비 북측 경관녹지 조성 (192m ²)	연장 : 820m 도로폭 : 10m
송해길	도로정비 및 송해길 상징성 강화	연장 : 240m
삼일대로 30길	보행자 우선도로 조성	연장 : 290m 도로폭 : 10m



3. 주변 현황



4. 현상변경 허용 구역



국가지정문화재 주변
현상변경허용기준

사적 제125호
종묘

서울시 종로구
훈정동 1

범례

- 국가지정 문화재
- 시도지정 문화재
- 연속지적
- 100 ~ 500(m)
- [허용기준구역]
- 1구역
- 2구역
- 3구역
- 4구역

축척 1:5000

본 도면을 실제현황과 차이가 있을수 있으므로 충분히 유의하고 참고용으로만 활용하시기 바라며, 목적 외 타용도의 사용을 금합니다.

5. 현황 및 개선방향

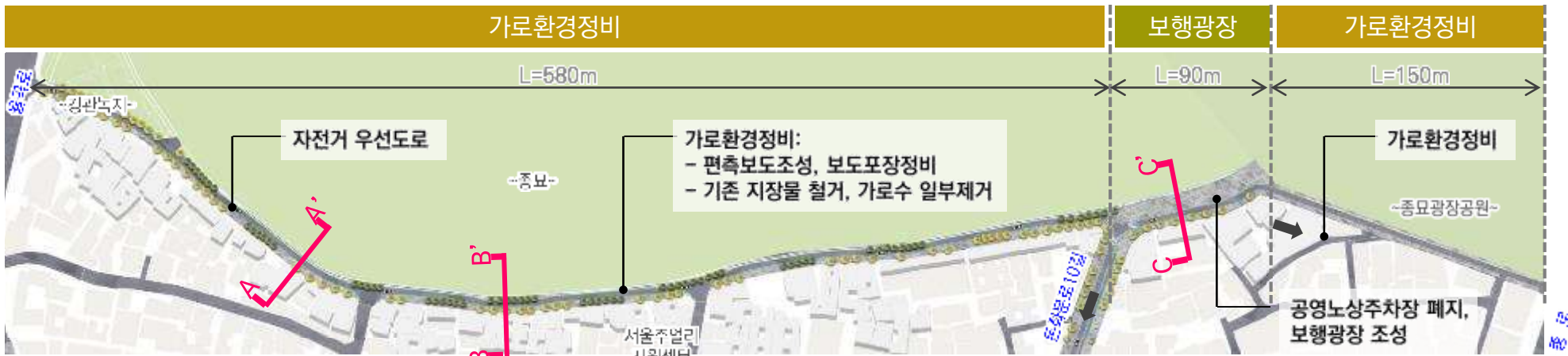
시종점부 경관녹지 및 노상주차장위치, 보도 노후화 현황 거점공간 특화 및 보도정비 필요

현황

- 연장 L820m, 도로폭 W10m (보도폭 W1.5~4.0m)
- 보도 노후화 및 가로시설물 방치로 보행불편
- 노상주차장에 의해 가려져 서순라길로의 연계성 낮음

개선

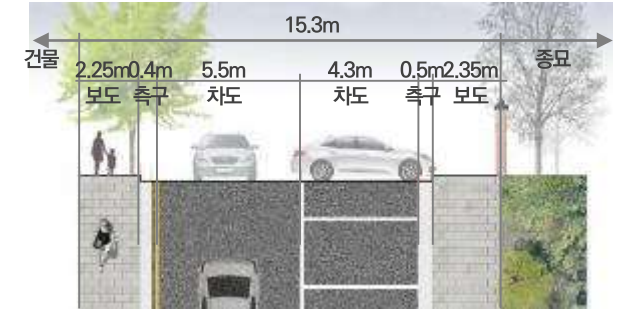
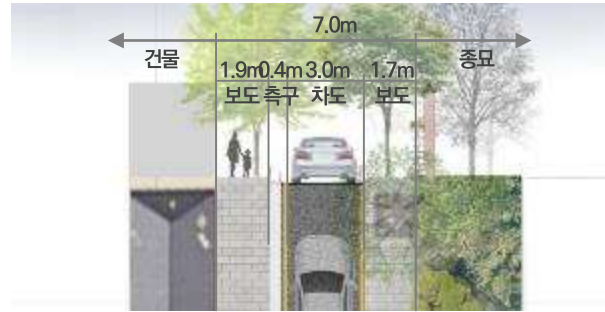
- 자전거 우선도로 조성/시간제 차량통제
- 노상주차장 폐지 및 보행광장 조성
- 가로환경정비(포장 및 지장물)



[A-A' 현황단면도]

[B-B' 현황단면도]

[C-C' 현황단면도]



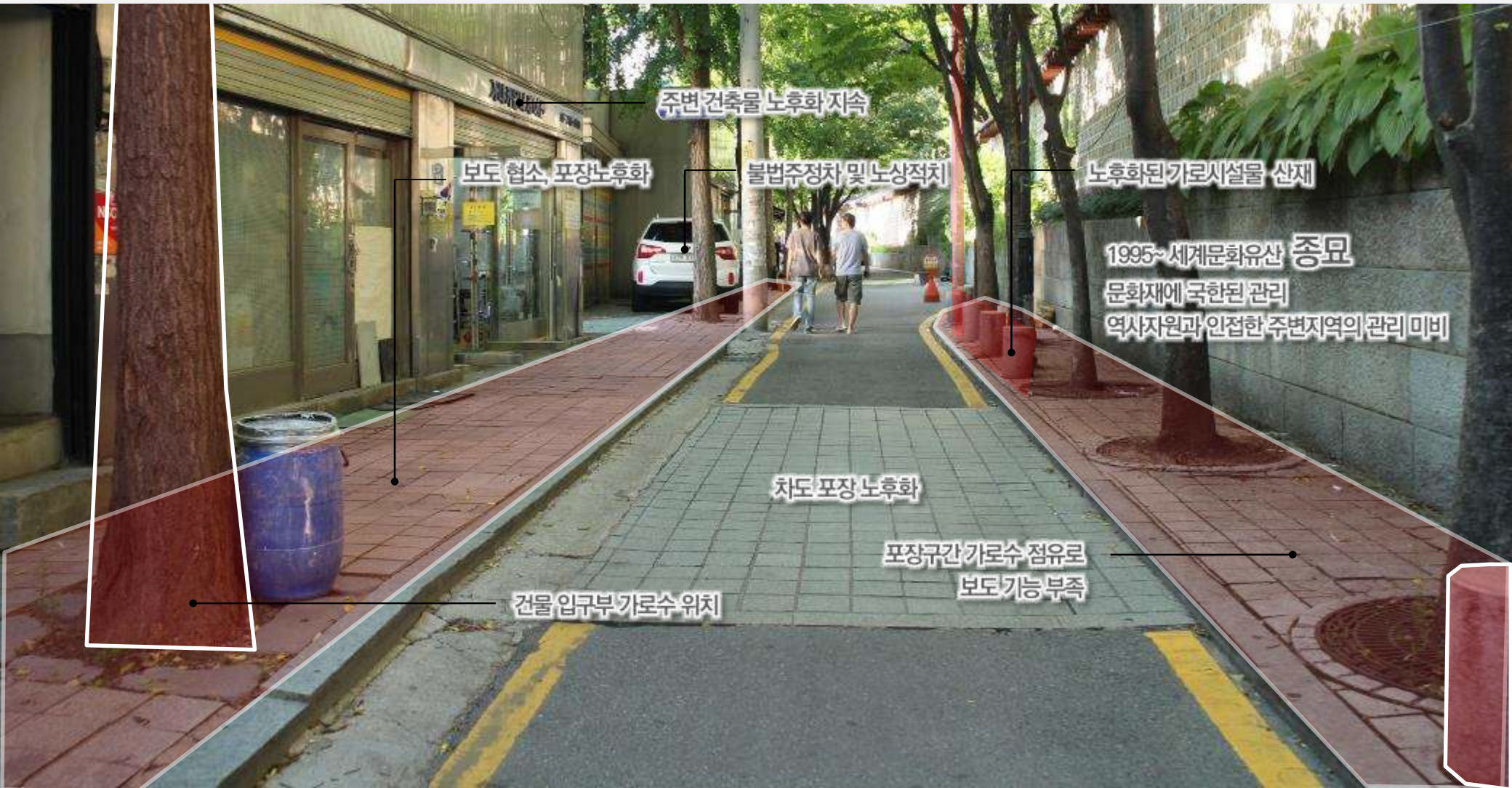
6. 현황 및 문제점

현황 및 문제점(1)

Key map



보도협소 및 포장 노후화, 불법 주정차 및 노상적치 등 보행환경 불편



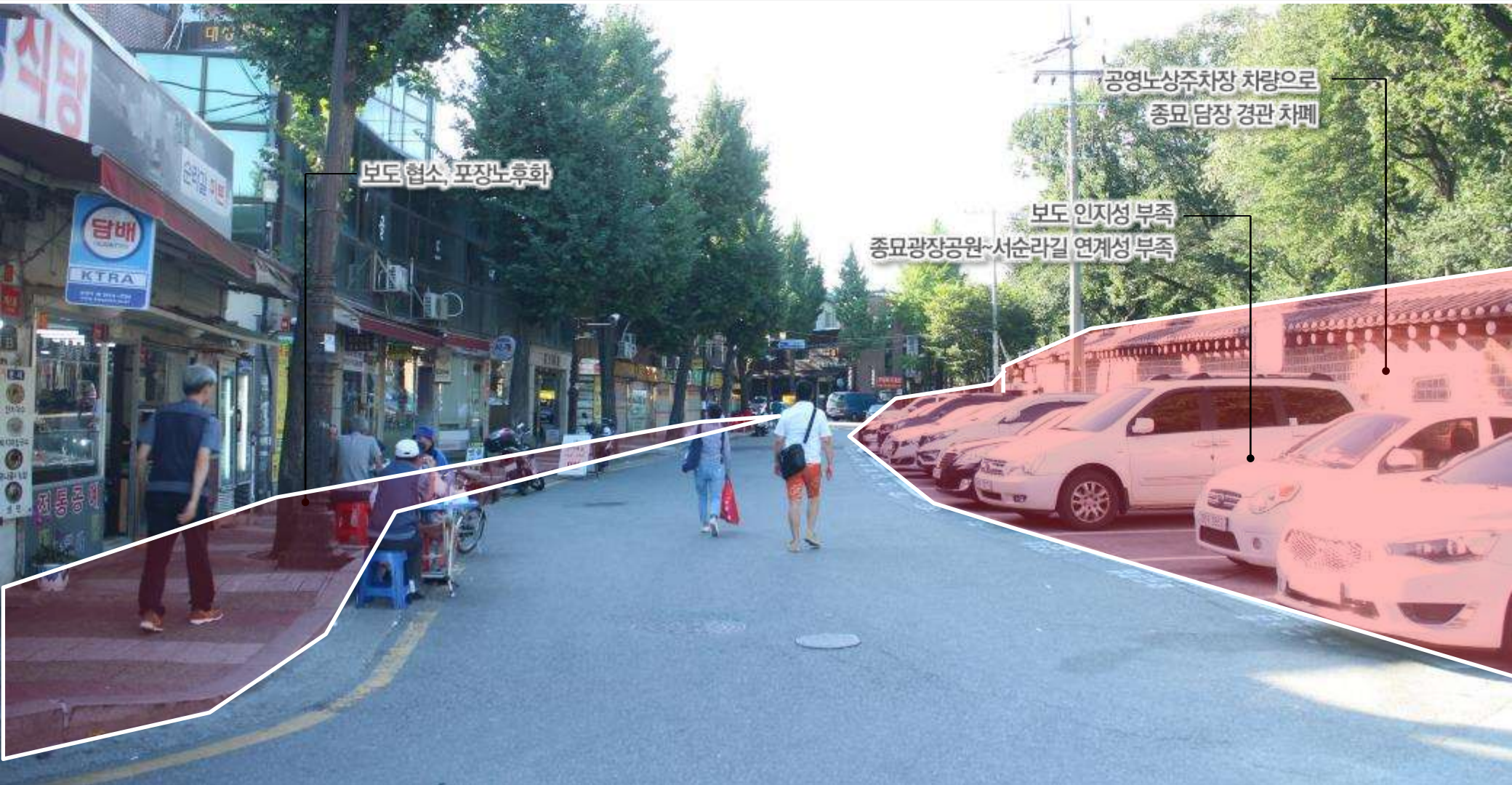
6. 현황 및 문제점

현황 및 문제점(2)

Key map



노상주차장 차량으로 인해 종묘담장 경관 차폐



보도 협소, 포장노후화

공영노상주차장 차량으로
종묘담장 경관 차폐

보도 인지성 부족
종묘광장공원~서순라길 연계성 부족

종묘담장 경관 차폐

7. 서순라길 계획

기본방향

도로에 차를 비우고 보행공간확보, 이벤트 공간 조성, 주변 거점과의 연계를 통해

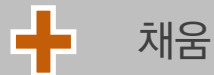
사람들로 채워지는 순라길 만들기



비움

진입공간 비우기

- 노상주차장 정비
- 불법 주정차 및 적치물



채움

사람으로 채우기

- 보행자우선도로 조성
- 서순라 플리마켓 도입



연결

창덕궁~종로 연결하기

- 주변 거점 가로와 연계
- 공예 예술 거리 이벤트 개최



만남

사람과 예술 만나기

- 경관 녹지 재정비
- 공방문화 체험 프로그램 도입

7. 서순라길 계획

식재계획



구 분 1	도로계획			현황									계획			비고	
	연 장 (m)	도로폭 (m)	보도폭 (m)	계	느티나무				은행나무				계	느티나무			
					소계	존치	이식	반출	소계	존치	제거	반출		존치	이식		신규
소 계	580	-	-	135	70	14	29	27	65	-	56	9	68	14	29	25	
1구간	200	8	1.5~3.5	51	17	3	7	7	34	-	26	8	23	3	7	13	
2구간	230	7	1.5~3.0	49	33	9	13	11	16	-	16	-	27	9	13	5	
3구간	150	7	1.5~3.5	35	20	2	9	9	15	-	14	1	18	2	9	7	

※ 가로수 심의예정

7. 서순라길 계획

포장계획

- 종묘담장의 고즈넉한 분위기에 맞는 보도 석재포장 도입
- 주변과 조화를 이루는 심플한 포장패턴 적용

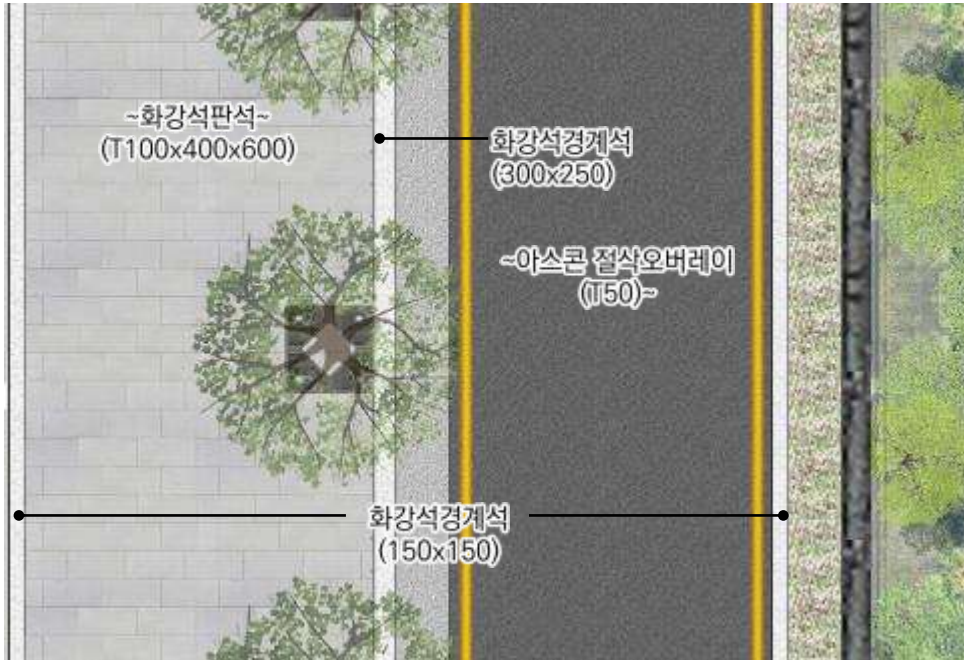


포천석 잔다듬
400x600/T100

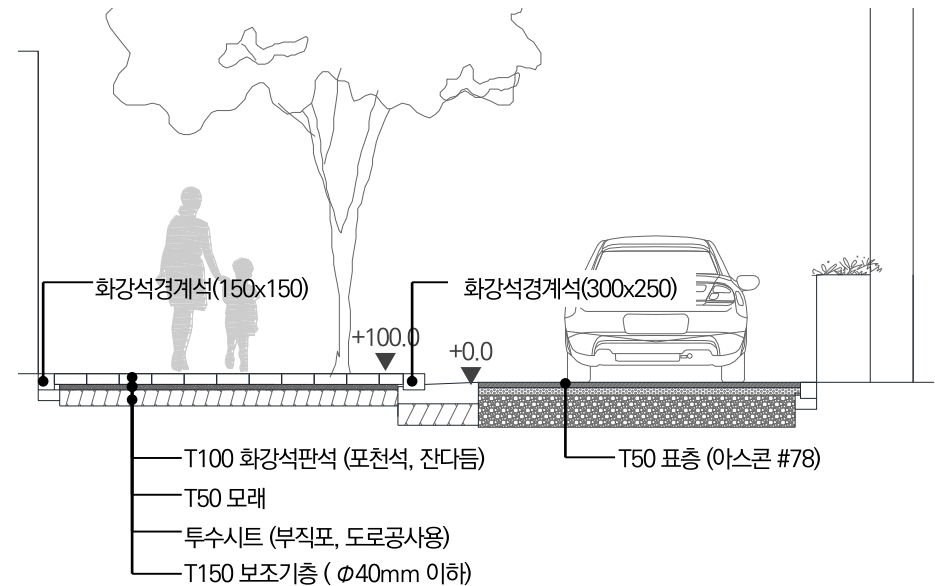


아스콘 절삭오버레이
T50

평면도



단면도



7. 서순라길 계획

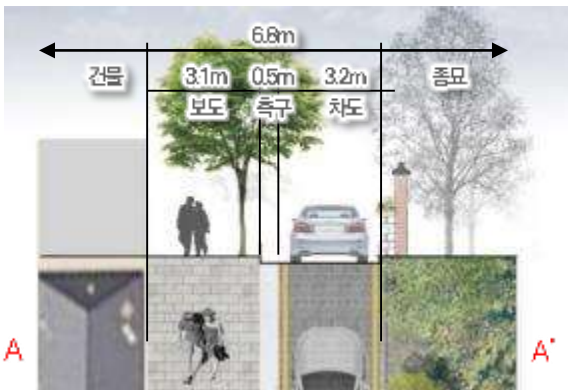
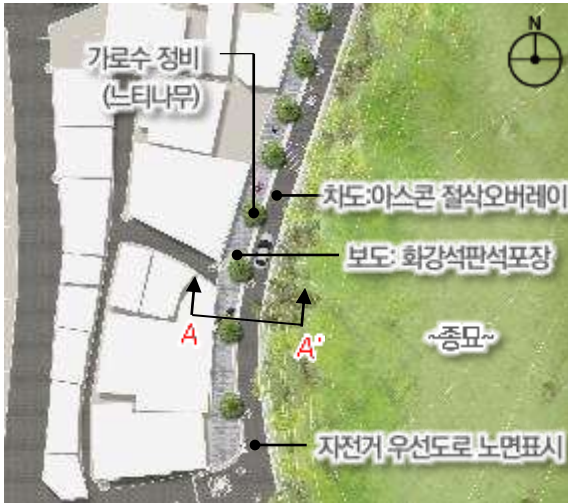
MasterPlan

- 가로환경개선: 730m (울곡로~종로, 노상주차장구간 제외)
- 보행광장 조성: 90m (기존 공영노상주차장 구간)



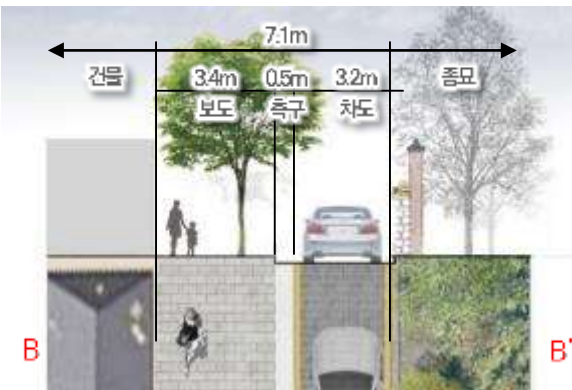
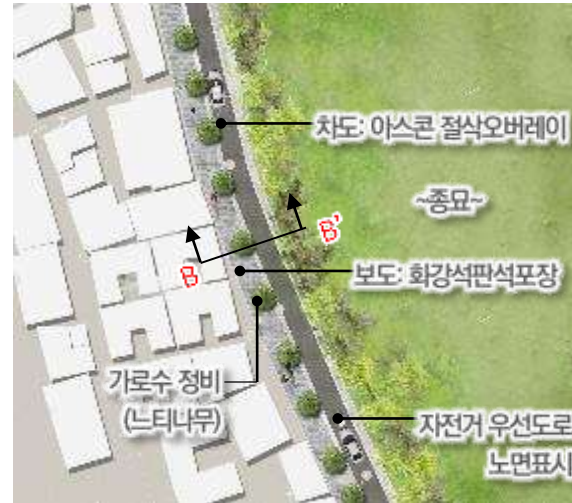
[Type1. 기존 편측보도구간]

- 보도 정비, 자전거 우선도로



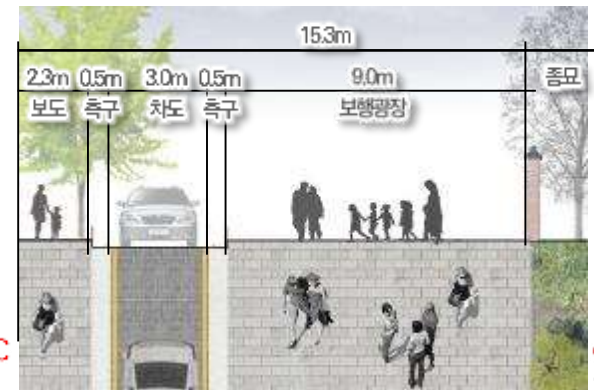
[Type2. 기존 양측보도구간]

- 편측보도 조성, 보도 정비, 자전거 우선도로



[Type3. 보행광장 조성구간]

- 공영노상주차장 폐지, 보행광장 조성



7. 서순라길 계획

경관녹지정비

울곡로 도로개선공사와 연계한 경관녹지 정비



7. 서순라길 계획

서순라길 시뮬레이션(1)

Key map



기존 노상주차장을 폐지하고 서순라길과 연계한 포장 개선



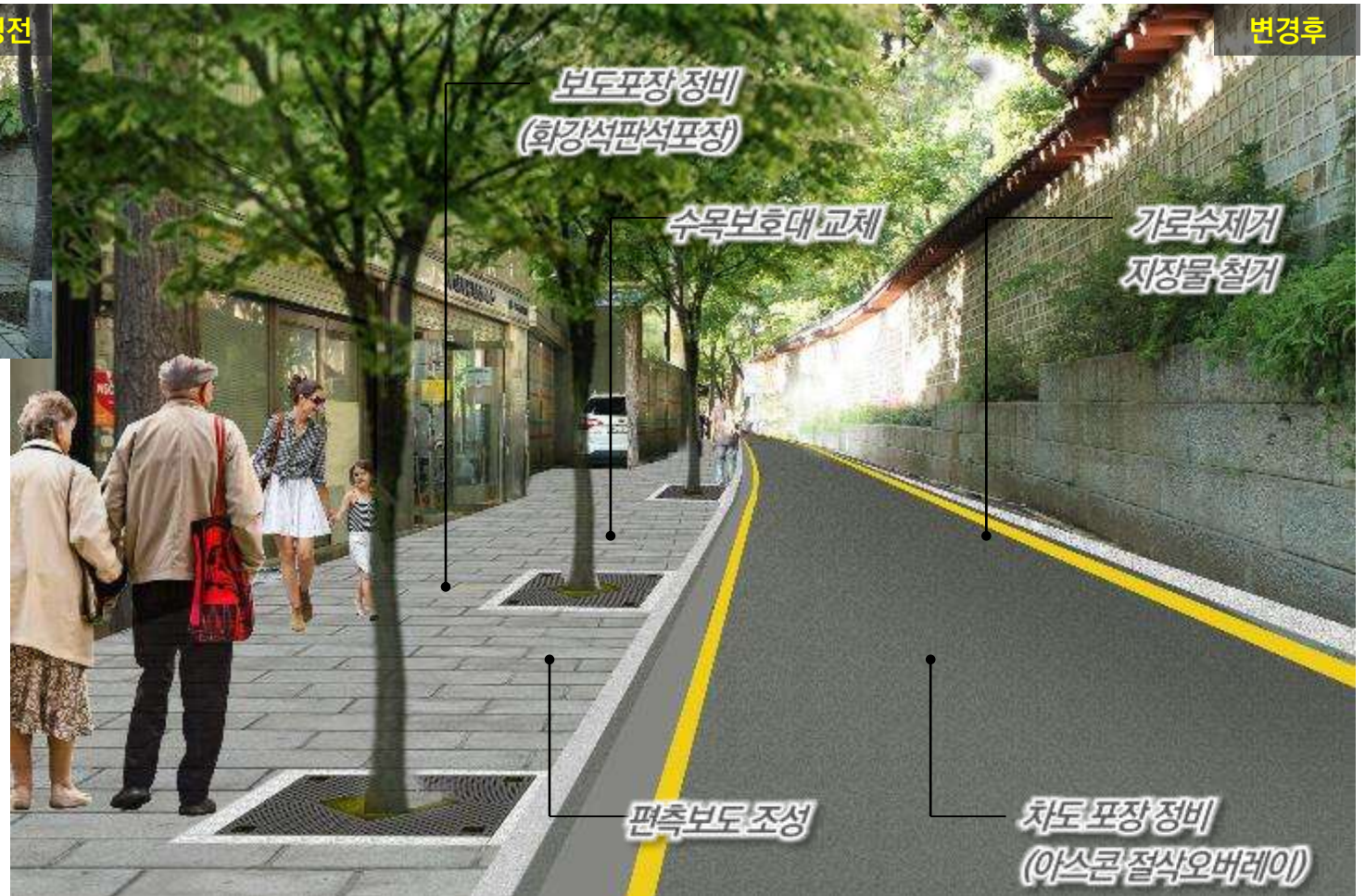
7. 서순라길 계획

서순라길 시뮬레이션(2)

Key map



협소한 양측보도구간을 편측보도로 조성하여 **유효 보도폭 확보, 가로수 정비**



감사합니다