

진접선(4호선연장) 차량기지 2공구(차량기지) 건설공사

(우)13943 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 139, 담당자 : 황현구 상무, TEL : 070-7725-5935, FAX : 031-527-7923

문서번호 : 서현감 차량기지2공구 2024-703호

시행일자 : 2024. 06. 11.

발 음 : 서울특별시 도시기반시설본부장

참 조 : 도시철도 건축부장

선결		지시			
접수	일자 시간	결재 · 공람			
	번호				
처리과					
담당자					

제 목 : 진접선 차량기지 종합관리동 신호분야 케이블 트레이 설치 관련 검토 보고

1. 귀 본부의 무궁한 발전을 기원합니다.
 2. 관련근거 :
 - 도시철도건축부-4687호(2024.06.04.)
진접 차량기지 종합관리동 케이블트레이 설치 관련 검토 요청
 - 진접차량2공구-2024-370호(2024.06.11.)
진접 차량기지 종합관리동 케이블트레이 설치 관련 검토 요청에 대한 회신
 3. 「진접선(4호선연장) 차량기지 2공구 건설공사」 관련하여 종합관리동(X10열) 신호분야 케이블 트레이 설치 관련하여 검토후 붙임과 같이 보고합니다.
- 붙 임 : 가. 건설사업관리 검토의견서 1부.
나. 시공사 공문(진접차량2공구-2024-370호) 사본 1부. 끝.

진접선 차량기지 2공구 건설사업관리단
 책임건설사업관리기술인 안경모 (인)



건설사업관리 검토의견서

검토건명	종합관리동 신호분야 케이블 트레이 설치 관련 검토		
공사명	진접선 차량기지 2공구 건설공사	확인자	안경모
검토기간	2024. 06. 11.	작성자	황현구
접수문서번호	진접차량2공구-2024-370호(24.06.11.)	회신문서번호	

검토목적

“진접선(4호선연장) 차량기지 2공구 건설공사” 관련하여 종합관리동(X10열) 외벽 신호분야 케이블 설치 관련 적정성을 검토함.

관련근거

- 도시철도건축부-4687호(2024.06.04.)
진접 차량기지 종합관리동 케이블트레이 설치 관련 검토 요청
- 진접차량2공구-2024-370호(2024.06.11.)
진접 차량기지 종합관리동 케이블트레이 설치 관련 검토 요청에 대한 회신

검토내용

구분	검토 요청 내용	시공사 검토 의견	건설사업관리 검토 의견	비고
1	건축 마감재 내 케이블 트레이 시공을 위한 트레이 규격 적정 여부	- 건축분야 판넬설치 부위 마감 두께 T=300mm로 케이블 트레이가 없을시 내부 공간 충분함.	- 케이블트레이T=150mm로 설치시 건축 마감 공간 (T=300mm)내 설치 불가함. - 케이블트레이T=100mm 이하로 규격 변경 필요함.	
		- 케이블트레이(T=150mm) 설치시 T=330mm로 (단열재 80mm+케이블 트레이 150mm+판넬설치 각 파이프 50mm+판넬 30mm+시공오차 20mm) 시공 불가 판단됨.	- 건축 마감 지장이 없도록 케이블 트레이 규격 변경 필요함.	
2	케이블 트레이 시공후 케이블 포설시 건축 마감 방법	- 건축 마감 일정 2024년 8월초 완료 예정 - 신호 케이블 포설 시점 2024년 11월~12월 사이 - 건축 마감 선진행	- 건축분야 공사 일정상 건축 판넬 선시공 마감 시행. (신호분야 케이블 트레이 설치 건축 판넬 마감전 시공).	

구분	검토 요청 내용	시공사 검토 의견	건설사업관리 검토 의견	비고
3	건축 마감내 케이블트레이 시공 방법	-	-	
	① 단열재 시공후 U찬넬 시공	- 1번 상황과 동일하므로 불가함	- 단열재위 U찬넬 시공시 건축 마감 T=300mm 공간 부족	
	② 케이블트레이 설치 구간 만 단열재 없이 U찬넬 시공	- 건물 내부 결로 발생 우려	- 건물 내부 결로 발생 우려	
	③ 단열재 내 U찬넬 매입 시공	- 단면 결손 부위 불연성능 있는 단열폼 밀실 시공	- 단면 결손 부위 불연성능 있는 단열폼 밀실 시공	

□ 검토의견

- 진접선(4호선연장) 차량기지 2공구 건설공사 종합관리동(X10열) 외벽 신호분야 케이블 설치 관련 검토 결과
 - 신호분야 케이블트레이 T=150mm 설치 불가하여 케이블트레이 T=100mm이하 규격으로 변경 필요함.
 - 케이블트레이 설치시 선 시공된 단열 PF보드 타공후 단면 결손 부위 불연성능 단열폼 밀실 시공 필요함.
 - 공사 일정상 건축분야와 신호분야 일정이 상호간 맞지 않아 건축분야 선시공 (케이블트레이 설치하는 건축 판넬 마감전 시공) 시행함이 적정하다 판단됨. 끝.

진접선(4호선 연장) 차량기지 2공구(차량기지) 건설공사, TEL : 070-7575-2775, FAX : 070-8280-2727

주소 : 12063 경기도 남양주시 진접읍 경복대로가마솔골길 108 1층 현장사무실

문서번호 : 진접차량2공구-2024-310호

2024. 06. 11.

수 신 : 책임건설사업관리기술인

참 조 :

제 목 : 진접 차량기지 종합관리동 케이블 트레이 설치 관련 검토 요청에대한 회신

1. 귀 단의 일익번창을 기원합니다.

2. 관련근거

-서현감 차량기지2공구 2024-659호(2024.06.05),

진접 차량기지 종합관리동 케이블 트레이 설치 관련 검토 요청

3. 「진접선(4호선 연장)차량기지 2공구 건설공사」 신호분야 관련하여 종합관리동 (X10열 외부벽체)케이블 트레이 설치시 건축공사와의 간섭등 문제점에 대한 검토결과를 첨부 와 같이 제출합니다.

첨 부 : 종합관리동 케이블 트레이 설치관련 문제점에 대한 검토결과 ----- 1부. 끝.

현대엔지니어링 주식회사
진접선(4호선연장)차량기지2공구현장
현 장 대 리 인 조 **현 민**



(수신처 : 서현기술단)

종합관리동 케이블 트레이 설치관련 검토결과

연 번	검 토 요 청 내 용	시 공사 검 토 의 견	비 고
1	건축 마감재 내 케이블 트레이 시공을 위한 트레이 규격 적정 여부	트레이 T=150mm으로 시공시 단열재를 파고 설치 한다고 해도 판넬 설치 부위 마감 두께 T=300mm로 케이블 트레이가 없을시에는 내부 공간이 충분하지만 케이블 트레이 설치시 T=330mm로 (단열재 80mm+ 케이블 트레이 150mm+ 판넬설치용 각파이프 50mm+판넬 30mm+시공오차 20mm) 시공 불가하다고 판단됨.	
2	케이블트레이 시공 후 케이블 포설 시 건축 마감 방법	건축 마감 일정은 2024년 8월초로 신호 케이블 포설시점 2024년 11월~12월 사이와는 맞지 않아 건축 마감 선 진행 해야함.	
3	건축 마감 내 케이블트레이 시공 방법 ① 단열재 시공 후 U찬널 시공 ② 케이블트레이 설치 구간만 단열재 없이 U찬널 시공 ③ 단열재 내 U찬널 매입 시공	① 단열재 시공 후 U찬널 시공은 1번 상황과 동일 하므로 불가함. ② 케이블트레이 설치 구간만 단열재 없이 U찬널 시공의 경우는 건물내부에 결로가 발생 될 수 있어 반듯이 단열재는 시공 되어야 함. ③ 단열재 내 U찬널 매입 시공시 단면결손 부분의 불연성능이 있는 단열폼 으로 밀실하게 시공해야 함.	
4			
5			