

		시 민			
문서번호	주차계획과-4679	주무관	차고지관리팀장	주차계획과장	교통기획관
결재일자	2019.4.11.	조지웅	유충현	이병수	04/11 이원목
공개여부	대시민공개	협 조			오희선
방침번호		<i>버스정책과장</i>			

I·SEOUL·U

진관차고지 주차공간 확보요청 검토보고

2019. 4.

도시교통실
(주차계획과)

사전 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 ‘■’ 표시하시기 바랍니다. (* 비교 : 필요시 검토내용 기재)

구 분	사전 검토항목 점검 사항	검토 완료	해당 없음	비 고
정책의제형 성	<p>◆ 정책현안에 대해 현황과 실태를 검토하였습니까?</p> <p>- 현황자료(통계자료 등) 및 실태조사서 검토 타지자체 유사정책 및 국내외 사례 분석 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
	<p>◆ 시민 및 관련전문가 의견을 반영하였습니까?</p> <p>- (시민참여) 청책토론회, 시민공모, 설문조사 등 - (전문가 자문) 자문위원회, TF운영, 타당성 검토조사 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
정책수립	<p>◆ 정책화를 위한 제반 법규(근거법령 및 규칙, 지침 등)는 검토하였습니까?</p> <p>- (선거법) 공직선거법 등 각종 법률 저촉여부 - (성별분리통계) 성별분리통계 분석 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
	<p>◆ 정책(사업) 집행의 직·간접적 영향 및 효과성을 분석하였습니까?</p> <p>- (갈등) 이해관계 당사자 간 갈등 및 대책 마련 - (사회적 약자) 사회적 약자에 대한 배려 등 - (일자리) 일자리 창출, 직·간접 채용, 전문인력 양성, 창업지원 - (안전) 시민 안전 위험요인 및 대책, 안전 관리 등 - (온실가스 감축) 건물 및 수송 분야 에너지사용 절감방법, 폐기물 발생 억제 대책 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
정책집행	<p>◆ 타기관, 민간단체 등과의 협의·협력 및 이견 조정 등을 검토하였습니까?</p> <p>- (타기관) 타기관(중앙정부, 지자체), 민간(단체) 등의 자원 활용 방안 - (자치구 영향) 자치구 행정·인사·재정 부담 및 적정성, 파급효과 분석 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
	<p>◆ 정책·계획 등의 지속가능성을 검토하였습니까?</p> <p>- (지속가능성) 지역경제 발전, 사회적 형평성, 환경보전 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
정책홍보	<p>◆ 국내외 정책(사업)홍보방안을 검토하였습니까?</p> <p>- (홍보) 국내보도자료, 기자설명회, 현장설명회 - (정책영문화) 영문제목·요약, 해외언론보도, 외국어 홈페이지 게시 등</p>	<input type="checkbox"/>	■	
기타사항	<p>◆ 불필요한 외국어·외래어 표현 대신 바른 우리말을 사용하였습니까?</p>	■	<input type="checkbox"/>	
	<p>◆ 공개 여부를 “비공개”로 설정했다면 법적근거를 명확히 검토하였습니까? (정보공개법 제9조 제1항 제1호~제8호)</p>	■	<input type="checkbox"/>	

진관차고지 주차공간 확보요청 민원 검토보고

‘시장과의 주말데이트’(19.4.1.)시 요구된 진관차고지 주차공간 부족 사항에 대한 현황 및 해결방안을 보고드립니다

I 개요

민원내용

- 대중교통 이용이 어려운 첫차 및 막차 운전원들의 자차이용에 따른 부족한 주차장 확보요구(약130대)

※ 첫차 04:00 차고지 출발, 막차 01:00 차고지 박차

자가차량 이용 실태

진관차고지 이용현황

- ❖ 버스박차면수 : 140면(실박차 대수 182대 : 포화상태)
- ❖ 자가주차면수 : 35면(130면 요청 : 첫차 운전원 자차주차 공간)
 - ※ 평균운행주기(2시간) 및 배차간격(10분) 고려(노선당 12명, 11개노선 130명)

- 버스출고 시 빈 버스박차면을 이용 임시주차
- 차고지 주변도로 불법주차로 인한 단속으로 불만팽배
- 차고지 내 주차타워건설은 포화상태로 건설가능한 부지가 없음
- 자가차량 주차 과다(약 200대)에 따른 차고지 내 혼잡가중

II 검토의견

- 주차타워는 차고지 내 여유 부지가 없어 건설 불가
 - 운전원 면담결과 현실태(주차타워 건설 부지없음)에 대해 충분히 인지하고 있으나, 해소방안 마련 요구함(출장면담 '19.4.9. 14:00~15:00)
- 진관2차고지 조성되면 1차고지 초과 박차중인 버스42대 우선수용 필요
 - 조성규모(60대) 이외 추가버스 입주불가(버스정책과)
- 2차고지 조성 시 주차민원 자연해소 가능하나 기간 필요('20.12월 조성)

III


해결방안

- 진관2차고지 조성부지 중 일부부지(1,500 m^2)에 대해 입주업체 요구 시 차고지 조성 전 임대 가능토록 협조가능(서울주택도시공사 협조)
- 이면도로 불법주차에 대한 단속제외 협조요청(은평구청 교통과)
- 진관차고지 내 필요한 자차 차량(130대) 외 주차 자율적으로 이용자제 입주업체에 협조요구

IV

향후 추진계획

- '19. 4. : 차량단속 완화 협조요청(서울시→은평구청)
- '19. 4. : 입주운수업체 회의개최
 - 진관2차고지 조성부지 중 일부부지(1,500 m^2)에 임대 사용
 - 첫차, 막차 주차차량 우선 주차 협조
 - 진관2차고지 조성 시까지 대중교통이용 요청 등 자율적 자제협조
- '20.12. : 진관2차고지 조성완료
 - '19. 1.~ 8. : 은평지구 재정비촉진계획 변경결정(안) 심의절차 추진(도시재정비위원회)
 - '19.11 : 재정비촉진계획 실시계획 변경결정 고시
 - '19.11 : 공영차고지조성 협약서 체결(서울시 ↔ SH)
 - '19.11~'20.12 : 설계·공사(SH), 매입(서울시)

진관2차고지 사업개요	위치도
<p>위 치 : 은평구 진관동 76-28 일원</p> <p>사업규모 : 5,077m^2 버스박차 약 60대</p> <p>사 업 비 : 172억원</p> <p>사업부지 : 서울주택도시공사(SH) 소유</p> <p>※ 현재 운수업체(서울운수)에서 사업부지 일부 임차사용 중(버스40대)</p>	

끝.