

(議事棒 3打)

(參 照)

지하철7호선7-14공구내출입구증설요구
청원에관한심사보고서

1993.2.
교통위원회

1. 심사경과

- 청 원 자 : 서울시 성동구 중곡동 165-5 김명근
- 소개의원 : 박광훈의원
- 접수일자 : '92. 8. 7
- 회부일자 : '92. 8.12
- 상정일자
 - 제57회 임시회 제2차 교통위원회('92. 10. 2)상정
 - 제60회 임시회 제2차 교통위원회('93.2. 24)상정, 의결

2. 청원요지

- 지하철 “중곡정거장”건설에 있어서 주민 편의를 위하여 남·북 양측에 출입구 4 개소를 개설 요망

3. 취지설명 요지(취지설명 : 박광훈의원)

- 성동구 중곡동 소재 지하철 7호선 7-14공구내 출입구가 당초에는 남·북양측에 4개출입구를 설치할 계획이었으나
- 설계변경으로 인하여 북측의 2개출입구만 설치하도록 변경되어 이용시민의 불편과 지역주민의 반발이 예상되고 있는바
- 당초 계획대로 남·북 양측의 4개 출입구를 설치토록 해야 할 것임.

4. 전문위원 검토보고 요지(전문위원 : 김태호)

- 문제가 되고 있는 “중곡정거장”은 북측 2개소 출입구가 각각 “국립정신병원”과 “한전사업소”부지에 위치하여 남측에 거주하는 주민들에게는 현실적으로 불편이 예상된다.
- 건설중인 7호선 정거장중 “중곡정거장”은

2010년도 교통수요예측결과 1일 수송수요는 최고치가 약 2만 3천명으로 예상되며 주변의 정거장과 비교해 볼 때 이용승객수는 중·하위 위치에 있는 정거장으로 판단됨.

- 현재 건설중인 2기 지하철 정거장은 기존 정거장보다 길이가 40m가 짧은 165m로 반대편까지 걸어가는데 큰 불편은 아니라고 보며
- 민원인들이 요구하는 남측에 출입구를 개설할 경우 주택지 사유지를 점유하여야 하므로 새로운 민원이 발생할 소지가 있다고 생각함.
- 한편, 서울시에는 현재 민간 및 국·공립 정신병원을 서울시 외곽 경기도 지역에 적당한 부지를 마련하여 내년에 신축할 계획으로 되어 있어 장기적 측면에서 현 국립 정신병원 부지에 대규모 유동시설이나 기타 유동인구가 많이 발생할 건축물등이 들어설 경우가 예상되므로, 유동인구를 흡수하기 위하여 출입구증설도 검토할 필요가 있는 것으로 사료됨.

5. 소위원회 구성

- 위원장 : 김기영
- 위 원 : 양원모·최항락

6. 소위원회 심사내용(소위원장 : 김기영)

- 지하철7호선 “중곡정거장”은 현재 추진중에 있는 제2기 지하철건설의 정거장으로 역사 길이는 열차 8량기준 165m로서 기존 지하철의 10량기준 205m보다 40m가 짧은 것이며
- 역사 깊이가 지하2층으로 환기실, 변전실, 통신실, 기계실, 역무원실 등을 설치하고 나면 사실상 이용객이 사용할 수 있는 공간은 60m정도 확보 가능하여 새로운 출입구 증설은 실용적 측면에서는 크게 효과를 기대할 것은 못 되나
- 주민들의 조그마한 불편이라도 수렴하여 시정에 반영하여야 하는 것이 주민의 대표자인 의원의 직무로서
- 현재 출입구 2개에서 증설이 가능한 방

<p>향으로 여러 가지 방안을 연구, 검토한 결과 한전부지 방향의 출입구에 주민들이 요구하는 출입구를 붙여 새로이 건설하는 것이 바람직하다고 판단하였음.</p> <p>7. 심사결과 ○소위원회의 심사결과를 위원회 전체의견으로 의견서를 채택하여 청원을 본회의에 부의하기로 함.</p> <p>8. 소수의견 : 없음</p> <p style="text-align: center;">— 의 건 서 —</p> <p>○“지하철 7호선 7-14공구내 출입구 증설요구에 관한 청원”을 검토한 결과</p> <p>○본 증곡정거장은 기존 역사가 10량 기준 205m보다 40m가 짧은 8량기준 165m로 설계되어 있으며</p> <p>○역사가 2층으로 설계되어 있어(대개 역사는 3층)타 역사에 비해 환기실, 변전실, 통신실, 기계실, 역무실 등을 설치하고 나면, 나머지 이용객이 사용할 수 있는 공간은 약 60m 정도로 반대편 출입구까지 이동하는데 크게 불편할 것으로는 생각되지 않으나</p> <p>○현재 건설중인 한전부지 방향으로 난 출입구에 붙여 주민이 많이 살고 있는 쪽으로 출입구 하나를 증설할 경우 다소나마 주민의 불편을 덜 수 있다고 판단되므로</p> <p>○서울시 지하철건설본부는 기존 2개 출입구를 한전부지 쪽에 1개 출입구를 추가하여 건설함으로써 민원을 해결토록 해야 할것임.</p>	<p>報告하여 주시기 바랍니다.</p> <p>○金鍾雄議員 交通委員會所屬 金鍾雄議員입니다.</p> <p>本 地下鐵電動車 優秀國產品 使用要求에 關한 請願에 대하여 同僚議員 여러분께 審査報告를 드리게 된 것을 기쁘게 생각합니다.</p> <p>地下鐵電動車 優秀國產品 使用要求에 關한 請願件은 지난 第57回 臨時會때 交通委員會에 上程되어 請願紹介議員의 趣旨說明 및 專門委員 檢討報告와 地下鐵公社 社長으로부터의 答辯을 듣고 보다 深度있는 檢討를 위하여 小委員會를 構成하여 審議하였습니다.</p> <p>本 請願의 內容을 간단히 말씀드리면 서울特別市地下鐵公社에서 發注한 地下鐵 4號線 電動車 128輛의 製作에 있어서 製作社인 현대정공주식회사에서 國產化 可能的 製品을 使用하지 않고 보다 많은 이윤추구를 위하여 外國會社의 製品을 輸入해서 使用할 計劃을 세워 놓고 있습니다. 이에 대하여 國內産業 保護 育成과 事後補修維持 및 部品の 互換性 그리고 國際貿易收支 逆調是正側面에서 國產化가 可能的 電動車 部品인 請願人側의 電動車 制動制御裝置 製品을 使用토록 措置를 바라는 것입니다. 參考로 말씀드리면 請願人은 商工部 技術資金으로 外國과 技術提携하여 國產化에 성공한 中小企業입니다.</p> <p>한편 電動車 發注의 過程을 調査한 바 地下鐵公社에서 電動車 메이커의 完製品을 發注하고 部品選定 및 部品製作業體 選定은 製作社에 맡겨져 있어서 製作社가 下請業體 및 部品調達業體를 選定, 地下鐵公社에 通報하여 승낙을 얻게 되나 특별한 缺格事由가 없는 한 최종결정은 製作社에 맡겨져 있습니다. 그러나 國產化 製品을 使用할 경우 얻을 수 있는 附帶效果는 國內 産業保護育成 및 技術蓄積이 可能하여 長期的으로는 貿易收支赤字를 解消하여 國家經濟에 이바지할 것이고 또한 電動車 運行中 補修維持와 部品の 交換 및 安定的 供給이 순조로울 것이며 장차 豫想되는 高速電鐵 車輛 國產化를 위한 技術蓄積 및 雇傭擴大에 크게 기여할 수 있다고 判斷</p>
<p>19. 地下鐵電動車優秀國產品使用要求에 관한 請願(朴夏榮議員 紹介)</p> <p style="text-align: right;">(17時 24分)</p> <p>○副議長 趙貞順 다음은 議事日程 第19項 地下鐵電動車 優秀國產品 使用要求에 관한 請願을 上程합니다.</p> <p style="text-align: center;">(議事棒 3打)</p> <p>交通委員會 金鍾雄議員 나오셔서 審査結果를</p>	