

제가 委員님들에게 지하철 23공구 圖面과 略圖를 나누어 드렸는데 잠깐 보아 주시면 감사하겠습니다.

지금 九老區와 永登浦區 사이에 도림천이 가로지르고 있습니다. 이 도림천 지하를 통해서 지하철이 지나고 있는데 이곳 九老區 쪽의 지역주민들이 문제를 제기하는 것은 이곳을 이용하는데 있어서 굉장히 많은 애로사항이 있다고 하는 것입니다. 이 도림천을 가로지르는 길이가 80m입니다. 이 80m의 통로를 지하통로로 같이 뚫어서 환승지점하고 같이 통로를 개설해 달라고 하는 요지의 주장입니다.

참고를 해 주시고 委員님들이 양해하신다면 請願人 代表者께서 조금 더 提案說明을 할 수 있는 시간을 주시면 감사하겠습니다. 지금 청원자 대표이신 신협섭씨가 나와 계시거든요. ○ 委員長 黃炳五 李英順議員님, 우리 議會 관례상 또는 議會 규정상 紹介議員 외에는 발언대에서 발언할 수 없다 하는 것을 양해해 주시기 바랍니다. 충분히 청원서로서 같음이 될 수 있도록 하겠습니다. 李英順議員님 수고하셨습니다.

다음은 專門委員 나오셔서 검토보고를 해 주시기 바랍니다.

○ 專門委員 金泰鎬 專門委員 검토보고해 드리겠습니다.

(報告)

검 토 요 지

가. 역명에 관하여

대림동에 소재하면서 역명을 구로구청역으로 정한 것은 부당하다고 하는데 7호선 본 정거장의 정식 명칭은 대림(구로구청) 정거장이며 이용객의 편리를 위하여 인근 학교나 관공서 등을 역명외에 별도로 표기하는 경우가 있음. 예를 들면 기존 지하철역명 중 교대역(법원, 검찰청), 이수역(총신대입구), 삼성역(무역센터) 등이 있으며 따라서 민원인이 요구하는 역명에 대해서는 문제가 없다고 보며, 역명은 설계과정에서 지하철건설본부가 임의대로 정하는 것이 아니고 각계 전문가들로 구성된 “역명지명위원회”에서 결정하며 역명이 지역실정이나 역사적 유래에 도저히 맞지 않을 경우 해당 구를 통

해 역명을 다시 개명할 수 있는 제도적 장치는 마련되어 있음.

나. 정거장 연결 지하통로 설치요구

○ 주변 현황

— 민원지역과 대림정거장 출입구까지 250m거리로 2호선 대림역과 환승토록 되어 있음.

— 지하철 2호선은 도림천을 따라 교각을 설치하여 건설되었고 7호선은 도림천 밑을 통과하도록 설계되어 있음.

○ 지하통로를 설치할 경우

민원인의 요구대로 지하통로를 만들기 위해서는 지하철 2호선 교각, 하수Box, 도림천 복개도로 등에 따른 기 설치된 지장물을 훼손할 우려가 있으므로 신중한 검토가 필요함.

○ 민원발생 지역에서 3·4차선 두 곳의 도로는 신호를 받아 횡단하고 대림정거장까지 가기는 현실적으로 불편한 것은 사실임. 문제는 신호대기에 따른 불편함에 있는 것이지 역까지 지하통로로 가나 지상으로 가나 거리상 변화는 없는 것임.

○ 따라서 민원발생지역에서 대림정거장까지 250m 전체를 지하통로로 만드는 것은 기존 지장물 안전성 검토가 필요할 것이며 긴 지하통로를 이용하여 역까지 가는 것은 현실적으로 실익이 별로 없다고 생각함. 그러므로 신호기가 설치된 두 곳에서 편리한 횡단수단이 강구되는 것이 바람직하다고 생각함.

이상 보고를 마치겠습니다.

○ 委員長 黃炳五 專門委員 수고하셨습니다.

그러면 本 案件에 대하여 질의와 답변을 듣도록 하겠습니다. 회의의 원만한 진행을 위하여 질의와 답변은 地下鐵建設本部長을 상대로 일괄질의 후 일괄답변 형식으로 하고, 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 진행토록 하겠습니다. 질의하실 委員 계시면 발언하여 주시기 바랍니다.

金成春委員 질의해 주시기 바랍니다.

○ 金成春委員 우선 本部長의 의견을 청취하고 거기에 대한 질의를 했으면 좋겠습니다.

○ 委員長 黃炳五 地下鐵建設本部長 나오셔서 이 청원에 대해서 설명해 주시기 바랍니다.