

지하철 9호선 1단계 재정지원

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2009.07 ~ 2038.11		
사업내용	○ 서울지하철 9호선 1단계(개화~신논현) 운영기관(서울시메트로9호선(주)) 재정지원		
사업비 (당해년도)	96,085,000천원	[국비]	[사비]96,085,000천원
		기타(예산 외) [구비]	[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	도시철도과	김지형 2133-4331	권우철 2133-4353	이진걸 2133-4354

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 102,790,783	(x-) 96,085,000	(x-) △6,705,783	(x-) △7
민간경상사업보조	(x-) 63,196,783	(x-) 69,994,000	(x-) 6,797,217	(x-) 11
민간자본사업보조(자체재원)	(x-) 250,000	(x-) 26,091,000	(x-) 25,841,000	(x-) 10,336
자산및물품취득비	(x-) 39,344,000	(x-) 0	(x-) △39,344,000	(x-) △100

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역	
민간경상사업보조	○ 운영보조금 수입-운영비	= 69,994,000천원
민간자본사업보조(자체재원)	○ 노후시설 교체비용 26,091,000,000원	= 26,091,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 변경실시협약에 따른 분기별 운영비 지원을 통해 서울지하철 9호선의 안정적 운영 및 이용편의 개선 도모

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 제53조(재정지원)
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 시행령 제37조(재정지원)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 민간투자사업기본계획(기획재정부공고 제2019-93호) 제153조(재정지원)
 - 서울특별시 도시철도9호선 1단계구간 민간투자사업 변경실시협약('13.10.23.)
 - 제29조(서울특별시의 자금제공)
 - 제18조(관리운영비)
 - 9호선 직영관련 실시협약 보충합의서('19.4.2.) (2. 대체투자의 집행과 처리)

□ 사업내용

- 지원대상 : 서울시메트로9호선(주)
- 위치/규모 : 서울지하철 9호선 1단계구간(개화~신논현), 25개역(27km)
- 사업기간 : 2009.7.24. ~ 2038.11.10.
- 사업내용 : 운영경비 및 대체투자비 보조, 기타 시책사업 추진에 따른 사업비 지원 등

□ 추진경위

- '00.12.12. : 9호선 민자유치 추진계획 확정
- '05.05.16. : 9호선 1단계구간 민간투자사업 실시협약 체결
- '09.07.24. : 9호선 1단계구간(개화~신논현) 개통

- '13.10.23. : 9호선 1단계구간 민간투자사업 변경실시협약 체결
- '15.03.10. : 지하철 9호선 혼잡도 개선 및 증차계획 발표
- '19.04.2. : 9호선 직영관련 실시협약 보충합의서 체결
- '19.07.1. : 9호선 1단계구간 사업시행자 직영 운영

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		96,085,000	
'23. 4/4분기 운영보조금 지급	2024.01~2024.02	12,006,762	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급
'24. 1/4분기 운영보조금 및 대체투자비 등 지급	2024.04~2024.07	68,475,220	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급
'24. 2/4분기 운영보조금	2024.07~2024.08	8,965,434	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급
'24. 3/4분기 운영보조금	2024.10~2024.11	6,637,584	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	○ 일평균 수송인원 : 376,418명/일
2022년도	○ 일평균 수송인원 :: 423,819명/일
2023년도	○ 일평균 수송인원 :: 458,222명/일 * '23.9월말 기준

□ 향후 기대효과

- 서울지하철 9호선의 안정적 운영 및 이용편의 개선

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2020	(x-) 91,009,574	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 91,009,574	(x-) 89,037,373	(x-) 0	(x-) 1,972,201
2021	(x-) 69,767,543	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 69,767,543	(x-) 69,767,543	(x-) 0	(x-) 0
2022	(x-) 91,513,395	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 91,513,395	(x-) 90,844,587	(x-) 0	(x-) 668,808