

○金康植委員 말씀하시죠.  
 ○金康植委員 委員長에 朴夏榮委員, 委員에 梁元模委員, 方孝吉委員을 추천하겠습니다.  
 ○委員長 李永和, 朴夏榮委員을 小委員長으로 하고 梁元模·方孝吉委員은 小委員會 委員으로 추천코자 하는데 이의 없으십니까?  
 (「없습니다」하는 委員 있음)  
 그러면 條例審査小委員長에 朴夏榮委員, 委員은 梁元模·方孝吉 위원으로 選任되었음을 宣布합니다.  
 (議事棒 3打)  
 오늘 條例審査小委員으로 選任된 委員께서는 條例案에 대한 심도있고도 진지한 檢討를 하여 주실 것을 당부드립니다.

5. 地下鐵 7號線四佳亭驛과龍馬山驛間住居地域路線計劃線變更에 관한請願(崔相燾議員 紹介)

(16時 34分)

○委員長 李永和 다음 議事日程 第5項 地下鐵7號線四佳亭驛과龍馬山驛間住居地域 路線計劃變更에 관한 請願을 上程합니다.  
 (議事棒 3打)  
 먼저 專門委員 나오셔서 請願에 대해 檢討한 結果를 報告 해 주시기 바랍니다.  
 ○專門委員 金泰鎭 檢討報告를 말씀드리겠습니다.

(報告)

地下鐵7號線四佳亭驛,龍馬山驛間住居地域路線計劃線變更請願檢討報告

1. 請願의 要旨  
 地下鐵7號線 四佳亭驛에서 龍馬山驛 구간이 地下鐵 상단에서 지포면까지의 폭이 얇아서 地下鐵이 통과되면 직상면 住居地域에 소음과 진동이 예상되어 路線變更을 요구하는 것입니다.
2. 檢討意見  
 本 請願은 이미 여러 통로를 통해 民願이 제기되었던 것으로 既存道路 형태가 굴곡이 심하여 地下鐵建設에서 요구하는 최소

곡선에 따라 設計되었다고 합니다.  
 양쪽 停車場이 四佳亭驛은 저지대로, 龍馬山驛은 고지대로 현재 設計보다 더 깊이 設計變更할 경우 龍馬山驛이 너무 깊어 승객의 출입에 불편이 예상되나. 가능하다면 현재보다 더 깊이 굴착하여 民願도 해소하고, 장기적 측면에서 住居地域 住民들이 地下部分 土地利用도 폭넓게 할 수 있도록 하는 것이 좋으리라 생각합니다.  
 현재 環境保全法上 地下鐵騒音規定은 없으나 日本의 예를 보아 현재 65db로 規定하고 있습니다. 충분한 環境影響 評價後 소음과 진동을 줄이는 기술적인 방법을 강구해야 할 것으로 사료됩니다.

이상 檢討報告를 마치겠습니다.  
 ○委員長 李永和 다음은 地方自治法 第67條 第2項에 의하여 崔相燾議員께서 나오셔서 청원에 대한 취지설명을 해 주시기 바랍니다.

○崔相燾議員 존경하는 李永和委員長님 그리고 交通委員會 同僚議員 여러분 저는 建設委員會에 있는 崔相燾議員입니다.

제가 여러분 앞에 請願問題로 提案說明을 하게 된 것을 대단히 영광스럽게 생각하면서도 송구스럽게 생각합니다.

우선 이 提案說明을 하기 전에 이 請願이 발생된 동기부터 말씀드리겠습니다.

이 請願은 四佳亭驛에서 龍馬山驛까지의 전 7號線 路線이 住居地域으로 직선으로 통과되게 이렇게 되어 있습니다. 이 民願은 地下鐵建設本部가 既 着工을 해 놓고, 4월에 着工해 놓고 供覽을 10월에 실시한데서 그 요인이 발생되었습니다.

때문에 이미 工事を 시작을 해놓고 供覽을 했기 때문에 住民들이 더 논란의 대상이 되었고 또 흥분한 이런 事項이 아니냐 이렇게 보고, 또 이제까지 7號線이 거의 道路를 따라서 왔는데 그 地域만은 道路를 피해서 주거지역을 통과하게 되었습니다.

물론 地下鐵本部側에서는 회전반경이 너무