

# 지하철 4호선 노후전동차 교체(시비)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2020.01 ~ 2024.12		
사업내용	○ 서울지하철 4호선 노후전동차 210칸 구매 및 교체(5차 사업분)		
사업위치			
총사업비	총 162,600,000천원	(국비)	(시비)162,600,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)162,600,000천원
사업비 (당해년도)	58,089,890천원	(국비)	(시비)58,089,890천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)50,389,973천원

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	도시철도과	안형준 2133-4331	손남신 2133-4348	전승민 2133-4350

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 52,783,380	(x-) 58,089,890	(x-) 5,306,510	(x-) 10
출자금	(x-) 52,783,380	(x-) 58,089,890	(x-) 5,306,510	(x-) 10

### □ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역
------	------------

과목구분	2024년 예산내역		
출자금	○ 4호선 신조전동차 납품대금(90칸) 58,089,890,000원	=	58,089,890천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x-) 162,600	(x-) 47,192	(x-) 52,783	(x-) 58,089	(x-) 4,536	
출자금	(x-) 162,600	(x-) 47,192	(x-) 52,783	(x-) 58,089	(x-) 4,536	교통공사 부담분(50%) 별도

**3** 사업설명

□ 사업목적

- 서울지하철 4호선 노후전동차 적기교체로 시민안전 제고 및 지하철 이용환경 개선

□ 사업근거

- 법령상 근거
  - 도시철도법 제22조(정부 지원 등) 제7항
  - 철도안전법 제7조(안전관리체계의 승인) 제5항
  - 철도안전관리체계 기술기준(국토교통부고시 제2017-945호)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 4,5호선 및 7,8호선(1차분) 내구연한 도래 노후전동차 교체 기본계획 수립(공사방침 제20115호, '18.7.5.)
  - 4,5,7,8호선 노후전동차 교체계획(행정1부시장 방침 제200호, 도시철도과-7741호 '19.7.17.) : 4~8차 사업분(1,304칸)
  - 4호선 노후전동차 교체사업 변경계획(도시철도과-24490호 '22.7.19.)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2020년 ~ 2024년
- 사업규모 : 서울지하철 4호선 노후전동차 210칸(5차 사업분)
- 사업수행주체 : 서울교통공사
- 사업내용 : 총사업비 3,252억원(시비 50%, 교통공사 50%)
  - 총사업비 변경 : 2,940억원 → 3,252억원
  - ※ 지방계약법 제22조(물가 변동 등에 따른 계약금액의 조정)에 의거, 계약금액 조정

사업계획(투자사업의 경우)

- 사업기간 : 2024년 1월 ~ 12월
- 사업내용 : 4호선 노후전동차 납품대금 지급

추진경위

- '13. 12. : 전동차 증장기 관리계획 수립
- '20. 1. : 조달청 구매계약 의뢰
- '20. 6. : 4호선(210칸) 구매계약 체결(※ 다원시스, 칸당 12.84억원)

2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		58,089,890	
서울지하철 4호선 노후전동차 교체	2024.01~2024.12	58,089,890	24년 납품물량에 대한 대금 지급

**4** 사업 효과

최근 3년 추진실적

2021년도	○ 설계 및 제작
2022년도	○ 제작
2023년도	○ 4호선 신조전동차 120칸 납품(예정)

향후 기대효과

- 노후전동차 적기교체로 시민안전 제고 및 지하철 이용환경 개선

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2020	(x-) 11,050,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 11,050,000	(x-) 11,050,000	(x-) 0	(x-) 0
2021	(x-) 25,450,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 25,450,000	(x-) 25,450,000	(x-) 0	(x-) 0
2022	(x-) 10,692,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 10,692,000	(x-) 10,692,000	(x-) 0	(x-) 0