

# 지하철역 캐노피 설치

## 1 기본 현황

### 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2020.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 눈, 비 등 기상악화시 외부출입구 미설치 역사 계단에서의 미끄럼 사고 등 시민 안전사고 발생 방지를 위해 캐노피 설치(시민참여)		
사업위치	3호선 동대입구역 4번 출입구 등 15개소		
총사업비	총 1,500,000천원	[국비]	[시비]1,500,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]
사업비 (당해년도)	1,500,000천원	[국비]	[시비]1,500,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

### 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	도시철도과	박진순 2133-4331	김재창 2133-4347	박석진 2133-4351

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 1,500,000	(x-) 1,500,000	(x-) 0
출자금	(x-) 0	(x-) 1,500,000	(x-) 1,500,000	(x-) 0

### 산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
출자금	○ 3호선 동대입구역 4번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 4호선 숙대입구역 9번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 5호선 군자역 2번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 5호선 답십리역 6번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 5호선 장한평역 6번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 5호선 둔촌동역 3번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 5호선 오목교역 1번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 6호선 구산역 3번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 6호선 이태원역 4번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 6호선 창신역 2번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 6호선 보문역 5번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 6호선 안암역 2번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 7호선 보라매역 1번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 7호선 신대방삼거리역 5번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원
	○ 7호선 어린이대공원역 4번 출입구 100,000,000원	= 100,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 1,500	(x-)	(x-)	(x-) 1,500	(x-)	
출자금	(x-) 1,500	(x-)	(x-)	(x-) 1,500	(x-)	

**3** 사업설명

사업목적

- 지하철역 출입구에 캐노피 설치를 통하여 눈, 비에 의한 안전사고 방지 및 지하철 승강편의시설 보호

**사업근거**

- 도시철도 정거장 및 환승편의시설 설계지침(국토교통부 제2013-764호)

**사업내용**

- 사업기간 : 2020. 1. ~ 12.
- 지원대상 : 3호선 동대입구역 4번 출입구 등 15개역 15개 출입구
- 사업수행주체 : 서울교통공사
- 추진방법 : 서울교통공사에 시비 출자하여 사업시행
- 사업의 주요내용 : 지하철 출입구 캐노피 설치

**추진경위**

- 2019. 9. 5. : 2020년도 시민참여예산사업 선정

**2020년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,500,000	
설계, 공사시행	2020.01~2020.12	1,500,000	설계, 공사 발주 및 시행

**4** 사업효과

**최근 3년 추진실적**

**향후 기대효과**

- 지하철역 출입구에 캐노피 설치를 통하여 눈, 비에 의한 이용시민 안전사고 방지 및 지하철 승강편의시설 보호