

지하철역 승강편의시설 설치

1 기본 현황

□ 사업개요

| | | | |
|---------------|---|------------------|-------------------|
| 회 계 | 도시철도건설사업비특별회계 | | |
| 사업기간 | <input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2018.12 | | |
| 사업내용 | ○ 지하철 1~8호선 엘리베이터, 에스컬레이터 설치 | | |
| 사업위치 | 지하철 1~8호선 277역 | | |
| 총사업비 | 총 284,394,000천원 | (국비)91,267,000천원 | (사비)193,127,000천원 |
| | | 기타 (예산 외) (구비) | (기타)108,037,000천원 |
| 사업비 (당해년도) | 30,513,500천원 | (국비)6,445,000천원 | (사비)24,068,500천원 |
| | | 기타 (예산 외) (구비) | (기타)7,518,500천원 |

□ 사업 담당자

| | | | | |
|-------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 실·국 | 부서명 | 과 장 | 팀장 | 주무관 |
| 도시교통실 | 교통정책과 | 구종원 02-2133-2210 | 김재창 02-2133-4160 | 박석진 02-2133-4163 |

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

| 구 분 | 2018예산액 (A) | 2019예산액(B) | 증감 (B-A) | (B-A)*100/A |
|----------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------|
| | | | | |
| 계 | (x5,769,000) 27,659,000 | (x6,445,000) 30,513,500 | (x676,000) 2,854,500 | (x11) 10 |
| 공사·공단자본전 출금 | (x5,769,000) 5,769,000 | (x6,445,000) 6,445,000 | (x676,000) 676,000 | (x11) 11 |
| 출자금 | (x-) 21,890,000 | (x-) 24,068,500 | (x-) 2,178,500 | (x-) 9 |

□ 산출근거

| 과목구분 | 2019년 예산내역 | | |
|------------|---|---|---|
| 공사·공단자본전출금 | ○ 승강편의시설 설치(국비) 6,445,000,000원 | = | 6,445,000천원 |
| 출자금 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 승강편의시설 설치(시비) 7,518,500,000원 ○ 4호선 쌍문역 3번 출입구 E/S 설치 2,000,000,000원 ○ 4호선 당고개역 내부 E/S 설치 1,500,000,000원 ○ 4호선 상계역 내부 E/S 설치 1,500,000,000원 ○ 4호선 성신여대역 4번 출입구 하행 E/S 설치 450,000,000원 ○ 5호선 군자역 8번 출입구 E/S 설치 2,000,000,000원 ○ 7호선 장승배기역 5번 출입구 E/S 설치 2,000,000,000원 ○ 7호선 중계역 6번 출입구 E/S 설치 2,000,000,000원 ○ 5호선 발산역 1번 출입구 E/S, E/L 설치 2,000,000,000원 ○ 5호선 까치산역 2번 출입구 E/L 설치 1,500,000,000원 ○ 2호선 신림역 8번 출입구 E/S 설계 100,000,000원 ○ 2호선 왕십리역 6번 출입구 E/S 설계 100,000,000원 ○ 4호선 노원역 9번 출입구 E/S 설계 100,000,000원 ○ 5호선 방화역 1,2번 출입구 E/S 설계 200,000,000원 ○ 5호선 광나루역 2번 출입구 E/S 설계 100,000,000원 ○ 5호선 애오개역 3번 출입구 E/S 설계 100,000,000원 ○ 5호선 거여역 6번 출입구 E/S(하향) 설계 100,000,000원 ○ 5호선 개화산역 내부 E/S 설계 100,000,000원 ○ 7호선 남구로역 1번 출입구 E/S 설계 200,000,000원 ○ 7호선 공릉역 1번 출입구 E/S 설계 100,000,000원 ○ 3호선 양재역 1번 출입구 E/L 설계 100,000,000원 ○ 5호선 거여역 3,4번 출입구 방향 E/L 설계 100,000,000원 ○ 6호선 망원역 1번 출입구 E/L 설계 100,000,000원 ○ 6호선 화랑대역 3번 출입구 E/L 설계 100,000,000원 | = | <ul style="list-style-type: none"> 7,518,500천원 2,000,000천원 1,500,000천원 1,500,000천원 450,000천원 2,000,000천원 2,000,000천원 2,000,000천원 2,000,000천원 1,500,000천원 100,000천원 100,000천원 100,000천원 200,000천원 100,000천원 100,000천원 100,000천원 200,000천원 100,000천원 100,000천원 100,000천원 100,000천원 100,000천원 |

| | |
|------|--------------|
| 과목구분 | 2019년 예산내역 |
| | 100,000,000원 |

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 기투자 (~2017) | 2018 | 2019 | 2020 이후 | 비고 |
|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------|----|
| 계 | (x91,267) 392,432 | (x79,053) 321,496 | (x5,769) 32,904 | (x6,445) 38,032 | (x-) 0 | |
| 국비(공사·공단 자본전출금) | (x91,267) 91,267 | (x79,053) 79,053 | (x5,769) 5,769 | (x6,445) 6,445 | (x-) 0 | |
| 시비(출자금) | (x-) 193,128 | (x-) 147,169 | (x-) 21,890 | (x-) 24,069 | (x-) 0 | |
| 운영기관 | (x-) 108,037 | (x-) 95,274 | (x-) 5,245 | (x-) 7,518 | (x-) 0 | |

3 사업 설명

사업목적

- 교통약자 이동편의 증진법 제정에 따른 시설확충 의무와 사회적 요구 증대에 따라 교통약자(장애인, 노인, 임산부등)의 이동편의 제공을 위해 지하철역에 에스컬레이터 및 엘리베이터를 연차적으로 확대설치

사업근거

- 교통약자의 이동편의 증진법 제11조, 같은 법 시행령 제12조, 같은 법 시행규칙 제2조
- 지하철 이동편의시설확충 종합계획(시장방침 제537호, '07.10.4)

사업내용

- 사업기간 : 2008 ~ 2022
- 사업규모 : 1~8호선 277개역
 - 엘리베이터(E/L) 124역 153대, 에스컬레이터(E/S) 165역 450대
- 사업수행주체 : 서울교통공사
- 총사업비 : 375,881,000천원(국비 91,267,000, 시비 176,577,000, 운영기관 108,037,000) - 비매칭 포함
 - ※ 국비매칭사업 : 국비 30%, 시비 35%, 운영기관 35%

추진경위

- '06. 1. 28. : 교통약자의 이동편의증진법 제정 시행
- '07. 5. 29. : 서울특별시 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 제정
- '07.6.1~7.30. : 전 역사(265개역) 전수조사
 - 합동조사단 : 10명(관련유관단체, 운영기관, 시관계자 등)
- '07.10.4. : 지하철 이동편의시설확충 종합계획(시장방침 제537호)
 - 설치규모 : E/L 137대, E/S 309대, 소요예산 2,882억원
- '12.12.5. : 수도권 환승역 이동편의시설 설치 추가사업 시달(국토부, 사업물량 확대)
 - 확대규모 : E/L 11억 20대, E/S 6억 20대, 소요예산 196억원

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

| 사업추진절차 | 추진기간 | 예산집행금액 | 추진세부내용 |
|-----------|-----------------|------------|------------------|
| 계 | | 30,513,500 | |
| 설계 및 공사시행 | 2019.01~2019.12 | 30,513,500 | 출자금지출, 발주 및 공사시행 |

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

| | |
|--------|---------------------------------|
| 2016년도 | ○ E/L 준공수량 : 4대, E/S 준공수량 : 42대 |
| 2017년도 | ○ E/L 준공수량 : 10대, E/S 공사중 : 22대 |
| 2018년도 | ○ E/L 준공수량 : 6대, E/S 공사중 : 33대 |

□ 향후 기대효과

- 엘리베이터 및 에스컬레이터 확충으로 교통약자의 이동권 보장 및 이동편의 증진
- 장애인의 안전한 지하철 이동동선 확보
- 지하철 이용편의 개선으로 대중교통 이용 증진

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

| 연도 | 최종예산 | 전년이월 | 예산변경 | 예산현액 | 집행액 | 차년이월 | 집행잔액 |
|------|----------------------------|-----------|-----------|----------------------------|----------------------------|-----------|---------------------------|
| 2015 | (x6,718,000) 19,505,000 | (x-) 0 | (x-) 0 | (x6,718,000) 19,505,000 | (x6,718,000) 19,505,000 | (x-) 0 | (x-) 0 |
| 2016 | (x7,110,000) 21,825,000 | (x-) 0 | (x-) 0 | (x7,110,000) 21,825,000 | (x4,894,000) 19,609,000 | (x-) 0 | (x2,216,000) 2,216,000 |
| 2017 | (x6,478,000) 33,493,000 | (x-) 0 | (x-) 0 | (x6,478,000) 33,493,000 | (x6,478,000) 33,493,000 | (x-) 0 | (x-) 0 |