

를 分野別로 폭넓고 심도 있게 質疑해 주셨고, 아울러 改善方向을 提示해 주신바 있습니다.

저희 任員들은 委員님들의 指摘事項에 대하여는 그 改善對策을 적극 강구하여 推進하겠으며, 올해 計劃된 事業도 한 치의 차질 없이 마무리짓도록 最善을 다해 나가겠습니다.

앞으로 委員님들의 아낌 없는 聲援과 指導 鞭撻을 아주 간곡히 付託을 드리면서 조금 전에 말씀드린 것처럼 간략하게 저희들 關聯 業務를 報告드립니다.

資料에 의해서 報告드리겠습니다.

(報告)

報告 順序

1. 一般現況
2. 風水害 對策
3. 秋夕節 特別輸送對策
4. 第2期地下鐵 開通對備
5. 主要工事 推進現況

1. 一般現況

가. 運營開始 : 1974.8.15. (3·4호선 : '85.10.18)

나. 機構 및 人員

(1) 기구 : 1원 7실 11처 49부, 28현업사무소 114역

(2) 인원 : 정원 11,492명(현원 10,630명)

다. 地下鐵 營業延長 : 131.6km

○1호선 7.8km, 2호선 56.9km, 3호선 35.2km, 4호선 31.7km

라. 輸送人員 : 1일 4,107천명(운수수입 1,103백만원/일)

○1일 수송목표 4,175천명

마. 電動車 : 1,944량, 199편성 운행

바. 運行時間 : 05:30~24:00(18시간 30분)

○시격 : N·H→4.0~6.0분, R·H→2.5~3.0분

사. 混雜度 : 평균 207%

○1호선 181%, 2호선 225%, 3호선 202%, 4호선 219%

2. 風水害對策

가. 推進方向

○시설재해 및 운전장애요인 사전제거

○수방자재 비축 및 복구장비 긴급운영

○대책본부 설치 및 단계별 운영

나. 實施期間 : '95.6.1.~9.30

다. 非常勤務體制

단계별	기상조건	근무요령	
		본사	현업
1단계 준비체제	-호우예상시	-당직근무자	-역, 현업분소 ·교대근무요원
2단계 정보체제	-호우주의보 발령시 ·시간강우량 20mm 이상 ·일강우량 80mm 이상	-재해대책반 설치 ·대책본부요원	-역, 현업분소 ·교대근무요원
3단계 경보체제	-호우경보 발령시 ·일강우량 150mm 이상 ·홍수주의보 발령시	-재해대책본부 ·24시간 교대근무	-사무소 대책반 ·24시간 교대근무 -역, 현업분소 ·교대근무요원
4단계 비상체제	-홍수경보 발령시 ·한강수위 10.5m도달 ·태풍경보 발령시	-재해대책본부 ·24시간 교대근무 ·전 직원 비상소집	-사무소 대책반 ·24시간 교대근무 -역, 현업분소 ·교대근무요원 ·일근자 비상소집

라. 重點 管理對象 (취약개소)

(1) 역사시설 : 출입구 80개소 (28개역), 환기구 68개소

(2) 전기설비 : 배수펌프실 13개소, 피뢰기

218개소, 장력조정장치 405개소, 전차선 지지물 2,831개소, 수전선로텐홀 99개소

(3) 신호통신설비 : 궤도회로 614개소, 전철기 306개소, 연선전화기 39개소

<p>(4) 공동구 : 차수문 25개소 (23개 역)</p> <p>마. 水防資材 및 裝備</p> <p>(1) 수방자재 : 모래주머니 47,780포, 비닐 121롤, 차수판 132개, 천막지 502매 등</p> <p>(2) 복구자재 : 레일 279본, 침목 1,020정, 고압호스 1,500m, 각종전선 2,850m, 전차선 6,766m 등</p> <p>(3) 복구장비 : 모타카 52대, 화물자동차 16대, 용접기 38대, 펌프 90대, 각종계측기 316대 등</p> <p>바. 分野別 點檢 및 整備</p> <p>(1) 선로·건축분야 : 레일, 환기구, 역사출입구 등</p> <ul style="list-style-type: none"> • 열차 제동구간, 곡선부 레일장출 예방 철저 • 환기구 등 노면수 유입 취약개소 사전 예방 조치 • 고가, 지상역사 배수 선홈통 부식상태 점검 등 <p>(2) 토목구조물 분야 : 철교, 터널, 공동구 등</p> <ul style="list-style-type: none"> • 철교, 터널 등 토목구조물 순회점검 강화 • 지하철 연변 굴착공사장 점검 및 보완 • 공동구 차수문 관리상태 점검 확인 등 <p>(3) 전기·설비 분야 : 전차선, 변전실, 전기실, 집수정 등</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전차선지지물 균열, 볼트·넛트류 이완여부 점검 • 변전실, 전기실 기기작동, 온도상승여부 점검 • 배수펌프장 가동상태 점검 및 불량펌프 정비 등 <p>(4) 신호통신 분야 : 궤도회로, 전철기, 안테나, 전화기 등</p> <ul style="list-style-type: none"> • 지상부 궤도회로, 전철기, 작동상태 점검 • 열차무선 안테나선, 토크백 기능상태 점검 • 연선 전화기 및 코드상태 점검 등 <p>(5) 차량분야 : 피뢰기, 냉방기 등</p> <ul style="list-style-type: none"> • 차량 일상검사체제 강화 및 정밀검사 시행 • 직·교류 피뢰기, 전동차 냉방기 기능유지 등 <p>※ 분야별 안전관리 교육 및 비상복구 모의훈련 실시</p> <p>3. 秋夕節 特別輸送對策</p>	<p>가. 推進方向</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 열차 운행시간 연장——귀성객 수송만전 ○ 시설, 설비 특별 점검관리——안전운행 확보 ○ 복무기강 및 경계 강화——사고예방 <p>나. 推進期間 : '95.8.24.~9.12(20일간)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 추석 : '95.9.9.(토) ○ 추석연휴 : '95.9.8.(금)~9.10(일), 3일간 <p>다. 輸送對策</p> <p>(1) 열차 운행시간 연장('95.9.11. 00:00~02:00)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 운행시각 : 20~30분 간격(1~4호선) • 운행회수 : 1일 59회 연장(2,529회→2,588회) <p>(2) 주요 수송역 인력 증원배치('95년 9월 7,8,10일/3일간)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 대상역 : 5개역(서울①, 청량리, 강변, 고속터미널, 남부터미널) • 증원인원 : 92명/일 * 3일 = 276명(평시 37명/일→129명/일) <p>(3) 안전종합상황실 운영('95.9.7~9.11/5일간)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 근무인원 : 2명 24시간 상근 • 임무 : 수송실적, 각종사고, 주요상황 등 보고 <p>라. 安全運行對策</p> <p>(1) 전동차 기동검수원 운영 강화('95.8.24~9.12)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 종로5가역 등 11개 주요역에 78명 배치 • 전동차 주행장치, 집전장치, 냉방장치 등 점검 처치 <p>(2) 신호통신설비 특별관리('95.9.7~9.11)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전철기 12개소 특별점검 • 신호원 8개소 8명 비상대기 <p>(3) 전기설비 특별관리('95.8.24~9.12)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 급전선 적정높이, 자동장력장치 이동상태 점검강화 • 운용요원 15개소 60명 비상대기('95.9.7~9.11) <p>(4) 궤도시설 특별관리('95.8.24~9.4)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 반경 300m 미만 급곡선부(24,040m), 분기부(428틀), 이음매부(2,588개소) 중 점검관리 • 51명으로 17개 점검반 구성 <p>(5) 철교 및 구조물 안전점검('95.8.20~9.20)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 철교 6개소 5.9km, 고가(지상) 25.5km, 터널 등 지하 108.6km
--	---

<ul style="list-style-type: none"> • 1, 2도목사부소 직원 일상점검(31명) • 추석 연휴기간중 처·부·소장 7명 특별 점검 <p>(6) 안전실태 확인점검('95.9.1~9.12)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 역, 현업 및 각종 시설물 안전실태 확인 • 2명으로 2개 점검반 구성(안전지도원) <p>마. 服務紀綱 및 警戒強化</p> <p>(1) 복무기강 확립</p> <ul style="list-style-type: none"> • 불요불급한 출장억제, 근무시간 엄수 • 방화 및 보안점검 강화 <p>(2) 주요시설 경계강화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사령실, 차량기지, 터널, 철교, 심야개방역사 증점경계 • 당직자, 경계요원 정위치 근무 및 순찰 강화 • 일·숙직 인원 증원 및 책임자 상향조정('95.9.7~9.10) <p>(3) 긴급사태 대응태세 확립</p> <ul style="list-style-type: none"> • 비상연락망 정비 및 신속보고체제 유지 • 시계의 출타자 연락처 사전 파악 관리 <p>(4) 특별 복무확인점검('95.8.16~9.12)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 대상: 본사 및 전 현업 • 점검반: 감사실 요원 13명 • 점검사항: 근무자세, 사고예방대책, 비상대비태세 확립실태, 대민봉사자세 등 	<p>(1) 개통구간 연결노선도 교체(개통일정에 맞추어)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 승강장노선도: 393개소 (종합노선도 361, 단일노선도 32) • 매표실노선도: 482개소 (운임표노선도 369, 단일노선도 113) • 지도노선도: 411개소 (승강장노선도 219, 대합실노선도 192) • 매표실 픽토그램 182개소 및 매표실노선도 일체형 69개소 <p>(2) 승환역 (21개역) 방향유도표지판 보완</p> <ul style="list-style-type: none"> • 방향유도표지판: 역당 20개소 • 보조안내표지판: 역당 10개소 <p>라. 列車運行時間表 調整</p> <ul style="list-style-type: none"> • 제2기 지하철 열차운행 기본운영계획 수립시 우리 공사 영업시간, 운행시격, 노선별 첫차·막차 운행시간 등을 긴밀히 협의하여 상호 연계이용이 가능하도록 추진 <p>마. 驛務自動化 소프트웨어 開發</p> <p>(1) 철도청과 공동부담으로 소프트웨어 개발 완료('95.6.29)</p> <p>(2) 소프트웨어 인수시험, 점검, 교체 운영 준비를 개통시점에 맞추어 완료예정</p> <p>(3) 기 사용하던 승차권과 변경된 승차권 병행 사용토록 개발</p>
<p>4. 第2期地下鐵 開通對備</p> <p>가. 開通區間 運賃制度</p> <p>(1) 운임제도 개선 합의: '94.7.29. 공사, 철도청, 도시철도공사</p> <ul style="list-style-type: none"> • 운임제도 개선을 연락운임정산 용역사업에 포함하여 연구 • 새로운 운임제도 시행 전까지는 현행 구간제 유지 <p>(2) 운임구간 설정 인가: '95.1.6. 건설교통부</p> <ul style="list-style-type: none"> • 현행 1·2구간 운임제 계속 유지 • 강동, 강서구역 신설: 5구역→7구역 <p>나. 連結運賃精算</p> <p>(1) 용역결과에 따라 정산키로 합의: '94.7.29. 공사, 철도청, 도시철도공사</p> <p>(2) 연락운임정산 연구용역 계약 체결</p> <ul style="list-style-type: none"> • 용역기간: '94.12.19.~'95.12.18.(1년) • 용역기관: 교통개발연구원 • 사업비: 378백만원 (3개 기관 공동부담) <p>다. 路線圖 및 案内標識板: 보기쉽고, 찾기쉽게</p>	<p>5. 主要工事 推進現況</p> <p>가. 推進方向</p> <ul style="list-style-type: none"> ○철저하고 확실한 현장점검 ○적기교체, 완벽한 개량 ○성실하고 과학적인 안전관리 <p>나. 工事現況</p> <p style="text-align: right;">(다음 페이지에 계속)</p>

(’95.8.15 현재)

區 分	工 事 名	推 進 工 程
철교·구조물 보수	-철교점검로설치(4,113m) • 당산, 동작, 동호철교 -철교점검용 조명등 설치 • 잠실철교 1,270m -정거장 배수로 정비 • 10 개역 41.4m -이대~신촌간 터널보강 • Rock Bolt 1,632공, • 누수·균열 128개소 • 배수로 1,384m -신설동~신답간 구조물 보강 • 누수·균열 309개소 • 면보강 1,800m ²	-설계 발주중 -시공중(10%) -시공중(28%) -시공중(35%) -시공중(5%)
선로개량	-레일장대화 • 레일장대 5.4km, 침목 5,886개 -2호선 선로개량(38.8km) • 성수~종합운동장 -금곡선부 마모레일 교환(9.6km) -침목교환(6종 8,052개)	-시공중(42%) -시공중(17%) -시공중(25%) -시공중(15%)
전력설비 개 량	-1호선 변전설비 개량 • 시청, 제기, 종로5가 -1호선 전력사령설비 교체 • 컴퓨터 5대, 현시반 1면 등 -수전설비 증설 • 선동, 낙성대, 이대, 성신여대, 압구정, 회현, 군자, 약수 -2호선 전차선로 교체(10km) • 건대~뚝섬, 잠실~강변	-시청(완료), 제기(40%), 종로5가(설계중) -시운전중(99%) -6개소(완료), 군자(시공중: 88%), 약수('97이후) -시공중(10%)
역사환경 시설개량	-혼잡역 시설개수 • 서울대입구, 남부터미널 -고가역 방풍벽 설치(건대입구) -역사 방호샷다 설치 • 19개 역 94개소 -지하역사 유공천정재 교체 • 서울대입구, 사당 -환기구 정비 • 정비 119개소	-시공중(23%) -시공중(14%) -시공중(64%) -시공중(61%) -시공중(5%)

간략하게 지난 번 10일에 報告를 드렸기 때문에 主要事項만 간략하게 報告를 드렸습니다. 감사합니다.
 ○委員長 李昌根 公社 社長님 수고 많으셨

습니다. 그러면 委員님의 質疑와 公社側의 答辯을 듣기로 하겠습니다. 먼저 發言申請한 金亨吉委員님께서 質疑하여 주시기 바랍니다.