

第 61 回서울特別市議會(臨時會)

交通委員會會議錄 第 2 號

서울特別市議會事務處

日 時 : 1993年3月20日(土) 午前10時

場 所 : 交通委員會會議室

議事日程

1. 地下鐵建設本部所管懸案業務報告
2. 地下鐵公社所管懸案業務報告

審査된案件

1. 地下鐵建設本部所管懸案業務報告..... 1面
2. 地下鐵公社所管懸案業務報告..... 9面

(10時 31分 開議)

○委員長 李永和 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第2次 交通委員會를 開議합니다.

(議事棒 3打)

1. 地下鐵建設本部所管懸案業務報告

○委員長 李永和 먼저 議事日程 第1項 地下鐵建設本部所管 懸案業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

그러면 地下鐵建設本部長 나오셔서 懸案業務에 대하여 報告해 주시기 바랍니다.

○地下鐵建設本部長 李 棟 이번 人事發令에 의해서 3月 18日 地下鐵建設本部長으로 赴任한 李 棟입니다.

존경하는 李永和委員長님, 그리고 여러 委員님들께 赴任人事를 드리고 主要業務를 報告드리게 된 것을 영광스럽게 생각합니다. 제가 과연 이 어려운 일을 정말 잘해 나갈 수 있을지 상당한 두려움이 앞섭니다만 여러 委員님 도움을 받아서 훌륭한 地下鐵을 建設하는데 혼신의 努力을 기울여 나가겠습니다. 地下鐵 建設에 상당히 오랜 時間이 걸리고 地質變化가 심한 地下의 좁은

空間에서 作業을 하게 되기 때문에 항상 여러 가지 危險을 안고 있고 또한 많은 工事費가 드는 工事입니다. 本部長인 저로서는 工事 安全에 최선의 努力을 할 計劃이며 千百萬市民의 税金으로 建設되는 工事費를 아껴 쓰도록 努力하겠습니다. 地下鐵 建設에 대해서 앞으로 委員님들께서 항상 많은 指導와 鞭撻이 있으시기를 부탁드립니다. 제가 赴任한지 얼마 되지 않아서 아직 業務把握이 상당히 미흡한 채로 이 자리에 參席한 것을 널리 용서해 주시기 바랍니다. 委員님들께서 諒解해 주신다면 이번 報告에서는 主要業務 報告만 드릴 수 있도록 허락해 주실 것을 仰請을 드리겠습니다.

○委員長 李永和 主要懸案만 報告하세요. 이것 油印物 되어 있죠?

○地下鐵建設本部長 李 棟 감사합니다. 네, 油印物로 되어 있습니다. 準備된 資料에 따라서 主要業務를 報告드리도록 하겠습니다.

(報告)

目 次

1. 地下鐵建設 推進實績
2. 3,4號線 延長區間 開通準備
3. '93 着工計劃區間 推進

<p>4. 河川橫斷區間 工事現況</p> <p>5. 7號線 道峰車輛基地 建設</p> <p>1. 地下鐵建設 推進實績</p> <p>□ 既存路線 延長 ——— 4個區間 15.0km</p> <p>○2號線 延長(3km) '92.5月 既開通 運行中</p> <p>○3號線 延長(8km) 現工程 94.5%</p> <p>○4號線 延長(1km) 現工程 99.5%</p> <p>※ 舍堂~南泰嶺間 3km 鐵道廳 委託 施行中:工程 85.0%</p> <p>□ 新設路線建設 ——— 3個路線 83.5km</p> <p>○5號線(52km) 現工程 43.6%</p> <p>○7號線(江北區間 16km) 現工程 41.5%</p> <p>○8號線(城南區間15.5km) 現工程 41.2%</p> <p>□ 其他</p> <p>○新亭基地 現工程 83.0%</p> <p>○人工垡地造成 現工程 87.7%</p> <p>· 工事規模</p> <ul style="list-style-type: none"> ┌ 車輛留置:2號線車輛500輛 └ 人工垡地:29,000坪 ┌ APT 2,998 世帶 └ 國民學校 1個校 <p>2. 3,4號線 延長區間 開通準備</p> <p>【3號線 延長區間】</p> <p>○建設概要</p> <ul style="list-style-type: none"> · 區 間:良才~大峙~逸院~水西 · 延 長:8km(實 建設延長 8.2km) · 事業費:3,320億圓 · 建設期間:'89.12.~'93.8 <p>○推進現況:現工程 94.5%</p> <ul style="list-style-type: none"> · 主要構造物 工事完了, 附帶施設·路面復舊 工事中 <p>○向後計劃</p> <ul style="list-style-type: none"> · '93. 6:工事完了 · '93.7~8:施設物 點檢 및 試運轉 <p>—設計施工 一括入札:4個 工區</p>	<p>【4號線 延長區間】</p> <p>○建設概要</p> <ul style="list-style-type: none"> · 區 間:上溪~당고개 · 延 長:1km(實 建設延長 1.26km) · 事業費:257億圓 · 建設期間:'89.12~'93.4 <p>○推進現況</p> <ul style="list-style-type: none"> · 主工事 完了, 마무리 工事中 · 4月中 開通 豫定 <p>3. '93 着工計劃區間 推進</p> <p>【6號線】</p> <p>○建設概要</p> <ul style="list-style-type: none"> · 總 延長:36.1km(停車場 38個所, 車輛基地 1個所) · 事業費:16,340億圓 · 建設期間:'93~'96 · 施行計劃:11個 工區로 分割施行 <p>┌ 設計·施工 一括入札 方式:4個工區</p> <p>└ 代案入札 方式, 其他 :7個工區</p> <p>○設計 推進</p> <ul style="list-style-type: none"> · 基本設計 完了, 實施設計 施行中 <p>○特記事項</p> <ul style="list-style-type: none"> · 新堂高架車道區間 建設計劃 —高架車道 撤去後 地下鐵 施工 —地下鐵工事 完了後 4車線으로 擴張設置 · 花郎路區間 關聯 事業 並行施行 —關聯事業:地下鐵, 北部都市高速道路, 江北水源地 送水管 —地下鐵建設時 同時 施工키로 協議完了 <p>○着工準備 現況</p> <ul style="list-style-type: none"> · 工區分割 																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>工區名</th> <th>工 事 區 間</th> <th>延 長 (m)</th> <th>概略工事費 (億圓)</th> <th>責任監理 用役業體</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>15,772</td> <td>3,715</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6-1</td> <td>鷹岩~驛村~佛光~鷹岩</td> <td>6,772</td> <td>1,093</td> <td>동일기술공사</td> <td>河川覆蓋區間(單線터널)</td> </tr> <tr> <td>6-6</td> <td>孔德~三角地~龍山公園</td> <td>3,640</td> <td>954</td> <td rowspan="2">유신설계공단</td> <td rowspan="2">長大터널區間</td> </tr> <tr> <td>6-7</td> <td>梨泰院~漢南~藥水</td> <td>3,600</td> <td>967</td> </tr> <tr> <td>6-11</td> <td>新內~新內車輛基地</td> <td>1,760</td> <td>701</td> <td>동일기술공사</td> <td>車 輛 基 地</td> </tr> </tbody> </table>						工區名	工 事 區 間	延 長 (m)	概略工事費 (億圓)	責任監理 用役業體	備 考	計		15,772	3,715			6-1	鷹岩~驛村~佛光~鷹岩	6,772	1,093	동일기술공사	河川覆蓋區間(單線터널)	6-6	孔德~三角地~龍山公園	3,640	954	유신설계공단	長大터널區間	6-7	梨泰院~漢南~藥水	3,600	967	6-11	新內~新內車輛基地	1,760	701	동일기술공사	車 輛 基 地
工區名	工 事 區 間	延 長 (m)	概略工事費 (億圓)	責任監理 用役業體	備 考																																		
計		15,772	3,715																																				
6-1	鷹岩~驛村~佛光~鷹岩	6,772	1,093	동일기술공사	河川覆蓋區間(單線터널)																																		
6-6	孔德~三角地~龍山公園	3,640	954	유신설계공단	長大터널區間																																		
6-7	梨泰院~漢南~藥水	3,600	967																																				
6-11	新內~新內車輛基地	1,760	701	동일기술공사	車 輛 基 地																																		

- 代案入札・其他：7個 工區

工區名	工 事 區 間	延 長 (m)	概略工事費 (億圓)	設計監理 用役業體	備 考
計		20,392	4,828		
6-2	加佐～繪山	2,232	541	동명기술공단	
6-3	水色～城山～麻浦區廳	2,400	638		
6-4	望遠～合并～上水	2,500	454		
6-5	西江～大興	2,260	599	삼안건설기술 공사	
6-8	光熙門～東大門～昌信	3,440	842	삼우	
6-9	普門～安岩～鍾岩	3,000	644	기술단	
6-10	月谷～石串～泰陵	4,560	1,110	우대기술단	北部高速化道路 並行

· 推進計劃：'93.11 全區間 同時着工

- 設計施工 入札區間：4月中 調達廳 契約依賴 豫定(入札指針書 作成中)

- 代案 吳 其他區間：8月末 調達廳 契約依賴 豫定(實施設計中)

【7, 8號線】

○工區分割

· 設計施工 一括入札：5個 工區

工區名	工 事 區 間	延 長 (m)	入札日時	入 札 者	備 考
8-11	蠶室～岩寺	4,520	'93.2.17	4個 會社	
7-25	光明車輛基地	1,660	'93.2.24	3個 會社	
7-20	盤浦～方背～梨水	3,350	'93.3. 3	4個 會社	
7-17	紫陽～漢江～清潭	2,220	'93.3.10	5個 會社	
7-21	梨水～崇實大	2,874	'93.3.17	5個 會社	豫定

· 代案入札：6個 工區

工區名	工 事 區 間	延 長 (m)	概略工事費 (億圓)	監理用役業體	備 考
7-18	清潭～論峴	3,330	640	삼림·신성ENG	
7-19	永東～高速터미널	2,120	450	"	
7-22	上道～新大方	3,596	660	제일 ENG	
7-23	新吉～大林	3,300	710	"	
7-24	九老～鐵山	3,420	770	삼안기술공사	
7-26	天旺～溫水	2,320	480	"	

4 (第61回-交通第2次)

<p>○推進計劃: '93.11 全區間 着工</p> <ul style="list-style-type: none"> · 設計施工 一括入札區間: 基本設計 入札圖書 審議中 · '93.11 契約 및 着工 · 代案入札區間: '93.3 調達廳 契約依賴 '93.8 契約 및 着工 	<p>4. 河川橫斷區間 工事現況</p> <p>【基本方向】</p> <p>河川橫斷區間에 대한 雨期對備 計劃을 樹立·推進하여 雨期前에 工事を 完了하 므로서 完璧한 雨期 對備</p> <p>【河川區間 工事概要】</p>																																																																																					
<p>- 6個河川 9個工區에서 工事中 -</p>																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">河川名</th> <th style="width: 15%;">橫斷位置</th> <th style="width: 10%;">延長(m)</th> <th style="width: 10%;">工區</th> <th style="width: 15%;">施工業體</th> <th style="width: 10%;">現工程(%)</th> <th style="width: 10%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">한 강</td> <td>여의도~마포</td> <td>1,288</td> <td>5-18</td> <td>삼부토건</td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>광장동~천호동</td> <td>818</td> <td>5-42</td> <td>남광토건</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>안양천</td> <td>목동~양평동</td> <td>400</td> <td>5-12</td> <td>동양고속</td> <td>30.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">청계천</td> <td>중구주교동</td> <td>60</td> <td>5-25</td> <td>임광토건</td> <td>44.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>성동구마장동</td> <td>150</td> <td>5-36</td> <td>국제종합건설</td> <td>48</td> <td>유수부완료</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">중랑천</td> <td>성동구군자동</td> <td>180</td> <td>5-39</td> <td>쌍용건설</td> <td>51.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>도봉구도봉동</td> <td>80</td> <td>7-1</td> <td>한신공영</td> <td>45</td> <td></td> </tr> <tr> <td>성내천</td> <td>강동구하일동</td> <td>70</td> <td>5-49</td> <td>임광토건</td> <td>48</td> <td></td> </tr> <tr> <td>당현천</td> <td>노원구중계동</td> <td>40</td> <td>7-5</td> <td>건영</td> <td>67</td> <td>유수부완료</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">단대천</td> <td>성남시신흥동</td> <td>200</td> <td>8-8</td> <td>동부건설</td> <td>63</td> <td></td> </tr> <tr> <td>성남시수진동</td> <td>308</td> <td>8-10</td> <td>건영</td> <td>34</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							河川名	橫斷位置	延長(m)	工區	施工業體	現工程(%)	備考	한 강	여의도~마포	1,288	5-18	삼부토건	26		광장동~천호동	818	5-42	남광토건	60		안양천	목동~양평동	400	5-12	동양고속	30.3		청계천	중구주교동	60	5-25	임광토건	44.7		성동구마장동	150	5-36	국제종합건설	48	유수부완료	중랑천	성동구군자동	180	5-39	쌍용건설	51.6		도봉구도봉동	80	7-1	한신공영	45		성내천	강동구하일동	70	5-49	임광토건	48		당현천	노원구중계동	40	7-5	건영	67	유수부완료	단대천	성남시신흥동	200	8-8	동부건설	63		성남시수진동	308	8-10	건영	34	
河川名	橫斷位置	延長(m)	工區	施工業體	現工程(%)	備考																																																																																
한 강	여의도~마포	1,288	5-18	삼부토건	26																																																																																	
	광장동~천호동	818	5-42	남광토건	60																																																																																	
안양천	목동~양평동	400	5-12	동양고속	30.3																																																																																	
청계천	중구주교동	60	5-25	임광토건	44.7																																																																																	
	성동구마장동	150	5-36	국제종합건설	48	유수부완료																																																																																
중랑천	성동구군자동	180	5-39	쌍용건설	51.6																																																																																	
	도봉구도봉동	80	7-1	한신공영	45																																																																																	
성내천	강동구하일동	70	5-49	임광토건	48																																																																																	
당현천	노원구중계동	40	7-5	건영	67	유수부완료																																																																																
단대천	성남시신흥동	200	8-8	동부건설	63																																																																																	
	성남시수진동	308	8-10	건영	34																																																																																	
<p>【河川區間 工事現況】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">河川名</th> <th style="width: 15%;">橫斷位置</th> <th style="width: 10%;">延長(m)</th> <th style="width: 10%;">工法</th> <th style="width: 55%;">推進現況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">한 강</td> <td>여의도~마포</td> <td>1,288</td> <td>터널</td> <td>· 작업구 설치완료 · 221m 토공완료(상부반단면) · 공정 촉진을 위해 한강상 작업장 설치를 위한 쉼트 PILE 설치</td> </tr> <tr> <td>광장동~천호동</td> <td>818</td> <td>개착</td> <td>· 구조물 570m 완료 · 가물막이 및 토공작업 완료, 구조물 공사중 · 우기전 완료예정('93.6.30)</td> </tr> <tr> <td>안양천</td> <td>목동~양평동</td> <td>400</td> <td>터널</td> <td>· 작업구 설치완료 · 105m 토공완료(상부반단면) ※ 제방에 작업구설치로 우기와 무관</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">청계천</td> <td>중구주교동</td> <td>60</td> <td>터널</td> <td>· 작업구 설치완료 · 우기전 토공완료('93.6.30)</td> </tr> <tr> <td>성동구마장동</td> <td>150</td> <td>터널</td> <td>· 공사완료</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">중랑천</td> <td>성동구군자동</td> <td>180</td> <td>터널</td> <td>· 토공완료(상부반단면)</td> </tr> <tr> <td>도봉구도봉동</td> <td>80</td> <td>개착</td> <td>· 가물막이 완료 · 토공완료, 구조물 공사중 · 우기전 완료예정('93.5.30)</td> </tr> </tbody> </table>							河川名	橫斷位置	延長(m)	工法	推進現況	한 강	여의도~마포	1,288	터널	· 작업구 설치완료 · 221m 토공완료(상부반단면) · 공정 촉진을 위해 한강상 작업장 설치를 위한 쉼트 PILE 설치	광장동~천호동	818	개착	· 구조물 570m 완료 · 가물막이 및 토공작업 완료, 구조물 공사중 · 우기전 완료예정('93.6.30)	안양천	목동~양평동	400	터널	· 작업구 설치완료 · 105m 토공완료(상부반단면) ※ 제방에 작업구설치로 우기와 무관	청계천	중구주교동	60	터널	· 작업구 설치완료 · 우기전 토공완료('93.6.30)	성동구마장동	150	터널	· 공사완료	중랑천	성동구군자동	180	터널	· 토공완료(상부반단면)	도봉구도봉동	80	개착	· 가물막이 완료 · 토공완료, 구조물 공사중 · 우기전 완료예정('93.5.30)																																											
河川名	橫斷位置	延長(m)	工法	推進現況																																																																																		
한 강	여의도~마포	1,288	터널	· 작업구 설치완료 · 221m 토공완료(상부반단면) · 공정 촉진을 위해 한강상 작업장 설치를 위한 쉼트 PILE 설치																																																																																		
	광장동~천호동	818	개착	· 구조물 570m 완료 · 가물막이 및 토공작업 완료, 구조물 공사중 · 우기전 완료예정('93.6.30)																																																																																		
안양천	목동~양평동	400	터널	· 작업구 설치완료 · 105m 토공완료(상부반단면) ※ 제방에 작업구설치로 우기와 무관																																																																																		
청계천	중구주교동	60	터널	· 작업구 설치완료 · 우기전 토공완료('93.6.30)																																																																																		
	성동구마장동	150	터널	· 공사완료																																																																																		
중랑천	성동구군자동	180	터널	· 토공완료(상부반단면)																																																																																		
	도봉구도봉동	80	개착	· 가물막이 완료 · 토공완료, 구조물 공사중 · 우기전 완료예정('93.5.30)																																																																																		

河川名	橫斷位置	延長(m)	工法	推進現況
성내천	강동구 하일동	70	개착	·가물막이 완료 ·토공완료, 구조물 공사중 ·우기전 완료예정('93.4.30)
당현천	노원구 중계동	40	터널	·공사완료
단대천	성남시 신흥동	200	터널	·토공완료 ·구조물 공사중 ·우기전 완료예정('93.5.30)
	성남시 수진동	308	개착	·구조물 120m 완료 ·우기전 50m 완료예정('93.6.30) ※ 잔여구간 138m는 하반기 시행예정

5. 7號線 道峰車輛基地 建設

【建設概要】

- 位 置 : 京畿道 議政府市 長岩洞 166番地 一帶
- 敷地面積 : 78,000坪(電動車 344輛 留置)
- 事業費 : 1,020億원(補償費 包含)
- 期 間 : '92.4~'94.10

【推進上 問題點】

○7號線의 車輛基地를 議政府市 行政區域內에 設置함에 따라 議政府市에서는 基地設置에 따른 補償的 次元에서 長岩宅地開發地區까지 路線延長(3km) 條件을 理由로 都市計劃施設決定等 節次履行 留保

【그간의 協議經緯】

- 議政府市長과 수차 協議하였으나 議政府市 議會立場等으로 協議不可
 - 서울市 立場
地下鐵延長에 대한 妥當性 調査用役後 그 結果에 따라 建設費 分擔等を 決定토록 하고 都市計劃節次 優先 推進
 - 議政府市 立場
地下鐵延長 建設費 中 用地費는 議政府市가 負擔하되 工事費는 서울市가 負擔한다는 原則을 決定하고 都市計劃等節次 履行
- 交通部에 要求하여 政府次元에서 調整要求(서울市→交通部)
- '93.2.24 政府(交通部)主管으로 關係機關 合同會議

(交通部, 서울市, 京畿道, 議政府市)

【中央政府 (交通部) - 調整案】

- 7號線 議政府(長岩洞 宅地開發豫定地)까지의 路線延長과 關聯하여 鐵道 方式, 建設 時期, 建設費, 等은 事業施行에 必要한 妥當性 調査를 實施하여 그 用役 結果에 따르기로 한다.
 - 妥當性調査의 用役은 議政府市가 主管하여 即時 施行하고, 그 費用은 서울市가 全額 負擔한다.
 - 建設 事業費의 財源調達은 政府(交通部)가 主管하여 서울市, 京畿道 議政府市와 協議하여 決定한다. 다만, 車輛基地設置로 議政府市 土地 利用計劃에 미치는 障礙 水準에 相應한 費用을 算出토록 課業을 주고, 用役結果에 따라 그 費用은 서울市가 負擔한다.
 - 京畿道(議政府市)는 7號線 車輛基地建設에 必要한 都市計劃施設 決定等 諸般 行政節次를 早速히 推進한다.
- 【道峰車輛基地 建設關聯 附帶費用支出】
- 中央政府의 調整案을 受容 '93既定豫算 施設附帶費 範圍內에서 妥當性 調査用 役費를 議政府市에 支給(120百萬원)

.....
이상 報告를 간단히 마치겠습니다.

○委員長 李永和 地下鐵建設本部長 수고 많
이 했습니다.

다음은 地下鐵建設本部所管 業務에 대하여 質疑를 할 豫定이었습니다만 地下鐵建設本部長이 3月 18日 赴任하여 業務把握이 안