

2 (第80回-交通第3次)

<p>(報告) 目次</p> <p>1. 地下鐵網 擴充 2. 推進現況 3. 2期 1段階 開通計劃 4. 2期 2段階 事業期間調整 5. 被害建物 補修·補償推進 6. 道峰車輛基地 設置에 따른 懸案</p>	<p>1. 地下鐵網 擴充</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p style="text-align: center;">目標</p> <p>總 延長 400Km 內外的 地下鐵道網 確保</p> </div> <p>○地下鐵中心의 大衆交通體系 構築 ○都市 均衡發展 誘導 ○公害問題 低減에 寄與 【建設計劃】</p>						
<p>1期-118Km                      2期-160Km                      3期-120Km</p>							
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;">'90    總 延長：118Km</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">⇒</td> <td style="width: 33%;">'98    總 延長：278Km</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">⇒</td> <td style="text-align: center;">總 延長：400Km</td> </tr> </table>	'90    總 延長：118Km	⇒	'98    總 延長：278Km		⇒	總 延長：400Km	
'90    總 延長：118Km	⇒	'98    總 延長：278Km					
	⇒	總 延長：400Km					
<p>※外國主要都市의 地下鐵 現況 런던-383Km, 뉴욕-385Km, 동경-467Km</p> <p>2. 추진현황</p> <p>□第2期地下鐵 建設</p> <p>○總 延長：160Km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1段階：98.5Km(既存路線延長 및 新設)</li> <li>2段階：61.5Km(新設)</li> </ul> <p>○建設期間：'89~'98 ○事業費：8兆 8,300億원('94.9 基準)</p> <p style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">1段階</p> - ('89.12~'96) <p>○推進現況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-既存路線延長：15Km 既開通 運行中</li> <li>-新設路線：83.5Km 工程 96%('95.8.31現在)</li> </ul> <p style="text-align: center;">※'95년 10월부터 區間別 開通豫定</p> <p style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2段階</p> - ('94.1~'98) <p>○추진현황：61.5Km 工程 22%('95.8.31 現在)</p> <p>□第3期地下鐵 建設 準備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○總 延長：4個 路線 120Km 建設</li> <li>○事業費：7兆 1,500億원('94.9 基準)</li> <li>○推進事項：基本設計 進行中</li> <li>○事業推進計劃</li> <ul style="list-style-type: none"> <li>-財源調達에 대한 中央政府와 協議를 거쳐</li> <li>-2期 地下鐵이 마무리 되는 時點에서</li> <li>-路線別 優先順位를 정하여 段階別로 推進</li> </ul> </ul>	<p>3. 2期 1段階 開通計劃</p> <p>□建設現況 - 3個 路線 83.5Km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○5號線 (방화~고덕 52Km) : 工程 96.0%</li> <li>○7號線 江北(상계~화양 16Km) : 工程 95.7%</li> <li>○8號線 城南(잠실~모란 15.5Km) : 工程 96.0% ('95.8.31 現在)</li> </ul> <p>□開通計劃</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○'95年 開通 - 30.2Km             <ul style="list-style-type: none"> <li>-5號線                     <ul style="list-style-type: none"> <li>江東區間(고덕~왕십리 15Km) : 工程 98.3% '95.10말</li> <li>江西區間(방화~까치산 8.2Km) : 工程 98.8% '95.12월</li> <li>巨余區間(길동~마천 7Km) : 工程 98.2% '95.12월</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○'96年 上半期 開通 - 48.7Km             <ul style="list-style-type: none"> <li>-5號線                     <ul style="list-style-type: none"> <li>永登浦區間(까치산~여의도 8.0Km) : 工程 95.7%</li> <li>都心區間(애오개~왕십리 9.2Km) : 工程 92.2%</li> </ul> </li> <li>-7號線 江北區間(상계~화양 16.0Km) : 工程 95.7%</li> <li>-8號線 城南區間(잠실~모란 15.5Km) : 工程 96.0%</li> </ul> </li> <li>○'96年 下半期 開通 - 4.6Km             <ul style="list-style-type: none"> <li>-5號線 漢江區間(여의도~애오개 4.6Km) : 工程 88.3%</li> </ul> </li> </ul> <p>4. 2期 2段階 事業期間調整</p> <p>□概要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○總 延長：3個 路線 61.5Km</li> <li>○事業費：3兆 6,990億원('94.9 基準)</li> </ul>						

<p>○推進現況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-6號線(역촌~신내 31Km) : 工程 21.2%</li> <li>-7號線 江南區間(화양~온수 26Km) : 工程 22.3%</li> <li>-8號線 岩寺區間(잠실~암사 4.5Km) : 工程 26.6%</li> </ul> <p style="text-align: right;">('95.8.31 現在)</p> <p>□着工遲延 - '93⇒'94</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○P.Q등 入札關聯規定 改正에 따라 發注 遲延</li> <li>○關聯 施策事業과 協議調整에 따른 遲延 (지붕길확장공사, 북부도시고속도로 등)</li> <li>○路線變更 請願등 民願으로 工事推進 不振</li> </ul> <p>□事業期間 調整</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○'97까지 完工하기에는 絶對工期 不足</li> <li>○安全施工을 위하여 事業期間 追加所要</li> <li>○事業期間 調整 : '93~'97⇒'94~'98</li> </ul> <p>5. 被害建物 補修·補償 推進</p> <p>□發生原因</p> <p>長期間의(5,6年) 地下掘鑿 狀態에서</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-地下水 脫水로 인한 地盤沈下</li> <li>-發破振動 影響</li> </ul> <p style="text-align: right;">} 對象建物 自體 老朽 및 不實</p> <p>□豫防活動 - 서울市 地下鐵 設計基準 및 施工指針</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○掘鑿工事 着手 前 地質條件에 適合한 遮水/地盤補強工事を 先行</li> <li>○掘鑿時 發破를 止揚하고, 機械掘鑿을 擴大 適用 (TBM, ROAD HEADER, I.T.C, BREAKER 등)</li> <li>○發破作業이 不可避할  경우 制御發破 施行       <ul style="list-style-type: none"> <li>-振動  허용치(0.5KINE) 範圍內로 制限</li> <li>※發破등 掘鑿工事時 精密計測을 施行</li> </ul> </li> </ul> <p>□被害發生時 措置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○우선 生活에 不便이 없도록 應急補修 措置</li> <li>○工事完了 時點에 恒久 復舊 措置</li> <li>○構造安全에 問題가 있는 境遇 - 補償하고 撤去措置</li> <li>○建物 補修·補償의 合理性和 衡平을 기하기 위하여 被害建物補修 및 補償 審議委員會를 運營-補修方法, 費用負擔,</li> </ul>	<p>建物安全 등을 審議</p> <p>□發生現況</p> <p>○處理現況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-補修工事 完了 : 337棟</li> <li>-補修進行 및 協議中 : 127棟</li> <li>-訴訟 繫留中 : 10棟</li> <li>(施工會社 自體補修) : (276件)</li> </ul> <p>○被害 補償費(施工社 自體補修 除外) : 4,853百萬元</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-서울市 負擔 : 2,641 百萬元</li> <li>-시공회사 부담 : 2,212 "</li> </ul> <p>※隘路事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-建物自體의 하자에 대한 被害補修(補償) 要求, 財産價値下落, 精神的 被害 등에 대한 補償要求 民願.</li> </ul> <p>6. 道峰車輛基地 設置에 따른 懸案</p> <p>□車輛基地 建設概要</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○位置 : 경기도 의정부시 장암동</li> <li>○面積 : 258,000㎡</li> </ul> <p>□'93.2.24. 建設交通部 仲裁(서울市 同意)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○車輛基地 建設에 따른 土地利用의 障壁 水準에 相應하는 費用을 서울市가 負擔</li> </ul> <p>□議政府市 要求事項</p> <p style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">1次</p> : '94.7.5. <ul style="list-style-type: none"> <li>-車輛基地 敷地에 慰樂公園을 造成할  경우 經常利益을 算定하여 要求</li> <li>-요구금액 : 414億원 (한국교통문제연구원 算定)</li> </ul> <p style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">2次</p> : '95.9.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>-經常利益을 再算定하여 要求</li> <li>-要求金額 : 473億원 (한국교통개발연구원 算定)</li> </ul> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>이상 간단하게 懸案 業務報告를 마치겠습니다.</p> <p>(李昌根 委員長, 金永姬 幹事와 司會交代)</p> <p>○委員長代理 金永姬 地下鐵建設本部長 수고 많이 하셨습니다.</p> <p>다음은 地下鐵建設本部所管에 대한 懸案 業務報告에 대한 質疑가 있겠습니다.</p> <p>먼저 金亨吉委員長님께서 質疑하셨습니다.</p> <p>○金亨吉委員 어제 本部長 以下 幹部들이 漢江河底 터널안내에  안전을 기해서  감사를 드립니다.</p>
---	---