

員님 말씀대로 조금 일찍 달라고 노력해 보겠습니다.

○ 金永姬委員 12월에 줍니까?

○ 地下鐵建設本部長 金學載 그렇지는 않고 지금 금년의 경우에는 9월달에 일부 왔고, 이제 준다고 그래서 며칠 전에 다시 신청을 했습니다.

○ 金永姬委員 두번째는요, 저희가 25%를 국고보조를 받는 것으로 알고 있습니다. 아까 본部長께서 21% 보조금을 받는다고 그러셨거든요, 그 부분에서 차이가 있지 않은가 생각이 드는데요.

○ 地下鐵建設本部長 金學載 그 부분은 이렇게 해명을 드리겠습니다. 서울시 지하철 건설에 대한 정부의 입장이 정리가 돼 가지고 합의를 한 것이 90년 12월달에 總理室에서였습니다. 그 당시 2기 지하철 160km중에서 47km는 이미 서울시가 시작을 하고 있었습니다. 그것이 江東區間하고 江西區間, 永登浦區間입니다.

그 당시에 합의된 내용은 이미 착공한 47km에 대해서는 이것은 이미 서울시가 시작을 했으니가 서울시가 전액 대고, 나머지 103km에 대해서는 정부가 25%를 지원하는 것으로 합의를 봤습니다. 그것을 160km를 전부 다 평균을 해 보면 한 21% 수준이 된다는 말씀입니다.

○ 朴謙洙委員 그때 市長이 누구였어요?

○ 地下鐵建設本部長 金學載 高建 市長이었습니다.

○ 金永姬委員 알았습니다.

○ 委員長 黃炳五 더 질의하실 委員 안 계십니까?

그러면 보충질의하실 委員이 안 계신 것으로 알고 더이상 질의하실 委員이 없으므로 1995會計年度 地下鐵建設本部 소관 都市鐵道建設事業特別會計 歲入·歲出 決算 및 豫備費支出 承認의 件에 대한 질의와 답변을 모두 마치겠습니다.

그러면 地下鐵建設本部 소관 1995會計年度 都市鐵道建設事業特別會計 歲入·歲出 決算 및 豫備費支出 承認의 件은 서울시長이 제출한 원안대로 의결코자 하는데 委員 여러분, 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의가 없으시다 하므로 원안대로 가결되었음을 선포합니다.

(議事棒 3打)

2. 地下鐵建設本部所管當面懸案報告

(16時 58分)

○ 委員長 黃炳五 다음은 의사일정 제2항 地下鐵建設本部 所管 當面懸案 報告의 件을 상정합니다.

(議事棒 3打)

그러면 地下鐵建設本部長 나오셔서 당면현안을 보고해 주시기 바랍니다.

○ 地下鐵建設本部長 金學載 地下鐵建設本部長 당면 업무 보고를 드리겠습니다. 상당부분 내용을 아시는 부분이기 때문에 되도록이면 간략하게 작성을 했습니다.

(報告)

1. 第2期 地下鐵建設 推進現況

□ 1段階 區間 —— 98.5km

○ 既開通 運行中: 69.2km

- 2, 3, 4호선 연장구간 15.0km

- 5호선 강동, 강서, 거여구간 38.2km

- 7호선 강북구간 16.0km

○ 나머지 區間: 29.3km

5號線 都心區間 - 13.8km(여의도~왕십리)

- 부대시설 마무리 공사중

- 종합기술시운전 시행중

8號線 城南區間 - 15.5km(잠실~모란)

- 역무자동화설비 설치완료후 검증중

- 영업시운전 시행중

□ 2段階 區間 —— 61.5km

○ 推進現況

- 6호선(역촌~신내 31.0km): 공정 37.3%

- 7호선 강남(화양~은수 26.0km): 공정 38.7%

- 8호선 암사(잠실~암사 4.5km): 공정 50.1% (96.9.30 현재)

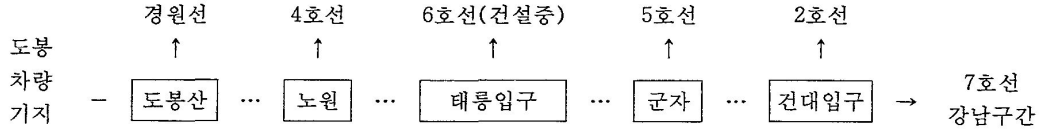
2. 地下鐵 7號線 江北區間 開通

□ 日時: '96.10.11

□ 區間: 도봉산역 ↔ 건대입구역(16km)

정거장 18개소, 차량기지 1개소

(다음 페이지에 계속)



□附帶施設

- 便宜施設 : 엘리베이터 10, 에스컬레이터 33, 휠체어리프트 7
- 자전거保管所 : 3개소 350대(도봉산, 상봉, 사가정)
- 美術裝飾品 : 3개소(노원, 불암, 어린이대공원)

□建設概要

- 建設期間 : '90.12~'96.9(5년 9월)
- 事業費 : 9,206억원

□建設効果

- 중·상계, 면목지역의 대중교통난 완화(5개노선 환승)
- 2단계 구간과 연계하여 서남부지역/동북부 지역 교통량을 도심외곽 분산처리

3. 地下鐵 出入口 連結通路 誘致

□推進事項

- 총 35개소
 - 완 료 : 13
 - 시공중 : 16
 - 설계중 : 6

※연결통로에 대한 시민인식 부족으로 유치 미진

□道路部分 : 지하철건설본부, 건물전용은 신청자 전액부담

- 私有地 : 신청자
- 向後推進計劃
 - 구청, 관련기관 및 언론매체 등을 통하여 적극 홍보
 - 인접토지/건물 소유자를 대상으로 정거장 별로 설명회

□효 과

- 역세권의 활성화 및 지하공간의 이용 향상
- 지상보도 이용의 효율증대 및 가로경관 제고
- 출입구 시설비, 절감 및 인접상가의 민원 해소

4. '96國政監査 受監結果 報告

□國政監査 受監

- '96. 10. 4(金) : 建設交通委員會
- '96. 10. 10(木) : 內務委員會
- '96. 10. 14(月) : 環境勞動委員會

(다음 페이지에 계속)

□地下鐵 建設分野 主要質疑事項	
질 의 요 지	답 변 내 용
○지하철 5호선 차내소음 저감 대책은?	-레일 연마차를 운행하여 레일의 평탄도를 향상 -곡선구간에 도유기를 설치하여 레일과 차륜의 마찰음을 저감토록 하는 등 소음저감 노력하겠습니다.
○지하철 공사장에서 재해율이 높은 이유와 대책은?	-교통이 복잡한 기존 시가지내에서 각종 매설물을 현위치에서 기능을 유지하며, 지하굴착 작업을 시행하고 있어 열악한 작업조건과 많은 장비동원 등으로 사고의 개연성이 높음. -지속적인 안전점검체제를 유지하여 상시중복 점검 실시 · 건설종사자에 대한 반복적인 안전교육 실시 · 재해율이 높은 업체는 적색사업장으로 특별관리
○2단계구간 공사지연은 보상협의 부진으로 늦어지고 있는데, 이해관계인과 민원해소후 착공했어야 한다고 보는데?	-민원 및 보상해결후 공사를 착공하는 것이 바람직하지만 당면한 교통문제의 신속한 해결을 위해 건설초기의 작업구 설치, 정거장 굴착 등 공사와 보상을 병행하여 추진하였음
○토목학회안전진단결과 지적된 사항에 대한 대책은?	-성수대교 붕괴이후 안전의식이 높아진 상태에서 완성된 일부 구조물에서 구조균열이 발생되어 토목학회와 합동으로 2기지하철 전체에 대한 설계 검증을 실시하게 되었음 -검토결과 763건을 재검토 대상으로 선정하여 현장실정에 맞추어 검증, 안전을 확인하거나 설계를 수정하여 시공하였고, 17개소는 시방 기준에 맞지 않아 재시공하거나 보강공사 시행하였음.
○2단계 공사중 설계변경하여 약 200억원을 증액하는 등 예산을 낭비하고 있는데 자제할 용의는?	-시가지내 대심도 굴착으로 예측치 못했던 지질구조나 지하수용출 등 조건의 변화가 심하여 설계변경의 횟수와 공사비의 변화가 큼 -안전시공을 위한 지반보강과 도시기반시설 안전보호 등 꼭 필요한 사항만 설계 변경하여 시공한 것임.

<p>이상으로 보고를 마치겠습니다. (黃炳五 委員長, 金永姬 幹事와 司會交代) ○委員長代理 金永姬 地下鐵建設本部長, 수고 많으셨습니다. 다음은 地下鐵建設本部 소관 당면현안 보고 사항에 대하여 질의가 있겠습니다. 회의의 원활한 진행을 위하여 질문과 답변은 地下鐵建設本部長을 상대로 일괄질의 후 일괄답변 형식으로 하고 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 진행하도록 하겠습니다. 질의하실 사항이 있으신 委員께서는 질의하여 주시기 바랍니다. 우선 질의에 앞서서 委員님들께 양해사항이 있겠습니다. 本部長께서</p>	<p>앉아서 답변하실 수 있도록 양해하시겠습니까? (「양해합니다」하는 委員 있음) 그러면 앉아서 답변을 하시도록. ○地下鐵建設本部長 金學載 제가 몸이 좋기는 합니다만, 양해를 해 주십시오. 서서 하겠습니다. ○委員長代理 金永姬 몸이 굉장히 불편하신 것으로 아는데 괜찮으시겠습니까? ○地下鐵建設本部長 金學載 네, 괜찮습니다. ○委員長代理 金永姬 그러면 편한 대로 하시도록 하겠습니다. 질의하실 委員님들이 많으실텐데요, 먼저 신</p>
---	---