# 지하차도 노후 배수시설 개량

# 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계			
사업기간	☑연례반복			
사업내용	○ 강제배수 지하차도 노후 배수시설 개량			
사업비	823,000천원 (국비)	(시비)823,000천원		
(당해년도)	기타 (예산 외) 〔구비〕	(기타)		

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로시설과	임대운	신용휴	이범호
안전총괄실	도로시설과	2133-1650	2133-1671	2133-1678

<sup>※</sup>실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

# 2 예 산 설 명

### □ 예산 총괄

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)
	630,000	823,000	193,000	30
시설비	(x-)	(x-)	(x <sup>-</sup> )	(x-)
	630,000	655,000	25,000	3
공기관등에대한자	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)
본적위탁사업비	0	168,000	168,000	0

(단위 : 천원, %)

### □ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
시설비	

과목구분	2020년 예산내역				
	○ 일반시도 지하차도 노후 배수시설 교체	=	655,000천원		
	- 배수펌프 교체(5개소, 11대) 655,000,000원	=	655,000천원		
공기관등에대한자본적	○ 전용도로 강제배수 지하차도 노후 배수시설 개량	=	168,000천원		
위탁사업비	- 원격감시제어반 교체(4개소) 168,000,000원	=	168,000천원		

## 3 사업설명

#### □ 사업목적

○ 강제배수 지하차도 노후 배수시설을 우기 전 적기에 교체하여 배수성능 향상을 통해 수방대책에 만전 도모

#### □ 사업근거

- 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례[서울특별시조례 제5784호]
- 서울특별시 도로기전설비 설치 및 관리에 관한 규정[서울특별시 훈령 제942호]

### □ 사업내용

- 사업기간 : 2020. 1. ~ 5.
- 위 치 : 노들길지하차도 등 9개소
- 사업내용 : 배수펌프 11대, 원격감시제어반 4면 교체
  - 노후 배수펌프 교체 : 5개소 11대('01~'08년)
    - · 노들길(75kW×3대, `01년), 여의2교(22.5kW×2대, '05년), 가마산(37kW×3대, 08년), 방학(22.5kW×1대, 08년), 월계1(37kW×2대, 08년)
  - 노후 원격감시제어반 교체 : 4개소 4면('04~'07년)
    - · 광나루('04년), 수락('06년), 일원('07년), 개포('07년)
- 사업시행 : 도로사업소 및 서울시설공단
- 총사업비 : 823백만원(도로사업소 655, 서울시설공단 168)

#### □ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		823,000	
현장조사 및 설계	2020.01~2020.02		현장조사 및 설계서 작성
사업발주 및 계약	2020.02~2020.03		계약대상자 선정
공사시행	2020.03~2020.05	823,000	착공 및 준공

# 4 사업효과

### □ 최근 3년 추진실적

2017년도	<ul> <li>○ 지하차도 5개소, 노후 배수펌프 10대 교체         <ul> <li>- 석촌·가락(15kW×각 1대), 여의교(22kW×3대),월계2(37kW×2대), 등촌(56kW×3대)</li> </ul> </li> <li>○ 지하차도 10개소, 노후 자동제어설비 10면 교체         <ul> <li>모래내·서빙고·마장·중랑·신내·성동·답십리·군자·신답·동일로지하차도</li> </ul> </li> </ul>
2018년도	○ 지하차도 4개소, 노후 배수펌프 16대 교체 - 석촌(15kW×2대),퇴계로(7.5kW×3대,5.5kW×1대),동일로(30kW×4대,15kW×1대,12kW×1대),외발산(30kW×3대,7.5kW×1대) ○ 노후 비상발전기 교체 : 4개소 4대 - 등촌(260kW, 1986년), 노들길(500kW, 2001년), 서빙고(75kW, 1984년), 성산(50kW, 1989년) 각 1대 ○ 노후 원격 자동제어설비 교체 ; 2개소 2면 - 노들길, 여의2교(2001년)
2019년도	<ul> <li>○ 지하차도 8개소, 노후 배수펌프 22대 교체         <ul> <li>가락(15kW×2대),서빙고(15kW×2대,5.7kW×1대),월계3(37kW×2대),중랑(45kW×2대,7.5kW×1대),성동(22kW×4대),신도림(37kW×3대),5.7kW×1대),오목(22kW×2대,5.7kW×1대),여의2교(22kW×1대)</li> <li>□ 월계3지하차도 스크린설치 1식</li> </ul> </li> </ul>

### □ 향후 기대효과

- 지하차도 노후 배수펌프 교체로 배수성능 향상을 통한 수방 대비 철저
- 지하차도를 통행하는 운전자들에게 안전운행 확보

# 5 최 근 3 년 결 산 현 황

(단위 : 천원)

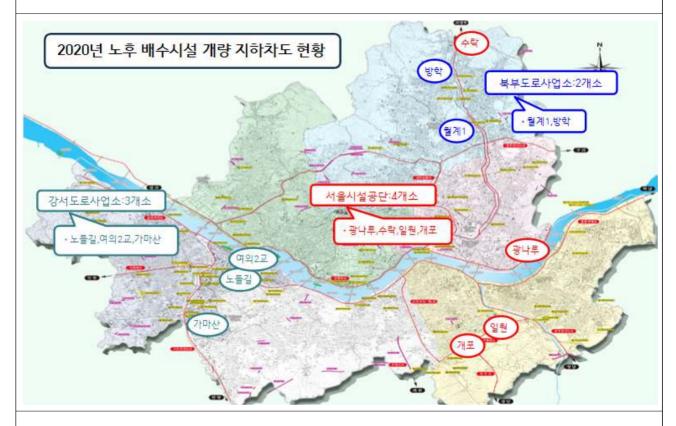
연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 992,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 992,000	(x-) 921,463	(x-)	(x-) 70,537
2017	(x-) 947,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 947,000	( <sub>X</sub> -) 884,677	(x-)	(x-) 62,323
2018	(x-) 717,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 717,000	(x-) 613,587	(x-)	(x-) 103,413

참고자료

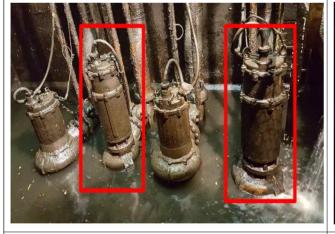
참고자료

□ 위치도 및 현황 사진

## [위치도]



# [현황사진]



노후 배수펌프(월계1지하차도)



노후 배수펌프(방학지하차도)