






3. 점검결과






청계천(좌안) 차집관로






○ 육안조사 점검표





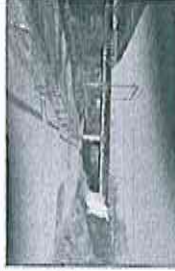
시설물종류	하수도관	시설물명	차집관로	관리주체	중량물재생센터
	행정구역	동대문구 천호대로(청계천) 일대			
시설물위치	위치좌표	시점 : 황학교			
		종점 : 제2마장교			




점검항목		결함등급	해당여부 (O, X)	양호	보통	불량	비고
현장 육안 조사 (직접 요인)	도로침하		×	0	11	22	
	도로 균열률		×	0	7.5	15	
	폐침수		×	0	4.5	9	
	도로습윤정도		×	0	7.5	15	
	경계석 기울기		×	0	4	8	
자료 조사 (간접 요인)	인근공사장 유무		○	0	3.5	7	
	주변 토양특성		○	0	2.5	5	
	상수관로 상태		×	0	3	6	
	하수관로 상태		○	0	3.5	7	
	기타매설구조물 상태 (전기, 가스, 통신, 냉난방) 지하철, 지하상가, 공동구 등 상태		×	0	1.5	3	
① ∑ 평가결함점수			0+0+0+1.5=1.5				
② ∑ 평가대상 항목의 최대결함점수			7+5+7+3=22				
결함지수 (F) = $\frac{\sum \text{결함점수}①}{\sum \text{최대결함점수}②}$ =			1.5/22=0.0681				
결함점수(F)	0.00681		평가등급		양호		
평가등급기준표	상태등급	양호		보통		불량	
		0 ≤ F < 0.30		0.30 ≤ F < 0.55		0.55 ≤ F	
기타 특이사항	· 특이사항 발견 못 함						

노선명	관할	구간	시점	종점
장계천(차안)	동대문구	①	0m	450m
유안정점 조사영도				
				
정역교 하부 부근		부곡삼로신용금고 부근		
				
배우정교 하부 부근	정북신교 다리 밑			
				
조사처 중합의견	- 일호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	종점
장계천(차안)	동대문구	②	450m	550m
유안정점 조사영도				
				
정동진 북계 시점 부근		대정 스카이라이프 부근		
				
부곡교 부근	송두유세탁 부근			
				
조사처 중합의견	- 일호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	종점
장계천(차안)	동대문구	③	550m	1400m
유안정점 조사영도				
				
두동다리 부근		송두림도장 부근		
				
정동신교 정동진 합류부	고사차교 밑			
				
조사처 중합의견	- 일호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	권별	구간	서점	종점
경계천(하안)	동대문구	㉓	1400m	1900m
유연철원 조차장도				
				
교신역교 상부		교신역교 하부		
				
신답철교 상부		신답철교 하부		
				
조차장 중립역전	-영포, 특히서점 발전 못 함.			

노선명	권별	구간	서점	종점
경계천(하안)	동대문구	㉔	1900m	2350m
유연철원 조차장도				
				
여흥교 상부		여흥교 하부		
				
조차장 중립역전	-영포, 특히서점 발전 못 함.			

3. 점검결과

정릉천(우안) 차집관로

○ 육안조사 점검표






시설물종류	하수도관	시설물명	차집관로	관리주체	중량물재생센터
	행정구역	동대문구 정릉(좌안) 일대			
시설물위치	위치좌표	시점 : 종암대교			
		종점 : 청계천 및 정릉천 합류부			






점검항목		결함등급	해당여부 (○,×)	양호	보통	불량	비고
현장 육안 조사 (직접 요인)	도로침하		×	0	11	22	
	도로 균열률		×	0	7.5	15	
	패칭수		×	0	4.5	9	
	도로습윤정도		×	0	7.5	15	
	경계석 기울기		×	0	4	8	
자료 조사 (간접 요인)	인근공사장 유무		○	0	3.5	7	
	주변 토양특성		○	0	2.5	5	
	상수관로 상태		×	0	3	6	
	하수관로 상태		○	0	3.5	7	
	기타매설구조물 상태 (전기, 가스, 통신, 냉난방)		○	0	1.5	3	
	지하철, 지하상가, 공동구 등 상태		×	0	1.5	3	
① ∑ 평가결함점수			0+0+0+1.5=1.5				
② ∑ 평가대상 항목의 최대결함점수			7+5+7+3=22				
결함지수 (F) = $\frac{\Sigma \text{결함점수}①}{\Sigma \text{최대결함점수}②}$ =			1.5/22=0.0681				
결함점수(F)	0.00681		평가등급		양호		
평가등급기준표	상태등급	양호		보통		불량	
		0 ≤ F < 0.30		0.30 ≤ F < 0.55		0.55 ≤ F	
기타 특이사항	· 특이사항 발견 못 함						

노선명	관할	구간	시점	종점
경동선(우선)	동대문구	①	0m	250m
북인천역 조사면도				
중심대로 상부		중심대로 하부		
세검다리 상부		세검다리 하부		
조사처 중립의견	일호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	종점
경동선(우선)	동대문구	②	250m	600m
북인천역 조사면도				
세검다리 상부		세검다리 하부		
세검다리 상부		세검다리 하부		
조사처 중립의견	일호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	종점
경동선(우선)	동대문구	③	600m	1000m
북인천역 조사면도				
명인다리 상부		명인다리 하부		
삼천교 상부		삼천교 하부		
조사처 중립의견	일호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	종점
경동선(우선)	동대문구	㉓	1000m	1500m
유안정점 조사영도				
				
유동교 상류		유동교 하류		
				
유동교 상류		유동교 하류		
				
조사처 종합의견	일호, 막이시점 발견 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	종점
경동선(우선)	동대문구	㉔	1600m	1900m
유안정점 조사영도				
				
유동교 상류		유동교 하류		
				
정동원교 상류		정동원교 하류		
				
조사처 종합의견	일호, 막이시점 발견 못 함.			






3. 점검결과






정릉천(좌안) 차집관로






○ 육안조사 점검표






시설물종류	하수도관	시설물명	차집관로	관리주체	중량물재생센터
	행정구역	동대문구 정릉(좌안) 일대			
시설물위치	위치좌표	시점 : 종암교			
		종점 : 청계천 및 정릉천 합류부			






점검항목		결함등급	해당여부 (○,×)	양호	보통	불량	비고
현장 육안 조사 (직접 요인)	도로침하		×	0	11	22	
	도로 균열률		×	0	7.5	15	
	패칭수		×	0	4.5	9	
	도로습윤정도		×	0	7.5	15	
	경계석 기울기		×	0	4	8	
자료 조사 (간접 요인)	인근공사장 유무		○	0	3.5	7	
	주변 토양특성		○	0	2.5	5	
	상수관로 상태		×	0	3	6	
	하수관로 상태		○	0	3.5	7	
	기타매설구조물 상태 (전기, 가스, 통신, 냉난방)		○	0	1.5	3	
	지하철, 지하상가, 공동구 등 상태		×	0	1.5	3	
① ∑ 평가결함점수			0+0+0+1.5=1.5				
② ∑ 평가대상 항목의 최대결함점수			7+5+7+3=22				
결함지수 (F) = $\frac{\sum \text{결함점수}①}{\sum \text{최대결함점수}②}$ =			1.5/22=0.0681				
결함점수(F)	0.00681		평가등급		양호		
평가등급기준표	상대등급	양호		보통		불량	
		0 ≤ F < 0.30		0.30 ≤ F < 0.55		0.55 ≤ F	
기타 특이사항	· 특이사항 발견 못 함						

노선명	관할	구간	시점	총정
노선명 경동선(의안)	관할 동대문구	구간 ①	시점 0m	총정 250m
북한철원 조차영도				
				
중남대로 상류		중남대로 하류		
				
세심대의 상류	세심대의 하류			
				
조차영 중남대로	- 영호, 북이시점 명칭 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	구경
노선명 경동선(의안)	관할 동대문구	구간 ②	시점 250m	구경 600m
북한철원 조차영도				
				
세기교 상류		세기교 하류		
				
세기교 상류	세기교 하류			
				
조차영 중남대로	- 영호, 북이시점 명칭 못 함.			

노선명	관할	구간	시점	총정
노선명 경동선(의안)	관할 동대문구	구간 ③	시점 600m	총정 1000m
북한철원 조차영도				
				
영안대로 상류		영안대로 하류		
				
영안대로 상류	영안대로 하류			
				
조차영 중남대로	- 영호, 북이시점 명칭 못 함.			

노선명	연립	구간	시점	종점
경동원(대전)	동대문구	⑧	1000m	1500m
육안검열 조사영도				
				
용두교 상류		용두교 하류		
				
용두교 상류		용두교 하류		
				
조사자 중합의견	영호, 특이사항 발견 못 함.			

노선명	연립	구간	시점	종점
경동원(대전)	동대문구	⑨	1800m	2000m
육안검열 조사영도				
				
용두4교 상류		용두4교 하류		
				
경동원교 상류		경동원교 하류		
				
조사자 중합의견	영호, 특이사항 발견 못 함.			

3. 점검결과

성북천(우안) 차집관로

○ 육안조사 점검표

시설물종류	하수관로	시설물명	차집관로	관리주체	중량물재생센터
	행정구역	동대문구 성북천(우안) 일대			
시설물위치	위치좌표	시점 : 성북천교(청계천 합류부)			
		종점 : 안암2교			

점검항목		결함등급	해당여부 (○,×)	양호	보통	불량	비고
현장 육안 조사 (직접 요인)	도로침하		×	0	11	22	
	도로 균열률		×	0	7.5	15	
	패칭수		×	0	4.5	9	
	도로습윤정도		×	0	7.5	15	
	경계석 기울기		×	0	4	8	
자료 조사 (간접 요인)	인근공사장 유무		○	0	3.5	7	
	주변 토양특성		○	0	2.5	5	
	상수관로 상태		×	0	3	6	
	하수관로 상태		○	0	3.5	7	
	기타매설구조물 상태 (전기, 가스, 통신, 냉난방)		○	0	1.5	3	
	지하철, 지하상가, 공동구 등 상태		×	0	1.5	3	
① ∑ 평가결함점수			0+0+0+1.5=1.5				
② ∑ 평가대상 항목의 최대결함점수			7+5+7+3=22				
결함지수 (F) = $\frac{\sum \text{결함점수}①}{\sum \text{최대결함점수}②}$ =			1.5/22=0.0681				
결함점수(F)	0.0681		평가등급		양호		
평가등급기준표	상태등급	양호		보통		불량	
		0 ≤ F < 0.30		0.30 ≤ F < 0.55		0.55 ≤ F	
기타 특이사항	· 특이사항 발견 못 함						

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(우안)	동대문구	①	0m	130m

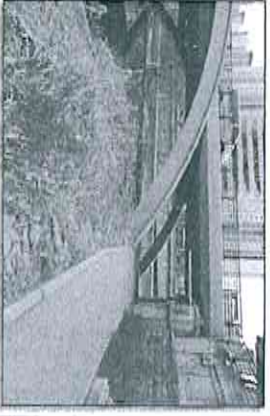
육안점검 조사망도



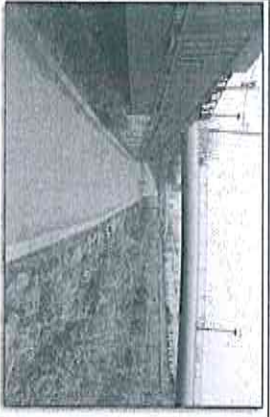
성북천교 하류



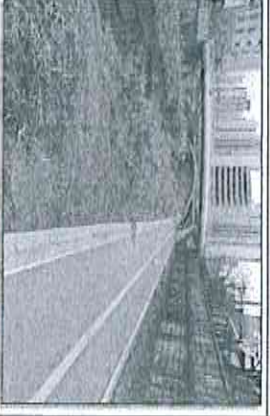
성북천교 상류



용신교 하류



용신교 상류

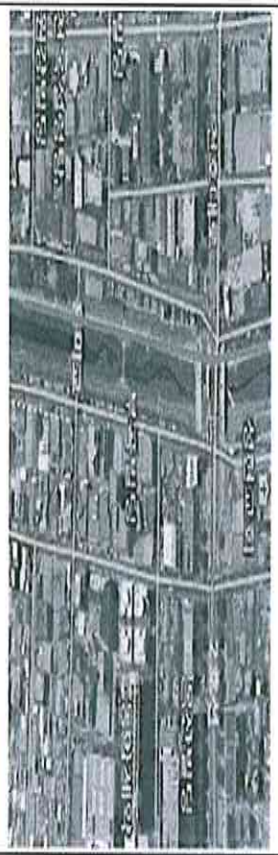


조사자
중합의견

-양호, 특이사항 발견 못 함.

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(우안)	동대문구	②	130m	430m

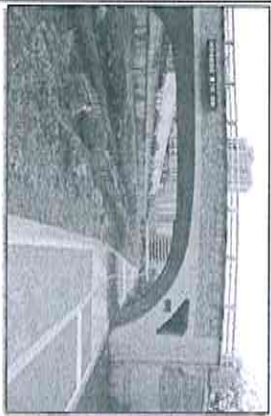
육안점검 조사망도



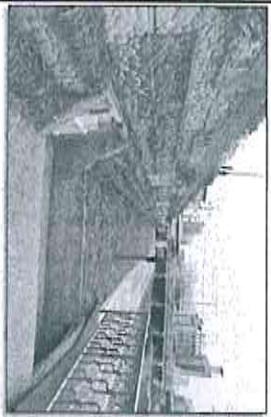
용미교 하류



용미교 상류



동진교 하류



동진교 상류



조사자
중합의견

-양호, 특이사항 발견 못 함.

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(우안)	동대문구	㉓	430m	780m

유안점경 조사망도



용신1교 하류



용신1교 상류



안암대교 하류



안암대교 상류



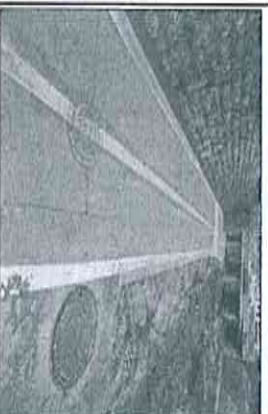
조사자
- 양호, 특이사항 발견 못 함.
종합의견

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(우안)	동대문구	㉔	780m	1100m

유안점경 조사망도



안감교 하류



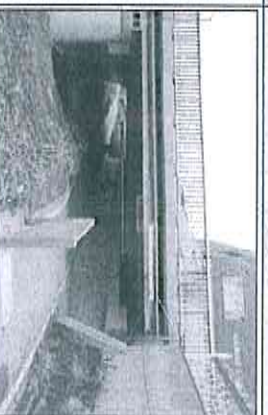
안감교 상류



안암2교 하류



안암2교 상류



조사자
- 양호, 특이사항 발견 못 함.
종합의견

3. 점검결과

성북천(좌안) 차집관로

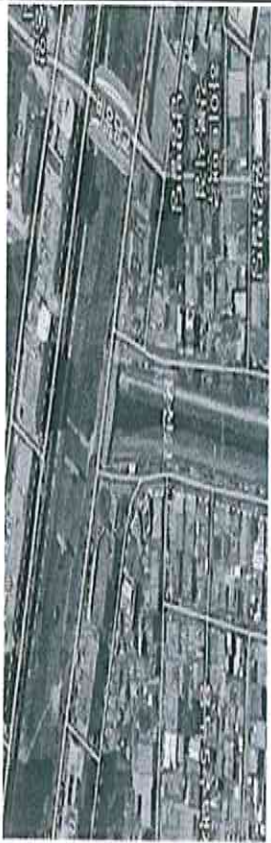
○ 육안조사 점검표

시설물종류	하수관로	시설물명	차집관로	관리주체	중량물재생센터
	행정구역	동대문구 성북천(좌안) 일대			
시설물위치	위치좌표	시점 : 성북천교(청계천 합류부)			
		종점 : 안암2교			

점검항목		결함등급	해당여부 (○,×)	양호	보통	불량	비고
현장 육안 조사 (직접 요인)	도로침하		×	0	11	22	
	도로 균열물		×	0	7.5	15	
	패칭수		×	0	4.5	9	
	도로습윤정도		×	0	7.5	15	
	경계석 기울기		×	0	4	8	
자료 조사 (간접 요인)	인근공사장 유무		○	0	3.5	7	
	주변 토양특성		○	0	2.5	5	
	상수관로 상태		×	0	3	6	
	하수관로 상태		○	0	3.5	7	
	기타매설구조물 상태 (전기, 가스, 통신, 냉난방)		○	0	1.5	3	
	지하철, 지하상가, 공동구 등 상태		×	0	1.5	3	
① ∑ 평가결함점수			0+0+0+1.5=1.5				
② ∑ 평가대상 항목의 최대결함점수			7+5+7+3=22				
결함지수 (F) = $\frac{\Sigma \text{결함점수}①}{\Sigma \text{최대결함점수}②}$ =			1.5/22=0.0681				
결함점수(F)		0.0681		평가등급		양호	
평가등급기준표		상태등급		양호		보통	
				0≤F<0.30		0.30≤F<0.55	
불량		0.55≤F					
기타 특이사항		· 특이사항 발견 못 함					

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(좌안)	동대문구	①	0m	130m

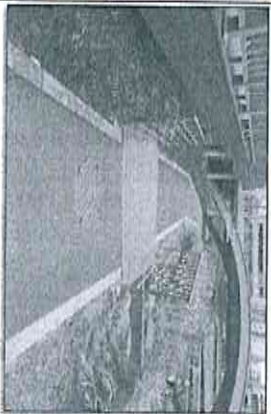
육안점검 조사망도



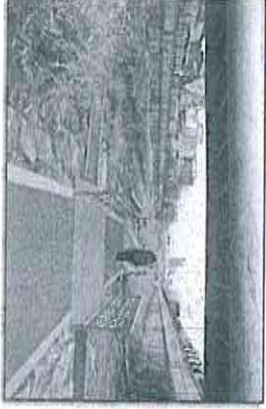
성북천교 하류



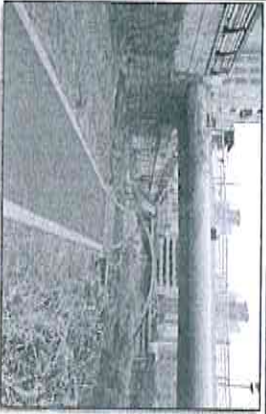
성북천교 상류



용신교 하류



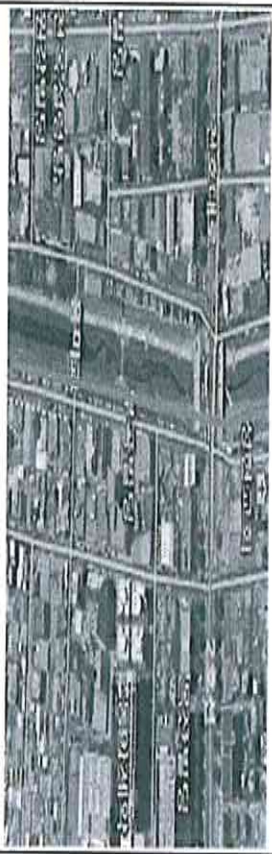
용신교 상류



조사자
- 양호, 특이사항 발견 못 함.
종합의견

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(좌안)	동대문구	②	130m	430m

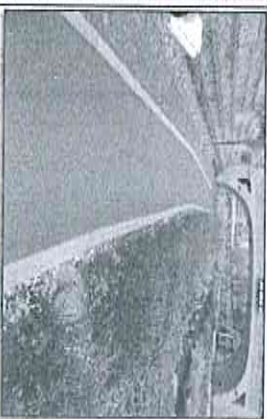
육안점검 조사망도



용미교 하류



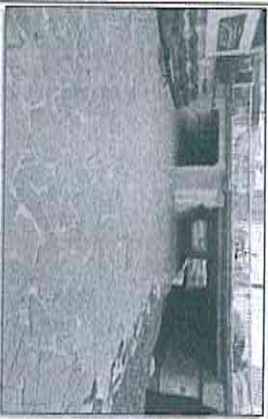
용미교 상류



동진교 하류



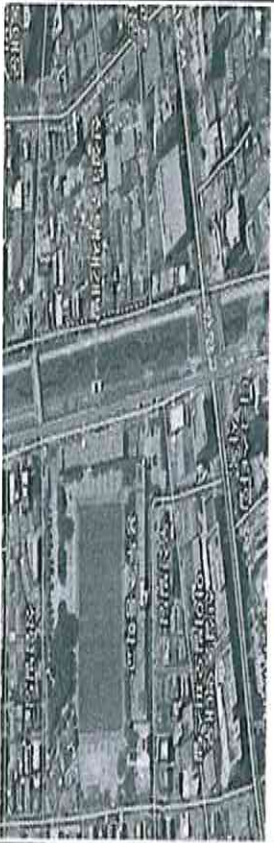
동진교 상류



조사자
- 양호, 특이사항 발견 못 함.
종합의견

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(좌안)	동대문구	㉓	430m	780m

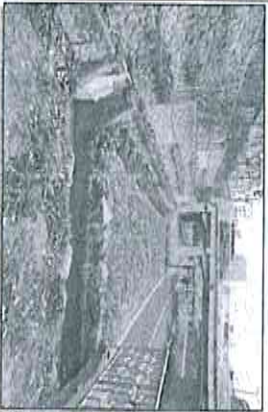
유안점점 조사망도



용신1교 하류



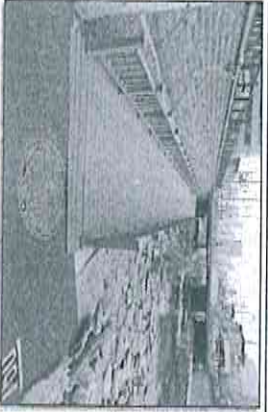
용신1교 상류



인암대교 하류



인암대교 상류



조사처
중합의견
- 양호, 특이사항 발견 못 함.

노선명	관할	구간	시점	종점
성북천(좌안)	동대문구	㉔	780m	1100m

유안점점 조사망도



안감교 하류



안감교 상류



안암2교 하류



안암2교 상류



조사처
중합의견
- 양호, 특이사항 발견 못 함.






3. 점검결과






중랑천(우안) 차집관로






○ 육안조사 점검표






시설물종류	하수도관	시설물명	차집관로	관리주체	중랑물재생센터
	행정구역	동대문구 중랑천(우안) 일대			
시설물위치	위치좌표	시점 : 이문푸르지오 2차 아파트			
		종점 : 군자교			






점검항목		결함등급	해당여부 (○,×)	양호	보통	불량	비고
현장 육안 조사 (직접 요인)	도로침하		×	0	11	22	
	도로 균열률		×	0	7.5	15	
	폐청수		×	0	4.5	9	
	도로습윤정도		×	0	7.5	15	
	경계석 기울기		×	0	4	8	
자료 조사 (간접 요인)	인근공사장 유무		○	0	3.5	7	
	주변 토양특성		○	0	2.5	5	
	상수관로 상태		×	0	3	6	
	하수관로 상태		○	0	3.5	7	
	기타매설구조물 상태 (전기, 가스, 통신, 냉난방)		○	0	1.5	3	
	지하철, 지하상가, 공동구 등 상태		×	0	1.5	3	
① ∑ 평가결함점수			3.5+0+0+0=3.5				
② ∑ 평가대상 항목의 최대결함점수			7+5+7+3=22				
결함지수 (F) = $\frac{\sum \text{결함점수}①}{\sum \text{최대결함점수}②}$ =			3.5/22=0.1590				
결함점수(F)	0.1590		평가등급		양호		
평가등급기준표	상태등급	양호		보통		불량	
		0 ≤ F < 0.30		0.30 ≤ F < 0.55		0.55 ≤ F	
기타 특이사항	· 특이사항 발견 못 함						






노선명	권형	구간	사정	총길
노선명 중평선(우선)	중대문구	①	0m	850m
유연결점 조사영도				
				
이화교 상류				이화교 하류
				
정진(이문및동침포장) 상류				정진(이문및동침포장) 하류
				
조사처 중평의진	일호, 특이사항 별건 못함.			

노선명	권형	구간	사정	총길
노선명 중평선(우선)	중대문구	②	830m	1550m
유연결점 조사영도				
				
중평 LC상류(신아문및동침포장) 상류				중평 LC상류(신아문및동침포장) 하류
				
중평 철교 상류				중평 철교 하류
				
조사처 중평의진	일호, 특이사항 별건 못함.			

노선명	권형	구간	사정	총길
노선명 중평선(우선)	중대문구	③	1580m	2200m
유연결점 조사영도				
				
공평교 상류				공평교 하류
				
중평 LC하류 상류				중평 LC하류 하류
				
조사처 중평의진	일호, 특이사항 별건 못함.			

노선명	권할	구간	시점	종점
노선명 중정선(우선)	동대문구	㉓	2200m	3500m
육안점검 조사영도				
				
점선교 상류		점선교 하류		
				
점선교 상부		점선교 하부		
				
<p>조사자 - 일호, 특이사항 발견 못 함. 준법의견</p>				

노선명	권할	구간	시점	종점
노선명 중정선(우선)	동대문구	㉔	3500m	4500m
육안점검 조사영도				
				
점선교 상류		점선교 하류		
				
점선교 상류 상류부		점선교 하류 하류부		
				
<p>조사자 - 일호, 특이사항 발견 못 함. 준법의견</p>				

노선명	권할	구간	시점	종점
노선명 중정선(우선)	동대문구	㉕	4500m	5200m
육안점검 조사영도				
				
군자교 상류		군자교 하류		
				
군자교 하류 상류부		중정교 하류 하류부		
				
<p>조사자 - 일호, 특이사항 발견 못 함. 준법의견</p>				