

중앙버스전용차로 흐름개선

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시 일대										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1,600,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1,600,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	1,600,000천원		1,600,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
1,600,000천원		1,600,000천원	0 %								
사업내용	○ 중앙버스전용차로 지점별 교통체계 및 유턴 우회 불편지점 개선 등										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통운영과	강진동 2133-2450	이병운 2133-2471	이상돈 2133-2475

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 775,000	(x-) 1,410,000	(x-) 1,600,000	(x-) 190,000	(x-) 13
사무관리비	(x-)	(x-)	(x-) 97,000	(x-) 97,000	(x-)
시설비	(x-) 774,000	(x-) 1,407,000	(x-) 1,500,000	(x-) 93,000	(x-) 6
감리비	(x-) 1,000	(x-) 3,000	(x-) 3,000	(x-)	(x-)

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
사무관리비	○ 교통운영보조원*80천원*88명 7,000,000 = 7,000천원
	○ 브랜드, BI 제작 1식 80,000,000 = 80,000천원
	○ 홍보입간판 제작 1식 10,000,000 = 10,000천원
시설비	○ 중앙버스전용차로 흐름개선 설계용역*90,000천원*1식 90,000,000 = 90,000천원
	○ 동부시장 등 중앙정류소 개선*325,000천원*2개소 650,000,000 = 650,000천원
	○ 유턴 우회불편지점 개선 등 중앙차로 기능개선*100,000천원*5개소 500,000,000 = 500,000천원
	○ 유턴우회표지판 일체 정비*3,000천원*55개소 160,000,000 = 160,000천원
	○ 중앙정류소 용설시스템*2,000천원*5개소 100,000,000 = 100,000천원
감리비	○ 감리용역*3,000천원*1식 3,000,000 = 3,000천원

3 사업설명

□ 사업목적

- 중앙버스전용차로를 운영하면서 변화된 교통여건에 맞춰 지점별 교통체계를 개선하고
- 유턴 우회 불편지점 등 중앙차로 흐름개선을 통한 버스 이용시민 불편 해소 및 대중교통서비스 제고

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 도로교통법 제15조(전용차로의 설치), 동법시행령 제9조(전용차로의 종류 등)
 - 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울시 중앙버스전용차로 설치 기준(시장방침 제734호, '03.10.28)

□ 사업내용

- 위 치 : 서울특별시 일대
- 규 모 : 중앙정류소 및 유턴 우회불편지점 개선, 유턴우회표지판 일제 정비
- 사업기간 : 2016. 1월 ~ 2016. 12월
- 사업내용
 - 망우로 동부시장 등 2개소 중앙정류소 이설
 - 유턴 우회 불편지점 개선 등 5개소 중앙버스전용차로 흐름개선
 - 유턴우회표지판(55개소) 일제 정비
 - 중앙버스전용차로 브랜드 및 BI 제작
- 총사업비 : 1,600백만원(시설비 1,500 감리비 3 사무관리비 97)

□ 추진경위

- '03.10 서울시 중앙버스전용차로 설치 기준 수립
- '13.02 버스전용차로 운영계획 검토

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- '버스전용차로 운영진단 및 종합계획 기본설계' 용역 결과를 반영하여 중앙정류소 이설, 유턴 우회 불편지점 개선, 유턴우회표지판 정비 등 중앙버스전용차로 운영 시 발생하는 시민 불편사항 해소 및 불합리한 교통체계 개선

□ 사업추진절차

- 집행절차
 - 예산편성 ⇒ 공사발주 ⇒ 공사시행 ⇒ 사업완료
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ 2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,600,000	
설계용역	2016.01~2016.12	90,000	중앙버스전용차로 흐름개선 설계
공사시행	2016.01~2016.12	1,510,000	공사 시행

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	○ 서남권 돛구장 앞 중앙정류소 확장 등 10개소
2014년도	○ 청량리역버스환승센터 사고잠은 지점 등 5개소
2015년도	○ 신도림역 중앙정류소 횡단보도 개선 등 8개소

□ 향후 기대효과

- 기 개통·운영 중인 중앙버스전용차로의 지점별 교통체계 및 유턴 우회 불편지점 개선 등으로 대중교통인 버스를 이용하는 시민 고객들의 불편을 해소하여 대중교통 활성화 도모

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2012	(x-) 1,541,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 1,541,000	(x-) 1,159,651	(x-) 18,750	(x-) 362,599
2013	(x-) 1,210,000	(x-) 18,750	(x-) 0	(x-) 1,228,750	(x-) 527,297	(x-) 613,281	(x-) 88,172
2014	(x-) 775,000	(x-) 613,281	(x-) 0	(x-) 1,388,281	(x-) 984,666	(x-) 226,663	(x-) 176,952