

주식회사 트래픽스

우05536 서울시 송파구 토성로 26 강진빌딩 502호 /전화(02)6414-6807 / 전송(02)471-1385

문서번호 : TR3-2018-21호

시행일자 : 2018. 12. 17.

(경 유)

수 신 : 서울특별시

참 조 : 교통운영과장

선 결			지 시		
접	일자 시간		결 재 · 공 람		
수	번호				
	처리과				
	담당자				

제 목 : 2018년 교통안전시설물 설치공사 실시설계(강남권) 준공계 제출 건

1. 귀 청의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 관련근거

가. 서울시 계약번호 : 20180201989-00

용역명 : '2018년 교통안전시설물 설치공사 실시설계(노면표시,안전표지 등)

용역 (강남권)'

3. 위와 관련하여 준공계를 제출하오니 검토하여 주시기 바랍니다.

붙임 : 1. 준공계 1식. 끝.

주식회사 트래픽스 대표이사 김희수



준 공 계


1. 용역명 : 2018년 교통안전시설물 설치공사 실시설계
(노면표시, 안전표지 등) 용역(강남권)
2. 계약금액 : 일금육천일백육십삼만팔백원정(₩61,630,800)
3. 준공금액 : 일금육천일백육십삼만팔백원정(₩61,630,800)
4. 계약일자 : 2018년 02월 05일
5. 착공일자 : 2018년 02월 05일
6. 준공기한 : 2018년 12월 31일
7. 준공일자 : 2018년 12월 17일

위와 같이 준공 되었기에 준공계를 제출합니다.

2018년 12월 17일

계약자 주소 : 서울시 송파구 토성로 26, 강진빌딩 502호
상 호 : (주)트래픽스
대표이사 : 김 희 수



현장감독공무원경유	
소 속	교통운영과
직 급	시정7급
성 명	문기현 

서울특별시 (분임)재무관 귀하

준 공 검 사 원

1. 용역명 : 2018년 교통안전시설물 설치공사 실시설계(노면표시, 안전표지 등)
용역(강남권)
2. 계약금액 : 일금육천일백육십삼만팔백원정(₩61,630,800)
3. 계약일자 : 2018년 02월 05일
4. 착공일자 : 2018년 02월 05일
5. 준공기한 : 2018년 12월 31일
6. 준공일자 : 2018년 12월 17일

상기 용역에 대하여 과업지시서 및 기타 약정대로 어김없이 완료하였기에 준공검사원을 제출하오니 검사하여 주시기 바랍니다.

2018년 12월 17일

주 소 : 서울시 송파구 토성로 26, 강진빌딩 502호

상 호 : (주)트래픽스

대표이사: 김 희 수



현장감독공무원경유	
소 속	교통운영과
직 급	시정 7급
성 명	김희수 (인)

서울특별시 (분임)재무관 귀하

준 공 내 역 서

용역명 : 2018년 교통안전시설물 설치공사 실시설계(노면표시, 안전표지 등) 용역(강남권)

구분	금액	비고
총 용역비	금61,630,800원	(금육천일백육십삼만팔백원)
용역원가	금55,610,000원	(금오천오백육십일만원)
손해배상공제보험	금418,000원	(금사십일만팔천원)
부가가치세	금5,602,800원	(금오백육십만이천팔백원)
계	금61,630,800원	(금육천일백육십삼만팔백원)

용역개요 : 서울시 강남지역(동부, 남부, 강서도로사업소 및 11개 자치구)
 서울지방경찰청 교통안전시설물 규제심의 및 개선사항 실시설계(노면표시, 안전표지)

감독관 확인	
소속	관동경찰서
직급	서장 명
성명	명기현

-계약자-

상 호 : 주식회사 트래픽스
 주 소 : 서울시 송파구 토성로 26, 502(풍납동, 강진빌딩)
 대표이사 : 김희수



2018년 교통안전시설물 설치공사 실시설계(노면표시, 안전표지 등) 용역(강남권) 원가계산서

비 목	구 분	금 액	구 성 비	비 고
1. 실시설계비		55,610,000 원	90%	
순원가		55,610,000 원		
2. 손해배상보험료		418,000 원	1%	
3. 부가가치세		5,602,800 원	9%	
4. 총 용역비		61,630,800 원	100%	

실시설계용역비 산출(강남권)

□ 엔지니어링사업대가의 기준 공사비요율에 의한 방식

(표 1)

1. 공사비 및 공사기간

공 사 비		공 사 기 간
공 사 비	23.68 억원	10개월
(부가세 제외)	21.52 억원	

2. 요율 보정

- 직선보간법

$$Y = y1 - [(x - x2) \times (y1 - y2) / (x1 - x2)]$$

x : 당해금액 x1 : 큰 금액 x2 : 작은금액

Y : 당해공사비 요율 y1 : 작은금액 요율 y2 : 큰금액 요율

구 분	엔지니어링 사업대가의 기준 (산업통상자원부고시 제2014-166호, 14.10.13)	
실시설계	30 억원 이하	3.15 %
	20 억원 이하	3.27 %
조정 요율	$Y = 3.27 - [(21.52 - 20) \times (3.27 - 3.15) / (30 - 20)]$	
	= 3.25 %	조정요율 2.93 %

- 기획 및 설계난이도가 낮고, 도면 등 자료 작성이 단순 설계요율 10% 감.

3. 실시설계 용역비

- 실시설계 : 21.52 × 2.93 %

= 62,946,000 원

-낙찰율적용 = 55,610,000 원 (67,249,000/76,109,000=88.358%)

【별표 1】 건설부문의 효율

엔지니어링사업대가의 기준(산업통상자원부고시 제2014-166호, 2014.10.13)

공사비 \ 효율	업 무 별 효 율(%)			
	기본설계	실시설계	공사감리	계
5천만원 이하	3.24	6.49	3.02	12.75
1억원 이하	3.04	6.07	2.85	11.96
2억원 이하	2.42	4.85	2.26	9.53
3억원 이하	2.22	4.43	2.06	8.71
5억원 이하	2.01	4.03	1.89	7.93
10억원 이하	1.77	3.55	1.66	6.98
20억원 이하	1.63	3.27	1.53	6.43
30억원 이하	1.57	3.15	1.48	6.20
50억원 이하	1.54	3.09	1.45	6.08
100억원 이하	1.51	3.01	1.41	5.93
200억원 이하	1.46	2.91	1.37	5.74
300억원 이하	1.45	2.90	1.35	5.70
500억원 이하	1.41	2.84	1.33	5.58
1,000억원 이하	1.40	2.79	1.30	5.49
2,000억원 이하	1.38	2.76	1.28	5.42
3,000억원 이하	1.37	2.72	1.25	5.34
5,000억원 이하	1.34	2.70	1.23	5.27
5,000억원 초과	기본설계효율 $= 2.75 \times (\text{공사비})^{-0.0265 - 0.006822}$ 실시설계효율 $= 5.0 \times (\text{공사비})^{-0.0229}$ 공사감리효율 $= 3.4816 \times (\text{공사비})^{-0.0386 - 0.00084}$			

비고

1. “건설부문”이란「엔지니어링산업 진흥법시행령」별표1에 따른 엔지니어링기술중에서 건설부문(농어업토목분야 및 상하수도 중 정수 및 하수, 폐수 처리시설 등 환경 플랜트를 제외한다.)과 설비부문을 말한다.
2. “공사감리”란 비상주 감리를 말한다.
3. 5,000억원 초과인 경우 공식에 의해 산출된 효율은 소수점 셋째자리에서 반올림한다.
4. 기본설계, 실시설계 및 공사감리의 업무범위는 제14조와 같다.

손해배상공제비용산출(강남권)

(표 2)

○ 실시설계 용역비 55,610,000 원

○ 설계 기간 착수일로부터 2018.12.31까지

○ 공종별 현황

구 분	공종별 비율	공종별 용역비	초과일수
도로공사	100	55,610,000	0

○ 수수료 산출 (2015.1.1 : 엔지니어링공제조합 손해배상공제 요율 적용)

구분	공종별 용역비	산출근거	수수료
도로 100%	55,610,000	0.753	418,000

용역내용

(표 5)

분류	용역내용	비고
	<p>규제서류에 대한 세밀검토 및 이해</p> <p>도로교통법 시행규칙에 부합되는 설계</p> <p>교통안전시설 설치·관리 메뉴얼에 부합되는 설계</p> <p>설계도 작성지침에 부합되는 설계(서울시 수치지도 이용 CAD로 작성)</p> <p>현장상황 및 공사 근거 서류에 부합되는 설계</p> <p>모든 설계도면의 별도 보관</p> <p>설계도면에 근거한 정확한 물량산출</p> <p>설계도면 완성시 물량 총괄표 산출, 물량 총괄표에 의거 설계내역서 산출</p> <p>산출된 물량 총괄표와 설계도면과의 부합여부 확인 후 설계도면과 물량표에 서명날인 후 감독관에게 제출</p>	3년
일반사항	<p>노면표시(차선)부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 실선, 파선, 횡단보도, 문자·기호, 재도색, 제거 등을 구분하여 물량산출 - 실선, 파선, 횡단보도, 문자·기호, 재도색 등은 고성능용착색으로 물량산출 - 가포장, 임시도로 등에는 상온식이나 가열식으로 물량산출 <p>교통안전표지 부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 가로등 및 전주, 가로수 등 기존 시설물의 위치를 고려, 시인성 저해요인 지양 - 한 장소에 여러 개의 안전표지를 설치하여 각각의 시인성을 저해하지 않도록 고려하여 설계 - 동일한 지주에 3개 이상의 교통안전표지를 설치하는 것을 지양 - 차량 및 보행자의 통행에 방해가 되지 않도록 위치 선정 - 도로상황에 맞는 표지판을 선정 	
분야별	<p>도로표지병 부문</p> <ul style="list-style-type: none"> - 노면표지와 동일한 색의 표지병 설치 - 직선구간(8m), 곡선구간(2~4m)의 간격 유지로 조밀한 시공을 방지 - 중앙선의 경우 양면, 노선의 경우 단면의 표지병을 설치토록 설계 - 중앙 분리대가 있는 경우 표지병의 설치를 지양 - 표지병의 신규설치보다 기존의 불합리하게 설치된 표지병의 시정을 우선 설계 	