

제5차 서울특별시 택시총량제 산정 연구용역

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2024.01 ~ 2024.12		
사업내용	○ 제5차 택시총량제(2025년~2029년)에 대비하여 택시총량제 수립을 위한 연구용역을 실시		
사업비 (당해년도)	65,193천원	[국비]	[사비]65,193천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	택시정책과	손형권 2133-2310	신민철 2133-2321	신성란 2133-2323

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 65,193	(x-) 65,193	(x-) 100
연구용역비	(x-) 0	(x-) 65,193	(x-) 65,193	(x-) 100

□ 산출근거

과목구분	2024년 예산내역
연구용역비	○ 2019년 제4차 편성예산 대비 물가상승률 고려 책정 = 65,193천원 53,175,000원*122.6%

과목구분	2024년 예산내역
------	------------

3 사업설명

사업목적

- 여객자동차운수사업법에 의해 매 5년마다 수립 공고하게 되어 있는 택시 수송력 공급계획(택시총량제)의 제5차 수립시기 도래

사업근거

- 여객자동차운수사업법 제5조(면허 등의 기준)
- 같은법 시행령 제6조(수송력 공급에 관한 산정 기준을 정할 수 있는 여객자동차운수사업)

사업내용

- 시는 과잉 공급된 택시면허로 인해 택시 승객 서비스 저하 및 택시회사의 경영환경 열악
- 초과공급된 택시를 감차시키기 위해 우리 시 택시 적정공급 규모 결정을 위한 택시총량 재산정 실시 필요
 - 2024년은 2025년~2029년간 적용되는 제5차 지역별 총량제 산정 시점(전국 공통)
- 국토교통부의 총량제 산정기준에 따라 우리시 택시총량을 산정하여 향후 택시 감차 규모 산정
 - 향후 5년간 택시 감차 목표 설정 및 택시감차보상제 시행의 근거로 활용
- 우리 시 택시 총량제 산정율을 위한 우리 시 택시운행 실태에 대한 조사 분석 실시
 - 택시운행률, 택시실차율, 운송수익금 등

추진경위

- 2009.8 택시지역별 총량제 개선지침 공고 (국토해양부)
- 2010.6 제2차 서울지역 택시총량제 계획 수립 및 운영방안 연구 실시 (서울시)
- 2014.8 제3차 서울지역 택시총량제 계획 수립 및 운영방안 연구 실시 (서울시)
- 2019.7 제4차 서울지역 택시총량제 계획 수립 및 운영방안 연구 실시 (서울시)

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		65,193	
택시총량제 연구용역 발주	2024.01~2024.12	65,193	디지털운행기록계 정보 등 택시운행정보를 활용한 서울시 적정 택시공급 규모 재산정

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

□ 향후 기대효과

- 택시 적정대수 공급 기준을 마련함으로써 향후 5년간 택시 감차 목표치 산정 가능
- 적정 규모를 넘어 공급된 택시차량의 감차 근거를 마련하고, 향후 감차보상제 시행의 근거로 활용