
第124回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務處

日時 2001年2月15日(木) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 2001年度都市鐵道公社業務計劃報告의件

審査된案件

1. 2001年度都市鐵道公社業務計劃報告의件 ... 3面

(10時 45分 開議)

○委員長 金喜甲; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다.

성원이 되었으므로 제124회 임시회 제2차 교통위원회 회의를 개의하겠습니다.

(議事棒 3打)

존경하는 우리 교통위원님 여러분, 그리고 洪鍾敏 都市鐵道公社 社長을 비롯한 관계 직원 여러분, 반갑습니다.

신사년 새해가 밝았습니다. 도시철도공사 임직원 여러분의 가정에 건강과 행복이 충만하시기를 기원합니다. 지난해 우리 서울에는 제2기 지하철 완성이라는 큰 이벤트가 있었습니다.

지난 95년 5호선 개통 이후 작년 12월 6호선이 개통되어 10여년 동안의 노력이 마침내 결실을 맺었습니다. 도시철도공사 임직원 여러분들의 노고에 대해서 진심으로 감사를 드

립니다.

도시철도공사는 서울시 투자기관 경영평가에서 3년 연속 1위의 위업을 달성한 것을 비롯해서 한국능률협회컨설팅 주관 고객만족도 조사 1위, 갤럽고객만족도 조사 1위를 차지했습니다.

또한 창사 이래 무분규·무과업의 전통을 이어왔으며 지난해에는 달리는 열차를 이용한 문화열차를 조성, 운행하여 시민들에게 신선한 충격과 함께 좋은 호응을 받는 계기가 되었습니다.

금년에도 의회와 집행부가 해결해야 될 교통행정의 가장 중요한 일은 시민들이 보다 안전하고 편안한 가운데 대중교통을 이용할 수 있는 일일 것입니다. 그 다음에는 이러한 안전의 기초 위에서 고객에게 감동을 줄 수 있는 진정한 서비스의 실천, 이를 위해서 최선의 노력을 해야 될 것으로 생각합니다.

아울러 내년에 있을 2002년도 월드컵대회 등 국제행사를 위하여 각종 시설물의 안전과 편의시설 확충에 애를 써야 될 것입니다.

도시철도공사의 월드컵주경기장역이 바로 2002년 월드컵행사의 가장 핵심적인 역으로 떠오르고 있습니다.

대단위의 많은 승객들이 동 행사를 참석하기 위해서 대단히 많이 내릴 것이고, 그리고 경기가 끝났을 때 한꺼번에 몰릴 가능성들이 있습니다. 이런 것들에 대해서 1년 전부터 미리 안전사고에 대비해서 만전을 기해야 될 것이라고 본위원은 생각합니다.

아울러 지금 어젯밤부터 폭설이 내리고 있습니다. 2001년도 도시철도공사 소관 업무보고를 받기 전에 주요한 간부들

은 여기에 남겨놓고 나머지 직원들에 대해서는 현업에 복귀해서 제설 및 폭설대책에 대해서 만전을 기해야 할 것입니다.

그래서 도시철도공사 사장님께서서는 보고의 건을 상정하고 나서 보고하기 전에 직원들께 지시를 내려서 현업에 복귀하도록 하고 주요간부들만 여기에 참석하도록 그렇게 조치해 주시면 감사하겠습니다.

1. 2001年度都市鐵道公社業務計劃報告의件

(10時 49分)

○委員長 金喜甲; 그러면 의사일정 제1항 2001年度都市鐵道公社業務計劃報告의 件을 상정합니다.

(議事棒 3打)

洪鍾敏 都市鐵道公社 社長님 나오셔서 2001년도 도시철도공사 업무계획에 대해서 보고하여 주시기 바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 都市鐵道公社 社長 洪鍾敏입니다.

존경하는 金喜甲 委員長님, 그리고 위원님 여러분, 21세기 가 시작되는 신사년 새해 첫 상임위원회에서 새해인사를 올리고 금년도 저희 공사 주요업무에 대하여 보고를 드리게 된 것을 매우 영광스럽게 생각합니다.

금년 한해도 위원장님과 위원님 여러분의 건승과 무궁한 발전을 중심으로 기원드립니다.

아울러 지난 95년 11월 5호선 강동구간 개통을 시작으로 2000년 12월 6호선 전 구간 개통까지 5년여 동안 총 12회의 단계별 개통과정에서 보여주시는 위원님들의 관심과 성원에 거듭 감사를 드립니다.

금년도에는 2월말 6호선 4개역 영업을 시작으로 도시철도 5·6·7·8호선 전구간에 대한 본격적인 운영시대의 막이 열리게 될 것입니다.

임직원 모두는 그 어느 때보다도 더 막중한 책임이 뒤따르게 된다는 것을 명심하고 새로운 각오로 임하도록 하겠습니다.

152km 전구간에 대한 안전운행 기반구축은 물론 서비스 및 수송수입증대, 생산성 향상 및 노사화합 등 경영효율을 극대화하여 위원님과 시민 여러분들의 기대에 부응하는 모범적인 공기업이 되도록 최선을 다하겠습니다.

위원님 여러분의 변함없는 관심과 지도편달을 다시 한 번 부탁드립니다. 보고에 앞서 연초에 임명된 신임 이사와 인사발령된 실.처장을 소개해 올리도록 하겠습니다.

(幹部紹介:技術理事 金功, 施設管理處長 徐康天, 營業處長 崔仁石, 弘報室長 金昌烈)

이어서 배부해 드린 유인물에 의거 금년도 주요계획을 보고드리겠습니다.

업무보고에 앞서 위원장님께서 말씀하여 주신 저희 업무의 공백을 방지하기 위해서 최소한의 인력만 남으라고 한 것에 대해서 감사드리며, 주요한 몇 분 간부들만 남도록 하겠습니다.

임원들하고 기획실장, 인력처장, 시설처장, 홍보실장 이렇게만 남고 다른 사람들은 전부 사무실 가서 주로 영업처장이 주관이 돼서 눈 치우는 작업을 독려하도록 하고 밖에 있는 직원들도 꼭 필요한 사람 한 세 사람만 남고 전부 들어가도록 하겠습니다.

○委員長 金喜甲; 아주 잘 하셨습니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 다음은 2001년도 주요업무계획을 준비된 유인물에 의하여 보고드리도록 하겠습니다.

.....

(報告)

都市鐵道公社 業務計劃報告

(뒤에 실음)

.....

감사합니다.

(金喜甲 委員長, 趙成大 幹事와 司會交代)

○委員長代理 趙成大; 도시철도공사 사장 수고하셨습니다.

이어서 도시철도공사의 2001년도 업무계획보고에 대하여 도시철도공사 사장을 상대로 질의하고 답변을 듣도록 하겠습니다.

원만한 진행을 위하여 일괄질의, 일괄답변 형식으로 진행하되 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 하겠습니다.

그러면 질의하실 위원님께서서는 질의해 주시기 바랍니다.

金聖泰 委員 질의하시기 바랍니다.

○金聖泰 委員; 金聖泰 委員입니다.

올해 들어서 처음 도시철도공사에서 당 위원회에 업무계획 보고를 하고 있는데 본위원은 전체적인 업무보고 내용을 이렇게 봤을 때 상당히 생동감 있고 정말 역동감 있는 그런 보고가 되고 있지 않느냐, 그것은 도시철도공사가 비단 시설이 아직 개통된 지 얼마 안 되었기 때문에 깨끗한 그런 측면이 아니라 정말 지하철이 교통수단의 의미에서 하나의 지하문화를 새로이 만들어 나가는 선두주자로서의 위치를 공고히 하는 그런 지난 1년의 활동을 보고, 또 올해 사업계획을 준비한 부분에 대해서도 본위원은 그런 측면에서 도시철도공사는

우리 나라 전체의 지하문화의 새로운 어떤 신기원을 쓰고 있지 않느냐, 이렇게 보고 있습니다.

그런 측면에서 본위원회는 아주 높이 평가하고 싶습니다. 더욱더 분발해 주시고, 그렇지만 여러 가지 재정적인 측면에서는 상당한 어려움 또 시민들의 부담이 가중되고 있는 부분은 더 잘 아시고, 거기에 대한 개선방안도 꾸준히 노력하고 있기 때문에 본위원회는 그 부분은 지적하지 않겠습니다.

올해 이제 2001년입니다만, 내년에 월드컵, 올해 국제기능경기 올림픽대회가 서울에서 9월에 개최됩니다.

이 국제기능경기 올림픽대회도 우리가 한국의 서울에 유치한 이 부분은 상당히 우리 나라 지하철 산업의 발전된 모습도 그 때 9월에 전 국제 40개 국에서 참석하는 약 4,000여 명의 인력이 지하철을 효율적으로 활용하고 이용할 수 있는, 또 지하철을 이용해 함으로써 그 기능경기대회에 참석한 인력들이 각 국에 돌아갔을 때 좋은 이미지가 남고, 또 대내적으로 어떤 국가의 위상제고적인 측면에서도 상당한 큰 계기가 되기 때문에 국제기능경기 올림픽대회와 도시철도공사가 어떻게 또 지하철 문화를 대내외적으로 알릴 수 있는 측면에서 이벤트를 한번 계획을 세워 보시고, 그런 측면에서의 계획이 수립된다면 당 위원회에 보고를 주시기 바라겠습니다.

그리고 본위원회는 또 대고객 서비스 향상 측면이 도시철도공사에서 제가 조금 전에 지하문화의 선두주자로 공고히 위치를 잡아가고 있다, 그렇다면 이제 지하철 역사가 하나의 휴식 및 문화공간이 아니라 생활공간으로서의 위치도 공고히 해야 되겠다, 그런 측면에서 대고객서비스 향상에도 상당히 좋은 의견이 많이 나오고 있습니다.

특히 휴식 및 문화공간 조성과 함께 이 생활공간의 의미로

서 만남의 광장의 성격도 많은 지하철 이용 시민들 뿐만 아니라 서울시민들이 지하철 역사 내에서 생활공간으로서 이런 여러 가지 문화를 경험하고 만남의 장을 활용할 수 있고, 또 그렇게 함으로써 자연스럽게 지하철 승객을 많이 확보하는 그런 측면에서 향상할 수 있는 그런 계기로 이 휴식 및 문화공간과 함께 만남을 하나의 테마로서 그런 사업도 많이 개발해주시기를 당부를 드리겠습니다.

두 번째는 역시 부대사업을 극대화하기 위해서 나름대로 기존의 광고사업에서, 이 광고사업은 비예산사업으로서 여러 가지 또 도시철도공사의 업무의 효율성을 가져가는 그런 부분도 있습니다만, 이 부대사업을 극대화하고자 하는 상당한 노력을 업무보고에서 읽을 수 있습니다.

특히 임대사업을 신규로 개발하는 부분에서 본위원이 의견을 제시하는 부분은 가령 역 구내에 휴게실을 조성해서 임대를 한다든지, 도시철도 편의점을 설치해서 임대를 한다든지, 이런 어떤 임대사업을 신규 개발했을 시에 노동단체에서도 추천이 되어서, 노동단체에서는 지금 보면 산업재해를 통해서 장애를 겪고 있는 자녀들에 대한 어떤 배려라든지 그런 차원, 더 나아가서 제도권 내에 건전한 노사관계를 안정시키고 산업변화를 정착시키는 의미에서 이런 노동단체들로부터 그래도 서울시 산하단체, 특히 지하철문화를 선도하고 있는 도시철도공사에서 부대사업을 개발하고, 또 임대를 하는 부분에서 그런 단체에서 추천하는 사람들도 혜택이 갈 수 있는 측면도 한번 검토를 해 달라는 말씀을 드리고 싶습니다.

또 기존사업을 활성화하는 측면에서 통신관로 임대사업을 하고 있는데 수입목표가 146억으로 상당히 수입부분에 목표를 많이 잡은 것 같습니다.

아마 제일 큰 수입원을 만들어 내고자 하는 것 같은데 2001년부터 3년까지 연차별로 관로를 증설하고 또 기존 소요예산이 들어가는데 이 통신관로 임대사업의 구체적인 사업 계획을 본위원회에 답변해 주시고, 또 세부적인 내용은 서면으로 제출해 주시기 바랍니다.

마지막으로 본위원회가 매번 지적을 합니다만, 지금 지하철공사와의 여러 가지 객관적인 비교를 보더라도 도시철도공사가 효율적인 기능을 하고 있는 것은 여러 가지 수치자료로서 제시되고 있습니다.

그런 측면에서 본위원회는 도시철도공사의 경영 및 전동차의 운영, 그리고 사업수입의 극대화를 위해서는 적정인력은 항상 필요하다고 봅니다.

그런 측면에서 지난해 노사간에 합의된, 물론 인력진단 연구용역을 통해서 최종 결론을 도출해내기로 합의가 되어 있습니다만, 그런 측면에서 적정인력이 확보될 수 있도록 이번 노사 간에 합의된 정신을 공사측에서 상당히 열의를 가지고 진행해 주시기를 당부드리면서 본위원회의 질의를 마치겠습니다.

(趙成大 幹事, 朱世晩 幹事와 司會交代)

○委員長代理 朱世晩; 金聖泰 委員님 수고하셨습니다.

더 질의하실 위원님 안 계십니까?

林東奎 委員님 질의해 주십시오.

○林東奎 委員; 林東奎 委員입니다.

洪鍾敏 사장께서 여러 가지 노력을 많이 하고 계시는 데 대해서 감사를 드립니다.

사실은 지금 도시철도도 제일 문제가 되는 것이 수익성 문제인데 적자가 건설부채니 이래 가지고 계속 누적이 되니까

앞으로 요금을 인상한다든지 여러 가지 방법이 있겠습니다만, 우선 그래도 현재 할 수 있는 것이 무임승차 방지 같은 조치를 어떻게 하고 계신지 답변해 주시고, 그 다음에 수익성 증대를 위해서 각 역사에 공간이 있는 데는 점포를 만들어 가지고 임대를 해 주고 계신데 그것이 이제 한 사람이 두 개, 세 개도 임대를 할 수 있나, 아니면 어떤 방법으로 임대를 해 주고 있는지 거기에 대한 답변을 해 주시고요.

그 다음에 지금 역사의 공기질 측정을 7개 항을 추가해서 하시겠다 했는데 실제 지금 서울의 공기가 점점 나빠지고 있습니다.

그런데 이것을 연간 몇 회 실시한다는 것이 없어요, 지금 보고에. 그래서 연간 몇 회를 실시하는 것인지 답변을 해 주시고, 지금 전동차를 국내 업체들이 만들어서 납품을 하고 있습니다만, 국산화율이 몇 %냐, 왜 그러냐 하면 국산화율 %에 따라 유지관리비에 상당히 차이가 납니다.

국산화율이 낮으면 수입을 해다가 조립하고 이러다 보면 수입하는 부품값이 환율차에 따라서 엄청 올라갔다 내려갔다 하고, 또 조금 신행이라고 붙여 가지고 엄청난 값을 받기 때문에 유지관리비에 문제가 있기 때문에 실제 전동차 국산화 비율이 몇 %나 되는지 답변을 해 주시고, 마지막으로 지금 역사의 안전사고 문제, 이런 것에 대비해서 어떤 대책을 세우고 계시는지 답변을 해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 朱世晩; 林東奎 委員님 수고하셨습니다.

安秉昭 委員님 질의해 주시기 바랍니다.

○安秉昭 委員; 도시철도공사의 여러 가지 업무에 노고가 많은 것을 치하드립니다.

한 가지 林東奎 委員께서 질의하신 것에 부수적으로 일전에 제가 각종 검사기에 대해서 국산화에 관한 방안을 검토해 주십시오, 하는 말씀을 드린 바 있습니다. 이것은 지하철공사에도 마찬가지로 얘기를 했습니다.

특히 金功 이사께서 승진을 하셔서 축하드리면서, 아마 이 일을 金功 이사께서 잘 알고 계실 텐데 거기에 대한 현재 국산화 추진과정, 새로운 검측기, 검사기에 관한 새로운 기계를 발전시켜 보는 것에 대해서 현재 과정이 어디까지 왔는지 알려 주시면 고맙겠고요.

또 하나는 지금 지하철공사이나 도시철도공사나 거의 서로 경쟁적인 측면에서는 좋다고 볼 수 있으나 도시철도공사나 지하철공사나 캠페인이라든지 홍보라든지 이런 것들은 거의 비슷한 내용이고 비슷한 용어인데 거기에다가 경쟁적으로 도시철도공사, 지하철공사, 이런 것들이 똑같은 내용인데 지하철공사하고 도시철도공사하고 서로 협의해서, 이러지 말고 도시철도공사, 지하철공사 두 군데 공사 양사의 이름을 넣으면 보기에 좋고 하나의 정책적인 면에도 일관성이 있고, 또 똑같은 서울시 산하의 공사라고 하는 이미지도 좋겠고, 이런 방면으로 추진하면 어떨까, 저는 가끔씩 캠페인 같은 것을 보면서 굉장히 거부감을 느낍니다. 어디는 지하철공사, 어디는 도시철도공사, 이러한 점을 감안해 주셨으면 고맙겠습니다.

이상입니다.

○委員長代理 朱世晩; 安秉昭 委員님, 수고하셨습니다.

또 질의하실 위원님 계십니까? 金東郁 委員님 질의하여 주십시오.

○金東郁 委員; 金東郁 委員입니다.

밖에 눈이 많이 오고 있는데 하여튼 한해 동안 무사히 잘

지내고 만나게 돼서 반갑고요.

먼저 우리 동료위원이신 金聖泰 委員님이 말씀하셨던 그런 부분하고 연계해서 오늘 중앙일보 기사를 보니까 지하철 6호선 미개통역 영어안내방송 해주었으면 하는 내용이 있더라고요. 물론 2월말에 개통이 되겠지만 개통이 날짜에 맞춰서 되기를 바라고,

그 다음에 저는 이것을 지적하고자 하는 것이 아니라 우리 공사에서 한국방문의 해를 맞이하고 2002년 월드컵을 맞이해서 지하철을 외국인들이 많이 활용할 수 있도록 어떻게 배려하고 있는지, 그런 부분이 있다면 같이 알아볼 수 있도록 자료를 좀 주시고요.

없다면 어떻게 우리는 외국인들을 편하게 우리 지하철을 이용할 수 있게끔 할 것인가에 대한 부분의 차후계획은 어떤지 그 부분에 대해서 저는 오늘은 간략하게 다 서면으로 요구를 하겠습니다.

그 다음에 제가 지하철공사에 자료요구를 해봤더니 아까 동료위원님께서도 말씀하셨는데 안전공사가 연간 28건이 있더라고요.

그런데 외국인 같은 경우에는 구체적인 명칭을 제가 외우지 못했는데 지하철을 탈 때 동시에 문을 열고 닫게끔 되어 있는 나라가 있어요.

몇 개 나라가 그렇게 운영을 하고 있는데 지하철이 오기 전까지는 선로에 들어갈 수 없게 되어 있는 거죠.

그래서 동료위원님 林東奎 委員님이 예산상이나 여러 가지 문제가 있겠지만 이런 부분의 얘기를 하시는 것 같은데 저는 작년 한해 동안 이런 부분에 있어서 인사사고가 난 이유와 그 다음에 처리결과는 어떻게 되었는지 자료로 얘기를 해 주

사고, 그 다음에 향후 과연 그러면 무방치할 것이냐, 계속해서 취중이라든지, 아니면 비관자살을 하든 간에 이런 부분들이 시도될 텐데 이런 부분에 대해서 무대책으로 그냥 방치할 것인지, 이런 부분들에 대해서 좀 서면으로 답변을 부탁드립니다.

그 다음에 장애인편의시설 부분인데 장애인편의시설이 되어 있는 역을 구체적으로 지금 현재 되어 있는 곳과 앞으로 되는 곳을 알아보기 좋게 좀 자료를 제출해 주시고, 장애인편의시설에 의해서 일례로 휠체어리프트라든가 이런 부분에 있어서 작년엔 사고가 난 적이 있다 라면 사고난 원인과 이유, 조치, 제가 왜 그러냐 하면, 휠체어가 자동이 있고 수동이 있다고 그러합니다.

리프트 제작 당시에는 수동중심으로 제작되어 있는 곳이 있다 이런 부분이 있어서 제가 확인 좀 해보려고 자료를 요구하는 것이니까 그런 것을 해주시고요.

또 하나는 역마다 지금 자전거보관소 되어 있는 부분하고, 그 다음에 환승주차장, 그리고 환승주차장을 이용했을 때 할인하는, 그러니까 환승주차장이 있는 역, 그리고 여기를 환승을 목적으로 차를 가지고 왔을 때 혜택받는 것이 있다 라면 지금 어느 정도 공사에서 파악하고 있는지 이런 부분은 어떻게 지금 처리되고 있는지 이런 부분을 자료로 좀 해주시고요.

그 다음에 버스와 중복되는 노선파악은 어느 정도 하고 있는지, 그리고 서울시 정책과 어느 정도 협의하고 있는지 그런 부분들도 자료로 좀 제출해 주시고요.

그 다음에 역에 지금 5·6·7·8호선 역에 역 지하철 출입구에 지금 현재 햇빛가리개, 비 피하는 가리개 이런 시설이 되어 있는 곳과 필요한 곳, 그리고 이런 부분에 대해서 어떻게 대

처하고 있는지, 이런 부분을 또 같이 자료로 제출해 주시고요.

저는 마지막으로 전년도에 제가 제기를 했던 부분인데 서울시 지하철요금 문제를 본회의장에서 시장님 답변도 조정하는 것으로 얘기가 나왔는데 지금 공사에서는 어떻게 추진하고 있는지 추진경과를 좀 저한테 다시 말씀해 주시고요.

현황부분에 있어서 일반적으로 봤을 때 이것 말씀드리고 정리하겠습니다.

도시철도공사를 비롯해서 부산, 대구, 인천 죽 해서 도시철도공사가 적은 인원으로 많은 km 수를 뛰고 있고, 그 다음에 많은 역을 가지고 있어요, 일반적으로 봤을 때.

그러면 여기에다 도시철도공사가 앞으로 어떻게 해야 될 것인지 알 수 있도록, 수송인원은 지하철공사하고 어느 정도 차이가 나는지 이런 부분들도 정리를 했을 때 저희들이 해당 위원님들이 보기가 좀더 간편할 것 같고 이해가 빠를 것 같아요.

그 다음에 18쪽에 전기설비분야 외주용역사업 해서 승강설비 유지·보수용역사업 해서 30억 6,500만원이 되어 있죠?

그래서 이 부분에 승강설비 일제점검에 보면 점검결과, 한국장애인총연맹측의 설명 뭐 이렇게 해서 죽 나온 것 같은데, 30억 6,500만원 승강설비 유지·보수용역한 부분, 내용 어떠한 부분에 상세하게 어떻게 들어갔는지, 그리고 왜 그렇게 되었는지, 그리고 이런 부분에 대해서 좀 자세하게 자료를 제출해 주시기 바랍니다.

이상 마치겠습니다.

(朱世晩 幹事, 金喜甲 委員長과 司會交代)

○委員長 金喜甲; 朱世晩 委員님 질의해 주시기 바랍니다.

○朱世晩 委員; 저는 질의보다도 자료 몇 가지만 요청하겠습니다.

세계지하철 현장체험이라는 배낭여행 실시에 대한 구체적인 자료를 제출해 주시고요. 그 다음에 문화예술공간 및 젊음의 광장 시범운영에 대한 구체적인 계획안에 대해서 자료로 제출해 주시고요.

그리고 임대사업 신규개발 수입목표 8억원으로 되어 있는데요. 거기에 대한 인상액에 대한 구체적인 계획안을 생활공간조성파트, 문화정보공간 조성파트, 업무공간조성파트에 대해서 구체적으로 여기에 대한 자료를 제출해 주십시오, 계획안에 대해서.

이상입니다.

○委員長 金喜甲; 鄭東一 委員님 질의하십시오.

○鄭東一 委員; 鄭東一 委員입니다.

연일 계속되는 의정활동에 위원장님, 그리고 위원님들 수고 많으십니다.

그리고 항상 우리시민의 발이 되어서 안락한 교통을 책임지고 계시는 都市鐵道公社 洪鍾敏 社長님 이하 전 직원께 감사를 드리면서 우리는 매우 정말 중요한 시기에 서 있다고 봅니다.

2001년도 한 세기를 새롭게 맞이하면서 CNN으로도 방송이 되었다고 합시다만, 세계적인 5대 지하철 강국으로서 발전하고 있습니다.

그러한 가운데서 오늘 업무보고를 받는 계획서에 보면 중·장기대책에 대해서 장기적 계획에 너무 추상적으로 배열을 해놨지 않느냐, 경영혁신이라 하면 어느 회사나 가정이나 수지타산이 명확히 되어 있어야 되는데 부채상환에 있어서도

언제까지 부채를 상환하고 흑자로 돌아간다 이러한 명확한 계획이 없고 그런 부분에 있어서 좀 자세하게 해 주시기 바랍니다.

그리고 생활공간이라든가, 지하철문화를 발달시키는 데 있어서는 제가 생각하기로는 가장 중요한 것이 우리 시민들이 편리하게 지하철을 이용할 수 있는 그런 분위기를 창출해 주어야 된다고 생각합니다.

그러려면 예산이 좀더 투입이 되더라도 엘리베이터 같은 것을 많이 만들어야 될 것이라고 생각이 됩니다.

편히 타고 편히 내려서 생활할 수 있는 그러한 여건을 조성해 줌으로써 우리 지하철을 많이 애용하고 그런 것쯤은 중·장기적으로 계획에 자세하게 나열해 주시는 것이 좋다고 생각하고요.

그리고 6호선 개통에 대해서 아까 金東郁 委員님도 말씀하셨습니다만, 홍보가 부족해요. 홍보가 좀더 부족하고 차내에서는 방송을 하고 있습니다만, 그래도 시민들이 전체적으로 많이 숙지를 하게끔 많은 방송을 했어야 되는데 그런 것이 좀 부족했고, 그리고 우리 정부에서 하는 일은 시민과의 약속은 시민의 신뢰성을 떨어트리면 안 된다고 생각합니다.

그래서 이달 말까지 약속을 했기 때문에 이달 말에는 어떠한 저기에도 개통을 해주어야 된다고 생각하는데 그 대책이 확실하게 되는 것인지 말씀을 해 주시고요.

이상입니다.

○委員長 金喜甲; 鄭東一 委員님, 수고하셨습니다.

더 이상 질의하실 위원님?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

위원님들 질의에 답변하시는 순서가 있는데요. 위원님들 양

해해 주신다면 지금 대단한 폭설이 내리고 있습니다.

사실 공사 사장님을 비롯한 간부님들이 일부 주요간부들만 남기는 했습니다만, 빨리 이 분들을 현업으로 복귀시켜서 시민의 발인 지하철 도시철도가 정상적으로 아무 이상 없이 운행될 수 있도록 의회에서 협조해야 되는 것이 맞을 것 같습니다.

그래서 위원님들이 양해하신다면 나머지 질의에 대한 답변은 서면답변으로 제출받고, 대신에 답변은 회의록에 기재하는 것으로 양해해 주신다면 그렇게 해서 할까 하는데 위원님들의 의 없으신가요?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 도시철도공사 사장님께서서는 위원님들 질의에 대한 답변은 성실하게 서면으로 꼭 위원님들께 찾아뵙고 하도록 조치해 주시고, 자료요구에 대해서는 충실하게 위원님들께 자료를 해 주시도록 그렇게 하시겠습니까?

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 네, 그러겠습니다.

○委員長 金喜甲; 그러면 더 이상 질의하실 위원님이 안 계시므로 도시철도공사 업무계획보고의 건에 대한 질의와 답변은 모두 이것으로 마치겠습니다.

洪鍾敏 社長님께서서는 오늘 보고하신 2001년도 업무계획이 차질 없이 추진될 수 있도록 만전을 기해 주시고, 지금 곧바로 돌아가셔서 내리고 있는 폭설과 제설대책에 보다 만전을 기해 주실 것을 당부드립니다.

도시철도공사 임직원 여러분, 수고 많이 하셨습니다.

이상으로 제124회 임시회 제2차 교통위원회 회의를 모두 마치겠습니다.

산회를 선포합니다.

(議事棒 3打)

(11時 43分 散會)

○出席委員

金喜甲 朱世晚 趙成大 具哲會

金東郁 金聖泰 金鍾來 呂鼎九

鄭東一 安秉昭 林東奎

○專門委員

金宗植

○出席公務員

都市鐵道公社 社長 洪鍾敏