
第117回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第5號
서울特別市議會事務處

日時 2000年2月16日(水) 午後4時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 2000年度都市鐵道公社業務計劃報告의件
-

審査된案件

1. 2000年度都市鐵道公社業務計劃報告의件 ... 2面
-

(16時 23分 開議)

○委員長 朴謙洙; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 제117회 임시회 제5차 交通委員會 회의를 개의하겠습니다.

(議事棒 3打)

委員 여러분, 그리고 洪鍾敏 都市鐵道公社 社長을 비롯한 관계 임직원 여러분, 반갑습니다.

새해에도 모든 임직원 여러분의 가정에 행복이 충만하시고 이루고자 하는 모든 일들이 뜻대로 이루어지시기를 바랍니다.

都市鐵道公社는 1994년 설립 이래 전통적인 무분규 무과업의 노사화합을 바탕으로 안정적인 공사 경영과 최상의 대시민 서비스를 제공하기 위하여 많은 노력을 기울여 왔습니다. 특히, 금년에는 제2기 2단계 지하철 건설을 마무리하는 해로서 7호선 온수~신풍구간의 개통을 시작으로 11월까지

지 6.7호선을 단계적으로 완전 개통함으로써 都市鐵道公社의 경영혁신의 새로운 전기가 될 것으로 판단됩니다.

안정적인 노사관계와 전 노선의 완전개통을 바탕으로 대시민 서비스의 획기적인 개선과 민간위탁 확대 및 인력절감 등 경영합리화를 강도 높게 추진하여 건전재정의 기틀을 마련함으로써 가장 경쟁력 있는 조직으로 변모하여야 할 것입니다.

그리하여 여러분의 노고에 대한 진정 어린 격려와 사랑을 지하철을 이용하는 시민들의 가슴 속 깊이 새길 수 있게 되기를 기대합니다.

오늘은 都市鐵道公社의 2000년도 업무계획에 대하여 보고를 받도록 하겠습니다.

1. 2000年度都市鐵道公社業務計劃報告의件

(16時 24分)

○委員長 朴謙洙; 그러면 의사일정 제1항 2000년도 都市鐵道公社 업무계획 보고의 건을 상정합니다.

(議事棒 3打)

洪鍾敏 都市鐵道公社 社長 나오셔서 2000년도 都市鐵道公社의 업무계획을 보고하여 주시기 바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 都市鐵道公社社長 洪鍾敏입니다.

존경하는 朴謙洙 委員長님, 그리고 여러 委員님, 새천년의 희망과 함께 맞이한 경진년 새해 첫 常任委員會에서 새해 인사를 올리고 저희 공사 업무를 보고드리게 된 것을 매우 영광스럽게 생각합니다.

금년 한 해도 委員長님과 委員님 여러분의 건승과 무궁한 발전을 중심으로 기원드리며 아울러 지난 한 해 동안 저희

공사에 많은 관심을 가지시고 고견의 말씀과 함께 보내주신 성원에 깊은 감사의 경의를 표합니다.

지난해 저희 공사는 안전운행 정착, 구조조정 솔루션범, 8호선 암사구간 개통 및 천안기지 개소 등 완전개통에 대비한 운영기반 구축을 위해 노력해 왔습니다.

금년도에는 2월 7호선 온수구간 개통을 시작으로 7월과 11월 중에 6.7호선이 완전 개통되어 제2기 지하철 건설이 완료되겠습니다.

5·6·7·8호선 완전개통 운영으로 운영규모 또한 148개 역 146km로서 저희 공사는 국내 최대 규모일 뿐만 아니라 세계적인 경쟁력을 갖춘 지하철 운영기관으로 면모를 일신하게 됩니다.

이와 같은 운영규모에 맞는 효율적인 경영을 위해 금년도를 제2의 도약을 위한 귀중한 기회로 삼아 더욱더 열심히 노력할 것을 위원님 여러분께 약속드립니다.

존경하는委員長님, 그리고 위원님 여러분, 다시 한 번 새해에 소망하시는 일과 건강이 함께 하시기를 충심으로 기원드리며 앞으로도 지속적인 관심과 아낌없는 지도 편달을 부탁드립니다.

보고에 앞서 연초에 새로 임명된 저희 공사 임원을 소개하도록 하겠습니다.

(幹部紹介:總務理事 閔庚台, 運營理事 尹炳圭, 技術理事 李雲澤)

이어서 배부해 드린 유인물에 의거 금년도 주요업무계획을 간략히 보고드리도록 하겠습니다.

.....

(報告)

都市鐵道公社 主要業務報告

(뒤에 실음)

.....
이상으로 저희들 都市鐵道公社 업무에 대해서 간략히 보고
를 드렸습니다.

(朴謙洙 委員長, 尹汝亨 幹事와 司會交代)

○委員長代理 尹汝亨; 都市鐵道公社 社長 수고하셨습니다.

이어서 都市鐵道公社의 소관업무에 대하여 都市鐵道公社
社長을 상대로 질의하고 답변을 듣도록 하겠습니다.

원만한 진행을 위하여 회의는 일괄질의 일괄답변 형식으로
진행하되 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 하도록 하겠
습니다.

질의하실 委員님, 질의해 주시기 바랍니다. 金平城委員님,
질의해 주십시오.

○金平城 委員; 金平城委員입니다.

공사 社長 보고내용 중에 영업수익이 금년에 2,317억,
영업비용이 2,526억 차감이 209억 마이너스로 되어 있는데
요.

작년감사 때도 말씀을 本委員이 했습니다만 적어도 영업수
익 대 영업비용은 맞아 돌아가야지 않겠느냐는 생각을 버리
지 않고 있는데요.

우선, 우리 전철은 안전하게 쾌적한 운행을 전제조건으로
하면서 적어도 수익률은 떨어져서는 안 될 것이다 하는 것을
먼저 말씀을 드리면서, 오늘 보고내용 중에서도 여러 가지
수익의 증대방안, 비용의 절감방안도 보고를 했습니다만 금년
도 당초 우리 都市鐵道公社의 여러 가지 사책을 포함해서
여기에 영업수익이 영업비용을 커버할 수 있는 보완책은 무

엇인지 조금 더 구체적으로 답변을 해 주시기 바랍니다.

특히, 6·7호선이 완전히 개통이 되면 그 때 가서 월간 예상 수익과 예상비용은 어떻게 내다보아지는지 이에 대한 답변도 부탁드립니다.

물론 영업의 여러 가지 간접비용이 혼재되어 있기 때문에 산출하기는 조금 어려울 것으로 보아지나 대수관찰을 해 주시기 바랍니다.

다음 두 번째는 우리 전철에 보면 경로석이라고 딱 지정이 되어 있습니다.

그런데 여기에 노인양반들이 타고 계시면 참으로 보기도 좋고 할 텐데 경우에 따라서는 젊은 사람들이 앉아서 눈을 회피하기 위해서 눈까지 딱 감고 앉아 있는 경우를 종종 우리가 볼 수 있는데 이것은 대단히 보기에 딱하더라 하는 말씀을 드리면서, 물론 우리 공사에서도 경로석에 대한 정비문제는 여러 가지 홍보를 통해서 노력을 기울였을 것입니다만 그런데도 불구하고 경로석이 제대로 운영이 안 되고 있는데, 이것은 특단의 의지를 가지고 적어도 경로석은 노인양반들이 앉아 있든지, 아니면 자리가 비어 있든지 하는 방향으로 경로석은 유지가 되어야 한다 이렇게 생각이 되는데 우리 都市鐵道公社의 의견과 의지는 어떤 것인지 답변을 바랍니다.

다음은 제가 자료를 부탁드립니다.

먼저 청소용역입니다. 호선별 역사 또는 전동차별 업체는 어떻게 되어 있는 것인지, 계약금액은 얼마로 되어 있는지, 계약일자는 언제 인지, 기타 참고사항을 포함해서 자료를 부탁드립니다.

아울러서 경비용역도 이와 비슷한 양식으로 자료를 부탁드립니다.

이상입니다.

○委員長代理 尹汝亨; 또 질의하실 委員님 계십니까?

林東奎委員님, 질의해 주시기 바랍니다.

○林東奎 委員; 林東奎委員입니다.

지금 서울시의 부채가 6조 중에서 지하철부채가 80%를 차지하고 있습니다. 어제든 地下鐵公社 업무보고 때도 이런 얘기가 있었습시다만 지금 都市鐵道公社도 좀 더 경영개선 및 자구노력을 해야 되겠다.

조금 전에도 金平城委員이 지적했습니다만 영업수익이 영업비용도 안 된다면 이것은 개인회사로 볼 때는 유지가 도저히 되지 않는 이런 사항인데 그래서 결국은 경영개선을 어떤 방법으로 하고 자구노력은 어떻게 할 것인가 좀 더 구체적으로 말씀하시고, 필요하다면 최후에 방법은 요금을 인상하는 방법밖에 없는 것 아니냐, 지금.

거기에 대해서 어떻게 생각을 하고 계시는지 말씀을 해 주시기 바랍니다.

두 번째는 수익증대를 위해서 역사내에 상가를 임대하고 일시 임대를 합시다만 이것이 또 문제가 있는 것이, 천호역을 제가 하나 예를 들어 볼게요.

천호역이 환승역입니다. 거기에 무슨 단체 무슨 단체 이런 식으로 들어와서 하여튼 그런 단체가 죽 들어와서 이것을 여기 내에서는 어떤 것 어떤 것 이외는 못한다고 딱 그것을 해 줘야 된다는 얘기입니다.

왜냐 하면 많은 사람들이 타고 내리는데 거기에 실지 그 사람들에게 지하철을 이용하는 승객한테 편리하고 혐오감을 주지 않는 업종이 들어 와야 된다 이런 얘기입니다.

공간을 활용하는 것은 좋은데 이왕 할려면 그것도 좀 더

연구를 해서 어떻게 해야 보기도 좋고 승객들한테 도움이 될 수 있는가 그런 생각을 한번 해 보시고 거기에 대해서 구체적으로 설명을 해 주시고.

그리고 이제 휠체어리프트를 계속 그 동안에 역마다 편의시설 설치차원에서 하고 계시는데 실지 휠체어리프트를 타 보시면 그것 타고 내려가서 지하철 이용 힘듭니다.

이것이 우리 나라 같은 데는 지하철역 들어 갈려면 몇 번씩 꺾어져서 3층씩 내려가고 이러다 보니까 그것도 한 20분씩 걸려요.

그리고 또 거기다가 전동휠체어 같은 것은 맞지도 않습니다. 무게도 안 맞고, 그래서 과연 이것을 돈을 들여서 계속 휠체어를 설치해야 되겠는가? 그럼 대안은 뭐냐, 대안은 엘리베이터를 설치해야 된다 이런 얘기입니다.

엘리베이터를 신속하게 승강장까지 갈 수도 있고 또 장애인만 활용하는 것이 아니라 그것은 노약자, 임산부 다 활용할 수 있고 또 일반인들도 다리가 아프고 이런 사람들은 그것을 이용할 수 있는 그런 것을 해서, 그래서 앞으로는 휠체어리프트는 부득이한 경우 엘리베이터가 설치하지 못할 때만 하고 그렇지 않으면 엘리베이터나 에스컬레이터를 설치를 해야 된다고 보는데 사장님께서 어떻게 생각을 하시고 계시고 앞으로는 어떻게 하실건지 거기에 대해서 말씀을 해주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 尹汝亨; 또 질의하실 위원님 계십니까?

金喜甲委員님, 질의해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲委員입니다.

우선 都市鐵道公社 2000년도 보고를 받아보면서 느꼈던

것은 조금 이따가 말씀드리고, 우선 신임 總務理事 및 運營理事 그리고 技術理事 이 세 분이 서로 도철에 물론 閔庚台理事님같은 경우는 운영이사를 하시다가 새로 이번에 총무이사님이 되셨지만, 세 분 이사님께서 새로 부임을 하시고 한 분은 또 승진을 하시고 이랬는데 적어도 임하는 자세, 또 앞으로 어떤 뜻을 가지고 그 직을 수행하겠다고 라고 하는 얘기가 있어야 될 것 같습니다.

그래서 세 분 이사님에 대해서 직접, 이것은 위원장님 조금 이따 일괄답변으로 하시기로 한거죠?

○委員長代理 尹汝亨; 네, 그리고 일문일답식으로 나중에 보충질문하십시오.

○金喜甲 委員; 세 분 이사님 그 직에 임하는 자세에 대해서 말씀을 해 주시고, 어떻게 해서 앞으로 사장님을 보필해서 어떻게 나가겠다라고 하는 개인적인 소신들을 밝혀 주셔야 될 것 같습니다.

그래서 그것에 대해서 말씀을 해 주시고, 都市鐵道公社의 경우에는 대체적으로 어떻게 보면 시민들이 쾌적한 역사로 많이 인식을 하고 있습니다.

오늘 우리 사장님 보고에서도 보니까 지금 국내 지하철운영 현황에서도 당연히 이제 점차적으로 각 구간 개통이 되어지면 최대의 규모를 갖는 지하철기관이 되는데 아울러서 실제로 타 공사나 타 공사라 해 봐야 地下鐵公社밖에 없습니지만 부산의 경우까지 포함해서 본다면 우리 地下鐵公社의 역사에 대해서 시민들이 느끼는 만족도는 다른 지하철공사나 다른 교통공단에 비해서 하나의 쾌적한 그런 환경을 가지고 있다고 느끼고 있습니다.

그런데 문제는 이 역사가 앞으로 관리들이 보다 철저히 돼

야 되겠다 이런 생각을 합니다.

地下鐵公社의 경우에는 지금 상당히 건설 당시에서부터 물론 비좁은 단계도 있었지만 그 동안에 너무나 많은 시설물들이나 여러 가지 세월이 나가면서 많은 부분들이 들어오다 보니까 역사가 도무지 좁아서 역사의 어떤 불편함을 굉장히 시민들이 많이 호소를 하고 있습니다.

저희들 시민모니터에 들어와 있는 것만 보더라도 대체적으로 역사가 비좁고 혼잡하고 시민들이 불편함을 느끼는 것이 지하철 1호선과 4호선에 집중되어 있습니다. 지하철 5호선이나 지금 개통되어진 8호선에 대해서는 그런 문제 제기 는 없습니다.

그렇다면 都市鐵道公社에서 앞으로 이 역사 관리를 보다 더 신중하게 해야 될 필요가 있다. 그리고 꼭 필요한 시설물들을 판단해서 지저분하지 않게 광고 또한 마찬가지로 좀 더 다른 기관과 비교해서 좀 더 신중하게 정말 깔끔하고 시민들 이미지에 맞게끔 하는 그런 나름대로의 대책들이 수립되어져야 한다고 본위원은 생각합니다. 그래서 그런 부분에 대해서 각별하게 신경을 써 주십사 하는 그런 부탁이고요.

본위원이 엇그저께 보니까 DDR서비스인가를 도철에서 했다 이런 것을 신문보도상에 봤습니다. 저는 아주 고무적인 일이라고 생각을 합니다.

어찌됐든 시민에게 그런 편의를 제공할 수 있는, 유휴공간들을 적절하게 활용을 해서 그런 DDR서비스들을 하게 됐다는 것은 아주 잘한 일이고, 사실은 地下鐵公社도 그것을 했으면 하는 생각을 갖고 있는데 地下鐵公社는 역 안의 조건이나 이런 것들이 맞아 떨어지지 않아서 그런 모양이던데 그런 부분들에 대해서도 어떻게 보면 도철에서 확실히 앞서

나가는 아이디어를 가지고 접근하고 있다 그런 생각이 들
요.

그런 좀 더 보다 시민들이 피부로 느낄 수 있는 편의시설
들, 그리고 시민들에게 그야말로 편의를 제공해 나갈 수 있
는 그런 많은 요소들 좀 더 많이 도입할 필요가 있다. 그리
고 저희 지하철 현장 안의 서비스라고 그래서 지하철역 출퇴
근시에 각 구청에서 현장 민원들을 이렇게 해 나가는 장소
가 있습니다.

그것 또한 우리 동네에서 많은 얘기를 들어 볼 때 아주
이동구청이 거기서 시민들을 편하게 해 줄 수 있는 그런 장
소로 되고 있다는 것에 대해서도 아주 고무적으로 생각을 하
고, 아무쪼록 역사 내에 그런 환경들을 저해하지 않는 범위
내에서 보다 시민들에게 편의를 제공할 수 있는 그런 대책들
을 좀 더 많이 만들어 나가서 명실상부하게 都市鐵道公社가
타 지하철공사보다 역수도 많고 노선도 길다 이런 것만 자랑
할 것이 아니라, 정말 지하철 5호선하고 8호선 타고 가다 보
면 시민들이 여기는 정말 향기가 나고 정말 기가 막힌 공간
이다.

마치 호텔, 백화점 들어 갔을 때 느껴지는 그런 분위기처럼
그런 느낌들을 가질 수 있도록 계속 유지관리를 철저히 해
주시기를 부탁드립니다.

그리고 끝으로 都市鐵道公社는 모범적인 노사관계를 정립
을 하고 있다고 봅니다. 안정적인 그런 노사관계야말로 대단
히 중요한 것이라고 생각을 하는데 더욱더 새해 들어서도 이
런 모범적인 노사관계들이 평화적으로 정착될 수 있도록 간
부들께서 보다 심기일전하셔서 우리 사장님을 보필해 주실
것을 부탁드립니다.

제 질의 두 번째, 세 번째에 대한 답변은 안해 주셔도 되대
본위원이 요청했던 우리 理事들의 포부에 대해서만 본위원은
답변을 듣고자 합니다.

이상입니다.

○委員長代理 尹汝亨; 또 질의하실 위원님 계십니까?

趙成大委員長님, 질의해 주시기 바랍니다.

○趙成大 委員; 趙成大委員長입니다.

지금 완전 개통이 될 적에는 148억에 146km로 국내최대라
고 이렇게 보고가 되어 있습니다.

그런데 현재 地下鐵公社같은 경우에는 115개역에 132.9km
입니다.

본위원이 알기로는 작년도에 IMF로 인해서 승객이 줄어서
地下鐵公社가 일일 330만에서 350만으로 운송인원이 되다가
금년도 들어와서 약 400만명까지 수송이 되는 것으로 알고
있습니다.

그런데 현재 우리 都市鐵道公社에서 보고한 것을 보면
수송인원을 연총계로만 잡아냈기 때문에 일일 통계가 지금
현재 나온 것이 없는 것 같습니다.

그래서 만약에 11월에 가서 6·7호선이 전부 개통이 됐을
적에 일일 수송인원을 지금 어떻게 잡고 있는지, 그것 좀 보
고를 해 주시고, 현재 61개역이 금년도에 전부 개통이 되는
데 보고서에 보면 22개역 28개소 자전거보관소를 얘기하는
겁니다.

그런데 왜 61개역 중 22개역 28개소에 보관소를 만드는지,
61개역이면 61개역 전체를 구청과 협의를 하든지 해서 전
역에 자전거보관소를 만들 그럴 의향은 없으신지 묻고 싶고,
지금 각 구마다 자전거전용도로를 지금 만들고 있습니다. 行

自部에서 자금을 지원해서.

제일 잘 돼 있는 데가 양천구 같은 경우는 자전거도로가 잘 돼 있어서 시민이 편의를 보고 있는 것으로 알고 있는데, 61억 전체를 자전거보관소를 할 의사는 없으신지, 또 개통 전에 전체를 다 계획 세워서 물론 지방자치하고 협의하는 사항도 있을 것이고 시와 협의사항이 있겠습니까만 꼭 이것은 필수적으로 해야 되는 것이 아니냐고 본위원은 알고 있습니다.

거기에 대해서 서면답변해도 괜찮습니다. 해 주시기 바라고, 지금 여기 보고서를 보면 7월에 운임인상이 되었을 경우 하고서 지금 나왔습니다. 99년도에 영업수익이, 지금 나와 있는 것이 연중 것이죠? 1일 얼마 되는지, 연중으로 볼 적에 금년에 2,317억, 작년에는 1,549억입니다만 그런데 지금 6호선, 7호선이 개통이 안된 상태에서 작년에 1,549억이 올랐는데 금년에 2,317억 재정운용계획을 세운 것은, 그것도 7월 운임인상 100원 포함해서 지금 했습니다.

그렇게 되면 재정운용계획서 자체가 지금 잘못 나온 것이 아니냐, 本委員이 지적하고 싶은 것이 그것입니다.

그래서 만약에 100원이 안 올랐을 경우, 안 올리고 그냥 계산한다고 그러면 6호선, 7호선은 다 개통이 되는데 차이가 안 난다는 얘기입니다.

이것은 어떻게 재정운용, 예산편성하는 데 보고서가 잘못된 것 아니냐 지적을 합니다. 이것도 확실히 빼서 일 수입을 얼마를 잡고 일 승차인원은 얼마고, 지금 올리지 않은 상태에서. 이것을 다시 해서 보고를 해 주기 바랍니다. 서면답변해도 괜찮습니다.

그리고 꼭 의사록에 올리도록 이렇게 해 주셨으면 하겠습

니다.

이상입니다.

○委員長代理 尹汝亨; 질의하실 委員님이 안 계시므로 本委員이 몇 가지만 질문하겠습니다.

지금 서울市議會에서 모니터요원을 이용해서 모든 지하철과 도철 여기에 대해서 불편한 사항을 취합하고 있습니다.

1월에 모니터요원들이 요구한 내용을 볼 것 같으면 상당수가 잡상인이 많아서 불편함을 느낀다는 것이 과반수가 넘게 요구되어 있고 또 한 가지는 화장실 문제를 여성분들이 제일 많이 지적을 하고 있습니다.

화장실 문제도 어떤 경우가 있냐면 개찰구안에 설치되어 있는 화장실은 밖에 통행자들이 이용하려고 하면 다시 표를 갖고 들어가야만 하기 때문에 이용에 불편한 점이 있다 이래서 시책으로서 밖에 나왔더라도 다시 화장실을 갈 수 있는 별도의 통로라도 만들어 달라는 요구사항도 지적도 있어요.

그래서 화장실이 개찰구 안에 있든 밖에 있든 이용하는 사람들이 불편 없이 이용할 수 있는 것을 생각해 주시고, 또한 화장실 잠금쇠가 고장나 있다는 것이 여러 군데 지적되고 있습니다.

또 형광등도 불이 안 들어오는 데가 몇 군데 있다고 지적들이 나와 있으니까 새로운 천년 2000년대 들어와서는 시민이 불편한 점을 느끼지 않게끔 모든 세부적인 것을 잘 챙기셔서 시민들이 이용하는 데 불편한 점이 없게끔 해주시기를 바랍니다.

그러면 지금 답변이 곧 되겠습니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 네.

○委員長代理 尹汝亨; 그러면 답변해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 없는 委員님들은 서면으로 하죠.

○委員長代理 尹汝亨; 그렇게 하십시오.

서면으로 요구한 사항은 서면으로 하고 또 자료요구에 대해서는 자료요구를 충실히 해서 요구하신 委員님들께 보내 주시기 바랍니다.

그리고 서면답변 내용도 속기록에 기재되도록 해 주시기 바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 都市鐵道公社 社長 답변드리도록 하겠습니다.

金平城委員님 질문사항에 대해서는 서면으로 답변드리도록 하겠습니다.

다음은 林東奎委員님께서 질문하신 내용에 대해서 답변드리도록 하겠습니다.

먼저 경영개선 자구노력에 대해서는 요금인상방안에 대한 의견을 물으셨습니다.

요금인상에 대해서는 물론 시민들한테 부담이 가는 그러한 문제가 있기는 합니다만 저희들 현재 지하철 요금체계가 선진국 다른 외국에 지하철을 갖고 있는 도시에 비해서 월등히 요금이 저렴하다 이렇게 분석을 하고 있습니다.

그렇긴 하지만 요금인상 문제는 도시철도뿐만 아니라 地下鐵公社, 鐵道廳 그리고 인천지하철과 다 같이 연관되는 사항이고 또 국가의 공공요금 정책과도 연계되는 사항이기 때문에 정부와 협의하여 이것은 신중하게 올리도록 해야 한다는 생각을 갖고 있습니다.

다만, 저희들이 서울시 내부적으로 地下鐵公社와 都市鐵道公社의 운영개선, 경영개선 그러한 내부방침으로 금년부터는 적어도 2년에 100원 이상의 요금은 인상되어야 한다는 그

러한 기준을 정해 놓고 있습니다.

그래서 금년도 한 7월경을 전후해서 委員님들과 상의하여 이 기준에 따른 요금인상 문제를 협의해 나갈 계획입니다.

저희들은 이 요금인상 문제와 별도로 금년 11월경이 되면 2기 지하철이 완료됨으로 해서 서울시내에 총 278km의 지하철망이 갖추어지기 때문에 지하철망으로 보아서는 선진국 타 도시의 지하철망과 거의 대등한 수준에 올라간다 저희들은 이렇게 보고 있습니다.

이것을 기점으로 해서 대중교통 체계가 지하철을 중심으로 이루어질 수 있도록 서울시와 협의해서 개편해 나갈 계획입니다.

그 일환으로 저희들 都市鐵道公社에서는 이미 지난 연말 서울시 관계부서 그리고 해당되는 구청과 협조하여 지하철과 연관되는 시내버斯拉든가 마을버스 그리고 자전거보관소 라든가 그리고 횡단보도, 신호등 이러한 것을 지하철역을 중심으로 개편할 수 있도록 지금 협조하고 있습니다.

여기에 부응해서 저희 서울시에서도 交通管理室에서 주관 이 되어 연계교통체계를 대대적으로 금년 초부터 교통정책자문위원회에 상정해서 추진을 할 계획을 갖고 있는 것을 알고 있습니다.

또한 경영개선 자구노력의 일환으로 저희들은 방금 전에 金喜甲委員님께서도 지적이 있었습시다만 저희들 都市鐵道公社의 역사는 면적도 넓고 분위기도 쾌적하다는 말씀을 하셨습니다.

그러한 분위기를 살려 가면서 시민들의 통행에 불편을 주지 않는 그러한 공지는 최대한으로 찾아서 상가나 이러한 것으로 활용하여 부대수입을 올릴 계획입니다.

이것은 역시 林東奎委員님께서 천호역을 예를 들어 지적해 주신 것처럼 시민들한테 불편을 주지 않는 혐오시설이나 이런 시설이 들어오지 않도록 저희들이 엄선하여 설치할 계획을 갖고 있습니다.

이것 외에 경영개선지침으로는 저희들이 여러 가지 방안을 강구하고 있습니다. 말하자면 아까 金喜甲委員님 지적하신 것처럼 청소년유희시설을, 여가시설을 유치한다거나 아니면 기차표나 고속버스표, 항공표를 이용한다거나 여러 가지 그러한 다각적인 계획을 세워놓고 있고 금년도에는 더욱더 지하철 완전개통에 대비해서 대대적으로 시행을 할 계획에 있다 하는 것을 보고드리겠습니다.

두 번째로 질의하신 천호역에 대한 시설을 유치함에 있어서 승객에 도움이 되는 업종이 들어와야 한다 하는 그러한 말씀에 대해서는 委員님께서 지적하신 그러한 방향과 저희들은 전적으로 공감을 하고 있습니다.

그래서 금년에 천호역 역사 일부 공간을 임대하여 여기에 대한 상가를 활용하는 방안을 시범적으로 추진을 하고 있습니다만 상가유치 종목을 시민들한테 편익을 최대한 주면서 통행하는 시민들한테 혐오감이나 불편을 주지 않는 이러한 시설을 유치하겠고, 작년처럼 委員님들께서 지적을 하신 그러한 관리가 되지 않도록 유념을 하고 있다 하는 것을 아울러 말씀드리겠습니다.

세 번째로 지하철역 내의 휠체어리프트를 계속해야 하는 것이냐, 엘리베이터 시설을 오히려 더 확충해야 하는 것이 아니냐 하는 요지의 질문을 하셨습니다.

이것도 역시 林東奎委員님께서 지적하신 내용에 대해서 전적으로 저희들 의견과 동감이라고 생각하고 있습니다.

다만, 휠체어리프트는 기존 계단을 따라서 거기에다가 적은 비용으로 간편히 설치할 수 있다 하는 그러한 장점이 있는 반면에 엘리베이터 시설은 지상에 돌출물이 생김으로 해서 지상 역사 인접구간에 새로운 민원을 유발할 수 있다는 문제하고 그만한 공지가 확보되어야 한다는 문제하고 또한 비용이 휠체어리프트에 비해서 많이 들어간다 하는 그러한 문제점이 있습니다.

어쨌든 휠체어리프트든, 엘리베이터든 障礙人福祉法에 의해서 이것은 2000년도 이후에는 설치를 해야 하는데 저희들은 지하철의 백년대계를 위해서 가능한 한 그러한 공지나 민원이 유발되지 않는 지역을 저희들이 선정해서 다소 예산이 많이 든다 하더라도 엘리베이터시설을 적극 확충해 나갈 계획으로 있습니다.

그래서 앞으로 점점 더 고령화 사회가 되어 가기 때문에 엘리베이터시설을 설치해 놓으면 장애인이나 노약자나 어린이들이나 아니면 짐을 많이 운반하는 이러한 사람들도 함께 이용하는 데 편리하다 하는 그러한 생각을 갖고 있습니다.

다음은 金喜甲委員님께서 질문하신 내용에 대하여 설명 드리도록 하겠습니다.

먼저 金委員님께서 말씀하신 것에 대해서는 두 번째, 세 번째에 대해서는 社長이 간략히 답변…….

○金喜甲 委員; 社長님 서면답변으로 해 주세요. 우리 이사들 얘기만…….

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 이사 분들께서 먼저 말씀을 드리도록…….

○委員長代理 尹汝亨; 아니, 이사님들 의견을 듣기 전에 답변 먼저 다 하십시오. 하고 난 다음에 소견을 말씀해 주시기

바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 알겠습니다.

그러면 다음은 趙成大委員님의 질문사항에 대하여 답변을 드리도록…….

○趙成大 委員; 나도 서면답변으로 해 주세요.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 네, 서면으로 답변드리도록 하겠습니다.

다음은 尹汝亨 幹事님의 질문에 대하여 답변을 드리도록 하겠습니다.

사실 모니터요원들이 지적하는 사항은 이것은 아주 시민들이 피부로 느끼는 현실적인 사항이기 때문에 지적한 사항에 대해서는 죄송스럽게 생각을 하고 있습니다.

저희들이 우선 잡상인의 단속에 대해서는 저희들 都市鐵道公社같은 경우에는 이 문제를 지난 가을부터 더 강하게 단속을 하기 위해서 현재 전 역사에 투입되어 있는 공익요원 710명을 조를 짜서 공익요원 두 명과 경찰 한 사람, 그리고 노인회에서 나온 질서안내요원 한 사람 이렇게 네 사람이 한 팀을 짜서 전동차 내를 수시로 순찰을 하고 있습니다.

물론 작년같은 경우에 한 2,000 여 건 이상을 단속을 하고 또 1,680건 정도를 고발을 하고 한 실적이 있기는 합니다만 역시 시민들한테 주는 불편은 완전히 해소되지 않고 있다고 보고 있습니다.

그래서 저도 현장에 한번 나가 보았습니다만 나가 보니까 여기에 대한 애로사항이 아주 교묘한 잡상인들의 술수에 의해서 단속요원들이 굉장히 고통을 겪는 그러한 현장도 목격을 했습니다만, 어쨌든간에 저희들은 금년에도 경찰과 경로회원과 우리 700여 명의 공익요원들이 지속적으로 잡상인 단속

을 함으로 해서 시민들한테 더욱더 쾌적한 지하철 서비스가 되도록 노력하도록 하겠습니다.

그리고 두 번째로 화장실 불편사항에 대하여 말씀드리겠습니다.

사실 화장실문제에 대해서 개찰구 안에 있는 문제하고 밖에 있는 문제하고 이 문제에 대해서는 지금 현재 저희들 2기 지하철 같은 경우에는 약 93%가 개방통로에 있고 한 7%가 개찰구 내에 있어서 이 개찰구 내에 있는 것이 다소 불편을 주긴 합니다만 서비스문제에 대해서는 며칠 전이긴 합니다만 저의 경험담을 말씀드리겠습니다.

깨끗한 화장실을 관리하는 시민위원회에서 언론사에 제보를 해서 각각 공공시설의 화장실을 점검한 적이 있었습니다. 그것이 신문기사에 났는데 1기 지하철이나 다른 데도 났습니다만 저희들 2기 지하철 구간에 한 군데가 지적이 났습니다.

그래서 그것을 제가 거기 역장한테 전화해서 어떻게 해서 우리는 화장실을 호텔 수준으로 관리한다는 목표를 세워 놓고 있는데 어떻게 그쪽 당신 역 관할의 화장실이 지저분한 것으로 지적이 났느냐 하니까 그 역장이 그것을 확인해 보고 기사가 잘못 났다고 해서 언론사에다 이의를 제기했습니다.

그래서 언론사에서 직접 와 보니까 자기는 깨끗한 화장실 만들기 시민위원회에서 그냥 이렇게 자료를 줘서 기사를 썼는데 현장에 나가보니까 전혀 그것이 내용이 다르다 이렇게 해서 그것을 쓴 기사가 사장한테 전화를 해서 자기가 기사를 잘못 썼고 역장한테도 미안하고 도시철도 직원들한테도 미안하다 하는 그런 사과를 받았습시다만, 이것은 참고사항이긴 합니다만 저희들 都市鐵道公社 관할의 화장실은 적어

도 이것이 세계적인 그러한 수준, 그리고 호텔 수준의 화장실로 운영을 한다 하는 목표를 세워 놓고 있습니다.

(尹汝亨 幹事, 朴謙洙 委員長과 司會交代)

○尹汝亨 委員; 제가 답변 중에 지금 모니터요원이 그런 내용을 썼습니다. 뭐라고 썼느냐 하면 밖에는 점검완료 확인 그랬는데 그 문이 고장나 있다 이거예요.

모니터요원들이 이렇게 실제로, 제가 조금 있으면 자료를 드릴 테니까 지금 답변을 그렇게 하시면 안 돼요.

왜냐 하면 시민들이 그것을 점검이라고 확인해 줬어요, 저희들한테.

그래서 그것을 잘 생각하시고 답변하셔야지.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 그래서 저희들이 적극적으로 이런 것은 시정을 하도록 하고 적어도 우리 내부적으로는 화장실을 하여튼 국제수준으로 호텔수준으로 철저히 관리한다 하는 목표를 세워 놓고 관리하겠다 하는 것을 강조말씀을 드리고, 委員님께서 지적하신 잠금장치라든가, 형광등의 고장이 라든가 이런 것에 대해서는 저희들이 더 적극적으로 이런 문제들을 시정을 해 나가도록 하겠습니다.

○尹汝亨 委員; 덧붙여서 말씀드리겠습니다.

도철에서 여성전용화장실이라고 써붙인 적이 있습니까?

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 여성화장실은 구분이 되어 있습니다.

남성화장실, 여성화장실이 들어갈 때부터 남성하고 여성으로 구분이 되어 있습니다.

○尹汝亨 委員; 들어가는 것 자체가?

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 그렇죠.

○尹汝亨 委員; 어느 요원이 시범적으로 여성화장실로 이렇게

전용으로 해서 활용을 했는데 잘됐다고 해서 칭찬을 했대요.

그랬더니 얼마 후에 보니까 그것이 실천이 안 되고 있다 이렇게 하기 때문에 혹시 도철에도 이렇게 공동으로 이용하는 화장실이 만약에 있을 경우에 그런 문제점을 잘 참작해 주시기 바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 그리고 참고로 우리 都市鐵道公社의 2기 지하철을 건설할 때 화장실은 요즘에도 신문에 납니다만 남성화장실, 여성화장실 비율이 너무 여성화장실이 적다하는 것이 있어서 여성화장실의 비율을 5 대 3정도로 대폭 올리고 이렇게 해서 많이 개선을 하고 있다 하는 것을 참고로 보고 드리도록 하겠습니다.

○金喜甲 委員; 2기 지하철에 남자, 여자 같이쓰는 공동화장실이 있습니까?

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 2기 지하철은 없습니다. 그러니까 남성화장실의 변기수, 여성화장실의 변기수 2기 때는 훨씬 더 숫자비율을 많이 높여 놓고 있어서 여성들이 이용하는데 불편을 최소화하도록 그렇게 노력하고 있다하는 것을 말씀드리겠습니다.

이상으로 저의 답변을 마치고 세 분 우리 이사들께서 취임 소견을 말씀드리도록 그렇게 하겠습니다.

○總務理事 閔庚台; 總務理事 閔庚台입니다.

운영이사로 한 3개월 근무하다가 총무이사로 자리를 옮겼습니다.

저희 도시철도는 업무보고를 드림과 마찬가지로 금년도에 개통이 완료되면 국내에서 가장 큰 146km를 운영하게 되는 지하철이 되겠습니다.

아울러서 규모 뿐만 아니라 운영면에서도 국내에서 뿐만

아니라 세계적으로 경쟁력을 갖춘 도시철도 지하철이 될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

따라서 委員님께서 지적하신 대로 저희 가장 문제점이 경영의 수지적자가 문제로 알고 있습니다. 이 부분에 적극적으로 사장님과 임원들이 전부 합심해서 수지개선을 빨리 개선해서 적자가 흑자로 전환될 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

또한 우리 도시철도가 무엇보다도 안전하고 쾌적하고 또 시민에게 사랑을 받는 이런 지하철이 되도록 시설면이든가 서비스면에 개선적인 이런 것을 강구해 나가도록 하겠습니다.

또한 우리 노조는 여태까지 노사분규가 없는 모범적인 노사화합을 해 왔습니다. 계속적으로 더욱 노사화합이 잘 되도록 해서 노사문화가 건전한 방향으로 정착되도록 노력해 나가겠습니다.

끝으로 委員님께서 적극적으로 도와 주시고 고견을 주시고 하십니다만 그것에 힘입어서 적극적으로 최선을 다하도록 하겠습니다. 지도편달을 부탁드립니다 인사에 대해하겠습니다.

○金喜甲 委員; 제가 요청한 것은 우리 이사님이 사장님 입장에서 얘기를 하시는 그런 파트라기 보다는 특별히 총무파트 쪽 아닙니까? 또 각각 운영이사님 또 기술이사님은 각기 맡은 파트가 있을 겁니다.

그런 부분에서 좀 더 이사님 말씀하면서 어떤 각오와 어떤 태도로 임하겠다 이런 얘기를 듣고 싶었고요. 사실은 어떤 총론적인 얘기는 우리 사장님이 다 하시는 것이기 때문에 사실 사장님 답변 같이 얘기를 하시면 안 될 것 같고요.

다른 것보다는 제가 우리 총무이사님 파트쪽에서 눈에 띄는 것이 이 업무계획 보고서를 주로 우리 총무이사님이 작성하셨죠?

○總務理事 閔庚台; 네, 그렇습니다. 제 소관입니다.

○金喜甲 委員; 참 잘 돼 있더라고요. 물론 우리 사장님이 여러모로 신경을 쓰셔서 그러겠지만 제가 地下鐵公社 업무보고서하고 비교를 해서 볼 때 경영전략이나 앞으로의 어떤 주요 경영목표를 가지고 임하겠나랄지 이런 내용들이 구태의연하지 않고 일목요연하게 이렇게 잘 만들어져서 제가 사실 칭찬해 드릴려고 우리 총무이사님을 불렀는데, 총무이사님 답변을 보니까 사장님같이 답변하셔서 그랬는데 나머지 이사님들은 답변하실 때 각각 자기 파트에 국한해서 그렇게 답변해 주시면 좋겠습니다.

○總務理事 閔庚台; 감사합니다.

○運營理事 尹炳圭; 지난 1월 1일자로 운영이사로 임명받은尹炳圭입니다.

먼저 제가 저희 公社에서 처음으로 내부승진에 의해서 이사가 될 수 있었던 것은 시의회 의원님 여러분과 저희 사장님의 보살핌에 힘입었다고 생각합니다. 이 자리를 빌어서 다시 한 번 감사의 말씀을 드립니다.

운영이사가 담당하는 부분은 영업부분 영업처와 승무부분 운전처, 차량부분 차량처 그리고 열차를 통제하는 종합사령실 4개가 됩니다.

회사 전체업무의 50% 이상을 저희 운영부문에서 담당하고 있습니다. 인력도 3,600명이 돼서 6,288명의 50%가 넘습니다.

제가 이런 많은 업무량을 감당할 수 있을지 무거운 책임을 느끼고 있습니다. 제가 지하철분야에 20년 동안 근무를 했습니다만 능력이 부족하고 하기 때문에 어려움이 많습니다. 게다가 아까 말씀드린 사장님 임원님들의 기대와 직

원들의 기대 또한 적지 않습니다. 그래서 더 어려움을 느끼고 있습니다.

바라옵건대, 평소와 같이 사랑해 주시고 지원해 주신다면 이런 막중한 소임을 다할 것으로 믿습니다. 계속 지도편달을 부탁드립니다.

감사합니다.

○技術理事 李雲澤; 技術理事 李雲澤입니다.

저는 금년도 1월 1일자로 기술이사로 발령을 받으면서 부임하는 과정에서 굉장히 긴장된 상태로 부임을 했습니다.

왜냐 하면 제가 그 동안 建設安全管理本部에 안전국장으로서 있다가 전보 발령 받았습시다만 그 동안 저는 공무원 생활을 죽 도로분야에서 만 근무를 해 왔었기 때문에 철도라는 새로운 분야가 과연 제가 맡은 소임을 수행해 나갈 수 있는가 상당히 긴장을 했었는데 천만다행으로 우리 洪社長님께서서는 자타가 다 아시다시피 지하철을 계획하고 건설하고 운영관리하는 데 가장 탁월한 식견 또 경륜을 가지신 분이기 때문에 우선은 사장님의 지휘방침을 충실히 따라서 열심히 할 그런 각오로 임해 나가겠습니다.

그리고 제가 부임한 지 오늘로서 꼭 한 달 보름인데 그 동안 제가 근무를 해 보니까 우선 都市鐵道公社 직원들이 굉장히 젊고 패기에 넘쳐 있습니다.

전문기술 분야로서의 자질도 굉장히 높기 때문에 상당히 다행스럽게 그렇게 느끼고 있고 다만 제가 그 동안 느꼈던 것은 우리 都市鐵道公社가 업무량이 굉장히 과중하지 않느냐 이렇게 저는 느끼고 있습니다.

그래서 그 분야에 대해서 특히 유지관리업무에 대해서 상당히 과중한 업무기 때문에 그런 분야에 신경의 쓸 각오가

되어 있습니다.

예를 들면 점검하고 관리하는 장비를 첨단장비를 활용해서 효율적으로 함으로써 같은 효과와 또는 그 이상의 효과를 내면서 직원들의 근무여건을 개선해 준다든지 그렇게 하면 직원들이 개인적인 근무여건이 좋아지면서 또 기술적인 자질도 향상이 되면 그것이 또 결과적으로 우리 都市鐵道公社의 발전을 위해서 큰 밑거름이 되리라고 생각을 하고 있습니다.

그래서 그런 면에서 착안을 해 가면서 열심히 근무하도록 하겠습니다. 많은 지도편달을 바라겠습니다.

○金喜甲 委員; 각별히 운영이사님, 기술이사님 또 사장님한테까지 말씀드리지만 사실 우리들의 늘상 일하다 보면, 개통을 하다 보면 기술분야나 운영분야가 미숙해서 종종 지하철 사고가 많이 일어납니다, 솔직히 얘기하면. 개통 초기에 그런 사고들이 일어납니다.

사실은 여기에 얼마나 都鐵에서 철저히 개통과 더불어서 그것을 대비를 하고 계시는 것인지는 모르겠습니다. 그러나 이번에 만약 새로 6호선, 7호선 개통이 2월에 7호선이 되고 7월에 또 개통이 되는데 이 개통되는 시점에서의 사고라는 것은 정말 어떻게 보면 아주 치명적으로 都鐵의 이미지를 추락시키는 것이라고 本委員은 생각합니다.

그래서 사실은 그 부분에 대해서도 저는 두 분 理事님께서 좀 더 관심을 가지고 계신 것처럼 제가 답변을 생각을 해 보았었는데 거기에 대한 얘기가 없으셨는데 정말 本委員이 제기한 개통 후에 사고가 나는 관례들이 있습니다.

그 부분에 대해서 적어도 이번에 都鐵에서 만큼은 개통되어도 사고가 안 나고 정말 안전하게 시민들이 이것을 이용할 수 있다 하는 정도의 기록을 한번 세워 주시기 바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 명심하겠습니다.

○金喜甲 委員; 그래서 각별히 부탁을 드리고요.

그리고 또 아까 저희 同僚委員님이 얘기하셨지만 자전거보 관소 하는 것도 저희들 양천구같은 경우는 자전거도로가 있어서 목동역이나 오목역같은 경우를 잘 이용을 하고 있습니다.

사실 보관대 부분들에 대해서도 각별하게 역에서 역 밖에 있는 시설물이라고 그래서 관심을 안 쏟고 그러지 마시고 각별하게 보관대들의 정렬되어 있는 것이나 이런 것들을 신경을 쓰고, 부족하면 보관대도 都鐵에서 시민들에게 서비스를 제공하는 차원에서라도 좀 더 넓혀 주고 그런 부분들에 대해서 역 밖에 있는 시설물이라고 해서 보다 보면 너무 신경을 안 쓰는 사례가 있습니다. 각별히 신경을 써 주시기 바랍니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 네.

○金喜甲 委員; 이상입니다.

○委員長 朴謙洙; 수고하셨습니다.

○林東奎 委員; 보충질문…….

○委員長 朴謙洙; 네, 질의해 주시기 바랍니다.

○林東奎 委員; 일문일답으로 몇 가지만 묻겠습니다.

DDR 문제를 지금 말씀하셨죠? DDR을 어디다 어떻게 설치한다는 것이에요.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 그러니까 저희들이 이번에 3개 역사를 선정해서, 그래서 지난 번 인천 호프집 사고 난 이후 청소년들의 여가 선용시설을 확충해야겠다는 것이 정부방침이고 저희들도 우리 都市鐵道公社 역사는 다른 데보다도 공기 질이나 이런 것이 훨씬 쾌적하고 또 여유공간도 있는

데가 많이 있기 때문에 거기에다 DDR을 설치를 하려고 지금 계획을 추진하고 있습니다.

○林東奎 委員; 알겠습니다. 지금 시간이 없으니, 그러면 지금 그 DDR이 청소년을 위해서 설치를 하는데 말이에요. DDR을 거기에 설치하는 것 자체가 법으로 맞는지 연구해 보셨습니까?

本委員이 묻는 것은 DDR은 지금 현재 정부에서 분류가 오락기로 되어 있기 때문에 원칙적으로 법적으로 설치를 못하게 되어 있다는 말이에요, 청소년 다니는 데. 법으로 그렇게 되어 있다는 말이에요, 현행법이. 그것 한번 연구해 보셨냐고요?

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 저희들이 알기로는 그냥 설치하는데 그것은 신고사항이기 때문에…….

○林東奎 委員; 그렇지 않습니다. 本委員이 그것 때문에 教育廳하고도 요새 계속 줄다리기를 하고 있습니다.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 저희들도 자세히 알아보겠습니다.

○林東奎 委員; DDR은 오락기구로 분류가 되어서 저런 데 설치할 수 없게 되어 있습니다. 그것을 그렇게 알아 주시고, 그 다음에 두 번째는 휠체어리프트를 설치 지금 本委員도 없는 데를 설치를 해 달라고 요청도 한 일이 있습니다만, 설치 휠체어리프트를 설치해 놓고 하루에 한 번도 이용을 안하는 것이 상당히 많습니다, 리프트가.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 그렇습니다.

○林東奎 委員; 그리고 설치했다라도 그 벨을 누르면 사람들이 오지도 않고 또 한번 내려가려면 20분, 30분 걸리기 때문에 이것은 그저 선진 복지국가로 가는 길목에서 장애인을

위해서 이런 것을 설치했다 하는 형식적인 요식행위에 지나서는 안 되겠으니까, 실지 휠체어리프트보다도 돈이 몇 십배 더 들더라도 장소만 있으면 엘리베이터를 설치하면 장애인도 사용하기 편리하고, 또 그러면 장애인들이 많이 지하철을 이용합니다.

지금은 장애인 누구한테 물어보아도 휠체어리프트 타고 내려가서 지하철 이용할 수 없다고 하는 것이 대다수 장애인들의 답변입니다. 그래서 그것에 대해서 어떻게 생각하세요.

○都市鐵道公社 社長 洪鍾敏; 아까 제가 답변에서 말씀드렸습니지만 전적으로 林東奎委員님 말씀하신 것과 동감입니다.

단지 지금도 말씀하신 것처럼 휠체어리프트는 기존 난간에다가 그냥 값싸게 설치를 할 수 있기 때문에 지금까지 장애인법에 의해서 시설을 많이 하고 있지만, 이 엘리베이터에 대해서는 우선 지상의 공지가 있어야 하고 또 여러 가지 민원이나 이러한 문제 때문에 제약을 받게 되고 예산이 많이 소요되기 때문에 지금까지 어려움을 겪고 있는데 어쨌든간에 지하철은 설치해 놓으면 100년 이상을 운영하는 그러한 시민 이용시설이기 때문에 저희들은 돈이 든다 하더라도 앞으로는 그러한 지상에 공지만 있다 하면 엘리베이터를 우선적으로 설치하는 그러한 방향으로 추진하겠다 하는 것을 말씀드렸습니다.

○林東奎 委員; 됐습니다.

이상입니다.

○委員長 朴謙洙; 수고하셨습니다.

더 이상 질의하실 위원님이 안 계시죠?

(「네」하는 위원 있음)

질의하실 위원님이 안 계시므로 都市鐵道公社에 대한 질의

와 답변을 모두 마치겠습니다.

회의진행에 협조하여 주신 委員 여러분, 그리고 都市鐵道公社 社長을 비롯한 관계 임직원 여러분, 장시간 수고 많이 하셨습니다.

都市鐵道公社의 금년도 업무계획이 당초 계획한 대로 충실히 달성될 수 있도록 시민들의 의견을 겸허히 수렴하고 가장 효율적인 집행방법을 세심하게 검토하여 추진에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

다음은 委員會 휴회를 의결하고자 합니다.

委員會 간담회에서 논의한 바와 같이 2월 17일부터 2월 20일까지 4일간 휴회하고자 합니다.

委員 여러분, 이의 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

이의가 없으시므로 가결되었음을 선포합니다.

(議事棒 3打)

그러면 이상으로 제117회 임시회 제5차 交通委員會 회의를 모두 마치겠습니다.

산회를 선포합니다.

(議事棒 3打)

(17時 51分 散會)

.....

(서면답변서)

(뒤에 실음)

○出席委員

朴謙洙 尹汝亨 趙成大 金聖泰

金平城 金喜甲 李敬愛 李載震

朱世晚 林東奎

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

都市鐵道公社

社長 洪鍾敏

總務理事 閔庚台

運營理事 尹炳圭

技術理事 李雲澤