1995年度 行政事務監査　建設委員會會議錄
서울特別市議會事務處

被監査機關　西部·南部建設事業所

日時　1995年 11月 23日(木) 午後 10時
場所　建設委員會會議室

(10時 37分 監査開始)
○委員長代理 閔錬植;　지금으로부터 地方自治法　第36條, 同法施行令 第16條　및 서울特別市行政事務監査및調査에관한條例에 의하여 1995年度 서울特別市議會의 西部建設事業所에 대한 行政事務監査를 實施할 것을 宣言합니다.
(議事棒　3打)
　尊敬하는 同僚委員 여러분, 그리고　受監機關 關係公務員 여러분, 다시 뵙게 되어서 반갑습니다.　오늘은 서울市 道路施設物의 維持管理에 관한　現場責任을 지고 있는 西部建設事業所 및 南部建設事業所에 대한 行政事務監査를 實施하는 날입니다. 昨年 國內外的으로 엄청난 충격을　안겨준 聖水大橋 崩壞事件은 설마하는 방심행정이 참혹한 결과를 초래하였고, 이제는 道路施設物의 維持管理가 市政의 역점사항으로 등장할 만큼 建設事業所 業務가 중요성을 더해가고 있습니다.
　따라서 委員님들께서도　橋梁, 高架道路등　各種 道路施設物들이 제기능을 충분히 발휘할 수 있도록 道路施設物들의 維持管理와 關聯된 모든 問題點들을 낱낱이 提示하셔서 是正

補完이 되도록 효율적인 監査를 하여 주시고, 受監公務員 여러분께서도 委員님들의 質疑에 진실되고 양심적인 答辯만을 할 뿐만 아니라 現場點檢을 통해서 알게 된 모든 問題點들에 대해서도 허심탄회하게 밝혀 불안해하는 市民들이 안심하고 이용할 수 있는 사랑받는 道路施設物이 되도록 모든 중지를 모아주시기 바라며, 인사에 갈음하고자 합니다.

그러면 宣誓에 앞서서 地方自治法 第36條 및 同法施行令 第17條의4의 規定에 의거, 行政事務監査時 정당한 사유 없이 출석하지 아니하거나 증언 또는 진술을 거부할 때에는 500萬원 이하의 과태료를 부과할 수 있고, 위증의 경우에는 고발될 수 있음을 알려드립니다.

그러면 被監査機關인 西部建設事業所 所長의 宣誓가 있겠습니다.

西部建設事業所長은 發言帶에 나오셔서 선서문을 낭독하시고, 선서문에 서명 날인하여 提出하여 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建;(宣誓)

○委員長代理 閔鍊植; 다음은 西部建設事業所所管 業務現況報告가 있겠습니다.

報告順序는 먼저 西部建設事業所長의 인사에 이어서 幹部紹介를 한 다음 業務報告를 하여 주시기 바랍니다. 西部建設事業所長은 나오셔서 報告하여 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 西部建設事業所長 池明建입니다.

尊敬하는 여러 委員님을 모시고 市議會 行政事務監査에 앞서 저희 事業所에서 今年度에 推進해 온 業務를 報告드리게 된 것을 매우 영광스럽게 생각합니다. 저와 事業所 全職員은 一心團結하여 安全하고 품위 있는 鋪裝道路와 建設物

維持管理에 모든 정성을 다하여 業務를 推進하여 왔습니다만 미흡한 점이 많이 있으리라고 사료됩니다.

여러 委員님들께서 넓으신 아량으로 指導鞭撻해 주실 것을 부탁드립니다.

報告에 앞서 저희 事業所 課長을 紹介해 올리겠습니다.

(幹部紹介:管理課長 吳日奎, 補修1課長 金鶴洙, 補修2課長 金永煥)

먼저 여러 委員님께 양해 말씀을 올립니다. 報告할 內容中 지난달 臨時會時 報告드린 바와 같은 內容은 간략하게 報告드리겠습니다.

.....

(報告)

서부건설사업소 업무보고

(뒤에 실음)

.....

이상으로 今年度 主要業務를 報告드렸습니다.

정희 事業所 全職員은 앞으로도 業務를 執行하면서 부족한 점을 改善 發展시켜 나가겠으며, 보다 더 적극적인 자세로 今年 남은 기간에 計劃된 事業을 충실하게 遂行하여 완벽하게 마무리할 것을 委員님들 앞에서 다짐하는 바입니다.

감사합니다.

○委員長代理 閔鍊植; 다음은 各 委員님들의 行政事務監査에 따른 政策質疑와 執行部의 答辯을 듣도록 하겠습니다. 그러면 質疑하실 委員님 質疑申請해 주시기 바랍니다.

尹福永 委員 質疑해 주십시오.

○尹福永 委員; 瑞草甲 第3選擧區 出身 尹福永 委員입니다.

資材購入 現況에 대해서 잠깐 質疑하겠습니다.

94年度, 95年度 資材購入 現況을 보니까 單位와 數量 그리고 購入金額만 나와 있어요. 물론 나누어 보면 알겠지만 委員들이 알기 쉽게 購入單價가 있어야 되는데 빠져 있습니다. 거기에 대해서 빠뜨린 理由라도 있습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 西部建設事業所長이 答辯드리겠습니다.

그것은 저희들이 통상 단가표시를 안했었습니다. 앞으로는 단가표시도 하겠습니다.

○尹福永 委員; 다음부터는 단가표시를 해 주세요. 그래야 本委員을 비롯해서 委員님들이 바로 알기 쉽고, 그렇잖아요. 비교를 해 볼 수 있잖아요. 昨年度 單價와 今年度 單價上昇을 비교할 수 있는데 일일이 계산해야 되니까 헷갈리게 하지 않았나 하는 생각이 가요, 本委員은.

그리고 지금 현재 購入資材 現況을 보면 모래나 자갈이 빠져 있는데 모래, 자갈은 그냥 生産을 합니까?

○西部建設事業所長 池明建; 자갈은 저희들이 쓰지를 않고요, 모래는 購入을 합니다.

○尹福永 委員; 購入現況에 왜 빠뜨렸어요?

○西部建設事業所長 池明建; 제가 다시 정정해 드리겠습니다. 모래를 저희들이 今年度에 購買를 안했고, 수원지에서 폐 여과사를 저희들이 갖다가 그것으로 준비를 했습니다. 그래서 지금 事業所에 그것을 備蓄하고 있습니다. 모래는 購買를 안했습니다.

○尹福永 委員; 좋습니다. 지금 현재 道路掘鑿 復舊作業을 하고 있지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○尹福永 委員; 지금 현재 아스콘 온도는 몇도가 정상인가요?

○西部建設事業所長　池明建; 아스콘 온도요?
○尹福永 委員; 네.
○西部建設事業所長　池明建; 아스콘 온도는 제가 120도로 알고 있습니다.
○尹福永 委員; 120도요?
○西部建設事業所長　池明建; 네.
○尹福永 委員; 그러면 施工할 당시의 온도는요?
○西部建設事業所長　池明建; 施工할 당시의 온도는 조금 떨어지지요.
○尹福永 委員; 몇 도입니까? 확실한 이야기를 하세요.
○西部建設事業所長　池明建; 그것은 100도 이상은 될 것입니다.
○尹福永 委員; 지금 우리 所長님이 問題點이 많습니다. 主務所長이 아스콘 온도가 施工當時 몇 도가 정상인지도 모르고…….
○西部建設事業所長　池明建; 120도로 와서…….
○尹福永 委員; 지금 아스콘 처음 生産當時는 130도 내지 160도가 정상이에요. 알았습니까? 다시 가서 오늘 한 번 보세요. 本委員은 그렇게 알고 있고, 施工當時도 110도 이상이 돼야 된다고 알고 있는데 지금 현재 그렇게 施工하고 있습니까?
○西部建設事業所長　池明建; 아스콘은 저희들이 現場에서는 지금 委員님이 말씀하신 대로 그것은 맞추어서 나오는 것이고요. 저희들이 바로 바로 施工을 하기 때문에 별로 크게 온도가 많이 떨어지지는 않는다고 봅니다. 왜 그러냐 하면 運搬하는 過程에서 일단 포장 같은 것을 쳐서 보온도 하고, 工事 當時는 여름이었기 때문에 온도가 많이 떨어지지는

않았으리라고 이렇게 생각이 됩니다.
○尹福永 委員; 本委員이 오고 가면서 평소에 느낀 점이 많습니다. 왜냐하면 아스콘 復舊를 할 때 보면 일괄적으로 새로 난 新設道路라든가 이런 것은 죽 피니셔로 밀어버리니까 괜찮은데, 이 復舊는 사실 道路 事情도 있고 해서 掘鑿復舊기 때문에 아스콘 1臺가 오면 1時間, 2時間, 3時間, 5時間도 걸릴 수가 있어요. 그렇죠?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○尹福永 委員; 그랬을 때 그 온도가 과연 유지가 되겠습니까? 상식적으로 생각해 보세요.
○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 온도가 많이 떨어진 것은 쓰지를 않고 있습니다.
○尹福永 委員; 그러면 안 쓰고 어떻게 합니까?
○西部建設事業所長 池明建; 온도가 많이 떨어진 것은 返品을 합니다.
○尹福永 委員; 어디에다 返品을 합니까?
○西部建設事業所長 池明建; 아스콘 納品하는데에 그것을 다시 돌려보냅니다.
○尹福永 委員; 반품을 하면 그 아스콘 다시 사용을 합니까?
○西部建設事業所長 池明建; 그것을 일단 그리로 보내기 때문에 못쓰게 되겠습니다.
○尹福永 委員; 그것 국가적으로 낭비입니까, 어떻게 됩니까?
○西部建設事業所長 池明建; 낭비인데요.
○尹福永 委員; 낭비죠?
○西部建設事業所長 池明建; 낭비인데요, 現場與件上 그것을 다 못 쓸 때가 더러 있습니다. 그리고 交通이 체증되어서 오래 걸려서 그러는 경우도 있습니다.

○尹福永 委員; 내가 所長한테 묻고 있는 것은 이러한 낭비성이 있기 때문에 바로 묻고 있는 것입니다.

이 낭비는 바로 우리 서울市民이 낸 稅金, 稅金으로 만들고 사들인 것인데 그것을 낭비를 해서 결론은 어디로 가느냐, 金浦쓰레기장으로 가고 있어요.

그런 問題點이 있기 때문에 바로 말씀드리는 것입니다. 어떠한 復舊를 하더라도 일관성 있게 완전한 계획을 짜서 일을 했을 때 그러한 낭비도 없고 모든 일이 능동적이고 효율적인 그러한 일이 되지 않나 생각을 합니다. 本委員이 말씀드리는 것은 바로 그런 의도에서 말씀드리고 있어요.

앞으로는 절대적으로 그러한 서울市民이 낸 그러한 세금이 한 푼이라도 허비되지 않게끔 所長님께서 計劃性 있는 일을 해 주기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 유념하겠습니다.

○尹福永 委員; 이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다. 西部所長, 發言臺에 나오셔서 答辯해 주세요.

다음 質疑하실 委員, 洪淳喆 委員님 質疑해 주세요.

○洪淳喆 委員; 洪淳喆 委員입니다. 95年度 行政事務監査 자료를 참고로 봐 주시기 바랍니다.

不實工事의 원인 중 가장 큰 문제점이 入札制度의 잘못이라고 얘기를 하고 있는데 83페이지 93年度와 95年度 사이 工事發注 및 進行現況에, 94페이지를 더 참조해 주세요. 94페이지에 지금 현대개발 김종범 대표자가 무려 1年 사이에 工事를 9個 工事의 施工者로 선정이 되었습니다. 그리고 1次부터 9次까지 모두 현대개발 김종범 대표자가 施工을 했고, 그 다음에 86페이지 운산실업 유수철 대표자가

11個月 餘 工事에 무려 6個 工事, 그리고 향토개발 김길문 대표자가 7個月 사이 工事를 3個 공사, 또 89페이지에 삼도건영 신상우 대표자가 또 6個月 사이에 3個 공사, 우림건설 이영재씨가 7個月 사이에 3個 工事를, 물론 1次, 2次, 3次로 나누어서 했는데 보니까 여기 의혹이 많이 있다고 봅니다.

이 工事를 1次, 2次, 3次로 나눈 배경과 한꺼번에 해도 충분히 될 것이라고 보는데 어떤 이유로 이렇게 1次, 2次 나누어서 入札을 했는지, 아니면 契約方法은 어떻게 했는지 한 번 答辯해 주세요.

○西部建設事業所長 池明建; 西部建設事業所長이 答辯드리겠습니다.

지금 委員님께서 말씀하신 管內 道路構造物補修工事로 單價契約으로 계약된 공사입니다. 單價契約으로 계약된 것은 저희들한테는 지금 構造물 補修하고 鋪裝道路 掘鑿復舊工事, 이 두 가지가 있습니다.

그런데 이것은 工事物量이 소량으로 연간 계속적으로 반복해서 발생되기 때문에 하나하나 發注하기가 어렵기 때문에 이것은 연초에 일괄해서 單價契約을 체결합니다. 單價契約을 체결해서 物量이 발생되었을 때 그것을 집결을 해서 1次, 2次, 3次로 해서 작업지시를 해서 그 작업을 끝마치면 부분적으로 檢査를 해서 종결을 하고 있습니다.

그래서 지금 한 業體가 1次, 2次, 3次 이렇게 해서 많이 工事를 하게 된 것입니다.

그래서 이것은 4個 事業所 공히 그렇게 하고 있습니다.

그리고 그렇게 안 하고는 工事를 할 수가 없습니다. 工事物量이 조금이기 때문에 그 조그마한 物量이 계속적으로

발생되는 것이기 때문에 그것을 調査해서 設計해서 發注하게 되면 바로바로 조치가 안 되기 때문에 그것은 年間單價로 契約을 해서 시행을 하기 때문에 이런 사항이 발생했습니다.

○洪淳喆 委員; 年間單價라 말씀하시는데 지금 2個月, 3個月 이런 사이로 계속 한 施工業體에게 주었고…….

○西部建設事業所長 池明建; 그러니까 1年間 계속해서 그런 作業物量이 발생되고 있습니다.

掘鑿復舊라든지 施設物 補修 같은 것은 계속적으로 점검해서 나오는 物量을 그때 그때 부분적으로 설계를 해서, 작업지시를 부분적으로 내서 그것을 종결짓기 때문에 그것을 하나 하나씩 개별적으로 발주하기는 어렵습니다.

○洪淳喆 委員; 아니, 4億원에서 무려 10億원에 가까운 金額이 적은 工事가 아닌데요.

○西部建設事業所長 池明建; 그렇게 적은 工事는 아니지만 그렇게 하지 않고는 다른 방법이 없습니다.

○洪淳喆 委員; 그러면 工事單價契約은 入札制度를 도입을 안 하고 그냥 隨意契約으로 합니까?

○西部建設事業所長 池明建; 單價契約을 지금 區廳도 마찬가지로 掘鑿復舊 같은 것은 年間 單價契約으로 다 실시를 하고 있습니다. 지속적으로 계속해서 연간적으로 나오는 것은 일단 年初에 公開競爭으로 합니다. 작년도의 物量을 예측해서 年間 얼마만한 物量이 발생될 것이라는 것을 추정해서 그 발생된 공정을 전부…….

○洪淳喆 委員; 그러면 현대개발 김종범 시공자가 한 工事는 지금 어디에 있는 것입니까? 管內 道路構造物 補修工事 1次 單價契約 해놨는데 위치가 어디입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 지금 저희 管內가 5個 區廳

입니다. 중구, 용산, 서대문, 마포, 은평 이 관내에서 발생되는 51個 시설물에 대한 維持·補修工事입니다.

○洪淳喆 委員; 그러면 관내에 1個의 工事長도 아니고 여러 군데 있는데 그것을 굳이 현대개발에만…….

○西部建設事業所長 池明建; 현대개발하고 작년도에 1區域, 2區域으로 나누어서 工事를 單價契約을 체결했습니다. 그래서 그 구역에서 나온 物量은 그 單價契約業體한테 작업지시를 해서 年間 工事를 집행했습니다.

○洪淳喆 委員; 그러면 다음 또 묻겠습니다.

과적차량의 荷重을 아마 과거에 설치했던 高架車道가 못이긴다고 합니다. 그렇게 봐서 현재 高架車道 중에서 붕괴우려가 있는 것이 있는 줄 압니다. 몇 군데나 되며, 어떻게 補强工事를 하고 있는지 말씀해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 저희 管內에서 高架車道가 붕괴위험이 있는 施設物은 없습니다. 제가 자신 있게 말씀드릴 수 있습니다.

○洪淳喆 委員; 그리고 工事入札에 관해서 하나 더 묻겠습니다.

95年 7月 6日 國家를當事者로하는契約에關한法律施行令第33條보완시행 내용에 豫價 100億원 이상 工事와 55億원 이상 專門工事는 적격심사 낙찰제 적용이라고 規定을 두었는데 적격심사는 누가, 언제, 어떻게 하는가를 한 번 말씀해 주세요.

○西部建設事業所長 池明建; 答辯드리겠습니다.

그것은 7月에 入札制度가 改正이 되었습니다. 豫定價格을 經理官이 도급금액에서 플러스, 마이너스 2% 범위 내에서 10個 豫定價格을 작성을 합니다. 入札日로부터 일주일

전에 그 작성된 것을 公告를 하게 됩니다. 그래서 經理官이 작성한 豫定價格 봉투 10個 중에서 入札 참가자 중 3名이 임의로 봉투 3個를 선정해서 봉투 3個의 가격을 합산한 후 平均算出한 것이 豫定價格이 되겠습니다. 그 豫定價格을 88%를 산출해서 88% 직상 표기자에게 낙찰선언을 하게 되겠습니다.

그런 식으로 공개적으로 이것이 이루어지기 때문에 일단 이것은잘 된 入札方法이라고 생각합니다.

○洪淳喆 委員; 그러면 보통 평상시 하고 있는 入札方法하고 별로 틀린 것이 없다고 생각되는데요.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 지금 그렇게 하고 있습니다.

○洪淳喆 委員; 그러면 落札適格審査라는 이 테두리 안에서 어떤 특정업체에 특혜를 주려고 하는 그런 의혹이 보이는데요.

○西部建設事業所長 池明建; 이것은 전부 공개적으로 하기 때문에 일단 그것은 전부 있는데서 公布가 됩니다. 豫定價格 같은 것도 10個를 미리 일주일 전에 公告를 하기 때문에 이것은 현장에서 落札價도 바로 선정 공포하기 때문에 큰 問題가 없으리라고 봅니다.

○洪淳喆 委員; 시간관계상 포괄적으로 두 가지만 묻고 제 質疑를 끝내겠습니다.

지금 성수대교와 동호대교 밑 하단에 보면, 그 두 군데뿐이 아니고 여러 군데 서울市內에 산재해 있다고 봅니다. 高架車道에 백태현상이, 오늘 아침에도 보고 왔는데 그 백태현상의 원인이 무엇입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 백태현상의 原因은 지금 저희들

이 橋梁같은 데는 염화칼슘을 많이 쓰고 있습니다. 橋梁 같은 데 염화칼슘을 많이 쓰고 있기 때문에 염화칼슘이 녹아서 침투되어서 그것이 콘크리트를 부식시킵니다.

그래서 백태현상이 되는데 그것을 防止하기 위해서 저희들은 그런 백태현상 낀 데는 일단 아스콘을 거둬내고, 防水處理가 조금 미흡해서 그것이 스며들어서 그런 것이 많이 발생됩니다. 그래서 심한 것은 완전히 그것을 떨어내고 工事를 하고, 심하지 않은 데는 다시 아스팔트를 걷어내고 거기다가 防水處理를 한 다음에 다시 재 아스팔트 포장해서 그런 것을 防止하고 있습니다.

原因은 일단은 염화칼슘이 스며들어서 그것을 부식시키기 때문에 백태현상이 일어나는 것으로 판단하고 있습니다.

○洪淳喆 委員; 그러면 결국 우리 所長님 말씀대로 한다면 성수대교崩壞가 염화칼슘을 살포함으로 해서 철판 내지 여러 군데 부식이 되어서 崩壞가 되었다는 얘기가 되는 것 같은데, 염화칼슘을 除雪作業時道路에 뿌리는데 서울市內 곳곳에 地下鐵工事가 많이 진행되고 있습니다.

잘 아시다시피 地下鐵工事에는 施設物 자체가 철판이나 강판 등 쇠붙이가 많은데 염화칼슘으로 인한 부식이 대단히 우려됩니다. 이에 대한 豫防策이 바로 事故를 예상하는 쪽이 아니겠느냐 싶은데 그에 대한 것을 말씀해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 우선 제가 아까 말씀드린 것이 염화칼슘만 얘기를 했는데 염화칼슘뿐이 아니고 일단 저희들이 橋梁 같은 데는 보통 이런 市內보다 온도가 5도 정도가 낮습니다. 낮다 보니까 눈이 온 다음에 눈이 녹은 다음에 거기 습기를 흡수해서, 일단 콘크리트 제품도 물이 먹은 상태에서는 얼게 되어 있습니다.

그러면 그것이 얼어서 强度가 低下되는 것은 동결융해를 받는다고 그러는데 그런 동결융해도 영향이 있습니다. 그래서 저희들이 가급적이면 염화칼슘 같은 것을 안 쓰고 除雪作業에 임했으면 좋겠는데, 일단 염화칼슘을 안 쓰게 되면 눈이 다져졌을 때 빙판이 되면 사고위험도 있고 交通滯症을 誘發하기 때문에 일단 염화칼슘은 우리뿐이 아니라 外國에도 使用하는 것으로 알고 있습니다.

그래서 어디까지나 염화칼슘이 가급적이면 構造物에 직접 닿지 않도록 해야 되는데 그것은 현재 상태로는 어렵고, 가급적이면 적게 쓰는 것이 좋겠습니다. 그래서 지금 地下鐵은 깊이 있기 때문에 그 안에까지는 일단 염화칼슘이 스며들지 않기 때문에 安全하다고 볼 수 있고, 聖水大橋는 原因이 염화칼슘이 그것을 부식시킨 것보다는 鋼材에 결함이 있었기 때문에, 鋼材의 용접에 결함이 있어서 그렇게 된 것으로 저는 알고 있습니다.

○洪淳喆 委員; 염화칼슘 외에 다른 대용물질이 없습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 그래서 염화칼슘을 대신해서 Icd Foe 등 몇 가지가 있습니다. 그래서 그것이 염화칼슘보다 한 7倍가 비쌉니다. 그래서 그것도 어차피 염산 계통에서 나오는 것인데 일단은 염화칼슘보다는 농도가 적기 때문에 그것을 今年에 使用해 보는데 金額이 한 7倍가 됩니다, 염화칼슘보다. 그래서 일단 그것은 한 번 뿌리면 豫算은 바로 浪費하는 것이기 때문에 그래서 그렇게 高價로 좀 덜購入해서 뿌려야 될 것이냐 이런 것도 今年에 한 번 使用해 봐서 來年度에 擴大施行할 豫定입니다.

○洪淳喆 委員; 염화칼슘보다 부식이 덜 되는 물질이 있다면…….

○西部建設事業所長　池明建; 부식은 그것이 좀덜 되는데요, 일단 부식이 전혀 안 된다고는 볼 수 없습니다.
○洪淳喆 委員;　덜하다고 보면　7倍가 아니라　70倍가　되더라도 使用해야 된다고 저는　생각하면서 이상 質疑를 마치겠습니다.
○委員長代理　閔鍊植; 수고하셨습니다.
　池龍鎬 委員 質疑해 주세요.
○張夏雲 委員; 議事進行發言 있습니다.
○委員長代理　閔鍊植; 張夏雲 委員 議事進行發言해 주십시오.
○張夏雲 委員; 所長은 委員들이 質疑하는　데 대해서 구체적인 答辯을 해야지 일반적이고, 똑같은 이야기　반복하면 어떻합니까?　聖水大橋하고 東湖大橋를　물어봤는데 一般的인 이야기만 계속하고 있어요, 聖水大橋, 東湖大橋에 대해서　答해야지.　그리고 聖水大橋, 東湖大橋는 所長님　管轄地域이 아니잖아요.　그러면　아니라고　答辯하고, 다른 南部建設事業所 管轄이니까 그때 質疑하시라고　하고　넘어가야지 일반적인 이야기 백날 하면 무슨 소용이 있어요.　그렇지 않아요?
○西部建設事業所長　池明建; 일단 물으셨기 때문에　答辯했는데, 앞으로는 그렇게 하겠습니다.
○張夏雲 委員; 당신이 答辯할 事項이 아닌데 왜 答辯하느냐 이말이에요. 똑바로 해요, 똑바로.
○委員長代理　閔鍊植; 池龍鎬 委員 質疑해 주세요.
○池龍鎬 委員; 池龍鎬 委員입니다.
　앞서 洪委員님께서 물어봤지만 저도　간단히 도로구조물 補修工事와 關聯해서 質疑　하겠습니다.
　지금 보면　94年度에도 全體 12件 中에서　10件이 特定

業體에 갔고, 95年에도 全體 8件 工事 中에 6件이 特定業體로 됐는데, 이것을 單價契約이기 때문에 어쩔 수 없다 이렇게 이야기를 하고 있습니다. 이것이 그러면 예를 들어서 管內 道路構造物 補修1區域, 1次.2次.3次 이것이 同一한 區域을 부위만 다르게 이렇게 하는 것입니까, 아니면 區域이 다른 데를 하는 것입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 同一한 區域을 하는 것입니다. 부위는 다르지요.

○池龍鎬 委員; 期間이 지남에 따라서 問題가 되는 부분을 또 하게되고, 그 地域을 했는데 시간이 지나면 이상이 생긴 부분을 또 하게 된다 이런 말씀이시지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○池龍鎬 委員; 豫算運用 問題와 關聯해서 몇 가지 묻겠습니다.

道路掘鑿復舊基金 27億 3,033萬 6,000원 중에서 8億 1,025萬 4,000원만 執行했습니다. 이래서 전체적으로 29.7%의 낮은 執行率을 보이고 있는데, 그 理由가 보니까 地下鐵 開通區間 道路整備 이것입니다. 그래서 전체적으로 1,460a 중에서 110a만 施工하였고 그래서 7.5%인데 이 工事區間이 구체적으로 어디입니까? 그리고 그 內譯이 무엇입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 忠正路에서 麻浦路입니다. 그러니까 이것이 西大門로터리에서 麻浦大橋까지 입니다. 거기 地下鐵5號線이 來年度에 開通되는데 地下鐵5號線 하면서 거기 開鑿區間도 있고, 未開鑿區間도 있습니다.

○池龍鎬 委員; 복공판 깔려 있는 거기 얘기하는 것이지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○池龍鎬 委員; 여기가 언제 그러면 전부 完了 됩니까?
○西部建設事業所長 池明建; 저희들은 來年 2月 28日까지 끝내려고 하는데요, 그것이 地下鐵에서 工事가 끝난 다음에 저희들이 作業을 하게 되겠습니다.
○池龍鎬 委員; 어차피 地下鐵工事와 連繫해서 期間은 決定되겠군요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○池龍鎬 委員; 그리고 道路施設물 補修 中에서 보면 옥수고가차도 安全診斷 및 實施設計用役 總 工事費가 1億 910萬원으로 그 期間이 今年 7月 7日부터 12월 31日로 이렇게 되어 있습니다. 그렇지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○池龍鎬 委員; 그런데 현재 工程을 보면 40% 정도 이렇게 진행된 것으로 되어 있습니다. 7月부터 12月까지 6個月인데 지금 2/3이상 期間이 經過되어 있는 그런 상황이에요. 그런데 工程이 현재 이렇게 40%로 저조한 理由가 무엇인지?
○西部建設事業所長 池明建; 네, 答辯드리겠습니다.
이것은 當初에는 옥수고가차도가 25年이 됐습니다, 施設한 지. 그래서 가보면 많이 老朽돼서 일단은 그것을 補修하는 것으로 우리가 計劃을 해서 補修設計 豫算으로 저희들이 配定을 받았습니다. 일단 받고, 그것을 補修次元에서 檢討하다 보니까 補修를 해서는 안 되고, 當初에 施設할 때 이것이 DB-18로 設計가 됐습니다. 그래서 일단 거기도 重車輛이 앞으로 다녀야 되기 때문에 DB-24로 이것을 이번 기회에 아예 상향 조정해야 되겠다 해서 DB-24로 지금 性能改善을 하게 되기 때문에 當初計劃에서 變更이 됐습니다, 補修만 해서는 안 되고.

○池龍鎬 委員; 性能改善을 해야 되기 때문에 그만큼 用役調査를 하는데 시간이 많이 걸린다 이 말씀이지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○池龍鎬 委員; 事業所 豫算執行現況 中에서 補償金하고 施設費 項目이 있는데 지금 현재 補償金이 48.6%의 執行率을 보이고 있어요, 불과 한 달 남았는데. 그리고 施設費도 38.4%입니다. 이 구체적인 內譯, 그리고 執行率이 저조한 이유 간단하게 말씀해 주세요.
○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 補償費는 우리가 상용인부로 쓰고 있는 인부들이 退職 했을 때 退職金을 주기 위해서 補償費를 策定해 놓고 있습니다.
○池龍鎬 委員; 退職金입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 네, 退職을 안하게 되면 그것은 그대로 남아있게 되겠습니다.
○池龍鎬 委員; 施設費는요?
○西部建設事業所長 池明建; 이 施設費는 저희들이 防音壁設置하고, 또 構內에 電力을 增量시키는 것 이것은 다 끝났고, 현재 洗車施設하는 것이 2億 2,700萬원 發注한 것이 있는데 그것이 아까 業務報告에 12월 15日까지 끝내는 것으로 되어 있습니다. 그래서 현재 아직 工事는 거의 다 끝나가는데 돈은 안 나갔기 때문에 이것은 1億 3,599萬원이 執行된 것으로 되어 있습니다.
○池龍鎬 委員; 네, 됐습니다. 監査院 監査와 關聯해서 묻겠는데 監査院 監査時 是正 措置結果에 6件이 摘發이 됐어요. 그런데 여기 죽 보면 여러 가지 工事費에 대한 過多支給, 精算問題 이런 것과 關聯되어 있는데 여기 보니까 公務員에 대한 처리여부 이것이 전혀 나와 있지 않는데, 資料集

44페이지 보면 昨年도 같은 경우 전혀 懲戒事實이 없다 이렇게 되어 있거든요, 올해는 견책이 2名 있고. 이 監査院 監査와 關聯해서 公務員에 대한 처리여부가 전혀 없었습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 昨年度에는 없었고요, 今年度는 監査院 監査를 2月에 받았습니다. 2月에 받아서 指摘事項은 6件이 있었으나 이 중에서 1件 정도가 지금 견책으로 됐습니다.

○池龍鎬 委員; 견책이 1件입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○池龍鎬 委員; 견책, 특히 麻浦大橋 거푸집 미해체에 관한 사항, 이것은 약 3,600만원을 過多支給했다고 이렇게 되어 있습니다. 過多支給한 이 부분은 問題가 있을 소지가 있다고 보는데 이 件이 견책입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 그것이 견책이 아니고요, 이 麻浦大橋補修工事는 주의로 됐습니다.

○池龍鎬 委員; 주의로, 그러면 이따가 견책 2명에 대해서는 答辯해 주시고요.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○池龍鎬 委員; 그 다음에 老朽裝備 處理問題와 關聯해서 묻겠습니다.

지금 현재 裝備 全體 37臺 中에서 15년이상 된 裝備가 5臺고요,10年 이상이 11臺입니다. 이렇게 되어 있는데, 지금 重裝備에 대한 耐久年限을 몇 년으로 봅니까?

○西部建設事業所長 池明建; 6年 정도로 알고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 현재 10年 이상이 11臺라고 하면 이 裝備들은 실제 使用하기

에 적당하지 않다라고 하는 결론인데…….
○西部建設事業所長　池明建;　지금 年限이 많이 지난 것은 주로　로울러라든지, 그레이더 이런 것입니다. 이런 것은 非常時를 對備해서 저희들이 그것은 運營을 하고 있습니다. 그런 것은 年限이 오래됐어도…….
○池龍鎬 委員; 그러니까 계속 일상적으로 使用하지 않고 非常時에만…….
○西部建設事業所長　池明建; 비상대기 상태로 있기 때문에 매일 使用한 것보다는 소모가 덜하기 때문에 年限은 많이 됐어도 큰 고장없이 저희들이 裝備를 철저히 했기 때문에 使用하는 데는 支障이 없습니다.
○池龍鎬 委員; 安全點檢과 關聯해서　한 가지만 더 묻겠습니다.　지금 安全點檢 對象
이　西部建設事業所 같은 경우 51個所로 되어 있는데 현재 職員 1人當 擔當 이렇게 되어 있습니까?
○西部建設事業所長　池明建; 네, 職員들이 전부 擔當하고 있습니다.
○池龍鎬 委員; 그런데 1人當 擔當하는 것이 아니고,　本委員이 確認을 해 보니까 보통 1名이 4個 내지 5個씩 이렇게 맡고 있어요.
보니까 施設2係長이 4個 施設, 施設1係長이 4個 施設, 그 다음에 職員인데 문성도씨가 5個, 유철응 職員 같은 경우는 6個를 擔當하고 있어요. 이것이 지금 이렇게 해서 1種 이나 2種 施設, 主要施設物들에 대한 點檢이 제대로 될 수 있다고 봅니까?
○西部建設事業所長　池明建; 저희들이 사실 支援은 부족한 상태입니다. 제일 중요한 것이 施設物 維持 管理인데 補修 2

課가 1·2係로 되어 있습니다. 거기는 주로 管內에 있는 道路施設物을 관리를 하는데 職員이 한 個係에 3名 정도밖에는 없습니다. 그렇다 보니까 그 사람들이 많은 양을 자기네들이 책임지고 點檢하고 거기에 대한 모든 管理를 맡고 있는데, 지금 현재 施設物을 매일 그것을 點檢하는 것은 아니고 시기적으로 여러 사람들하고 같이 點檢을 하기 때문에 그렇게 지금 봐서 아주 과중한 業務라고는 보지 않습니다.

○池龍鎬 委員; 51個인데, 지금 여기 定員이 몇 名이에요, 現員이?

○西部建設事業所長 池明建; 現員이 운전수를 빼면 27名입니다.

○池龍鎬 委員; 現員이 86名 아니에요, 86名?

○西部建設事業所長 池明建; 그것은 운전원까지다 포함해서 그렇습니다. 운전원들은 點檢이라든지 그런 것은 할 수 없습니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 기능직은 빼고 일반직만 點檢이 가능하다는 얘기예요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○池龍鎬 委員; 그렇다 하더라도 지금 현재 點檢이 月初에 한 번, 月末에 한 번 해서 月 2回예요, 그렇죠?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○池龍鎬 委員; 유철응 직원 같은 경우는 6個를 담당했으니까 한 달에12번을 해야 돼요. 그러면 한 달 勤務를 25日 잡아도 이틀에 한 번 꼴로 點檢을 해야 된다는 것인데 이것이 作業量이 과중하지 않다는 거예요?

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 點檢을 한 사람이 나가서 하루에 2個 정도는 할 수가 있습니다. 그래서 그것은

그렇게…….
○池龍鎬 委員; 그런데 제 얘기는 무슨 얘기냐 하면 點檢自體가 굉장히 형식에 그치지 않느냐는 얘기예요. 담당을 두고 그 다음에 이렇게 配定해서 主要 施設物에 대한 點檢을 하고 있다고 이렇게 報告書는 나와 있는데 실질적으로 이것이 이루어지지 않고 있고, 또 실제 이렇게 한 사람이 보통 5個, 6個를 맡게 된다라고 한다면, 또 이 사람이 갈 때 제대로 裝備를 갖고 가는지 그렇지 않은지 알 수가 없습니다, 물론 肉眼點檢을 대부분 하겠지만.

보통 高架車道나 道路 같은 경우는 그야말로 사람이 제대로 지나갈 수 없을 정도로 交通量이 많고, 또 차들이 씽씽 달리고 있는데 이것 제대로 月 한 번씩 하겠느냐 이거예요, 실태가.
○西部建設事業所長 池明建; 그것은 하고 있습니다.
○池龍鎬 委員; 그러면 지금 현재 이 정도 業務量이 제가 볼 때는 責任性이 모호하지 않느냐, 어떤 사람은 6個씩 맡고 있고 어떤 사람은 2個씩 맡고 있고 이렇게…….
○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 이렇게 點檢을 職員別로 자기가 責任施設物을 點檢도 하지만, 또 정밀진단을 하고 있습니다.
○池龍鎬 委員; 그것은 알고 있어요. 알고 있는데 西部建設事業所 자체 내에서 이렇게 하는 부분에 대해서 현실성이 부족하지 않느냐라고 하는 그런 생각입니다. 그런 생각인데, 이것은 所長께서 말씀하신 대로 사람이 없어서 못하는데 安全管理本部에서 그렇게 표준적으로 이렇게 作成을 해서 摘出事項을 報告하고 이렇게 하게끔 했다라고 한다면 그것은 어쩔 수 없는 부분이지만 이것을 그야말로 형식에 그치는 이런 點檢

이 되어서는 안 된다는 차원에서 말씀드린 것입니다.
○西部建設事業所長 池明建; 委員님께서 말씀하신 것은 잘 이해를 하겠습니다. 그런데 저희들이 擔當者들이 순찰하는 것은 日常巡察點檢하는 것으로 생각하시면 되겠습니다. 그래서 職員들이 하는 것은 하나하나 세부적으로 그렇게 정밀하게는 할 수가 없습니다. 또 정밀하게 하는 것은 施設規模가 큰 것 같은 경우는 外部의 기술사라든지 교수들 하고 같이 그분들을 초빙해서 精密診斷을 하고 있거든요.
○池龍鎬 委員; 알겠어요. 알겠는데, 事故라고 하는 것은 精密診斷할때만 일어나는 것이 아니에요. 日常點檢 가운데에서도 언제든지 事故라는 것은 발생할 수 있기 때문에 精密診斷하는 시점은 굉장히 時間이 길지 않습니까? 그러니까 日常點檢이 형식에 치우치지 않도록 그렇게 노력하시기 바랍니다.
○西部建設事業所長 池明建; 네, 열심히 하겠습니다.
○池龍鎬 委員; 이상입니다.
○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.
다음 張精一 委員 質疑해 주세요.
○張精一 委員; 張精一 委員입니다.
제출해 주신 監査資料 59페이지입니다. 소장께서는 在庫量이라는 개념이 무엇인지, 또 前年 殘量이라는 것이 무엇인지부터 묻겠습니다.
지금 行政事務監査인데 行政事務監査는 議員이 요구한 資料에 의해서, 성실하게 제출된 그러한 資料를 토대로 합니다. 지금 資料 그대로, 물론 내막은 압니다. 저도 더하기 빼기를 다 할 줄 아니까 아는데 93年度 염화칼슘 在庫量이 2萬 2,621포입니다. 94年에는 1萬 5,939포, 지금 현재 95年 가지

고 있는 在庫가 1萬 74포입니다. 93年度 在庫, 94年度 在庫가 실제 그렇게 있었어요? 이것이 틀렸죠?

○西部建設事業所長 池明建; 그것을 確保量으로 해야 맞는데 在庫量으로 되었습니다.

○張精一 委員; 소위 監査를 받는 그러한 수감 자세부터 이런 것 하나를 보면 매끄럽지 못하다는 것을 지적을 합니다. 監査 한두 번 받아봤습니까?

또, 전년도 移越量 없는 그러한 圖表가 어디 있으며, 移越量은 맨앞으로 갑니다, 아니면 직 상단 오른쪽 끝 부분에 가든지. 이것 하나도 제대로 작성을 못해 가지고 무슨 監査를 받는다고, 이것이 어제 오늘 작성된 것이 아니잖아요. 그렇죠?

○西部建設事業所長 池明建; 네, 죄송합니다. 앞으로 유념하겠습니다.

○張精一 委員; 다른 데 한 번 봐 보세요. 移越, 購入, 使用, 現在庫 아니면 전년도 이월해서 한 칸 해 놓고 죽 내려옵니다. 근본적으로 在庫量 다 틀려 있어요. 94年度 在庫量 1萬 5,939포가 아닙니다. 在庫가 7,774포밖에 없어요. 在庫가 2倍가 많은데 이런 허위의 숫자가 어디에서 나옵니까? 이런 것은 앞으로 是正措置하셔야 됩니다.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○張精一 委員; 그렇게 하고 裝備, 아까 어느 委員님께서도 거론을 하셨는데요, 이것이 보통 除雪車 같은 것, 눈이 언제 올지 모릅니다. 항상 비상으로 대기하고 있다가 밤에 눈이 오든 낮에 눈이 오든 출동을 해서 道路交通에 유익하게끔 염화칼슘도 뿌리고 車輛도 준비해야 되는데, 아까 所長께서 분명히 非常裝備라고 그랬는데 아니 16年, 12年짜리 시동도 잘

안 걸릴 것 같은 차가 어떻게 非常裝備입니까? 非常裝備는 새것을 놔둬야 돼요.

언제든지 밤에라도 눈이 왔다, 출동 그러면 시동 걸어서 스타트가 되어야 되는데 16年짜리 이런 차들을 놔두고 이것이 무슨 除雪用 非常裝備입니까? 지금 이 會議가 常任委員會가 아니고 監査거든요. 監査인데 이런 지적이 당연히 되어야 된다고 봐요.

또, 車輛들 노후화돼서 維持管理費, 維持管理費도 한 번 따져봐야 돼요. 과연 새 차를 사서 非常裝備로 또는 정상적으로 운행을 시킬 때 들어가는 維持管理費, 또 이렇게 12年, 16年씩 걸려서 維持管理費 들어가는 것도 한 번 수학적으로 따져서 해야만 근본적으로는 그렇게 함으로 해서 오히려 豫算이 절감된다고 本委員은 봐요.

저 같은 경우는, 저도 차를 10餘 臺 가지고 있어서 따져 보니까 그때 그때 적정할 때 바꿔주는 것이 1·2年 계산해 보니까 오히려 유익해요. 이런 것을 所長께서는 상부에다 建議를 자주 하셔야 됩니다. 20년 짜리 차 놔두고 非常裝備 안해요. 維持管理費 엄청나게 들어갑니다. 제가 豫算案審議때 다시 한 번 전부 빼서 지적을 하겠습니다만 새차값보다 더 들어갑니다, 십몇년 지나간 차. 所長, 그것 시인 안하십니까?

○西部建設事業所長 池明建; 제가 答辯드리겠습니다.

除雪車 이것이 지금 年數가 많이 됐는데요, 除雪車는 겨울에 많이 쓰고 여름에는 저희들이 사용을 많이 안하고 있습니다. 그래서 겨울에 이것을 쓰면서 여름에 活用하기 위해서 사인보드나 물청소하는 그런 것을 장착을 해서 쓰는데…….

○張精一 委員; 물탱크 올려서 쓰잖아요?

○西部建設事業所長 池明建; 그래서 他 裝備에 비해서 매일

출동하지 않고 이것은 가동률이 다른 것보다 좀 저조합니다. 그래서 이것은 또 國産裝備도 아니고, 지금 國産裝備는 除雪裝備로 나오지 않고 있습니다. 그래서 外産裝備이기 때문에 일단 이것은 내용년수는 많지만 고장률이 그렇게 많지는 않습니다. 지금 國內裝備는 어느 정도 시일이 경과되면 바로바로 교체해 주는 것이 管理費 차원에서도 豫算이 節減될 수 있다고 판단이 됩니다. 그런데 이 除雪車만큼은 使用 回數가 그렇게 많지가 않기 때문에 내용년수를 좀더 초과해서 使用하더라도 非經濟的이라고 판단하지는 않습니다.

○張精一 委員; 좋습니다. 西部事業所의 염화칼슘 在庫를 보면 92年度에는 1萬 421포를 가지고 있었고, 93年에 9,689포, 94年에는 7,774포를 가지고 있었는데 이것이 1年 내내 쓰는 것이 아니거든요. 12月, 1月, 2月 한겨울 동절기에만 쓰는데 이것 管理方法을 改善을 해야 될 것 같아요. 길거리에 보면 나무박스나 플라스틱박스 만들어서 염화칼슘함 이렇게 써서 길거리 道路邊에 놔두는 것 美觀上도 안 좋고, 또 여름에 염화칼슘 안 쓰잖아요.

또 이것이 化工藥品인데 어떤 때 보면 저희 管內도 염화칼슘 여름 내내 이렇게 포대에다, 제가 보니까 수천포씩 비닐에 덮어서 쌓아놓더라고요. 그런데 여름에 습기라든가 保管方法에도 問題가 돼요. 이것 정말 가을, 10月쯤에 在庫確保를 하면 되거든요.

그래서 前年度에 쓰고 남아서 新年度 1·2月이 되어서 이것을 返品을 하든지, 아니면 保管을 도로, 한 군데밖에 나온 데가 없잖아요. 제가 會社이름은 거론은 안하겠습니다만, 그렇다고 해서 한 포도 안 남긴다는 것도 이상은 하니까 적정재고 조금 남겨놓고 返品을 하면 그 사람들이 받아주는 그런

條件으로 契約을 한다면 都市美觀이나 또 1萬포를 在庫를 가지면 今年度같으면 約 6,000萬원의 豫算이 死藏이 되고 있습니다, 거의 10個月을. 이런 것을 檢討해 볼 意志나 그런 것을 생각해 보시고요.

94年度에 管內 맨홀인상공사가 10個 業體가 참가를 했습니다. 10個 業體가 참가를 해서 落札率이 97.6%를 나타내고 있습니다. 또 車庫地 新築工事는 5個 業體가 참가해서 98.8%의 落札率을 나타내고있습니다. 그런데 調達廳에 의뢰한 동작대교 도장공사, 페인트공사는 48%로 契約을 해서 넘어왔어요.

그런데 95年度에 보면 당인교 긴급 補修工事는 隨意契約으로해서 99.99%예요. 마포로 맨홀인상공사는 5個 業體가 참가를 해서 96.6%의 落札率을 나타낸 것으로 資料를 주셨는데, 그 나머지 工事는 다 85.01%, 85.0에서 출발을 합니다.

入札法도 그래요. 最低落札制度 폐지와 不實工事 방지를 위해서 豫定價格 85% 이상 바로 직상자에게 落札을 하는 그런 制度 때문에 나머지 工事는 85%로 전부 比率이 나타납니다만 本委員이 94年, 95年의 몇 가지 예를 들어서 설명한 것으로 따지고 보면 隨意契約 99.9% 그것은 問題가 있다고 보고요. 또 5個 業體가 參加를 해서 96.6%도 숫자상 개념으로 봤을 때 상당히 높은 落札率이 아니겠느냐 이런 생각을 하고요. 調達廳에 넘겨서 온 것은 거기도 다 公開入札을 했을텐데 48% 이것은 아마 차액보전 그런 것 같은데, 이런 것을 봤을 때 入札에서 우리 關係公務員들이 좀 더 잘해 주셔야 되지 않겠는가, 99. 몇 % 하는 것도 사실 문제가 있거든요. 또 45%라는 것도 問題가 있다고 보는데 우리 所長의 意

見을 한 번 提示해 주시고요.

그리고 夜間工事 많이 합니다. 낮에 워낙 交通이 混雜하니까 夜間工事를 많이 하는데 夜間工事를 할 때 危險防止 裝置, 이런 것을 많이 신경써 달라는 것을 本委員이 부탁드리고 싶어요. 거기에 대해서 한 번 일괄적으로 答辯을 해 주십시오.

이상입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 答辯드리겠습니다.

염화칼슘 在庫를 없애는 方法講究는, 저희들이 사실 눈은 얼마 나올지 예측할 수가 없기 때문에 조금 지금까지는 여유있게 購買를 했었습니다. 그러다 보니까 在庫量이 남아서 지나면 굳어서 使用하는데 支障도 있고 그렇습니다. 그리고 일단 저희들이 11月 15日부터 3月15日까지 4個月間이 雪害對策期間인데 그 期間만 지나면 바로 道路에다가 積載해 놓은 것은 전부 회수해서 事業所에서 管理하고 있습니다. 그래서 일단 그 期間만 밖에다 놓고, 밖에 놓은 것은 일단 事業所에서 싣고 나가려면 時間이 걸리기 때문에 거기 인근에 있는 住民들도 바로 뿌릴 수 있게끔 이렇게 時間을 短縮시키기 위해서 그렇게 하는 것이고…….

○張精一 委員; 10月이나 11月初에 現場에다가 배포를 하면 충분할 거예요.

○西部建設事業所長 池明建; 그래서 저희들이 10月에 設置는 다시 하고 있는데, 今年度에는 저희들이 염화칼슘을 미리 가지고 오지를 않고 일단 在庫量이 있기 때문에 單價契約으로 했습니다. 필요할 때 저희들이 받아서 갖다가 쓰게끔, 그래서 아직까지는 저희들이 在庫量이 있어서 今年度 것은 지금 현재 우리 事業所에서 받지 않고 있습니다.

○張精一 委員; 所長, 지금 잘못 아셨는데요. 今年이 95年입니다. 95年에 이미 2,300포 配定을 받았는데요.

○西部建設事業所長 池明建; 2,300포는 購買는 했는데, 아직 저희들이 가지고 오지를 않았습니다. 그래서 만일에 갖다가 쓰지 않으면 나중에 저희들이 돈을 안 주고 있습니다.

○張精一 委員; 이것 보세요. 95年에 이미 2,300포 購入해서 在庫로 잡혀 있는데 뭘 없다고 그래요?

○西部建設事業所長 池明建; 契約을 해 놓았기 때문에 그것은 在庫로 잡았습니다.

○張精一 委員; 아까 처음에 말씀드린 대로 所長 答辯하고 現況이 一致가 되어야 됩니다. 그렇지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○張精一 委員; 그러면 在庫 없는 것 아니에요. 그러면 2,300포를 빼야지요, 在庫에서는.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○張精一 委員; 在庫라는 것이 뭡니까? 가지고 있는 것을 在庫라고 그러잖아요. 물론 돈준 것, 돈을 주어도 보관방법상 너희가 가지고 있어라, 그것도 在庫인데 상대편이 保管하고 있는 것도 우리 재산이거든요. 그런 槪念의 一致가 돼야 됩니다.

○西部建設事業所長 池明建; 앞으로 그것은 確保量으로 하겠습니다.

다음에 지금 契約關係에 대해서 말씀하셨는데, 지금 당인교를 隨意契約한 것은 저희들이 93年度 聖水大橋 事故 以後에 서울市 方針이 主要施設物을 施工會社로 하여금 일제히 安全診斷을 實施해서 그 施工會社가 責任補修토록 이렇게 方針이 決定됐습니다. 그래서 그 당인교가 대림에서 施工했기

때문에 거기에서 安全診斷해서 補修하는 것으로 해서 그런 식으로 執行을 했고, 隨意契約이기 때문에 99% 이렇게 됐습니다.

그리고 지금 銅雀大橋 塗裝工事는 그것이 10億 이상은 最低價로 落札이 되고, 10億 以下는 그때 85%로 하게 되어 있기 때문에 그런 계약상에 問題點이 있었습니다. 앞으로는 이런 것은 우리가 철저히 執行하는 수밖에 없겠습니다.

○張精一 委員; 그래서 우리 契約公務員들이, 또 契約을 하시는 關聯者들이 談合이나 豫價의 사전유출 같은 데 각별한 신경을 쓰셔야 되고요. 제가 하나 궁금해서 여쭙겠습니다. 100個에서 200個 業體가 하나의 契約을 위해서 入札에 응했을 때 한 業體한테 落札이 되는데 그것이 85%거든요. 거기에 85%에 상당한 業體들이 몰렸을 것 같아요. 그렇지요?

○西部建設事業所長 池明建; 지금 현재 88%로 됐습니다.

○張精一 委員; 하여튼 몰렸잖아요?

○西部建設事業所長 池明建; 88%로 됐는데, 동일가가 얼마 전에 다른 데서 하는 것을 보니까 5個가 나왔다고 합니다.

○張精一 委員; 동일가 나왔을 때의 落札方法하고…….

○西部建設事業所長 池明建; 그런 것은 제비를 뽑아서 決定한답니다.

○張精一 委員; 떨어진 사람들은 억울하게 생각하겠지요? 법대로 하기는 하는 것이지만.

○西部建設事業所長 池明建; 공평하게 하려면 그 수밖에 없겠습니다.

○張精一 委員; 그리고 예를 들어서 다행스럽게도 동일한 가격은 아닌데 바로 직하 사람들이 몇 원 또는 몇 천원 이런 것 때문에, 工事契約方法도 어떤 方法이든지 완벽한 方法이

있을 수는 없습니다만 떨어진 사람들이 억울하다 소리 안합니까? 백몇십개 業體들이 入札을 해서 아주 근소한 차이로 아마 그 정도 金額이면 나는 안하겠다 하는 그런 金額 같으면 불만이 있을 리가 없지요. 그런데 落札金額에 집중해서 많이 몰려 있으니까 억울하다는 소리 많이 나오지요, 떨어지고 돌아가면서. 재수 없다는 소리도 나올 것입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 그리고 夜間工事에 대한 危險防止 裝置는 저희들이 夜間工事를 할 때에는 야간전조장비, 작업중 표시등 같은 장비를 놓고, 安全施設 같은 것을 철저히 하고 있습니다. 그래서 安全施設을 했더라도 갑자기 차가 밀고 들어오는 수가 있습니다. 그래서 일단은 車輛方向에다가 安全裝置를 해 놓고, 이렇게 해서 施工을 해서 安全에 최대한 관심을 두고 施行하고 있습니다.

○張精一 委員; 여기에 安全裝置 方案에 대해서 提出해 주신 이대로 하면 市民들이 불안해 하고, 또 위험성을 안 느낄 것 같아요. 그런데 실제로 이대로 되는 데가 없더라고요. 本委員도 정말 길에서 밤에 한 번 경험이 있기 때문에 제가 이것을 우리 事業所에다가 물었는데, 네거리 건너자마자 딱 섰는데 밤에 앞이 보이지를 않아요. 法的으로 거리가 있지요? 얼마 이전에 미리 安全設備를 하게끔 되어 있는데 실제로 없더라고요.

딱 앞차가 서길래 서 보니까 거기 휀스에 걸려서 네거리가 전부 막히고 있어요. 이렇게 答辯해 주신 이대로 하도록 管理監督을 철저히 하십시오.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 철저히 하겠습니다.

○張精一 委員; 이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

西部建設事業所 所長한테 한 말씀 드리겠습니다. 委員들이 이러한 資料要請을 해서 質疑를 하고 있는데, 대개 보면 지금 수감자세가 안 되어 있다는 점이 보여요. 이렇게 行政的으로 미스를 하고 委員들한테 무슨 監査를 받겠다고 여기에 나와 있습니까? 過去에는 어떻게 했는지 모르지만 4代議員들은 그것이 아니지 않습니까? 이것이 뭡니까? 하여튼 質疑에 答辯을 성실하게 해 주세요, 자세하게.

鄭炳權 委員 質疑해 주세요.

○鄭炳權 委員; 鄭炳權 委員입니다.

所長이 西部建設事業所에서 일하신 지 얼마나 됐습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 3月 1日字로 赴任했습니다. 約 8個月됐습니다.

○鄭炳權 委員; 過去에 所屬機關의 長으로서 監査 받아본 적 있나요?

○西部建設事業所長 池明建; 區廳에서 建設局長일 때 받았습니다.

○鄭炳權 委員; 이 監査라는 것을 所長은 어떤 의미로 생각하고 있어요?

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 遂行하고 있는 業務에 대해서모든 것을 철저하게 執行하고 있는가 하는 것을 여러 委員님들이 質問하신 것에 대해서 충분하게 答辯드리고, 저희들이 하고 있는 것을 상세하게 여러 委員님들한테 報告드리는 것으로 알고 있습니다.

○鄭炳權 委員; 所長은 技術職인가요?

○西部建設事業所長 池明建; 네, 技術職입니다.

○鄭炳權 委員; 技術職이면 어떤 技術職입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 土木職입니다.

○鄭炳權 委員; 土木 몇 級입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 4級입니다.
○鄭炳權 委員; 西部建設事業所 業務把握이 제대로 됐다고 우리 所長은 생각하고 있나요?
○西部建設事業所長 池明建; 미흡한 점이 있을지는 모르지만 나름대로 파악을 했다고는 생각을 했었습니다.
○鄭炳權 委員; 좋습니다. 西部建設事業所가 建設事業所 中에 처음 行政事務監査를 하고 있는데, 所長의 수감태도에 대한 비판이 없지 않아 있었습니다. 그 점에 대해서 더 상기 하지 않겠습니다, 잘해 주실 것으로 믿고요.

다음 몇 가지를 指摘하고 그리고 따져서 묻는다는 그러한 發言으로 이해하시고, 答辯이 꼭 필요한 事項은 答辯하고, 내가 答辯을 要求한 事項만 答辯을 해 주시기 바랍니다.

옥수고가차도에 대한 安全點檢을 실시하면서 난간부분 철근노출 244㎡에 대해 施設管理公團에 通報를 한 바 있지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 施設管理公團에 通報할 그런 事案입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 그런 난간은 施設管理公團에서 管理를 하게끔 되어 있습니다, 自動車 專用道路上의 난간은.
○鄭炳權 委員; 그런데 95年 3月 23日에 通報를 했는데, 다시 5月1日에 點檢을 해 보니까 아직 作業完了 내지는 作業을 하지 않아서 다시 施設管理公團에 通報를 했지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 그것 지금 결과가 어떻게 됐습니까? 補修했어요? 이것 봐요. 安全點檢을 實施해서 그 결과에 대한 事項을 通報를 하고 그 다음에 確認을 해 봐야 될 것 아닙니까? 3月 24日 1次 通報를 하고 그 다음에 곧바로 실시 여부를 확

인을 해서 5月 1日까지 가서는 안 된단 말이에요.

이것 지금 결과가 어떻게 되었어요? 施設管理公團에서 作業을 완료했습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 거기에서 못해서 저희들이 工事를 끝냈습니다.

○鄭炳權 委員; 무슨 일들을 그렇게 하고 있어요?

○西部建設事業所長 池明建; 거기 豫算이 없어서 못하겠다고 해서 저희들이 했습니다.

○鄭炳權 委員; 이것 무슨 일하는 것이 구분도 없고, 네가 못하면 내가 하고, 또 하다 하다 못하면 다른 사람이 하고, 豫算이 없어서 못 한다고 그래요? 回信 받았어요?

○西部建設事業所長 池明建; 그때 거기에서 이루어지지 않고 있기 때문에 저희들이…….

○鄭炳權 委員; 이런 주먹구구식의 業務가 어디 있느냐 말이에요.

○西部建設事業所長 池明建; 앞으로는 이런 일이 없도록 하겠습니다.

○鄭炳權 委員; 施設돤理公團이 豫算이 없어서 못한 것인지, 아니면 다른 問題가 있어서 못한 것인지 그 이유를 3時까지 答辯해 주세요.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭炳權 委員; 다음에 各 警察署에 염화칼슘을 배정을 하고 있죠?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭炳權 委員; 배정할 수 있는 根據가 있어요?

○西部建設事業所長 池明建; 그것은 本部에서 指示를 합니다. 어느 警察署에 몇 포, 어느 消防署에 몇 포, 그러면 거

기에 의해서 저희들이 내주고 있습니다.
○鄭炳權 委員; 本部에서 누가 指示를 했어요?
○西部建設事業所長 池明建; 本部長 指示에 의해서 합니다.
○鄭炳權 委員; 本部長 指示요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 公文으로 내려왔어요?
○西部建設事業所長 池明建; 네, 公文으로 내려와서 그 公文에 의해서 저희들이 支出을 하고 있습니다.
○鄭炳權 委員; 各 警察署에 전년도에 南大門警察署하고 龍山警察署에 각 150포씩을 배정을 했습니다. 그리고 201戰警隊에도 20포를 배정을 했어요. 이 事後管理는 어떻게 되었습니까? 확인했어요? 사용여부를 확인했느냐 말입니다.
○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 警察署에 준 것은 확인을 못하고 있습니다.
○鄭炳權 委員; 왜 확인을 안해요? 확인을 왜 안하고 있어요?
○西部建設事業所長 池明建; 저희들 在庫量을 그리로 준 다음 거기에서 사용한 다음에 나중에 除雪作業이 끝났을 때는 확인을 해야 되겠지만…….
○鄭炳權 委員; 그것 확인했어요? 이것 보세요. 警察署에 한 번 배정을 해서 내려보내면 그 다음에는 전혀 파악을 안하고 있는 것 아닙니까?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 매년 警察署에 주고, 또 消防署에 주는 것은 우리가 준 양보다도 더 많이 사용하고 있는 것으로 알고 있습니다. 그래서 일단은 모자라서 그 警察署에서 뿌릴 것을 나중에 끝날때쯤 되어서는 그네들이 뿌리고 있는 것으로 알고 있습니다.

충분한 양을 주는 것은 아닙니다.
○鄭炳權 委員; 警察署에도 警察豫算에 분명히 이런 豫算이 있을 거예요. 우리 서울市 豫算을 부분 부분적으로 警察署에 지원하는 형태거든요. 우리 建設事業所에서 지원하고 또 他部署에서 지원하고, 이것 앞으로 業務改善하세요.

다음에 우리 各 建設事業所에 外産裝備가 상당히 많습니다. 이 外産裝備를 구입할 때 生産國에서 裝備業體에서 부속까지도 함께 들여오고 있어요. 지금 西部建設事業所에는 重裝備 수리인원이 몇 名입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 수리인원이 5名 있습니다.
○鄭炳權 委員; 5名인데 그 사람들 技術能力이 어때요?
○西部建設事業所長 池明建; 技術能力은 좋은 편입니다.
○鄭炳權 委員; 지금 거기에서 일한 지 몇 年씩 됐어요?
○西部建設事業所長 池明建; 일한 지는 10年 이상씩 됐습니다.
○鄭炳權 委員; 外産裝備가 들어오면서 부속까지도 함께 오는데 이 外産裝備에 대한 수리가 제대로 되지 않고 있습니다. 그에 따른 裝備의 마모현상이라든가 수명이 단축되고 있는데 이것이 관계가 모호해요.

우리 建設事業所에서 裝備를 수리하는 방법이 있고, 그 다음에 서울市 車輛整備事業所에 수리를 의뢰하는 그런 경우가 있는데 金額의 과다차이가 아니라 技術上에 문제가 있다라고 보여집니다. 어떻습니까? 우리 所長이 보기에는 外産裝備에 대한 수리가 제대로 이루어지고 있다고 보십니까?
○西部建設事業所長 池明建; 外産裝備에 대한 수리는 저희들이 부분적으로 肉眼으로 보이는 부속품이 망가지고 그랬을 때 그런 것을 交替하고 그러는 것은 저희들이 가능합니다. 그

런데 큰 결함, 엔진이나 이런 결함 같은 것은 저희 整備팀들이 어렵겠지요. 그런데 사실 엔진이라든지 이런 큰 고장이 발생되어서 裝備를 세운 적은 없는 것으로 알고 있습니다.

그래서 外産裝備가 주로 저희들은 除雪裝備가 벤츠에서 나오는 유니목인데 그것은 고장이 그렇게 많지 않습니다. 使用年限에 비해서 고장이 잦지 않기 때문에, 또 저희들이 그것을 한 10餘年 이상을 썼기 때문에 지금 우리 정비팀들이 그것을 계속 管理를 해서 어느 정도 裝備의 性能을 파악하고 있기 때문에 사실 그런 것은 우리가 整備事業所에 주지 않고 저희 整備팀들이 거의 고치고 있습니다.

○鄭炳權 委員; 다시 한 번 그 부분에 대해서 말씀드리겠습니다.

國産裝備도 물론 중요합니다만 外産裝備는 그 부속이 거의가 高價입니다. 또 부속이 全量 사용되고 나서 다시 구입하기에는 상당한 時日과 그리고 費用이 초래됩니다. 철저한 整備 수리가 이루어질 수 있도록, 그리고 효과적으로 이루어질 수 있도록 所長은 철저한 指導監督을 해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 알겠습니다.

○鄭炳權 委員; 앞으로 그 문제와 관련해 어떠한 問題點도 발생되지 않도록 철저한 指導監督을 해 주시기 바랍니다.

다음에 아스콘 문제입니다.

앞서 저희 委員님들께서 아스콘에 대한 問題를 지적을 했습니다.

지금 西部建設事業所의 아스콘 納品業體는 어디입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 제일탄소입니다.

○鄭炳權 委員; 事業所와의 거리는 얼마나 돼요?

○西部建設事業所長 池明建; 工場이 安養에 있습니다.

○鄭炳權 委員; 그러면 꽤 멀지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 보통 事業所까지 도착하는데 몇 時間 걸립니까?
○西部建設事業所長 池明建; 交通滯症이 없을 때는 30分 정도면 되는데 西部幹線道路로 오기 때문에 체증이 있을 때는 1時間 걸릴 때도 있습니다. 30分에서 1時間 정도입니다.
○鄭炳權 委員; 지금 西部建設事業所에 資材를 운반하기 위한 15톤 덤프트럭과 그리고 8톤 차량이 있지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 이 아스콘을 自體車輛으로 운송할 경우와 그리고 生産業者가 운송해 줄 경우 톤당 차이가 상당히 많이 발생되고 있어요.
우리 所長께서는 職員들을 자기가 판단하기에 완전히 장악하고 있다고 생각하십니까?
○西部建設事業所長 池明建; 네, 장악하고 있다고 생각합니다.
○鄭炳權 委員; 그렇다면 전체적인 比率로 봐서 生産業者가 운송해 준 경우와 그리고 事業所自體車輛으로 운송해 왔을 경우를 比率로 본다면 얼마로 봅니까?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 저희들이 直營으로 쓰는 것은 전부 事業所 차로 저희들이 工場에 가서 운반해다가 現場에서 쓰고 있습니다. 그리고 都給으로 사용하는 것만 業體에서 직접 現場으로 가져오고 있고요.
그리고 저희들이 우리 자체 차로 工場에서 가져오려면 하루에 한번 정도밖에는 못 합니다. 그래서 量을 많이 쓰고자 할 때는 工場에서 우리 事業所까지 아침에 일찍 보내

주면 事業所에서 그것을 다시 페이로더로 옮겨 실어서…….
○鄭炳權 委員; 우리 所長은 분명한 答辯을 해야 됩니다.
우리 西部建設事業所 자체에서 시행하고 있는 事業은 분명히 自體車輛으로 운송한다고 했죠?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 분명하죠?
○西部建設事業所長 池明建; 自體車輛으로 하는데 단지 物量을 많이 하루에 두탕 정도로 우리가 일을 하려고 할 때는 아침에 일찍 우리가 가기 전에 그 工場에 있는 차로 事業所로 와서 事業所에서 그것을 다시 우리 차로 옮겨서 午前에 하고, 다시 또 午後에 가지고 오라고 해서 거기에서 다시 또 옮겨 실어서 工事를 한 차만 할 것을 두 차를해서 作業能率을 올릴 때는 그렇게 하고 있습니다.
○鄭炳權 委員; 제가 알기로는 상당히 반발이 있는 것으로 알고 있는데요. 전혀 그런 것이 없습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 네, 그 전부터도 그렇게 죽 해왔기 때문에요.
○鄭炳權 委員; 物量이 많은 경우에 事業所 自體車輛이 불가능하다는 그런 말씀이신데, 될 수 있으면 豫算을 節約한다는 차원도 있을 것이고, 그 다음에 효과적인 復舊方案이 될 수도 있습니다. 따라서 될 수 있는 한 自體車輛을 사용할 수 있는 方案을 적극 활용해 주시기 바랍니다.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○鄭炳權 委員; 다음에 裝備修理와 關聯해서 發生되고 있는 廢油입니다.
各 事業所에 廢油들이 많이 發生되고 있는데 제가 두 군데 정도가 보았습니다만 바로 下水溝로 흘려보내고 있어요. 또

어느 事業所에서는 걸러서 내 보내는 그런 경우가 있는데 우리 西部建設事業所에서는 어떻게 處理하고 있습니까?

○西部建設事業所長 池明建;

廢油를 모았다가 별도로 處理하고 있습니다. 그리고 일단 저희들이 아무래도 事業所 整備所 같은 데 廢油가 떨어져서, 또 自動車 洗車를 하게 되면 車에 묻은 나쁜 물이 下水溝로 들어가는 것을 防止하기 위해서 今年度에는 洗車施設하는데 물처리, 汚水 處理까지도 이번에 工事를 하고 있습니다.

○鄭炳權 委員; 이번에 그 시설 만들었어요?

○西部建設事業所長 池明建; 지금 만들고 있습니다. 12月 15日에 끝납니다.

○鄭炳權 委員; 그런 施設은 진작에 했어야지요. 결국은 우리 서울市가 環境汚染하고 水質을 汚染시키고 있어요. 거기에 앞장서고 있다니까요. 지금 設置 中이라면 철저한 指導監督을 해서 廢油가 바로 샛강 내지는 下水溝로 흘러들어가지 않도록 철저한 管理監督을 해 주시기 바랍니다.

이따가 委員님들 質疑하고 나서 다시 補充 質疑하겠습니다. 이상입니다.

(閔鍊植 幹事, 張精一 幹事와 司會交代)

○委員長代理 張精一; 委員여러분, 그러면 중식을 위하여 1時間 停會토록 하겠습니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 18分 監査中止)

(13時 31分 監査繼續)

○委員長代理 閔鍊植; 委員 여러분, 좌석을 정돈해 주십시오. 監査를 續開하겠습니다.

(議事棒　3打)

質疑하실 委員, 質疑해 주세요.

白聖德 委員님 質疑해 주세요.

○白聖德 委員; 白聖德 委員입니다.

資料提出한 것에 보면 93年度 以後 下都給工事 內譯, 事由, 管理監督者 現況을 알려 달라고 했더니 93年 以後 下都給工事 사실이 하나도 없다고 資料에는 나왔는데 業務報告書 11페이지를 보면 施設物單純 緊急補修 先安全措置 後 單價契約業體를 통하여 緊急補修한다고 總 212件을 했다고 그러는데 이것이 어떻게 된 것입니까? 설명 한 번 해 보세요. 여기는 下都給 內容이 없다고 하고, 여기는 單價契約 後 212件을 했다고 그랬는데 설명해 보세요.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 建設事業所長이 答辯드리겠습니다.

施設物 補修는 저희들이 年初에 3月 정도에 契約을 합니다. 그래서 施設物은 單價契約을 우리 管內는 5個 區廳을 2個 區域으로 나누어서 그 區域에서 補修할 것은 單價契約한 業體한테 그것을 시킵니다. 그래서 저희들이 安全點檢이나 순찰을 해서 補修할 것은 그 單價契約者한테 作業指示를 해서 일을 시킨다는 그런 이야기입니다.

○白聖德 委員; 그러면 施設物工事하고 이것하고는 별도입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 施設物 補修하는 것은 工事입니다.

○白聖德 委員; 그것도 工事 아니에요?

○西部建設事業所長 池明建; 그 單價契約業體, 業體가 직접 工事를 하는 것이지 그것을 下都給 주는 것이 아닙니다.

○白聖德 委員; 年間 契約을 해서, 그때 그때마다 하는 것이 아니라 1年 工事할 것을 業者를 選定해 놓고 일이 있을 때마다 불러다가 시킨다 그런 얘기인가요?
○西部建設事業所長 池明建; 그 業者가 계속해서 그 區域에서 發生되는 作業을 하고 있습니다.
○白聖德 委員; 알겠습니다.
그리고 同僚委員님들이 많이 말씀하셨는데 염화칼슘을 1만포대, 모래 50㎥ 제설함 16개, 삽 96개, 넉가래 20개, 모래주머니 430개, 저공해 제설재 PKF 400포대, Ice Foe 220드럼 購入 試驗運用 豫定이고 또 漢江上橋梁 8個所 240포대 하고 立體交叉路 5個所에 150포대, 高架車道 2個所에 60포대, 北部幹線道路 6個所에 180포대 이것은 다 備置를 했다는 얘기입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 現場에다가 設置해 놓은 것입니다.
○白聖德 委員; 그러면 누구 책임 하에 합니까, 이것은?
○西部建設事業所長 池明建; 補修1課長 責任下에 우리 직영 인부들이가서 設置해 놓습니다.
○白聖德 委員; 그러면 이것이 대개 보면 지나가는 택시운전사도 싣고가고 그러는데, 우리가 지금 지나가다가 이 場所에가 봐도 이 個數가 다 있다고 保障이 될 수 있을까요?
○西部建設事業所長 池明建; 사실 그 전에는 더러 없어졌는데요, 지금은 별로 없어지지 않습니다.
○白聖德 委員; 監督을 철저히 해야지, 분명히 지나가는 택시기사나 트럭기사들이 자기네 車庫入口라든지 이런 데 쓰기 위해서 가지고 가는 것을 봤어요, 옛날 市議員 되기 전에. 그러니까 監督을 철저히 해야지, 잘못하면 豫算浪費가 많이 될

것입니다. 이것 監督을 철저히 하십시오.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○白聖德 委員; 그리고 漢江上 橋梁 4個所하고 高架車道 19個所, 高架道路 2個所, 立體交叉路 6個所, 自動車 專用道路 2個所 해서 염화칼슘을 준비했다는 얘기입니까, 뭡니까?
○西部建設事業所長 池明建; 그런 데는 저희들이 現場에 備置해 놓은 것은, 우리가 눈이 올 때 事業所에서 거기 가는 시간이 걸립니다. 그래서 일단 備置를 해 놓았습니다만 충분한 양은 못 됩니다. 초기에 눈이 왔을 때 인근에 있는 택시운전사나 교통경찰 이런 사람들이 거기에 있는 것을 쓸 수 있게끔 해 놓은 것이고, 高架道路나 이런 데는 저희 除雪車가 기계로 뿌립니다.
○白聖德 委員; 그러면 이것은 거기에 제설재가 있다는 것을 표시를 해놓습니까? 길가에다가 쌓아놓습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 空地에다가 표시를 해 놓고 우리 圖面에다가도 표시해 놓고, 실지 잘 보이는 데다가 놓습니다.
○白聖德 委員; 그렇지요, 잘 보이는 데다가 놓아야지요. 그래야지 급할 때 쓰지요. 그런데 南山循環道路가 양쪽으로 올라가는 데하고 또 중간에서 빠지는 데하고 위험한 곳이 몇군데 있는데 南山循環道路에는 놓았다는 소리가 없네요?
○西部建設事業所長 池明建; 고갯길 이런 데나 一般道路에는 區廳에서 除雪責任이 있습니다. 그래서 區廳에서 그런 데는 備蓄을 하고 있습니다.
○白聖德 委員; 南山循環道路 중간쯤에 보면 盤浦大橋쪽으로 나가는 샛길이 있습니다. 언덕이 상당히 급경사인데 그런 데

도 필요할텐데…….

○西部建設事業所長 池明建; 龍山區廳에 연락을 해서 備置를 해 놓도록 措置를 하겠습니다.

○白聖德 委員; 그리고 아까도 同僚議員이 말씀하셨는데 廢車輛은 西部建設事業所에서 직접 不用處分합니까, 아니면 本廳에 移管합니까?

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 직접 합니다, 不用處分은.

○白聖德 委員; 그런데 아까 同僚議員도 말씀하셨지만 이것은 오래되면 못 쓰는 것이 있고, 경우에 따라서는 오래된 車輛도 필요시에만 使用하게 되면 性能이 좋은 것도 있단 말이에요. 그런데 한꺼번에 이렇게 몇 臺씩, 타이탄이 4臺, 또 굴삭기가 6대 입니까? 이중에서 얼마씩 處分했다는 얘기입니까, 9페이지?

○西部建設事業所長 池明建; 不用處分한 것은 除雪車輛이 2臺입니다. 그리고 타이탄 1臺, 굴삭기 1臺 이것은 使用年數가 10年 가까이 되는 것입니다. 國産車 같은 것은 저희들이 代替가 안 됐기 때문에 지금까지 補修費가 많이 들어도 使用을 했었는데, 今年에 1臺 代替가 됐기 때문에 1臺 今年에 사고 이것을 廢車시키는 것입니다.

○白聖德 委員; 그러면 擔當者의 判斷으로 더 이상 使用이 어렵다고 그러면 임의적으로 事業所에서 不用處分합니까?

○西部建設事業所長 池明建; 擔當者 判斷이 아니고요, 整備工場에서 不合格 判定을 받아서 이것은 廢車하는 것이 좋겠다 하는 意見書에 의해서 저희들이 하고 있습니다.

○白聖德 委員; 그리고 아스팔트는 夏節期에 요철돼서 못 쓰게 된 것, 파내는 基準은 어떻게 됩니까? 아스팔트는 納品業

體가 있지요? 직접 만들지를 않지요, 事業所에서?
○西部建設事業所長　池明建; 네.
○白聖德 委員; 그런데　本委員이 듣기로는 納品業體에서 어디 어디를 事前點檢을 해 준다는 情報를 入手했는데, 어디 어디는 파내고 바꾸어야 된다, 그래서 쉬운 말로 하면 좀 더 쓸 수 있는 것을 미리 파내는 수도 있고, 자기네가 바쁘면 빨리 파내야 될 것도 안 파내고 미루는 수도 있고, 이렇게 된다고 하는데 그　基準은 夏節期에 녹아서 울퉁불퉁한 것을 요철됐다고 그러는 것이지요?
○西部建設事業所長　池明建; 네.
○白聖德 委員; 그 기준은 누가 판정을 합니까?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 재포장하는 것 말씀하시는 것입니까?
○白聖德 委員; 네, 재포장하고 파내고 하는 것을 할 때요.
○西部建設事業所長　池明建; 재포장하고　파내는 것은 저희들이 基準이 있습니다. 鋪裝道路가 덧씌우기 하는 것이 있고, 凍破·小破補修하는 것이 있고, 또 평삭보수작업 하는 것이 있습니다.
○白聖德 委員; 그런데 덧씌우기하는 것은…….
○西部建設事業所長　池明建; 그　基準을 말씀드리자면 龜裂率이라고 저희들이 측정을 하고 있어요. 금가고 하는 龜裂率이 25%, 그리고 요철량이 25㎜ 이상되고, 鋪裝道路 기능상 全 區間에 걸쳐서 補修가 요구되는 道路인데 이것이 주로 交通量이 많고 사용년수가 오래 되어서 표층마모가 심한　道路라든지 잦은 굴착 및 소규모 補修로 인해서 평탄성이 저하된 道路…….
○白聖德 委員; 글세, 그 판정은 專門技術者가 합니까, 아니

면 作業員들이 합니까?
○西部建設事業所長 池明建; 우리 技術者들이 합니다.
○白聖德 委員; 그리고 아스팔트 納品業體가 西部事業所면 西部事業所한 군데에서만 받습니까, 여러 군데에서 받습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 그것은 調達廳에서 아스팔트 生産工場과 調達契約이 되어 있습니다. 그 다음에 事業所하고 제일 가까운 工場이 있는 데에 納品指示를 거기에 합니다. 그래서 거기에 있는 것을 저희들이 갖다 쓰는 것이거든요.
○白聖德 委員; 그런데 그것이 所長님이 볼 때 한 군데에서 들어옵디까, 여러 군데에서 들어옵디까?
○西部建設事業所長 池明建; 저희들은 제일탄소로 되어 있는데…….
○白聖德 委員; 공장위치가 어디에요?
○西部建設事業所長 池明建; 安養에 있습니다.
○白聖德 委員; 그런데 제일탄소 한 군데에서만 들어와요?
○西部建設事業所長 池明建; 거기에서 주로 많이 들어오고 거기에서 만일에 생산이 불가능 할 때에는 다른 데로 대체는 가능한데 다른 데가 운반거리가 멉니다. 品質은 다 똑같기 때문에 일단 편의상 事業所에서 제일 가까운 데를 調達廳에서 納品指示를 합니다.
○白聖德 委員; 그런데 내가 專門家는 아니고 技術者는 아닙니다만 아스팔트 納品業體가 농간이 많은 것 같아요. 내가 확실한 단서를 눈으로 확인을 못해서 들은 얘기를 듣고 앞으로 우리 市의 豫算浪費가 덜되고 道路補修가 효율적으로 되기 위해서 그냥 제 노파심에서 드리는 것인데, 만에 하나 아스팔트를 더 쓸 수 있는 것을 미리 파낸다든지, 아니면 1㎝만

더 깔고 덜 까는 데도 덧씌우기 같은 데는 상당한 차이가 난답니다, 豫算浪費에 말입니다. 그렇습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 지금 아스팔트 덧씌우기 工事하는 것은 주로 피니셔로 깔고 있습니다. 피니셔는 機械로 조정이 되기 때문에 어느 정도 5㎝면 5㎝가 균일하게 나오고 있습니다. 단지 小破補修 등 조그맣게 하는 것은 가운데보다는 가에가 옛날 舊鋪裝하고 맞추는 데는 얕게 되고, 그래야지 평탄성을 유지할 수 있기 때문에요.
○白聖德 委員; 글세, 움푹 파인 데는 더 깔고 높은 데는 덜 깔고, 그것은 우리가 상식적으로 알고 있는데 그래도 그것이 業者하고 結託이 되어서 그 量이 더 들어오고 덜 들어오는 차이가 있다 하는 情報를 내가 들었어요.
○西部建設事業所長 池明建; 그것은 지금 저희들이 官給으로 쓰고 있거든요.
○白聖德 委員; 官給도 우리가 돈 내는 것이니까요.
○西部建設事業所長 池明建; 그런데 그것은 監督이 物量을 하나 하나 체크를 합니다.
○白聖德 委員; 하여튼 豫算浪費가 되지 않게끔 철저히 해 주시고, 本委員이 듣기로는 그것이 분명히 問題가 있어요. 예를 들어서 덧씌우기 같은 것은 1㎝만 더 깔면 자기네가 損害고 덜 깔면 우리 서울市가 損害고, 상식적인 것 아닙니까?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○白聖德 委員; 그래서 거기에서 便法이 있을 수가 있다 하는 얘기를 들어서 노파심에서 말씀드리는 것이니까 豫算浪費가 되지 않게끔 철저히 監督을 해 주시기 바랍니다.
○西部建設事業所長 池明建; 네.

○白聖德 委員; 이상입니다.
○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.
다음 質疑하실 委員, 鄭在天 委員 質疑해 주세요.
○鄭在天 委員; 저는 지금 西部事業所가 安全管理本部 傘下에 있는 기관으로서 道路補修工事, 서울市內에 있는 西部事業所 管轄 道路施設物이나 構造物에 대한 道路補修工事, 또 그 補修工事를 통한 안전관리에 초점이 맞추어져 있는 것입니다. 그래서 이런 施設物들을 안전하게 관리해 내는 데에 建設事業所의 존재이유가 있다고 생각을 해서 道路補修工事 부분과 安全管理 부분 두 가지만 제가 質疑를 간단히 하고자 합니다.
먼저 95年度 2月에 西部事業所 管轄 都市施設物 안전관리 결과17個 高架車道에 대해서 보수해야 될 사항을 적출하고 補修計劃을 세웠습니다. 그런데 7月에 다시 안전점검을 한 결과 2月에 적출되었던 補修事項, 그 지적되었던 事項들보다 훨씬 더 악화된 상태로 적출이 되었습니다. 그런데 이 부분에 대해서 그 동안 補修工事를 하는 도중에 추가 補修事項들을 적출해 냈는지 아니면 그때까지 補修工事를 실행하지 않았던 것인지, 어떻게 된 것인지 그 部分에 대해서 말씀을 해 주십시오.
○西部建設事業所長 池明建; 答辯드리겠습니다.
2月에 안전점검 결과 적출된 17個 高架車道에 대한 것은 일단 저희들이 單價契約 業體한테 이것은 作業指示를 해서 工事를 다했고, 일단 저희들 管內의 시설이 주로 10年에서 20年, 30年 된 것까지 있습니다. 그렇다 보니까 노후된 상태기 때문에 우리가 우선 17個 高架道路 안전점검때 補修를 요하여서 補修해야 될 것은 그때 했지만 7月에 다시 또

그때는 그렇게 심하지 않았어도 시일이 경과되어서 원체 노후된 施設物이기 때문에 많이 사용하다 보니까 또 그런 것이 발견이 됩니다. 그것은 추가로 더 발견이 되어서 이 7月에 발견된 것은 현재까지 하고 있는 그런 상태입니다.

○鄭在天 委員; 그런데 2月에 補修事項을 적발을 했는데 工事는 한 달에 다 끝나는 것이 아니지 않습니까? 2月에 적발을 해서 3月부터 시작을 했다 하더라도 4·5·6月까지 계속 工事를 했을 거란 말이죠, 한두 달에 끝나지 않았기 때문에. 그런데 그때까지 補修工事를 하는 도중에 불과 한 3·4個月만에 다시 補修해야 될 事項들이 나타날 만큼 부패하고 부식되고 이런 부분들을 2月에 왜 발견해 내지 못했느냐 이것입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 지금 우리가 점검을 하게 되면 A級, B級, C級, D級, E級 이렇게 나누게 됩니다. 그래서 지금 A級, B級, C級정도는 관찰을 더 해 보는 것이고 D級, E級 이런 것은 상태가 심해서 바로 補修를 해야 될 것으로 구분을 합니다.

○鄭在天 委員; 그것이 문제예요. A.B.C等級을 구분해서 C級 상태로 적발된 것은 1차적으로 補修를 하고, B級 정도면 앞으로 부패가 진행이 될테니까 관찰을 해가면서 부패된 후에 補修를 하겠다, 이런 計劃으로 지금까지 補修工事를 해 오지 않았습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그러다 보니까 이 補修工事를 1차 점검에서 적발을 해서 補修工事를 하는데 끝나기도 전에 다시 補修해야 될 事項들이 적출된다는 것입니다. 그래서 1年 내내 補修工事를 또 다시 해야 되고 되풀이 해서 해야 되는 이런 현

상들이 나타나고 있어요. 금년뿐 아니라 94年度도 마찬가지입니다. 93年度에도 마찬가지였습니다. 지금까지 죽 道路補修工事 현황을 보면 93, 94, 95 지속적으로 반복해서 똑같은工事들을 이어서 해오고 있습니다. 앞으로 부식될 부분들이 예상된다면, 관찰한다는 것은 예상을 하고 있다는 것이 아닙니까? 그런 부분들이 파악이 되었기 때문에 그것에 대한 관찰을 해 나간다, 그래서 2·3個月정도 더 지나면 補修해야 될 事項으로 나타날 것이다, 그렇다면 이것이 완전히 부식된 상태까지 기다리지 말고 1차점검 당시에 관찰해야 될 對象物로서 적출되었을 때 그때 좀더 工事費를 추가해서라도 補修를 한다면 交通滯症을 일으키는 회수도 적어지고 工事費도 줄어들 것이 아니냐 이런 생각입니다.

그런데 이런 것을 매년 이와 같이 계속 반복적으로 해오면서 지금 是正을 안하고 있다는 얘기입니다. 작년에도 이런 部分에 대해서 指摘을 받았을 거예요. 아직 금년에는 監査가 처음이기 때문에 그런 指摘이 없었던 것 같은데 매년 그런 指摘을 받으면서도 改善을 하지 않고 是正을 하지 않는 理由가 도대체 무엇입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 거기에 대해서 答辯을 드리겠습니다.

委員님 말씀하신 것도 합당한 말씀인데 제가 생각할 때는 일단 저희들이 발견되는 것을 다 한꺼번에 고쳤으면 좋겠습니다. 그렇지만 한정된 豫算으로 지금 그 많은 量을 한꺼번에 다 하기는 지금 豫算이 실지 주신…….

○鄭在天 委員; 所長님, 高架車道는 安全施設物이에요. 一般道路도 아니란 말입니다. 安全施設物을 관리하는 데 있어서 예산타령하고 있으면 되겠습니까?

○西部建設事業所長　池明建; 그런데　저희들이　肉眼으로 봐서 아직 그렇게 위험하지도 않고 대단하지도 않은 것을 저희들이 補修를 했을 때 잘못하면 豫算浪費하는 것 아니냐 이런 얘기도 나올 수 있습니다.

○鄭在天 委員; 肉眼으로 봐서　당장 위험하지 않다 하는 것은, 聖水大橋　언제 위험하다고 한 적 있었어요? 肉眼으로 그런 것이 나타난 적이 있습니까? 언제 다리가 무너질지 모른다는 얘기입니다.　그런 발상으로 나가기 때문에　우리 서울市民들이 완전 不感症에 걸려서 정신을 못 차리고 있어요.

　서울市政의 第1 主要目標가 무엇입니까?　市政의 主要焦點이.　安全管理예요. 그런데 93年度나 94年度와 똑같은　사고방식으로 安全管理를 해 나간다고 한다면 西部事業所長으로서는 그　責務를 다하지 못하고 있다고 생각을 해요. 安全管理에 있어서는 豫算 타령을 할 단계가 아닙니다.　앞으로 豫算도 安全管理 부분에　대해서는 엄청나게 늘어납니다.　그런 걱정은 안하셔도 돼요.　다만 西部事業所長님께서 관리하고 있는 構造物들, 施設物들에 대해서 안전하게 補修를 해서 市民들이 이용할 수 있도록 그렇게 措置를 취하는 것이 本然의 임무라고 생각을 합니다. 자꾸　豫算 타령이나 어떤 핑계를 대지 말고 앞으로 改善하도록 그렇게 해 주십시오.

○西部建設事業所長　池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그리고 회현 高架道路에　　대해서도 마찬가지입니다. 94年 11月 3日 자체 安全點檢을 실시를 했죠?

○西部建設事業所長　池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그런데 교각 하면에 철근노출이 3個所가 발견이 되었고 교좌장치 작동불량이 620個所입니다.　橋脚補修해야　될 事項이 1個所가 적출이 되었습니다. 그런데 교좌받

침부와 홈통 교각 1個所만 補修를 하고 나머지는 96年度로 補修計劃을 잡고 있습니다. 이러한 補修해야 될 事項들이 적출이 되었으면 즉시 왜 措置를 취하지 않고 96年度까지 기다리는지 그 理由를 말씀해 주세요.

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 판단할 때에는 지금 安全과 관계되는 그런 것이 적발됐을 때는 즉시 措置를 합니다. 그런데 安全하고 큰 問題가 없는 것은 우선 安全에 관한 補修를 요하는 것을 하다 보니까 조금 경미한 것은 늦게, 豫算 범주 내에서 우선 급한 安全에 관계되는 것을 먼저 執行을 하고, 지금 빗물받이 홈통 補修라든지 이런 것은 직접 安全하고는 관계는 없습니다. 물이 잘 안 빠지고 하면 물이 배수 처리가 잘 안 돼서 염화칼슘 물 같은 것이 고이게 되면 부식에 촉진이 될 염려가 있고 그렇기 때문에 그런 것은 일단 豫算이 있는 한은 빨리 해야 되겠지만 豫算 범주 내에서 安全에 관계되는 것,

橋脚 같은 것 저희들이 安全에 관계된다 하기 때문에 그런 것은 빨리빨리 하고, 빗물받이라든지 경미한 것은 來年度 豫算에 반영해서 그때 하는 것으로 이렇게 우선순위를 저희 나름대로 決定을 해서 추진해 나가고 있습니다.

○鄭在天 委員; 構造物이 안전하다고 하는 것이 외관상 보인다…….

○西部建設事業所長 池明建; 그것은 저희 技術者들이 판단이 가능합니다.

○鄭在天 委員; 肉眼으로 이렇게 볼 때 어떤 흠집이 안 보인다 하면 그 構造物이 안전하다고 생각하십니까?

○西部建設事業所長 池明建; 일단 저희들이 제일 중요시되는 것이 지금 橋脚이라든지 이런 것은 構造物 安全하고 關係

가 됩니다.

○鄭在天 委員; 그러니까 만약의 경우 철근이 노출되고 이런 상태가 됐어도 땜질을 해서 겉으로 육안상 構造物 自體에 어떤 큰 問題가 없다 이렇게 判斷이 되면 이 構造物은 安全하다 이렇게 判斷하는 것 아닙니까? 點檢結果가 언제나 지금까지 그렇게 나오고 있어요. 거의 다른 어떤 裝備라든가 이런 것을 이용해서 安全點檢을 하고 있는 것이 아니지요? 육안으로만 하고 있지요?

○西部建設事業所長 池明建; 精密安全點檢은 고가사다리차라든지, 지금 저희들이 橋梁點檢車가 들어와 있습니다.

○鄭在天 委員; 點檢車가 가더라도 육안으로 하지, 어떤 그 內部의…….

○西部建設事業所長 池明建; 테스트 해머도 있고, 또 때려서…….

○鄭在天 委員; 소리 들어보고 안전상태를 알아본다?

○西部建設事業所長 池明建; 실지 그런 것으로 할 수밖에 없습니다.

○鄭在天 委員; 그렇기 때문에 問題지요. 예를 들어서 지난번에 제가 臨時會때도 말씀을 드렸는데, 서울驛 高架車道가 床板이 상당부분 부식이 되고, 橋脚 철근이 노출되고, 콘크리트가 탈락되고 이렇게 돼서 서울驛 高架車道自體가 대단히 위험한 상태로 나타나고 있습니다.

94年度에도 전면적인 補修工事를 했지요? 그래서 95年度에 點檢結果 그런 상태가 나타나서 1次的인 임시방편의 補修工事를 했고, 지금 都市施設安全管理本部에서 精密安全診斷을 하고 있는 중입니다. 그런데 그 부분은 철근노출된 것이라든지, 床板의 균열현상이 나타났던 이런 部分들에 대해서는

땜질을 했어요. 땜질을 하니까 현재 보기에는 별로 그게 이 構造物 自體가 위험스럽게 보이지 않는다는 얘기입니다. 그런데 철근이 노출됐을 때 그때는 빗물도 스며들었을테고, 외부의 이물질들이 들어가서 이미 철근의 부식상태가 상당부분 진행이 되어가고 있다는 사실입니다.

그런데 콘크리트라든가, 시멘트로 땜질을 했기 때문에 육안으로 아무리 點檢을 해도 이제는 위험성 정도가 나타나지 않습니다. 그런데 지금 都市施設安全管理本部에서 精密安全診斷을 하더라도 그 內部의 부식사항은 摘出이 되지 못해요. 외부로 어떤 自動車에 부딪쳤다든가, 또 어떤 미미한 균열상태 이런 정도나 摘出해 내는 것이지, 全般的으로 構造物 自體에 問題가 發生하는 이런 部分에 대해서는 摘出해 내지 못하고 있다는 것입니다. 그래서 안전상에 문제가 될 수 있는 것입니다.

그런데 所長님 말씀은 그렇게 內部的으로 진행되는 부식상태 이것은 대단히 중요시하지 않는 것 같습니다, 외형적으로만 중요시 하고 있어요. 이런 思考方式을 고쳐야 됩니다. 앞으로 어떻게 西部建設事業所에서 管理하고 있는 構造物에 대해서 서울市民들이 걱정하지 않고 安全하게 이용할 수 있도록 해야 되겠다 하는 그 具體的인 腹案을 말씀해 주세요.

○西部建設事業所長 池明建; 저희들은 저희 管內에서 제일 脆弱個所로 判斷하고 있는 것이 서울驛高架하고 阿峴高架입니다. 施工年度도 오래됐고 老朽된 상태입니다. 그래서 지금 精密安全診斷을 하고 있는데 지금 委員님들께서도 다니시다가 보셨을 것입니다. 퇴계로쪽으로 빠지는 데도 지금 저희들이 가림막을 하고 補修工事를 합니다.

그런데 補修工事 저희들이 하는 것은 땜질식으로 하지 않고 부식돼서 콘크리트가 탈락되는 것은 따로 버리고, 거기에다가 기존 철근하고 완전히 접착시켜서 콘크리트를 새로 쳐서 완벽하게 합니다.

그래서 저희들이 이번 安全診斷에서 나오는 結果에 따라서 지금 委員님께서 속에 있는 것은 잘 모를 것 아니냐 이렇게 말씀하셨는데, 일단 우리가 그 전에 몰탈로 발랐더라도 그 동안에 부식상태가 진행되고 그러면 부풀어 오릅니다. 그래서 그런 것이 육안으로도 충분히 발견될 수 있기 때문에 그런 것이 이번 精密安全診斷에는 다 나오게 되겠습니다. 그러면 그건 것을 전부 하나 하나 챙겨서 완벽한 施工이 될 수 있도록 노력을 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 그렇게 노력을 하셔야 되고요. 그리고 94年度에 麻浦大橋의 補修工事 몇 회나 했는지 말씀해 주세요.

○西部建設事業所長 池明建; 94年度 몇 회 한 것은 確認을 해 봐야 되겠습니다.

○鄭在天 委員; 94年度에 安全點檢 結果報告를 3번 했습니다. 3回를 했는데 2月에 했고, 5月에 했고, 8月에 했어요. 그렇게 해서 點檢結果摘出된 事項에 대해서 補修工事를 했는데, 다시 또 追加로 2次, 3次 補修工事를 해야만 했습니다. 그래서 總 94年度에 5回에 걸쳐서 補修工事를 했습니다. 安全點檢도 3回를 했는데, 3回를 한 結果로 補修工事를 했으면서도 다시 제2, 제3의 補修工事를 해야만 하는 이런 摘出事項이 나타나는 理由가 뭔지, 이것은 처음부터 安全點檢을 제대로 못했다는 증거예요, 이것 日常點檢에 의해서 한 결과 같은데.

지금 安全點檢體制가 지금 西部建設事業所에서 어떤 형태

로 하고 있는지 아까 말씀하신 바 있지만 다시 한 번 말씀해 보세요.

○西部建設事業所長 池明建; 지금 橋梁 같은 것은 1年에 한 번씩 安全點檢을 합니다. 외부 기술사들도 초빙을 해서 精密安全點檢도 하고, 그리고 우리가 各 主要施設物은 橋梁 같은 것은 月 2回 이상 點檢을 하고 있습니다. 月 2回 이상 點檢하는 것은 실지 도보로 순찰을 하면서 육안상으로 나오는 것을 지금 點檢을 하고 있고, 點檢을 해서 發見되는 것은 일괄해서 우리가 應急復舊할 것은 應急復舊를 하고, 좀 시간이 經過돼도 큰 問題가 없는 것은 그것은 여러 가지를 勘案해서 作業計劃을 樹立해서 工事를 하고 있습니다.

○鄭在天 委員; 그래서 아까 제가 1次的으로 補修해야 될 對象物을 摘出했으면 거기에서 덜 부패된 부분이라도 관찰해야 될 그런 상태라면 그 부분까지 포함해서 工事를 함께하는 것이 타당하다 이렇게 말씀을 드린 거예요. 왜 그러냐 하면 94年 2月에 床板 백화현상 및 균열부분에 440㎡를 摘出해서 1億 5,480萬원을 들여서 1次 補修工事를 했습니다. 했는데, 補修期間은 3月 20日부터 7月 30日까지 한 것으로 되어 있어요. 그런데 5月 11日부터 5月31日까지 이중으로 또 한 번 한 부분이 있어요. 그것은 아마 같은 場所는 아니겠지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 바로 그 옆부분에서 336㎡를 發見해서 補修工事를 또 했습니다. 그 다음에 9月 11日부터 10月 30日까지 1億 3,164萬 6,000원을 들여서 3次 補修工事를 했습니다. 이것도 같은 內容이에요. 그런데 똑같은 場所는 아닐지라도 그 인근에서 부패해서 일어나는 그런 현상들을 1·2·3次로 補修工事를 한 것입니다.

그 다음에 다시 2·3次 追加로 補修해야 될 事項들이 나타난 곳이 麻浦大橋 그 부근에서 일어나고 있습니다. 이렇기 때문에 부패된 상태가 어느 정도라도 육안에 나타났으면 그것을 한꺼번에 1次에 전면적으로 補修할 수 있는 그런 計劃을 앞으로는 세워주어야 된다는 얘기입니다. 계속 이런 상태로 해서는 안 되요. 道路만 계속 망가뜨리고, 豫算만 浪費하고 이런 狀況이 계속 진행됩니다. 그러니까 지금까지 日常點檢에 의해서 간단간단한 補修工事를 해 왔던 이런 思考方式, 이것을 완전히 고쳐서 새로운 발상으로 이제는 임해야 된다 이렇게 생각을 합니다.

앞으로는 그런 방향으로 西部建設事業所의 道路補修工事 방향을 이렇게 잡고 나가 주시기를 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 향후 대책을 확고하게 이 자리에서 다시 한번 말씀을 해 주세요. 자꾸 말씀을 하셔도 다음에 이행을 안하고, 다음에 잘해 보겠다 이런 식으로 나가면 안 된다는 것입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 거기에 대해서 제가 말씀을 좀 드리겠습니다. 麻浦大橋 가지고 말씀을 하셨는데, 麻浦大橋는 橋梁 中에서 아주 老朽된 상태입니다. 그 橋梁이 지금 슬라브가 2,30% 정도는 交替가 됐고, 6,70% 정도는 계속해서 앞으로도 떨어내고 새로 슬라브를 쳐야 될 형편입니다. 그런데 거기는 하루에 作業할 수 있는 量이 夜間에만 해야 됩니다. 항상 거기는 交通滯症이 있기 때문에 밤에 夜間作業을 해서 20㎡밖에는 못합니다. 그래서 지금 육안으로 發見된 것을 委員님이 말씀하신 대로 사전에 전부 다 한다고 그러면 1年 내내 그것은 해야 됩니다. 그래서 저희들은 우선 육안

으로 봐서 심한 데에만 먼저 하고, 또 警察署하고 協議도 해야 되고 하기 때문에 거기는 夜間作業을 하더라도 警察署하고 協議하려면 애로가 많습니다.

그래서 지금 사전에 모든 것을 다 하면 참 좋겠습니다만 麻浦大橋만큼은 원체 老朽됐기 때문에 그것은 內後年부터는 전부 아마 떨어내고 새로 해야 될 형편입니다. 그런데 우선 그때까지는 補修를 해야 되기 때문에 일단은 床板이 老朽돼서 아스팔트가 균열이 되면 하고, 이렇게 補修하고 있습니다. 그래서 일단 거기는 앞으로도 계속적으로 하지 않으면 안 될 그런 장소입니다.

그래서 일단 用役해서 結果가 나온 것이 麻浦大橋는 어차피 슬라브는 전부 들어내고 새로 해야 된다는 그런 결론이었습니다. 그렇다고 放置해 놓을 수는 없습니다. 破損되는 것은 바로 해야 되기 때문에 저희들이 하고 있는 것은 육안으로 봐서 균열이 생긴 것은 그때 그때 하다 보니까 지금 委員님이 말씀하신 대로 그런 事項이 됐습니다.

○鄭在天 委員; 補修工事를 하는데 A.B.C等級으로 구분해서 工事를 한다고 했지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 해야 될 等級이 몇 級에서부터 나타납니까?

○西部建設事業所長 池明建; 지금 바로 補修工事 들어가는 것이 D級, E級부터 합니다.

○鄭在天 委員; D級, E級부터 補修해 가고 있다는 말씀이지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그러니까 C級 정도는 부식되어 가는 상태를 관찰하는 이런 정도로 보고, 그렇다면 지금까지는 그런 식으

로 해 오셨는데 앞으로 年3間 제3, 제4, 제5, 제6·7회 이렇게까지 반복적인 補修工事를 하는 이런 것을 막기 위해서라도 C級까지 관찰대상이 되는 부분까지 한꺼번에 工事할 수 있는 方案을 硏究해 보십시오.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 硏究를 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 그리고 서울驛 高架道路에 대해서 제가 한 가지 묻겠습니다.

95年 7月부터 95年 9月 30日까지 일상적인 點檢을 하고, 指摘事項에 대해서 工事를 完了했습니다. 그런데 서울驛 高架道路의 1次的인 安全管理業務는 일상적으로 點檢하고 있는 西部建設事業所가 責任을 지고 있습니다. 거기에서 나타나는 補修해야 될 그런 事項들은 西部建設事業所가 전부 적발을 해서 管理를 하고 補修하는 것 아닙니까?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그런데 高架道路 8번 橋脚, 퇴계로쪽의 균열상태 發見을 西部建設事業所에서는 못하고, 都市施設安全管理本部에서 發見해서 事業所에다가 補修를 하도록 措置한 사실이 있었지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 일상적인 點檢을 계속하고, 月 2回 한다고 했죠?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 月 2回 했는데 8번 교각에서 나타난 龜裂狀態는 왜 西部事業所에서는 발견하지 못했느냐 이 말입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 거기는 높이가 한 8m 정도 됩니다.

그래서 저희들이 일단 하나하나 그것은 정밀하게는 못했습니

다.
○鄭在天 委員; 정밀하게 點檢 안할 바에야 點檢 뭣하러 해요?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 저희들이 月 2回 하는 것은 肉眼으로 보는 것이지 하나하나 裝備를 投入해서 정밀하게 하는 것은 못하고있습니다.
○鄭在天 委員; 安全管理本部에서도 어떤 裝備라든가 이것을 동원해서 한 것이 아니고 點檢을 하는 상태에서 발견을 했어요. 이것 보면 95年10月 16日 精密安全診斷 用役 시행 중 발견을 해서 緊急補修가 필요하다는 실정보고서를 安全管理本部에서 통보 받고, 10月 17日 西部事業所長 앞으로 보낸 문건에 이것이 나와 있습니다.

그런데 安全點檢 用役을 받은 業體에서 이것을 點檢 시행중에 이것을 발견을 해서 安全管理本部에 통보를 해서 西部事業所로 전문을 보냈습니다. 그래서 조치하도록 했다는 얘기입니다. 그런데 그 사람들도 큰 裝備 가지고 한 상태가 아니었다고 제가 알고 있습니다. 그런데 西部事業所에서는 일상적인 點檢을 하면서 이러한 중요부분을 전혀 발견하지 못했다는 얘기입니다.
○西部建設事業所長 池明建; 외람된 말씀이지만 금년도에 除雪裝備를 저희들이 2臺를 購買하는데 除雪裝備 하나에 부자재로 바께쓰가 달린 것을 추가해서 購買를 했습니다. 그래서 그것이 오면 저희들이 하나하나 그것을 가지고 點檢을 하게 되겠습니다. 그런데 여태까지는 사실 지금 그 위치도 이 用役會社에서 肉眼으로는 못 봤고, 바가지차를 빌려서 올라가서 그것을 발견한 것입니다.

그래서 앞으로는 저희들이 그 除雪裝備에 고가사다리차

가 첨부되어서 나와서 하면 하나도 소홀함이 없도록 철저하게 調査를 시키겠습니다.

○鄭在天 委員; 지금 補修工事를 하는 것도 중요합니다. 그러나 安全點檢을 철저히 해 내는 것이 더 중요해요. 點檢 철저히 안해서 무슨 補修工事가 제대로 되겠어요. 裝備가 없어서 精密點檢을 해 내지 못한다는 핑계를 대지 말고 그런 裝備를 요청을 하세요. 本部에 요청을 해서 그런 裝備를 확보해서 完全無缺한 點檢을 하고, 그리고 構造物 자체가 완전하게 補修가 되어서 市民들이 마음놓고 理容할 수 있는 그런 體系를 갖추도록 해야 된다는 것입니다.

이런 핑계, 저런 핑계를 대고 어떻게 事業所 任務를 다 수행할 수 있겠습니까? 本分을 다 할 수 없다는 얘기입니다.

앞으로 그런 부족한 裝備에 대해서 補修工事 하는 데 필요한 裝備뿐만 아니라 安全點檢에 필요한 그러한 裝備들을, 아무리 豫算이 들더라도 중요한 部分이니까 그런 것은 요청을 해서 확보를 하도록 해주십시오.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

金成洙 委員 質疑해 주세요.

○金成洙 委員; 金成洙 委員입니다. 保有裝備 용도와 가용현황에 대해서 묻겠습니다.

95年度 10月末 현재 덤프차가 9臺가 있는데 그 9臺에 전담 운전기사는 몇 名이나 되는지, 그리고 裝備稼動率이 57.5%에서 110.9%로 심한 차이가 나는 事由를 먼저 밝혀주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 10月 현재 裝備稼動率은

78.7% 정도 되겠습니다. 그런데 93年度보다 지금이 조금 떨어지고 있습니다. 裝備稼動率이 많은 것이 있고 저조한 것은…….

○金成洙 委員; 지금 93年度라고 했습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 95年度가 78.7%입니다. 93年度보다 떨어지고 있는데 지금 裝備稼動率이 낮은 것은 덤프트럭을…….

○金成洙 委員; 덤프트럭 稼動率이 제일 많은데…….

○西部建設事業所長 池明建; 지금 덤프트럭은 매일 같이 일상적으로 뛰고 있습니다. 왜 그러냐 하면 덤프트럭은 우리가 아스콘을 실어다 現場에서 매일 같이 巡察도 하고, 또…….

○金成洙 委員; 所長, 내가 묻는 것은 매일 같이 쓰는 덤프트럭이 제일 많이 쓰고 있는데 이 稼動現況 차이가 많이 나는 理由가 무엇이냐 이거예요.

○西部建設事業所長 池明建; 稼動現況 차이가 많이 나는 理由가 지금 110% 되는 것도 있고, 82% 되는 것도 있고, 85% 되는 것도 있고, 57%되는 것도 있습니다. 그런데 저조한 것은 지금 4.5톤은 다른 데서 우리가 轉用받은 것입니다. 老朽車輛을 우리가 그렇게 轉用받다 보니까 이것이 고장이 잦아서 稼動率이 저조합니다.

○金成洙 委員; 轉用받은 것은 누가 自動車稅 같은 것을 냅니까?

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 내고 있습니다.

○金成洙 委員; 그런데 그것을 계속 써야 됩니까?

○西部建設事業所長 池明建; 그래서 이것을 대폐차를 해야 되는데 車輛이 대폐차 그것이 안 들어왔기 때문에 미처 措置가 안 돼서 저희들이 그것은…….

○金成洙 委員; 알았습니다.

그리고 담당 運轉技士는 몇 名입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 40名입니다.

○金成洙 委員; 덤프트럭이 9臺인데 여기에 담당 運轉技士가 몇 名이냐 이것입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 덤프트럭 한 臺에 한 名씩입니다.

○金成洙 委員; 알았습니다.

그 다음에 95年度 10月末 多目的 除雪車 유니목 稼動率이 13.9%에서 48%로 극히 저조한 事由와 除雪 外의 用途로 稼動한 稼動日數, 또 用途別로 말씀해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 除雪裝備가 稼動率이 다른 차보다는 저조합니다. 除雪裝備는 일단 겨울에만 주로 많이 사용하고 여름에는 별도로 사인보드나 물탱크 같은 것을 적재해서 使用을 하고 있지만 그외 별도로 쓸 用務가 없기 때문에 현재로서는 冬節期 除雪作業할 때외에는 풀 가동을 못하고 있기 때문에 稼動率이 떨어지고 있습니다.

○金成洙 委員; 除雪車가 지금 5臺가 되죠?

○西部建設事業所長 池明建; 그리고 여기 13%짜리는 廢車對象입니다.

○金成洙 委員; 廢車되는 사항이 여기에는 기록이 안 되어 있잖아요.

○西部建設事業所長 池明建; 이 5臺 중에서 날짜가 오래된 것, 79年 2臺는 이번에 대폐차해서 購買要求를 해서 11月初에 들어오기로 되어있습니다.

○金成洙 委員; 그러면 資料에나 業務報告에나 이것을 기록을 해야죠.

시간낭비 아닙니까?

○西部建設事業所長　池明建; 業務報告에는 대폐차를 2臺를…….

○金成洙 委員; 그리고 유니목이 多目的으로 使用할 수 있는데 펌프나포크레인, 그레이더, 페이로더, 가로청소 이런 식으로 多用途로 쓸 수 있지 않습니까, 그렇죠?

○西部建設事業所長　池明建; 네.

○金成洙 委員; 그런데 여기 資料에 보면 그레이더가 81年度 10月에 購入을 해서 현재 이것이 13.9% 稼動率이거든요. 그동안 約 14年間에 걸쳐서 29日뿐이 使用을 안했다는 얘기입니다, 그렇죠?

○西部建設事業所長　池明建; 네.

○金成洙 委員; 이것이 5,600餘 萬원 돈을 들여서 그 동안 이 정도의 使用을 하려면 이것을 다른 用途로 交替를 한다든가, 다시 말씀드리면 유니목에도 그레이더를 부착해서 使用할 수 있지 않습니까? 그렇게 효율적으로 裝備를 活用하라 이런 얘기입니다.

○西部建設事業所長　池明建; 지금 그레이더는 裝備로 사용하는 것보다는 저희들이 非常待機 상태로 保有하고 있다고 봐야 됩니다. 그래서 그레이더는 주로 漢江이 浸水되었을 때, 浸水된 다음에 거기 土砂가 堆積되고 이러는 것을 그레이더를 우리가 支援해서 그런 것을 밀어내고 이렇게 하는 災害對策用으로 지금 한 臺를 保有하고 있는 것으로 생각하시면 되겠습니다.

그런데 지금 임의적으로 하는 것이 좋지 않겠느냐 이렇게 말씀하셨는데, 유니목이 그레이더 役割을 遂行하기에는 어렵습니다. 그것을 改造를 하더라도 그레이더 役割을 유니목

이 할 수는 없습니다. 지금 유니목 앞에선 날은 눈 같은 것 정도를 옆으로 쓸어내는 것은 가능하지만 흙 같은 것을 밀어서 그레이딩 作業하기는 構造上 어렵습니다.

그래서 저희들이 그레이더는 非常時를 대비해서 保管하고 있다고생각해 주시면 됩니다. 그래서 저희들이 지금 災害對策으로 洪水 때 漢江 같은 데 지원하고 있습니다.

○金成洙 委員; 그러면 災害對策 非常裝備로 西部事業所만 한 臺 가지고 있는 것입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 他 事業所도 마찬가지입니다.

○金成洙 委員; 주로 몇 臺입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 他 事業所도 그레이더를 한 臺씩 가지고 있습니다.

○金成洙 委員; 됐습니다. 그리고 95年 10月末 현재 로울러가 5臺, 稼動率이 47% 내지 87%로 아주 저조한 理由와 로울러 運轉技士는 몇 名이며, 향후 裝備稼動率 提高方向을 제시해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 로울러 운전수는 5名이 있습니다.

그리고 저희들 로울러 稼動率이 저조한데 여태까지는 저희들 直營工事에만 이 로울러를 거의 사용하다시피 했습니다. 그런데 앞으로는 條例가 改正되어서 우리가 發注하는 工事에도 이것을 의무적으로 쓰게끔 하게 되면 稼動率이 상승되게 되겠습니다.

최대한도로 活用하도록 하겠습니다.

○金成洙 委員; 알았습니다.

그리고 어떻게 보면 불필요하게 裝備가 購入되어 있고, 또 필요하게 適材適所에 活用 할 수 있는 그런 것이 미비한데

保有裝備 自動車稅, 公課金, 또 裝備技士 人件費에 대한 資料를 裝備別로 자세히 제출해 주기 바랍니다.
○西部建設事業所長 池明建; 네, 알았습니다.
○金成洙 委員; 그리고 염화칼슘에 대해서 한가지 묻겠습니다. 서울市豫算에서 警察廳으로 막대한 金額이 배정되고 있습니다. 그런데 貴 事業所에서 警察署에 배포하는 理由가 무엇입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 오전에도 말씀드렸는데요, 저희 事業所 任意로 警察署에 염화칼슘을 준 것이 아니고 本部에서…….
○金成洙 委員; 本廳에서 豫算을 받아서 거기에서 나누어 주는 것입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 저희들 구매 확보된 物量 중에서 南大門警察署, 西大門警察署, 各 警察署대로 몇 포대씩 주는 것을 指示를 받아서 그 指示에 의해서 지금 저희들이 줬습니다.
○金成洙 委員; 다시 말씀드리겠는데요, 警察廳으로 豫算編成이 됩니다. 그런데 별도로 事業所에서 警察署로 다시 준다는 것이 이중으로 豫算이 浪費되는 것 아닙니까?
○西部建設事業所長 池明建; 해마다 지금까지 警察署로 우리가 除雪作業할 때…….
○金成洙 委員; 警察廳에서도 豫算을 받아서 염화칼슘 배당이 되는데, 事業所에서 警察署로 또 배당을 주고 그럴 理由가 없잖아요?
○西部建設事業所長 池明建; 이것은 本部하고 協議해서 是正이 가능하면 是正措置하도록 하겠습니다.
○金成洙 委員; 지금 警察廳으로 들어가는 豫算이 얼마인지

아세요? 그렇게 막대한 豫算을 가지고 가면서, 各 事業所마다 警察署에서 또 빼앗아가고, 그러면 안 되잖아요. 그렇잖아요? 그것 좀 再考해 보세요.

○西部建設事業所長 池明建; 어차피 저희 管內에서 除雪作業을 하는 것이기 때문에 警察署에서 가지고 가서…….

○金成洙 委員; 아니, 事業所 자체에서 除雪作業하는 것까지는 좋은데 왜 警察署에다가 갖다가 주느냐 이말이에요, 警察廳의 豫算이 가는데도 불구하고.

○西部建設事業所長 池明建; 警察署에서 하는 것도 管內에서 쓰는 것인데, 저희들이 거기 現場까지 가기보다는 警察署가 좀 더 가까이서 勤務를 하기 때문에 효과적으로 거기서 활용 할 수 있다는 그런 것도 한 번 생각해 보실 필요는 있을 것 같습니다.

○金成洙 委員; 아니, 警察廳으로 나가는 豫算이 있는데, 거기에 염화칼슘 豫算도 있어요. 그런데 管內 事業所에서 警察署에다가 또 다시 갖다가 준다는 것은 이중으로 浪費가 되는 것 아니냐 이말이에요.

○梁會善 委員; 지금 金委員님 말씀에 대해서 이해가 잘못되신 것 같은데, 警察廳에 나가는 서울市 豫算이 있다 이말이에요. 그런데 왜 염화칼슘을 따로 주느냐 그런 얘기고,

오히려 제가 알고 있는 바로는 사실은 서울市에서 警察廳에 준 豫算이 특별하게 費目이 정확하게 안정해져 있는 것으로 알고 있어요, 개인적으로는. 그러다 보니까 우리 金委員님께서 警察廳에서도 豫算要求를 해서 가지고 가니까 거기서 염화칼슘을 사다가 써야 되는 것 아니냐 그런 얘기예요. 가까우니까 거기에다가 주어야 되는 그런 식의 이야기가 아니라 거기 豫算을 주니까 거기서 사서 써야 된다, 왜 豫算을 거기

에다가 안 쓰고 여기서 또 주느냐 그런 얘기예요. 그러니까 거기에 대한 答辯을 해 주셔야지, 가까우니까 거기에다가 주는 것이 좋지 않느냐 이렇게 얘기하는 것은, 그렇다면 각 水道事業所도 가까우니까 갖다가 주고, 區廳도 가까우니까 갖다가 주고, 警察署도 갖다가 주고, 各 機關마다 다 갖다가 주세요. 우리 집에도 갖다가 주세요. 그따위로 말하는 것이 어디에 있어요? 우리 집에도 갖다가 주라고요.

○西部建設事業所長 池明建; 本部하고 상의해서 그것은 是正하도록 措置를 하겠습니다.

○金成洙 委員; 그것은 반드시 是正을 하세요.

마무리를 하겠습니다. 西部建設事業所에서 保有하고 있는 裝備12種 37臺에 대하여 稼動率을 살펴보았습니다. 덤프트럭 등 몇종을 제외한 裝備稼動率이 저조한 실정입니다. 事業所의 業務特性上 裝備稼動率과 人力活用은 정비례인 실정으로 保有裝備의 1日 稼動時間, 또 1日 作業量 등을 精密調査해서 人力을 효과적으로 配定토록 하고, 裝備 稼動率을 극대화하는 方案을 硏究檢討해서 豫算을 효율적으로運營하기를 촉구합니다.

그리고 發注入札 過程에서 一般的으로 市民들이 많은 의혹을 가지고 있습니다. 이러한 의혹이 씻어지도록 각별히 公務에 충실히 임해 주시기를 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고 많으셨습니다.

다음은 張夏雲 委員님 質疑해 주세요.

○張夏雲 委員; 張夏雲 委員입니다.

앞에서 委員님들이 裝備에 대해서 말씀하셨는데, 裝備에 대해서 또 이야기 하겠습니다.

지금 購入車輛 中에 除雪車輛 벤츠 U-140 2臺 3億 9,000萬원, 굴삭기 1臺에 5,400萬원, 로울러 1臺에 2,400萬원, 타이탄 1臺에 1,100萬원 이렇게 해서 지금 굴삭기하고 타이탄은 購入했지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네, 購入했습니다.

○張夏雲 委員; 굴삭기 9月 25日에 購入했지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○張夏雲 委員; 費用을 얼마 주고 사셨어요?

○西部建設事業所長 池明建; 굴삭기 5,480萬 6,000원입니다.

○張夏雲 委員; 5,480萬 6,000원이요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○張夏雲 委員; 業務報告때 5,480萬 6,000원으로 나왔고, 保有裝備現況에는 5,408萬 6,000원으로 나왔지요? 이것 72萬원을 깎아서 산 것입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 그것이 아마 調達手數料 관계가 하나는 포함되고, 하나는 포함이 안 된 것으로 해서 차질이 있었던 것 같습니다.

○張夏雲 委員; 調達手數料?

○西部建設事業所長 池明建; 이것이 調達廳 購買기 때문에…….

○張夏雲 委員; 그런 것으로 알고 있는 것이 아니라 확실하게 答辯을 하셔야지요.

○西部建設事業所長 池明建; 확실합니다.

○張夏雲 委員; 그러면 調達廳 手數料率은 어떻게 됩니까?

○西部建設事業所長 池明建; 調達廳 手數料가 한 5% 정도로 알고 있습니다.

○張夏雲 委員; 어떻게 이것이 5%입니까? 자꾸 거짓말합니까, 어떻게 이것이 5%예요?
○西部建設事業所長 池明建; 이것은 저희들이 통보해 온 것으로 적은 것인데 5 내지 8% 정도 되는 것 같은데요.
○張夏雲 委員; 5 내지 8%인데 왜 72萬원을 줘요? 5 내지 8%면 20몇만원인데…….
○西部建設事業所長 池明建; 그것은 확실한 資料를 提出해 드리겠습니다.
○張夏雲 委員; 끝나기 전에 장부 갖다가 調達廳에 준 것하고 裝備購入한 것하고 대조해 주세요.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○張夏雲 委員; 그 다음에 로울러는 지금 購入을 안했지요? 이것은 아직 필요가 없어서 그런 것입니까?
○西部建設事業所長 池明建; 購買契約은 했는데 納品이 안됐습니다.
○張夏雲 委員; 로울러가 아스팔트 工事할 때 쓰는 것이지요?
○西部建設事業所長 池明建; 아스팔트 다지는 것입니다.
○張夏雲 委員; 다지는 것인데, 지금 5臺가 있는데 겨울에는 별로…….
○西部建設事業所長 池明建; 代廢車입니다.
○張夏雲 委員; 그러니까 겨울에는 크게 필요가 없잖아요?
○西部建設事業所長 池明建; 이것이 年初에 우리가 代廢車計劃에 의해서 제일 오래된 것을 廢車시키면서 購入하는 것입니다.
○張夏雲 委員; 알았습니다. 그 다음에 除雪車輛은 언제 들어온다고 그랬지요, 아까?
○西部建設事業所長 池明建; 12月 中旬에는 들어올 수 있겠

습니다.
○張夏雲 委員; 확실하게 이야기 하세요. 어디에다가 購買했습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 調達購買로 했습니다.
○張夏雲 委員; 調達購買 했는데, 12月 며칠에 들어온다고요?
○西部建設事業所長 池明建; 納品期限은 그것이 12月末까지로 되어 있는데, 우리가 빨리 달라고 公文을 몇 번 더 보냈습니다.
○張夏雲 委員; 그러니까 保有하고 있는 除雪車輛 中에 9가 2163 84年6月 12日에 購入한 것이 있고, 그 다음에 9016, 9017 79年 12月에 購入한 것 不用處分했지요?
○西部建設事業所長 池明建; 아직 不用處分 안했습니다.
○張夏雲 委員; 不用處分 안했습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 그것은 除雪裝備 새로운 것이 들어온 다음에 代廢車하려고 현재 裝備를 장착해 놓고 있습니다.
○張夏雲 委員; 현재 計劃으로 보면 除雪期間을 11月 15日부터 3月 15日까지라고 했는데 기왕이면 調達廳과 잘 이야기해서 새로운 車輛을 가지고 와서 除雪作業을 제대로 할 수 있게끔, 11月 15日부터 除雪期間이라고 設定해 놓고 12月末에 새로운 裝備가 들어온다는 것은 問題가 있는 것 아닙니까?
○西部建設事業所長 池明建; 지금 廢車될 車輛도 충분히 고장나지 않고 활용은 가능합니다.
○張夏雲 委員; 그러면 왜 바꿉니까?
○西部建設事業所長 池明建; 그런데 이것이 원체 오래됐기 때문에 지금 이것이 79年度에 購買한 것입니다. 그래서 고장이 잦고 管理費가 많이 듭니다. 그래서 代廢車計劃에 의해

서…….
○張夏雲 委員; 그러니까 저는 구체적으로 따지고 싶은 것이 아니라 될 수 있으면 새로운 차가 와서 하는 것이 훨씬 더 성능이 좋을 것 아니냐 그말이에요.
○西部建設事業所長 池明建; 그렇습니다.
○張夏雲 委員; 그러면 고치고, 維持補修하는데 費用도 많이 든다고 하면서 이것은 年初에 配定된 것 아닙니까, 豫算이?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○張夏雲 委員; 年初에 配定된 豫算을 왜 이제 執行하느냐 이 말이에요.
○西部建設事業所長 池明建; 調達廳에서 時間이 많이 걸렸습니다.
○張夏雲 委員; 그런 것을 改善하려고 해야지 調達廳에서 늦어졌으니까 나는 모르겠다, 이것이 됩니까, 所長으로서?
○西部建設事業所長 池明建; 그래서 저희들이 契約되자마자 公文도 몇 번 보내고 해서 納品期間 한 달 이전에 저희들이 받도록 措置를 했습니다.
○張夏雲 委員; 策定된 豫算도 제대로 못 쓰고, 11月 15日부터 除雪期間이라고 그래 놓고, 좀 더 일찍 새로운 차 갖다가 쓸 수 있는 그런 능력도 발휘 못하면서 무슨 不足裝備 2臺 이야기를 합니까? 所長이 뭐 調達廳에서 안 주니까 어쩔 수 없다, 돈 주고 사는데 왜 그것을 그렇게 해요? 權限을 그렇게 行使 못하시나요?
○西部建設事業所長 池明建; 일단 契約이 됐기 때문에 저희들이 최대한 빠른 시일 내에 들어올 수 있게끔…….
○張夏雲 委員; 이런 일은 진짜 없어야 됩니다. 어디 事業所는 보니까 내년 1月 15日에 들어와요. 정신이 있는 사람이

아니에요, 그 사람은. 겨울 다 끝나고 나서 가지고 오지, 이런 것은 是正을 해야 돼요. 특별히 是正을 좀 하세요.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○張夏雲 委員; 그 다음에 시장 指示事項 받은 것 있지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○張夏雲 委員; 8月 1日에 받은 것하고 8月 14日에 받은 것이 있는데 8月 1日에 받은 것이 第14號 31項이고, 8月 14日에 받은 것이 第2號47項이에요. 이 공문 番號가 어떻게 해서 나가는 것이지요? 8月 中에 公文이 다르게 해서 公文種類가 여러 개입니까, 市長 指示事項이?
○西部建設事業所長 池明建; 市長 指示事項이 나갈 때마다 號數가 달라집니다.
○張夏雲 委員; 틀려져요? 8월 1日에 받은 것이 第14號인데 8月 14日에 받은 것은 第2號예요. 오타가 나왔다 하고 넘어갑시다, 20 몇 號나 되겠지요.
○西部建設事業所長 池明建; 네, 죄송합니다.
○張夏雲 委員; 그 內容 中에 施設物 安全點檢計劃書를 作成하라 이렇게 指示事項이 나왔지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○張夏雲 委員; 그래서 管理를 다 맡고 있고, 點檢을 죽 하고 있지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○張夏雲 委員; 點檢하는 중에 지금 補修2課長이 麻浦大橋하고 삼각지 立體交叉路 하지요. 맞습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 맞습니다.
○張夏雲 委員; 金永煥 課長 지금 계시지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.

○張夏雲 委員; 金永煥 課長이 對答하셔도 돼요. 삼각지 立體交叉路는 없어졌지요?

○補修2課長 金永煥; 그것은 완전히 없어진 것은 아니고요, 漢江大路上에 있는 立體交叉路는 地下鐵工事로 인해서 철거를 했고, 龍山區廳쪽으로 가는 램프, 철도 횡단하는 것이 있습니다. 그것은 아직 그대로 있습니다.

○張夏雲 委員; 그러면 이제 그것만 管理하시면 됩니까?

○補修2課長 金永煥; 네, 그렇습니다.

○張夏雲 委員; 여기 보면 한 달에 두 번씩 日常點檢 한다고 그랬는데, 한 달에 두 번씩 日常點檢한 點檢日誌가 있지요? 點檢報告書.

○補修2課長 金永煥; 네.

○張夏雲 委員; 그것 제대로 쓰고 있습니까?

○補修2課長 金永煥; 네 쓰고 있습니다.

○張夏雲 委員; 그리고 管理課長은 홍연교를 하고 있고 補修2課長은 홍연2교, 그 다음에 所長은 반포대교 이렇게 죽 하고 있는데, 제가 묻고 싶은 것은 그분들이 실제로 자기가 맡고 있는 다리에 대해서 얼마만큼 알고 있는가를 제가 알아보려고 그러는데 세 분 課長님들 중에서 한 분만이라도 자기가 맡고 있는 다리에 대해서 간단하게 說明을 해 주시기 바랍니다.

○補修2課長 金永煥; 補修2課長 金永煥입니다.

제가 맡고 있는 다리, 좀전에 말씀해 주신 삼각지 高架에 대해서 말씀드리겠습니다.

그 삼각지 高架는 좀전에 말씀드렸지만 地下鐵工事로 인해서 旣存施設物의 대부분을 철거하고 龍山區廳쪽으로 넘어가는 鐵道橫斷區間의 旣存施設物과, 그 다음에 철거를 해서

가설 강재로 鐵道를 횡단하는 시설을 地下鐵工事時에 시공을 해 놨습니다. 지금 현재 그 施設物 중에서 가장 취약한 鐵道를 통과하는 구간이 있습니다. 龍山區廳쪽에 램프의 시설은 지금 상당기간이 경과되어 있지만 현재 施設物利用하는 데에는 큰 무리가 없습니다.

다만, 鐵道橫斷 區間 약 60 내지 70m 구간이 있는데 이것은 지금 현재 저희들이 수시로 點檢해 본 결과 상판하부가 많이 龜裂이 되고 백화현상이 발생되고 있습니다.

그래서 지금 현재 그것을 補修해야 되는데 이 구간이 鐵道橫斷하는 고압선이 깔려있는 구간이기 때문에 저희 임의대로 施工은 어려운 점이 있습니다. 그래서 계속해서 관찰을 하고 있고, 鐵道廳과 유기적으로 협조를 해서 補修를 하도록 그렇게 計劃중에 있습니다.

○張夏雲 委員; 각 1종, 2종, 법정외 시설물들 관리하는 담당자들이 지금 계속해서 點檢한 것을 관리카드하고 관리대장에 계속 적고 있습니까?

○補修2課長 金永煥; 네, 그렇게 하고 있습니다.

○張夏雲 委員; 그러면 所長님이 맡고 있는 반포대교하고 補修2課長, 管理課長, 補修1課長이 각각 맡고 있는, 補修 2課長이 맡고 있는 마포대교는 빼고 관리대장하고 관리카드, 그 다음에 道路1係長, 施設1係長,施設2係長이 맡고 있는 施設物에 대한 관리카드, 관리대장을 가져 오세요. 끝나기 전에 가져오실 수 있으면 그렇게 하고 그렇지 않으면 내일이라도 제출해 주세요.

○補修2課長 金永煥; 네, 알겠습니다.

○張夏雲 委員; 그리고 다음으로 2호 47항이라고 나와 있는데 8月 14日 市長指示 市政 主要課題別 책자를 발간하라고

해서 책자를 제작하신 적이 있죠?
○西部建設事業所長　池明建; 네.
○張夏雲 委員; 橋梁補修 工法 및 事例, 9月에 발간하셨죠?
○西部建設事業所長　池明建; 네.
○張夏雲 委員; 총 몇 부 발간하셨습니까?
○西部建設事業所長　池明建;500부 했습니다.
○張夏雲 委員; 그 다음에 配布機關은 어디어디에 배포하셨는지, 대략 이런 유형의 機關에 배포했다 하는 것을 말씀해 주세요.
○西部建設事業所長　池明建; 각 區廳 土木課나 下水課에 배포를 했습니다.
○張夏雲 委員; 區廳 말고는 배포한 데는 없습니까?
○西部建設事業所長　池明建; 安全管理本部에 했습니다. 저희들이 금년도에 죽 施工한 것을 모아서 만들었습니다.
○張夏雲 委員; 그래서 이러한 책자를 발간해서 區廳이나 이런 데 배포한 이후에 어떤 그런 事業에 대한 評價를 해 보신 적이 있습니까? 이것 어느 정도 成果가 났다든지, 유익한 事業이었다든지, 그것 있으나마나 하더라 라든지 이런 內容이 있을 것 아닙니까? 그런 것에 대한 評價를 해 보신 적이 있나요?
○西部建設事業所長　池明建; 평가는 안했지만 그것으로 인해서 安全管理本部에서 거기에다 추가로 더 넣어서 本部에서 報告會도 가졌고, 또 區廳 擔當係長, 職員들도 집체교육도 하고 그랬습니다.
○張夏雲 委員; 그러면 橋梁補修 工法 및 事例에 대한 책자 하나 가져오고요.
　제가 볼 때에는 다른 事業所에 비해서 市長指示에 따라

서, 특히 安全問題에 대해서 나름대로 이렇게 하신 것 같아요. 다른 데 같으면 市長指示에 대해서 전혀 市長指示 받은 적도 없다고 그러지만 아무튼 西部 같은 경우에는 그래도 하고 있고, 특히 補修2課長님이 삼각지 부분이나 이런 데 대해서 죽 말씀하신 것이 자기가 맡은 바에 대해서 나름대로 하고 있다고 한편으로 판단은 됩니다만, 특히 이렇게 많이 맡으신 6·7個씩 맡으신 분들이 제대로 자기가 맡은 바에 대해서 어디 가서든지 이야기할 수 있는 정도는 되어야 한다고 저는 봅니다.

특히 오늘 課長님들이 모두 나와서 자기가 맡은 다리에 대해서 그 다리가 어떠어떠하다는 沿革부터 해서 補修回數, 그 다음에 安全點檢 回數, 거기에서 나타나는 問題點, 다 한번 들으려고 했는데 時間이 많이 걸릴 것 같고 해서 생략을 했습니다. 그 부분은 특히 所長님부터 솔선수범해야 된다고 저는 보는데 所長님, 10月에 반포대교 몇 번 가 보셨습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 지금 매월 두 번씩은 다녀봅니다.

○張夏雲 委員; 所長님이 특히 솔선수범하고 거기에 대한 評價報告書도 내고 그렇게 해서 밑에 있는 係長님, 課長님, 그 다음에 직원들이 따라서 전체적으로 사명감을 갖고 할 수 있도록 所長님이 더욱더 노력을 하셔야 될 것 같습니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

다음 質疑하실 委員, 閔庚燁 委員 質疑해 주세요.

○閔庚燁 委員; 장시간 동안 監査에 수고 많으십니다.

95年度 事業인 백견산길 포장도로 보수공사 工事費 增減

에 관해서 여쭙겠습니다.

당초에 이 工事費가 落札價가 9,375萬 7,000원, 官給費가 5,726萬 3,000원, 기타가 1,029萬 3,000으로 당초 總 工事費가 1億 6,131萬 4,000원인데 공사도중에 변경이 되어서 최종에는 總 工事費가 1億 387萬 2,000원으로 都給費는 5,100萬원, 官給費는 5,000萬원, 기타 이백오십 얼마해서 무려 45%나 都給費가 하향조정이 되었는데 이것이 왜 이렇게 45% 정도가 都給費가 하향조정될 수밖에 없게끔 당초에 어떠한 現場基準으로 工事를 設計를 하신 것입니까? 여기에 대해서 所長님께서 아시는 바가 있습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 그것은 도로 재포장 구간인데요, 거기를 당초에 龜裂狀態가 심한데는 基層을 개량해서 오버레이하기로 計劃되었었습니다. 그런데 일부구간이 박스구간이 있었기 때문에 거기는 基層이 필요가 없었습니다. 그렇기 때문에 거기는 基層이 필요가 없었습니다. 그렇기 때문에 基層을 안 넣게 되니까 그만큼 工事費가 줄게 되었습니다. 그래서 저희들이 表層工事보다는 基層工事가 많이 차지하고 있기 때문에 밑에 박스가 있는 데는 박스가 基層役割을 해 주기 때문에 일단 基層을 교환 안해도 되어서, 物量은 다 오버레이는 끝냈지만 일단 工事費는 切感이 됐습니다.

그런데 그것을 상세하게 저희들이 파보기 전에는 몰랐기 때문에 나중에 그 施行過程에서 나와서 그것이 減額이 되었습니다.

○閔庚燁 委員; 제가 所長님께 여쭙는 質問의 趣旨가 바로 그것인데, 어떻게 사전에 設計를 할 당시에 基礎調査 같은 경우도 제대로 하지 않았느냐, 이것이 대단히 복잡한 工事도 아니지 않습니까? 그런데도 불구하고 이렇게 나중에 施

行하고 큰 차이가 나게끔 工事設計를 하고 거기에 대해서 設計價가 나오고 하는 이런 問題에 있어서 이것이 잘못하다 보면 工事費 낭비현상이 옵니다. 工事費가 애당초 정한 것보다 工事를 하다가 만약에 조정이 되어서 工事價格을 감한다고 할때 일반적인 업체형태로 봐서 실제적인 것하고 비교해서 그만큼 줄지 않는다 말입니다.

그래서 이런 것에 대한 직접 工事를 發注하는 입장에 있어서 이런 부분에 대한 工事設計 過程에서부터 좀더 세심한 주의와 판단이 필요하지 않겠느냐, 앞으로 이런 것에 대해서 좀더 많은 주의를 가져야 된다고 생각합니다.

○西部建設事業所長 池明建; 유념하겠습니다.

○閔庚燁 委員; 네, 수고하셨습니다.

○委員長代理 閔鍊植; 다음은 梁會善 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○梁會善 委員; 梁會善 委員입니다. 장시간 監査를 받느라고 고생이 많습니다. 다른 委員님들이 많은 質疑를 해 주셨기 때문에 제가 원래하려고 한 質疑도 거의 하신 것 같습니다. 그래서 한두 가지만 간단히 지적하고 제 質疑를 마칠까 합니다.

西部建設事業所의 監査院 監査 지적사항이 금년도 6個 지적이 되어 있습니다. 그 중에서 하나는 제설용 염화칼슘 過多購買契約 件이고 나머지는 대개 過多支給이나 豫算 過多計上 그런 것인데 금액을 보면 總 5,813萬 8,390원입니다. 그래서 다 還收措置가 끝난 것으로 알고 있는데 還收할 때 利子도 포함 됩니까?

○西部建設事業所長 池明建; 還收할 때 利子는 포함을 안 시킵니다.

○梁會善 委員; 그런데 다른 南部建設事業所나 이런 데는 거

의 백몇만원짜리 하나 지적되었는데 工事가 엇비슷한데 유독 西部建設事業所가 이렇게 지적사항이 많아요.

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 금년도 2月에 監査院 監査를 시범적으로 받았습니다. 4個 事業所 중에서 저희만 시범적으로 받아서 他 事業所는 監査院 監査를 안 받고…….

○梁會善 委員; 받았다고 나와 있습니다.

○西部建設事業所長 池明建; 직접 거기에 가서 받은 것이 아니고 우리하고 공통된 事項, 전체적인 問題가 된 統一事項만 資料를 가져오라고 해서 그런 것은 체크가 된 것으로 알고 있습니다. 그래서 직접 가서 監査는 받지 않고 일단 공통된 事項에서 한두 가지는 參考로 했는지 모르지만, 우리가 10日間 받았는데 他 事業所는 나가서 10日間 받은 것은 없습니다.

○梁會善 委員; 그러니까 오래 監査를 받으니까 금액이 많고…….

○西部建設事業所長 池明建; 시범감사를 저희들이 열흘간 받았습니다.

○梁會善 委員; 그러면 백일 監査를 하면 금액이 백배로 늘어납니까?

○西部建設事業所長 池明建; 일단 監査를 받게 되면 몇 年 것을 놓고 죽 보기 때문에…….

○梁會善 委員; 그렇게 答辯하시는 것이 아닙니다. 이런 지적이 된 것에 대해서 죄송스럽다는 얘기를 하시는 것이 맞지 監査를 열흘 받으니까 금액이 이렇고, 監査를 하루 받으니까 이렇고, 이렇게 비교를 어떻게 하고 있어요? 본인 스스로가 이러한 監査 지적사항에 대해서 한建이 되었을 망정

잘못된 것이고 죄송하다, 없도록 是正하겠다 이렇게 해야 되는 것 아닙니까? 豫算이 나가서 1年, 2年씩 지나면 利子도 있고 여러 가지로 조그마한 돈일지 몰라도 財政上에 損害를 끼친 거예요. 答辯을 그렇게 하시면 됩니까?

○西部建設事業所長 池明建; 죄송합니다.

○梁會善 委員; 제가 이번 所長님들 質疑時間에는 조용히 하고 싶어요. 왜냐 하면 일선에 가서 고생하고 있는데 제가 복잡하게 다른 本部나 이런 데하고는 조금 다르게 監査를 하고 싶고, 격려를 하고 싶고, 그런 생각을 本委員은 갖고 있어요. 그런데 우리 所長님은 答辯하시는 태도가 아주 잘못된 것 같아요. 是正하시기 바라고요.

그리고 西部建設事業所에서 금년 중에 당인교 耐荷力 測定 및 補修工事時 實施設計를 했죠? 완료했습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 耐荷力 측정은 완료했습니다.

○梁會善 委員; 耐荷力 측정은 완료했고, 實施設計 그것도 안 성되고?

○西部建設事業所長 池明建; 아직 다 끝나지 않았습니다.

○梁會善 委員; 금년 말까지인가 그렇죠?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○梁會善 委員; 그 工事 實施設計用役을 하는 會社는 어디예요?

○西部建設事業所長 池明建; 쌍용엔지니어링입니다.

○梁會善 委員; 쌍용엔지니어링이 施設物의安全管理에관한特別法上 專門 安全診斷機關 입니까?

○西部建設事業所長 池明建; 거기도 할 수 있습니다. 特別法上 하는 것은 施設安全技術公團하고 이런 데고, 그것은…….

○梁會善 委員; 아니, 톤을 너무 높이지 마시고, 저도 다 알

고 있으니까 아닙니까, 깁니까? 그러면 아니면 아닙니다 하면 되는 거예요.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 아니지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 물론 이 工事用役 맡겨진 시점이 昨年이었기 때문에 安全專門機關으로 指定 받지 않은 機關에서 하고 있는 것입니다. 이런 事項을 알고 계셔야 됩니다.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 10月 20日 현재 橋梁과 道路의 安全診斷機關으로 指定받고 있는 機關이 세 군데에 불과합니다. 그리고 指定을 申請한 業所가 50餘 個가 됩니다. 그렇게 알고 계시고, 이 쌍용엔지니어링은 아직 전혀 指定받은 바가 없습니다. 그래서 묻겠는데 이 耐荷力測定을 하는 過程에서 建設事業所는 測定裝備에 대한 確認을 했습니까?
○西部建設事業所長 池明建; 네, 確認을 했습니다.
○梁會善 委員; 測定裝備 이름이 뭐예요?
○西部建設事業所長 池明建; 저는 나가 보지 못해서…….
○梁會善 委員; 이것은 動的, 靜的耐荷力, 耐荷力測定을 두 가지로 해요.
그러니까 그 測定裝備 이름이 뭐냐고요.
○西部建設事業所長 池明建; 제가 나가보지 못했습니다.
○梁會善 委員; 다른 實務者가 알 것 아닙니까?
○委員長代理 閔鍊植; 안 왔어요?
○西部建設事業所長 池明建; 왔습니다.
○梁會善 委員; 모르면 모른다고 하세요.
○西部建設事業所長 池明建; 가서 確認은 했는데 기계 이름

은 모르겠답니다.
○梁會善 委員; 정말 제가 답답한 심정입니다. 技術者 內譯은 보셨어요? 技術者들 確認하셨어요? 이것은 제가 지금 實績證明書, 쌍용엔지니어링이 耐荷力檢査에 대한 過去의 實績이 있는지 이것 확인하셨어요? 이렇게 제가 봤을 때에는 엉망입니다. 이 安全診斷部分, 특히 이것은 精密安全診斷에 속하는 事項이에요. 그리고 都市開發安全管理本部에서도 課業指示書가 나가 있을 것이라고요.

그런데 제가 이 部分에 대해서 왜 이렇게 관심을 갖느냐, 이 安全診斷 部分에 대해서는 아직 國內에 耐荷力測定 分野나 이런 데 專門性을 가지고 있는 데가 거의 없습니다. 그래서 指定을 못하고 있는 거예요. 그러나 이것은 가장 중요한 것입니다, 安全診斷에 있어서는.
그렇지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 이런 것을 할 때에는 所長이, 적어도 몇 개 되지도 않아요. 당인교밖에 안했지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 이렇게 중요한, 이것이 가장 중요한 것이란 말이에요.
所長이 確認해요, 現場確認을. 機械가 뭔지, 技術者가 어떤 사람인지, 實績證明書가 있는지 이렇게 精密安全診斷 部分에 대해서 소홀히 해서 用役을 끝내고, 實施設計 해서 무엇을 하겠습니까, 알았지요?
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 그리고 이 豫算項目을 보게 되면 弘報費가 전혀 없어요. 一般運營費에서 갖다가 쓰는지, 業務推進費에

서 좀 갖다가 쓰는지는 모르겠는데 지금 서울市長이 지금 무슨 이야기를 하고 있느냐 하면 行政情報公開에관한條例案을 우리 議會에 提出할 豫定으로 있지요? 그리고 市民監査請求制를 實施하려고 하고 있지요? 그 趣旨가 어디에 있겠어요? 열린 行政, 市民이 같이 參與하는 行政 바로 이런 것입니다.

이것을 가장 현실적으로 일선에서 安全에 관한 問題에 있어서는 建設事業所가 이런 部分을 擔當해야 합니다. 그렇지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○梁會善 委員; 市民에게 安全에 관한 어떤 弘報, 또 申告에 대한 要領, 모든 것을 해 주어야 될 필요가 있어요. 市民이 직접 參與하고자 할 때 本部를 찾아갈 것입니까? 建設事業所를 찾고, 建設事業所가 정말 우리 市民의 安全을 책임지는 곳이다, 우리가 마음놓고 전화하고, 마음놓고 利用할 수 있는 곳이다 이런 생각을 해야 합니다. 그렇지요, 일선에서? 그러려면 여기에 대한 弘報를 해야 되겠지요? 그냥 되지는 않겠지요? 그냥 하루 아침에 되는 일도 아니고, 그러니까 지나가다가 道路가 破損돼도, 또 除雪作業이 안 되어 있어도 區廳에다가 해야 되는지, 建設事業所는 누가 알지도 못합니다. 저도 市議員 되기 전에는 建設事業所가 있는지도 몰랐어요. 물론 聖水大橋 무너졌을 때 보니까 東部建設事業所職員들 拘束되고 하니까 그때 조금 알았지 정말 몰랐습니다. 그런데 弘報費는 전혀 없어요. 이런 部分에 대한 對策, 弘報한 사실이 있어요? 있으면 한 번 얘기해 보세요.

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 弘報라고는 볼 수 없지만 管內 工事 같은 것을 하게 되면 夜間作業 할 때 交通統制를 하게 되면 交通放送이나 이런 데에다가 本部와 協議해

서 弘報를 하고 있습니다.
○梁會善 委員; 여러 가지 弘報問題에 대한 對策을 세우세요.
○西部建設事業所長 池明建; 네.
○梁會善 委員; 정말 市民이 마음놓고, 제일 중요한 것이 그것입니다.
建設事業所 豫算 얼마 되지도 않습니다. 서울市 建設豫算에 比較해 봤을 때 西部建設事業所 職員 月給주고, 뭐 하고 나면 事業費 얼마 되지도 않습니다. 이런 機關을 놓고 하루를 잡아서 監査하고 있는 우리 建設委員會 委員들이 정말 많은 신경을 쓰고 있는 거예요.
○西部建設事業所長 池明建; 명심하겠습니다.
○梁會善 委員; 그 理由가 뭔지 아세요? 가장 중요한 市民의 발이다, 손발. 손발로서의 역할을 할 수 있는, 내가 당신의 심부름꾼이라고 하는 그러한 弘報對策을 세우는 것이 앞으로 建設事業所의 가장 중요한 일이 아니냐 이렇게 생각을 합니다.

그래서 정말 열린 행정, 公開行政, 市民이 함께 하고 아끼는 建設事業所가 되도록 최선의 노력을 다해 주시기 바랍니다.

이상입니다.
○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 안 계십니까?
(「없습니다」하는 委員 있음)

없으시면 이상으로 西部建設事業所에 대한 質疑答辯을 終結하겠습니다.

1995年度 서울 特別市議會 行政事務監査를 성실하게 受監한 西部建設事業所長 이하 關係公務員 여러분, 노고가 많았

습니다. 하지만 首都 서울의 동맥인 道路의 維持管理에 막중한 책임을 지고 최일선 現場에서 勤務하시는 所長 이하 關係公務員은 업무파악 및 협조체제도 잘 안 되고, 자신 있게 答辯하는 의지도 모자라므로 지금부터 자세를 가다듬어 市民의 公僕으로서 책임과 사명을 다해 難題 中의 難題인 交通難 解消에 큰 기여를 할 수 있도록 최선을 다해 주시기 바랍니다.

委員 여러분, 그리고 關係公務員 여러분, 대단히 수고 많이 하셨습니다.

이상으로 西部建設事業所에 대한 서울特別市議會 行政事務監査를 전부 마치겠습니다.

다음은 南部建設事業所 監査를 위한 監査場 準備關係로 잠시 停會를 하겠습니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 06分 監査中止)

(15時 35分 監査繼續)

○委員長代理 閔鍊植; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 監査를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

지금으로부터 地方自治法 第36條, 同法施行令 第16條 및 서울特別市行政事務監査 및調査에關한條例에 의하여 1995年度 서울特別市議會의 南部建設事業所에 대한 行政事務監査를 실시할 것을 宣言합니다.

(議事棒 3打)

그러면 宣誓에 앞서 地方自治法 第36條 및 同法施行令 第17條의4의 規定에 의거, 行政事務監査 당시 정당한 이유

없이 출석하지 아니하거나 증언 또는 진술을 거부할 때는 500萬원 이하의 過怠料를 부과할 수 있고, 위증의 경우에는 고발될 수 있음을 알려드립니다.

그러면 被監査機關인 南部建設事業所長의 선서가 있겠습니다. 南部建設事業所長은 發言臺에 나오셔서 선서를 한 후 기명날인하여 제출하여 주시기 바랍니다.

그러면 南部建設事業所長 나오셔서 선서하여 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治;(宣誓)

○委員長代理 閔鍊植; 다음은 南部建設事業所所管 業務現況報告가 있겠습니다.

보고순서는 먼저 南部建設事業所長의 인사에 이어 幹部紹介를 한 다음 業務報告를 해 주시기 바랍니다. 業務報告는 간략히 해 주시고, 南部建設事業所長은 나오셔서 報告해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 南部建設事業所長 趙光治입니다.

의정활동에 바쁘신 가운데에도 95年度 行政事務監査를 위하여 오늘 자리를 함께하여 주시고, 평소 시정발전을 위하여 노력하고 계시는 존경하는 委員長님과 建設委員會 委員님 여러분에게 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

委員님 여러분께서 다 아시는 바와 같이 저희 建設事業所에서는 도로폭이 20m 이상인 주요 幹線道路의 아스팔트 포장도로 보수와 橋梁, 高架車道 등 주요 構造物에 대한 유지·보수업무를 담당하고 있습니다. 幹線道路의 포장이나 교량 등의 구조물에 대한 파손이나 균열, 노후 부식 등으로 施設物의 보수 보강이 요구되는 사항이 발생되는 경우에는 신속하

고 정교한 補修가 되도록 하고, 常時巡察 및 點檢體制를 확립을 해서 조기에 적출하고 정비를 하는 등 전 직원이 渾然一體가 되어서 市民의 교통과 생활에 불편이 없도록 최선의 노력을 다하고 있습니다.

業務報告를 드리기에 앞서서 저희 事業所 간부를 소개해 드리도록 하겠습니다.

(幹部紹介 : 管理課長 李鍾英, 補修1課長 柳熙相, 補修2課長 孫基萬)

이어서 나누어드린 유인물에 의해서 95年度 主要業務 현황을 요약을 해서 報告를 드리도록 하겠습니다.

.....

(報告)

南部建設事業所 業務報告

(뒤에 실음)

.....

이상으로 간략하게 요약해서 業務報告를 올렸습니다.

行政事務監査를 하심에 있어서 所管業務 처리에 다소 미진하고 부족한 점이 있더라도 너그러우신 아량으로 理解하여 주시고, 앞으로 委員님 여러분의 아낌없는 지도와 편달을 부탁드리며, 委員님 여러분께서 指摘해 주신 고견에 대해서는 최선의 노력을 다해서 業務에 적극 반영하고 是正해 나가도록 노력을 하겠습니다.

○委員長代理 閔鍊植; 다음은 各 委員님들의 行政事務監査에 따른 政策質疑와 執行部의 答辯을 듣도록 하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員 質疑申請을 하여 주시기 바랍니다. 네, 金成洙 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○金成洙 委員; 金成洙 委員입니다.

午前에 西部建設事業所 監査를 했습니다. 그래서 동일한 점이 많기 때문에 필히 答辯을 권하는 것은 아니고 간단히 疑問만 제기 하겠습니다.

95年度 10月 30日 현재 덤프차가 9臺 稼動率이 61에서 81%고, 로울러가 6臺 稼動率은 2 내지 44%로 아주 저조하고, 또 稼動率 차이가 상당히 심한데 이 事由에 대해서 궁금합니다. 특히 로울러 1.5톤짜리가 85年度에 1,058萬 4,000원에 구입을 했는데 10年間 稼動率이 2%뿐이 안 된다는 事由가 상당히 의문스럽습니다.

조금 전에 西部建設事業所를 監査해 본 결과 南部建設事業所도 장비와 인력을 효과적이고 효율적으로 활용하지 못하고 있음이 드러났습니다. 앞으로 더 적극적이고 능동적으로 公務에 임해 주기를 부탁드리며 資料를 요청하겠습니다.

보유장비 自動車稅 公課金, 裝備技士 人件費를 資料로 제출해 주시고, 로울러 1.5톤짜리 이 부분에 대해서는 答辯을 해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 저희 事業所에서 보유하고 있는 장비별 稼動率을 따져보면 裝備에 따라서 차이가 있습니다. 과거에 建設事業所의 業務가 사실상 비포장도로의 鋪裝工事 같은 것도 建設事業所에서 業務를 수행하던 시절이 있었습니다. 그러던 시절에 확보되었던 裝備들, 그 다음에 重機管理事業所에서 관리하던 重機들, 重機管理事業所가 폐지 되면서 建設事業所로 일부 이관된 것들이 있습니다.

그래서 현재 여건에서 보면 裝備들이 과거와 사용추세가 달라지고 있는 경향이 없지 않아 있습니다. 業務內容이 좀 달라졌습니다. 옛날 非鋪裝道路가 많은 시절에는 鋪裝工事를 직접 많이 했는데 지금은 鋪裝道路 소파되는 그런 부분, 그런

부분만 補修를 하다 보니까 장비쪽에 稼動率이 대체적으로 떨어지는 경향이 있습니다.

그렇지만 그 裝備自體가 소요가 없다고 해서 임의로 賣却處分할 수도 없고 그래서 저희가 현재 보유를 하고 있는데, 앞으로 저희들이 판단을 해서 稼動率이 계속 소요가 없는 것에 대해서는 조율을 한다든지 해서 할 그런 생각을 갖고 있습니다. 다른 裝備에 비해서 특히 떨어지는 裝備에 대해서는 現場與件上 필요로 하는 裝備를 많이 쓰다 보면 그런 경향이 있는 것으로 이해를 해 주시면 고맙겠습니다.

○金成洙 委員; 1.5톤짜리 로울러 이 부분에 대해서 특별히 說明을 하시라 이 말입니다, 포괄적으로 얘기를 하지 마시고. 어째서 이것이 10餘 年 동안 이틀뿐이 안 썼냐 이것입니다. 이것을 現場與件이 안 맞아서 지금 사실상 필요 없는 물건이라면 處分을 해서 거기에 대한 費用을 節減해야 될 것 아닙니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 맞습니다.

○金成洙 委員; 그런 방향으로 措置를 취하시라는 얘기예요.

○南部建設事業所長 趙光治; 저희들도 檢討를 하고 있는데 이것이 사실 저희들이 裝備를 處分을 하려면 鑑定院에 鑑定을 의뢰해서 鑑定價格에 의해서 賣却을 하게 되는데 그 價格이 살 때 價格에 비해서 엄청나게 싸게 팔아야 되는 그런 아쉬움이 저희들 입장에서는 있습니다.

○金成洙 委員; 그렇다고 해서 계속 가지고만 있을 거예요?

○南部建設事業所長 趙光治; 그래서 저희들이 檢討를 하고 있는 裝備로 이해를 해 주시면 고맙겠습니다.

○金成洙 委員; 알았습니다.

(閔鍊植 幹事, 張精一 幹事와 司會交代)

○委員長代理　張精一; 다음 質疑하실 委員 質疑申請하여 주시기 바랍니다.
○張夏雲 委員; 張夏雲 委員입니다.
　먼저　94年度 豫算에 대해서 보도록 하겠습니다. 94年度 豫算額 中에서 특히 一般運營費하고 資産取得費 部分에 不用額이 과다한 것 같습니다. 그리고 95年度 豫算을 봐도 지금 특히 一般運營費 같은 경우에 3億 3,000萬원 중에서　1億 5,000萬원 정도 밖에 안 써서 46.57% 이런 정도밖에 안 됩니다. 이것이 어떻게 보면 94年 豫算에서도 不用額이 과다하게 나왔는데 95年 豫算에서도　이것이 是正이 안 됐기 때문에 나온 결과라고 생각되는데 95年度에 지금 10月末 현재로 計算돼서 나온 것이겠지요?
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 그렇습니다.
○張夏雲 委員; 10月末 현재 50%가 안 된다면 아무리 생각해도 여기서도 또 94年度와 비슷한 比率의 不用額이 나올 것 같습니다. 그래서 이런 部分들이 어떻게 해서 이렇게 一般運營費가 이렇게 과다하게 策定돼서　部用額이 과다하게 나오는 결과가 나올 가능성이 있기 때문에 이런 部分에 대해서는 豫算審議때 될 수 있으면 削減을　해야 될 部分인 것 같은데 이 部分에 대해서　왜 이런 일이 일어났는지 상세하게 말씀해 보세요.
○南部建設事業所長　趙光治; 자료 몇 페이지가 되겠습니까?
○張夏雲 委員; 94年度　豫算은 8페이지 제일 마지막줄에 一般運營費 3億 7,607萬 3,000원 中　8,586만 6,000원이 남았어요. 그런데 대부분 보면 아무리 不用額이 많이 나고, 事故移越 다 합치더라도 10%선이어야 되는데 이것은 10%를 훨씬 넘어서 20%가 넘는데 問題가 있다고 봅니다.

그리고 95年度 豫算에서도 마찬가지입니다. 95年度 豫算도 아까 말씀드렸지만 10月末 현재 46.57%면 거의 비슷한 比率로 남을 가능성이 많다 이런 얘기입니다. 말씀 한 번 해 보세요.

○南部建設事業所長 趙光治; 不用事由를 잠깐 찾아야 되겠습니다.

94年度에 一般運營費에서 殘額이 發生된 것은 職員들의 缺員, 定員에 비해서 缺員된 인원이 많아서 缺員으로 인한 불가피한 豫算殘額이 發生된 것이 대부분입니다. 저희 建設事業所가 昨年 1月에 設置條例 改正에 따라서 所長 職級이 상향조정이 되고, 3個課가 新設이 됐습니다. 그래서 그 過程에서 바로 바로 職員들 充員이 안 돼서 缺員이 생김으로 인해서 發生된 殘額입니다. 그렇게 이해를 해 주시면 되겠습니다.

○張夏雲 委員; 一般運營費 中에서 일반수용비, 공공요금 및 제세, 피복비, 급량비, 관서당경비, 연료비, 시설장비유지비, 차량선박비인데 무슨 根據로 缺員이 많이 생겨서 그렇다는 것입니까? 缺員이 명 名이에요? 缺員 5名 아닙니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 지금 시점에서 그런데 昨年度 豫算을 말씀하시는 것이기 때문에…….

○張夏雲 委員; 아니, 그러면 95年度에는 5名 缺員이면 是正이 돼야 될텐데 95年度에도 이런 추세로 가면 전혀 是正이 안 될 것 같은데 무슨 소리예요? 그리고 人員이 缺員인 것하고 무슨 事由가 얼마나 있어요? 지금 봐요, 人件費가 뭐가 있는가. 일반수용비, 공공요금 및 제세, 피복비, 특근수당비, 관서당경비, 연료비, 시설장비유지비, 차량선박비…….

○南部建設事業所長 趙光治; 그리고 시설장비유지비나 차량선박비는 裝備들이 故障났을 때 修理하기 위해서…….

○張夏雲 委員; 아니, 그것을 제가 모르는 거예요? 人件費가 어디에 있느냐고요, 人件費가. 공공요금 및 제세에서 봐요, 2/3밖에 안 썼잖아요? 1/3이 남았어요. 그 다음에 큰 金額 몇 개만 보면 施設裝備維持費도 많이 남았습니다.
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 맞습니다. 공공요금이나 제세 같은 것은 告知書에 의해서 納付하는 것이기 때문에…….
○張夏雲 委員; 告知書에 의해서 納付하는 것이 아니라 그런 것도 예측을 못한단 말이에요? 이런 一般運營費도 이리저리 그냥 쓰는 것이 아니고, 다 세목이 있잖아요?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 다 있는데, 못 쓴 것은 다음에 고쳐야지요. 95年度에도 마찬가지잖아요.
○南部建設事業所長 趙光治; 94年度도 마찬가지고, 95年度에도 執行率이 저조합니다. 그래서 이번에 豫算編成을 하면서 前年度 執行實績을 勘案을 해서 來年度 豫算에는 反映을 많이 했습니다.
○張夏雲 委員; 그러니까 答辯하면서 잘못됐으면, 是正했으면 是正했다고 하고 넘어가야 되는데 人件費 때문에 그렇다고 거짓말을 하면…….
○南部建設事業所長 趙光治; 저는 앞에 것하고 합쳐서 설명을 드렸기 때문에 잘못됐습니다. 一般運營費만 말씀하시는 것을 저는 전체적인 豫算에서 설명을 드려서 그렇게 됐습니다. 죄송합니다.
○張夏雲 委員; 아무튼 不用이 10% 이상 나는 것은 무조건 問題가 있다고 생각해요, 10% 이상. 計算을 못해 봐서 그런데 94年度 이것이 보면 몇 %입니까? 이것이 20%정도 되는 것 아닙니까? 95年度에도 一般運營費에서는 20% 정도

豫想할 수 있는 것 아닙니까? 지금 46.57%밖에 안 썼으니까. 이런 부분들을 제대로 是正해서 지금 豫算이 없어서 빚 얻어다가 쓰고 그러는데 작은 돈이라도 아끼고 그래서 제대로 쓰고 싶은 데서 써야지 돈 남겨놓으면 뭐 합니까? 그리고 여기 一般運營費 같은 경우는 지하철공사처럼 큰 問題가 생겨서 그러는 것도 아닌데 이것은 제대로 計算을 안해서 그렇습니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 앞으로는 그런 일이 없을 것입니다. 來年度 執行率을 基準으로 해서 豫算을 策定했기 때문에 앞으로는 이런 일이 없도록 하겠습니다.

○張夏雲 委員; 아무튼 이런 부분들이 실제로 南部建設事業所 같은 경우는 豫算 自體가 전체적으로 규모가 적지만, 적은 규모지만 여기서 알뜰살뜰하게 써서 市民들이 낸 稅金을 어떻게든지 아껴야 되겠다, 이런 마음으로 할 때 전체적인 市全體 豫算規模가 제대로 쓰여지고, 꼭 適材適所에 필요하게 쓰여지지, 그렇지 않으면 여기도 그러고, 저기도 그러고 다 일반화되어 버리면 이것이 不用날 데 안 날 데 큰 차이 없고, 例年에 비추어서 조금 상향해서 잡지 이런 식으로 생각해서는 절대 안 된다 이말입니다. 이것은 적은 규모다 해서 별 것이 아니다가 아니라 적은 데서부터 올바르게 해 나갈 때 그것이 큰 규모를 이루어 나가는 것입니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○張夏雲 委員; 명심하시고, 이것은 작은 豫算이지만 所長이 특히 이런 데 신경을 써서 不用 나는 경우가 없도록 좀 잘 하십시오.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○張夏雲 委員; 그 다음에 道路掘鑿復舊基金에 관해서 10월

에 工事가 많이 있었습니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 10月에는 없었습니다.
○張夏雲 委員; 工事가 없었어요?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 그러면 道路掘鑿復舊基金 별로 안 썼겠네요?
○南部建設事業所長　趙光治; 지금 地下鐵 區間에는 豫算 내려온 것도 늦게 내려왔지만 일 시작한 지가 2.3日밖에 안 됐습니다.
○張夏雲 委員; 그러니까 豫算을 道路掘鑿復舊基金 속에서 10月에 얼마나 많이 썼느냐 이것만 물어보는 거예요, 제가.
○南部建設事業所長　趙光治; 제가 지금 기억하기로는 시흥대로쪽에 일부 工事한 區間이 있는 것으로 알고 있고, 10月에 특별히…….
○張夏雲 委員; 네, 됐습니다. 그러면 우리 10月에 業務報告한 것이 있지요? 豫算現況 이야기할 때가 9月末 基準해서 그때 쓴 것이 18億원중에 8億원을 써서 43.8%였는데 10月에 별로 일한 것도 없는데 11月에 18億원 중에서 14億원을 써서 77.9%로 올라갔어요. 이 돈 어디로 갔어요? 6億원 정도가 어디로 갔는데 6億원 어디에다가 썼어요?
○南部建設事業所長　趙光治; 저희들 이 金額은 月末 基準해서 原因行爲된 金額으로 해서 執行額을 따지고 있기 때문에 저희들이 作業指示된 상태에 있는 工事들이 있습니다. 그래서 그 指示된 金額이 9月末까지 作業指示가 안 됐던 부분이 10月 中에 作業指示된 金額이 있습니다. 그래서 그것이 6億원 정도 되는 것으로 알고 있습니다.
○張夏雲 委員; 이것 道路掘鑿復舊基金에 대한 장부 있어요?
○南部建設事業所長　趙光治; 있습니다.

○張夏雲 委員; 장부 가지고 와서 설명 한 번 해 보세요.
○南部建設事業所長 趙光治; 여기 지금 장부까지는 안 가지고 왔고, 事務室에 있기 때문에 資料는 나중에라도 별도로 提示하도록 하겠습니다.
○張夏雲 委員; 내일 가지고 오세요. 내일 午後 2時에 東部하고 北部하니까 그때 장부 가지고 와서 설명하세요.
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.
○張夏雲 委員; 그 다음에 다목적 제설차, 특수차 해서 2臺 購入해 놓았지요?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 그 車輛名이 뭡니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 유미목입니다.
○張夏雲 委員; 유니목?
○南部建設事業所長 趙光治; 독일차입니다.
○張夏雲 委員; 독일차 유니목 이런 이야기 말고 정식 명칭으로 해서 나온 것이 없습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 우리말로는 다목적 제설차라고 이렇게 이야기하고 있습니다.
○張夏雲 委員; 유니목, 다목적 제설차 말고 다른 명칭이 없어요?
○南部建設事業所長 趙光治; 같습니다.
○張夏雲 委員; 똑같아요?
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 지금 현재 保有하고 있는 裝備는 다 같습니다.
○張夏雲 委員; 아니, 그러니까 새로 購入한 裝備가 틀리냐, 똑같냐 이 말이에요.
○南部建設事業所長 趙光治; 저희가 대조까지는 안해 봤지만

거의 같은 것으로 저는 알고 있습니다.
○張夏雲 委員; 西部建設事業所에서 구입한 것은 벤츠 뭐던데…….
○南部建設事業所長 趙光治; 벤츠 회사에서 나온 차는 거의 같은 차입니다.
○張夏雲 委員; 벤츠140, 그것입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 2臺?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 그러면 西部建設事業所에서는 벤츠140을 3億 9,000萬원에 2臺 샀는데 여기는 2臺 사는데 4億 9,000萬원 드네요?
○南部建設事業所長 趙光治; 참고로 多目的 除雪車이기 때문에 차에 부착하는 裝備, 옵션이라든지 그런 것 때문에 차이가 있고, 특히 西部建設事業所는 포크레인이 별도로 한 臺 있습니다. 그런데 저희 事業所는 없기 때문에 掘鑿作業을 할 수 있는 포크레인이 추가로 納品되는 것입니다.
○張夏雲 委員; 알았습니다.
이것 12月末에 納品한다고 했는데 확실합니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 그런데 왜 12月末에 와요?
○南部建設事業所長 趙光治; 그래서 제가 잠깐 業務報告에 드렸습니다만 과거 작년까지는 除雪車를 구입할 때는 사양만 제시를 하면 요구하는 대로 바로바로 購買를 해 줬는데 전국적으로 소요되는 裝備다 보니까 調達廳에서 일괄 單價契約을 체결하는 것으로 되어서 單價契約된 것이 8月경에 되었습니다. 單價契約이 된 다음에…….

○張夏雲 委員; 알았습니다. 아무튼 계속해서 이런 일이 이런 식으로 벌어지고 있기 때문에 行政이 市民을 위한 서비스행정이 아니라 調達廳하고 南部建設事業所, 西部建設事業所 사정을 봐주는 行政이 되고 있어요. 그러면 이것이 市民을 위한 行政입니까? 이것은 아주 적극적으로 고치도록, 그리고 더욱더 재촉을 해서 하루라도 빨리 가져올 수 있도록 독촉을 하십시오.

그리고 4億 9,000萬원하고 3億 9,000萬원 차이나는 것을 수고스럽더라도 西部 것하고 비교해서 옵션이 뭐가 들어가서 이렇게 1臺정도 차이가 나는가 이것을 資料로 만들어서 제출해 주세요.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○張夏雲 委員; 그리고 95年 8月 1日 市長指示事項 받은 것 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 기억이 잘 안 나는데요.

○張夏雲 委員; 찾아봐야죠. 당신이 천재입니까? 어떻게 다 그것을 기억합니까? 있는 것을 찾아보세요. 8月 1日하고 8月 14日 市長 指示事項 한 번 찾아보세요. 다른 분들이 찾아보고 다음으로 넘어가겠습니다. 그것 찾아서 이후에 이야기하도록 하고요.

지금 施設物 擔當者들이 다 각각 있죠?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○張夏雲 委員; 지금 양화대교, 성산대교, 영등포로터리 입체고가를 所長이 맡고 있죠?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○張夏雲 委員; 所長이 맡고 있는 양화대교, 성산대교, 영등포로터리 입체고가에 10月에 몇 번씩 가봤습니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 저는 원래 月　2번씩 돌게　되어 있는데 月　2번도 더 갔을 것입니다.　제가 巡察하는 것은 올림픽대로라든지 상시 시간나는 대로 巡察을 하고 있기 때문에…….
○張夏雲 委員; 지금 올림픽대로 가는 것을　왜 얘기해요? 올림픽대로 하고 상관없는 것을 물어봤는데.　양화대교하고 성산대교, 영등포로터리 입체고가 갔냐 이 말이에요.
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 月　2回 이상 갔습니다.
○張夏雲 委員; 그래서 點檢하고 나서 點檢日誌 썼습니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 報告書가 있을 것 아닙니까?　몇 월 며칠에 갔는데　가 보니까 별일 없더라…….
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 그것은 다 쓰고 있습니다.
○張夏雲 委員; 그래서 이상 발견하신 것이 있나요?
○南部建設事業所長　趙光治; 특별한 이상은 없습니다.
○張夏雲 委員; 없어요?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○張夏雲 委員; 확실합니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 다만 지금 양화대교 舊橋에 대해서는 기이 精密安全診斷이 되어서 전체적으로 補修하는 것으로 계획이 되어 있기 때문에 그런 內容까지는 저희들이 기록은 안하고 있습니다.
다 本部에 報告되어 있는 事項이고…….
○張夏雲 委員; 그러면 지금 방금 제가 말씀드린　所長, 補修1課長, 補修2課長, 管理課長이 담당하는 施設物에 대한 관리카드와　관리대장있죠?　그것 내일 오후에　가져오세요.
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 알겠습니다.

○張夏雲 委員; 가져오시고, 오늘 분명히 所長이 돌아본 양화대교, 성산대교, 영등포로터리 입체고가 별 問題가 없다고 했는데 한 번 봅시다.
그것을 보고, 그리고 찾았어요? 못 찾았으면 제가 說明을 해드릴테니까.

95年 8月 1日 市長指示 온 것은 14호 31항, 施設物 安全管理對策수립을 지시했는데 수립했어요?
○南部建設事業所長 趙光治; 安全管理計劃 다 세워서 하고 있습니다.
○張夏雲 委員; 그러니까 市長 指示事項을 보고 했느냐 이 말이에요.
평상시에 하는 것은 다 하는 것이고, 市長 指示를 받아서 市長의 말에 따라서 市長이 지시한 內容을 성실하게 수행을 했느냐 말이에요.
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 하고 있습니다.
○張夏雲 委員; 했냐, 안했냐 이거지 하고 있습니다가 뭡니까? 그리고 8月 14日 市長이 중요 과제별로 책자를 발간해서 홍보를 해라 했는데 책자 발간했습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 그것은 못했습니다.
○張夏雲 委員; 못한 것이 아니라 지금 하고 있다고 하는데 資料를 봐 봅시다.

우리 요구한 資料 중에 109페이지 봐봐요. 95年 7月 1日부터 8月 19日까지 서울市長이 서울市 및 各 區廳에 지시한 指示事項 중 是正措置한 內容, 해당사항 없음, 95年 8月 19日부터 서울市長이 서울市 各 區廳에 지시한 公文書 일체 市政措置한 內容, 해당사항 없음, 분명히 해당사항 없다고 했는데 지시한 사항대로 잘하고 있다면서요?

○南部建設事業所長　趙光治; 여기 資料에는 저희 事業所 所管事項으로만 특별히 지시된 사항이 없다는 얘기죠.
○張夏雲 委員; 특별히가 아니라 安全管理에 대해서 했는데 지금　南部建設事業所는 安全管理하고 상관없는 것입니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 본래 安全管理 業務가 主管業務기 때문에…….
○張夏雲 委員; 그런데 왜 상관이 없어요?
○南部建設事業所長　趙光治; 저희 南部建設事業所로만 지칭을 해서 별도로 내려온 것은…….
○張夏雲 委員; 별도로가 아니라 아무튼 市長이 지시한 내용을 다른 데에서는 다 찾아서 거기에 대해서 事業을 하고 성실하게 市長이 지시한 내용에 대해서 수행하고 있는데 왜 南部는 안하는 거예요?
○南部建設事業所長　趙光治; 그　내용을 여기에 뺐다는　얘기입니다.
자료 요구한 內容에 저희들이 理解할 때에는 南部建設事業所 저희 事業所만 지칭을 해서 지시한 내용으로 理解를 하고 있었습니다.
○張夏雲 委員; 무슨 말이에요?　市長이 내려보낸 것에 대해서 포괄적으로 얘기를 했는데.
○南部建設事業所長　趙光治; 그것은 잘못했습니다.
○張夏雲 委員; 課長 중에 아는 분　나오셔서, 내가 지적해 드리겠습니다. 管理課長 나오세요.
○管理課長　李鍾英; 管理課長 李鍾英입니다.
○張夏雲 委員; 목동교에 대해서 목동교 연원에서부터　시작해서 현재까지 보수한 過程, 그 다음에 지금 이상유무 이상있는 곳 어디어디 한 번 말씀해 보세요.

○管理課長 李鍾英; 저는 技術職이 아니고 行政職이기 때문에 연원이나 이런 것은 잘 모르는데 68年度에 舊橋가 지어졌고 그 후에 新橋가 증축이 된 것으로 알고 있습니다.

그리고 新橋와 舊橋 사이 연결부위가 問題가 있는 그런 사항이 있고, 또 鋪裝이 일부 패인 데가 있고 그렇습니다. 그것을 제가 확인을 해서 지적을 해 놨습니다.

○張夏雲 委員; 지금 확인하는 것이 아니라 擔當者라면 그 다리에 대해서는 어느 누구보다도 技術職이고 行政職이고를 떠나서 어느 누구보다도 그 다리에 대해서는 그 사림이 專門家가 되어야 된다 이 말이에요.

이래야지 市民들이 안전하게 있지 이름 하나 올려놓고, 지금 보면 補修1課長도 한강대교, 도림교, 노량진고가, 補修2課長 남한강 북측·남측고가, 도림고가, 문래고가, 課長들이고 所長이니까 조금 적지만 밑에 내려가면 더 많아질 것 아닙니까?

그러면 그 사람들은 어떻게 하는 거예요. 이런 형식적으로 하려면 이런 것 다 때려치워요.

○管理課長 李鍾英; 그러니까 저희 같은 경우는 補修2課 技術職 職員을 대동하고 같이 갑니다.

○張夏雲 委員; 대동하고 같이 가든 간에 자기가 그 分野에 대해서는 알고 그리고 이것이 그냥 하기 싫으면 내버려두는 그런 것이 아니잖아요.

이것은 市民의 生命을 담보로 한 것이기 때문에 擔當者만큼 그 施設에 대해서 애착을 갖고 자기 자식 다루듯이 해서 그 施設物이 올바르게 갖춰지도록 하는 것이 사실은 우리 安全管理시스템을 갖추는 것인데, 그냥 갔다와서 같이 대동한 職員보고 야, 點檢한 것 報告書 니가 끄적거려서 챙겨넣어라 이런 식으로 하려면 안하는 것이 낫다 말이에요. 공부를 해

서라도 나는 이것을 꼭 알겠다 이런 마음가짐으로 안하면 第2, 第3의 聖水大橋 사건, 三豊百貨店 붕괴사건 난단 말이에요. 그래서 이렇게 하나씩 둘씩 다 맡아서 하고 그러는 것이지 그것도 저것도 안하려면 뭐합니까?

아무튼 그런 신념과 각오를 갖고 열심히 자기가 맡은 施設物에 대해서는 애착을 갖고 주시하고 問題 있으면 좀더 높은 段階의 安全診斷을 받게 하고, 이렇게 해서 市民들의 生命이 무고하게 죽는 일이 없도록, 어떤 被害가 되지 않도록 이렇게 열심히 노력하십시오.

○管理課長 李鍾英; 네, 알겠습니다.

○張夏雲 委員; 그리고 이것 施設物 관리대장하고 관리카드는 가져오고요.

○管理課長 李鍾英; 네.

○張夏雲 委員; 그리고 市長이 지시한 內容에 대해서 확실하게 인지하고 그런 일들을 잘 하세요. 모범적으로 하는 데가 한 군데라고 있어야 다른 분들도 따라하고 그러지. 특히 所長, 課長, 係長級까지 해서 幹部들이 率先垂範해서 나서고, 특히 所長이 더 率先垂範해서 잘할 때만이 사고에 대한 의식 자체도 바뀌고 우리 公務員들도 이런 安全管理에 대한 마인드를 바꿔줘야 돼요. 그 동안에 해왔던 慣行대로 해서는 절대로 안 될 것이라고 생각해요. 명심하시고 열심히 하실 때 우리가 다시 가서 보고 하면서 또 다른 問題가 생기면 또 하도록 하겠습니다.

이상입니다.

○管理課長 李鍾英; 네, 알겠습니다.

○委員長代理 張精一; 南部建設事業所長께서는 委員님들의 監査質問에 대하여 보다 성실하고 충실한 答辯을 해 주시기

를 바라고, 또 배석하신 關係公務員들도 所長이 答辯을 하는 동안이나 또는 委員님들이 質問하시는 동안에 質問에 충실한 答辯을 위해서 노력해 주시기를 촉구드립니다.

다음 質疑하실 委員님 質疑申請하여 주시기 바랍니다. 梁會善 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○梁會善 委員; 梁會善 委員입니다.

本部에서 나오신 분 계시죠?

○道路管理1部長 柴勝一; 道路管理1部長입니다.

○梁會善 委員; 지금 本部에서 나온 道路管理1部長님께 묻겠는데요, 지금 여기가 監査場입니다. 本部는 事業所가 監査를 받을 때 어떠한 내용을 委員들이 관심을 갖고 하는가 이 자리에 앉아서 受監을 해야지, 우리가 本部에 물어볼 것도 많이 있는 것입니다. 事業所와 연관이 되어 있는 業務도 많고, 그런데 지금 뭐하고 있습니까?

○道路管理1部長 柴勝一; 저희들이 듣고 있습니다.

○梁會善 委員; 앉아서 듣고 즉각 즉각 答辯할 수 있도록 해주세요.

○道路管理1部長 柴勝一; 네.

○梁會善 委員; 本部에다 먼저 얘기를 하겠는데 本部에서는 지금 우리가 아침에 西部建設事業所에 대해 監査를 했습니다. 가급적 우리 委員님들께서 중복된 發言을 하지 않으려고 노력하고 있습니다. 저도 마찬가지입니다.

그러나 같은 建設事業所에 指摘된 것은 아침에 西部建設事業所에 指摘을 했던 것이 南部에도 공통적으로 해당되는 것은 똑같이 적용해 주기를 바래요. 명심해요.

○道路管理1部長 柴勝一; 명심하겠습니다.

○梁會善 委員; 여기서 指摘되지 않았다고 해서 南部建設事業

所는 指摘이 안 됐다 이렇게 생각하면 안 됩니다. 꼭 명심을 해서 오전에 했던 內容에 대해서는 꼭 챙겨서 같이 공통적인 부분은 指摘事項으로 處理를 해 달라는 부탁을 먼저 드립니다.

○道路管理1部長 柴勝一; 네.

○梁會善 委員; 그리고 아까 張夏雲 委員님께서도 말씀하셨지만 우리 서울市議會에 提出한 95年度 7月 1日부터 8月 19日까지 서울市長이 서울市 및 各 區廳에 指示한 指示事項 中 是正措置한 內容이 있느냐, 해당사항 없음.

또 95年 8月 19日부터 서울市長이 서울市 및 各 區廳에 指示한 指示公文書 일체 및 是正措置한 內容이 있느냐, 해당사항 없음. 해당사항 없습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 그것은 아까 제가 사과를 드렸습니다.

○梁會善 委員; 그러니까 정말 우리를 어떻게 보는 거예요? 南部建設事業所하고 西部建設事業所는 다른 機關입니까? 이 議會를 알고 있는 태도, 資料管理 엉망이라는 거예요. 市長이 보낸 公文을 뭐하고 앉아있어요, 事業所長. 市民이 낸 血稅나 축내고, 市長이 보낸 公文도 管理를 못해서 해당사항이 없다는 얘기가 어떻게 나옵니까? 단순히 지금 사과해서 될 問題가 아닙니다. 그따위 정신 상태와 자세로 어떻게 千百萬 서울市民 1/4의 安全을 責任질 수 있어요? 市長이 보낸 公文書도 못 챙기는데, 무슨 監査를 받을 權限이 있어요? 市長이 말하는 것도 안 듣는데, 市議員 하나쯤이야 어떻게 생각할 사람들인데 우리 이야기하나마나 다 이것입니다. 똑바로 하세요, 똑바로. 이 점에 대해서 다시 한 번 이야기하세요.

앞으로 業務를 어떻게 하고, 어떤 자세로 文書管理를 하고, 委員들의 要求에 대해서 어떻게 行動을 하고, 또 서울市長의 指示에 어떻게 따르겠다 하는 소신을 간략하게 피력해 봐요.

○南部建設事業所長 趙光治; 앞으로 委員님들이 指摘해 주신 바와 같이 그런 일이 없도록 措置를 하겠습니다. 열심히 일하겠습니다.

○梁會善 委員; 그 다음에 本委員은 事業所는 굉장히 일선에서 고생을 하고 있기 때문에 아까 西部建設事業所에서도 얘기했지만 저 자신이 監査를 오래 끌어서 하고 싶은 생각은 별로 안 가지고 있는 사람입니다. 해도 해도 너무한다 이 말이에요. 또 보세요. 事業所別 組織 등 當面 建議事項에 대해서 내 봐라 하니까 定員 增員을 建議했어요.

그 內容을 보면 광활한 管轄區域에 52個路線 213㎞의 道路 및 69個 道路施設物에 대한 巡察 및 體系的이고 專門的인 點檢과 維持補修를 위한 實務要員이 절대 부족하며, 地自制 實施 이후 道路 및 道路施設物에 대한 管轄調整으로 區廳에서 事業所로 地下車道管理業務 등의 業務가 이관되어 職制改編 및 交通量의 폭주로 夜間工事가 增加되어 夜間監督業務遂行으로 晝間業務가 원활한 遂行에 人力이 不足하다, 이것이 지금 建議事項입니까? 이것 하나마나한 이야기예요, 根據가 되지 못해요. 그리고 根據 中에 가장 허위근거예요, 資料가. 정말 쓸 데 없는 소리를 써 놓은 거예요. 뒤를 넘겨서 봐요, 98페이지.

93年度 以後 晝間工事 對 夜間工事 比率을 내 봐라 하니까 덧씌우기工事 夜間 95日 이었어요, 93年度에. 94年度에 53日, 95年度 46日, 그래서 계속 줄어들고 있지요?

또 不良路面 補修 93年度 124日, 94年度 91日, 95年度 75日, 掘鑿復舊 93年度 61日, 95年度 75日, 掘鑿復舊 93年度 61日, 94年度 78日, 95年度 68日,

또 施設物 補修 93年度 156日, 94年度 75日, 95年度 65日로서 每年 지금 전체적으로 夜間工事가 줄어들고 있어요, 오히려. 이것이 무슨 앞뒤가 한 장 차이인데 이런 資料를 낼 수 있습니까? 그것 한 번 얘기해 보세요. 우리 委員들을 동태 눈으로 아는 거예요, 진짜. 이 建議書資料 作成한 사람 누구예요?

○南部建設事業所長 趙光治; 제가 作成했습니다.

○梁會善 委員; 이것이 建議書예요

○南部建設事業所長 趙光治; 組織 등의 建議事項을 물으셨기 때문에 저희 事業所 立場에서는 組織과 關聯된 問題로…….

○梁會善 委員; 아니, 그러니까 무슨 얘기가 맞아야 될 것 아니에요.

○南部建設事業所長 趙光治; 솔직하게 말씀드려서 지금 自治制가 定着이 되면서 區에서 管理하던 施設의 일부가 저희 建設事業所로 넘어오고 있고, 또 事業所 組織이…….

○梁會善 委員; 아니, 지금 그런 얘기를 하는 것이 아니라 제 세 번째 말은 夜間工事가 增加되고 있어서 夜間 監督業務遂行으로 인해서 晝間 業務遂行 人力不足에 대한 答辯을 해 보세요. 그저 그냥 써 놓으면 建議가 되는 줄 아는 모양이에요.

○南部建設事業所長 趙光治; 年度別로 夜間工事日數에 대한 것은 실지로 工事한 日數를 저희들이 뽑아내서 나온 숫자인데요, 93年度까지만 하더라도 鋪裝道路 補修 같은 것은 過去에는 工事를 아마 많이 했기 때문에 日數가 많이 나온 것

같고, 저희들 鋪裝道路 補修物量이 점점, 그래서 솔직하게 말씀드려서 여기 지금 夜間工事가 줄면 人員도 줄어야 될 것 아니냐 하는 의미로…….

○梁會善 委員; 그런 얘기가 아닙니다. 저는 어려운 사실도 알고 있고, 어떤 면에서 이런 地自制 實施 以後 地下車道 管理業務도 늘어나고 있고 다 알고 있는데, 問題는 이 內容이 夜間工事가 增加되었다 하는 이 建議書 內容이 體系的이지 못하다 이 말입니다.

적어도 事業所長이라면 4級 公務員 아닙니까? 千百萬의 1/4 安全을 責任지고 있어요. 이런 분이 적어도 무슨 案을 올린다든지 할 때에는 論理가 맞아야 됩니다. 그런 정도의 論理 水準을 가지고는 안 되겠다, 또 그런 것을 보내면서 우리 市議員들 한테 建議事項입니다 하면 建議事項이 되지를 않는다 이 말입니다. 좀 더 體系的인 어떤 要求를 하셔야 되겠다 하는 말씀을 드리면서, 앞으로 이런 점은 좀 資料를 準備하실 때 유의를 하시고 철저하게 資料準備를 하셔서 提出해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 앞으로 그런 일이 없도록 하겠습니다.

○梁會善 委員; 그리고 어차피 또 安全診斷 問題에 대해서는 제가 어느 정도 아는지, 또 어느 정도 정확하게 遂行하는가를 確認하기 위해서 제가 西部建設事業所하고 重複됩니다만 또 한 번 이야기해 보겠습니다. 광복교 외 3個所 安全診斷 및 實施設計用役을 지금 95年 6月 24日부터 12月 21日까지 1億 5,800萬원에 實施하고 있지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○梁會善 委員; 원청자가 누굽니까?

○南部建設事業所長　趙光治;　동일기술공사로 알고 있습니다.
○梁會善 委員; 동일기술공사입니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○梁會善 委員; 그때 여기도 耐荷力調査를 하지요?
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 했습니다.
○梁會善 委員; 耐荷力調査 測定裝備 이름이 뭐예요?
○南部建設事業所長　趙光治; 裝備 이름은 제가 정확하게…….
○梁會善 委員; 試驗內容이 뭡니까?　무엇 무엇을 試驗합니까?
○南部建設事業所長　趙光治;　靜的試驗하고 動的試驗을 하는데요, 橋梁 위에 靜的인 것이고, 그 다음에 移動하면서 변이를 調査하는 그런 內容이 되겠습니다.
○梁會善 委員; 동일기술공사가 實績은 있었어요,　그전에?
○南部建設事業所長　趙光治; 동일기술공사에서는　한양대학교 교수팀하고 거기에서 保有된 裝備를 가지고 合同으로 耐荷力試驗을 한 것으로 알고 있습니다.
○梁會善 委員; 원래 그렇게 하도록 되어 있어요,　法에?
○南部建設事業所長　趙光治; 저희들이 課業을 줄 때…….
○梁會善 委員; 아니,　그러니까 한양대 교수하고　그렇게 하도록 되어 있어요?
○南部建設事業所長　趙光治; 學術硏究팀…….
○梁會善 委員; 원래는 安全專門診斷機關을 선택할 때　그 技術者, 어느 어느 누가 어디에 몇 개월 勤務했고, 그 會社에 證明書가 있어요.
그래서 이러이러한 사람을 가지고 이러이러한 測定裝備를 가지고 하겠다 하는 實績證明書가 있다니까요. 그런데 무슨 한

양대 교수 따지고 그래요? 技術者 檢討 안했지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 아닙니다. 이것이 전체적으로 보면 補修工事에서 實施設計가 차지하는 부분이 크기 때문에 동일기술공사에서 일을 따서 耐荷力試驗하는 부분에 대해서 그렇게…….

○梁會善 委員; 下都給을 주었다는 얘기 아니에요, 그러면. 下都給을 주었어요?

○南部建設事業所長 趙光治; 下都給이 아니지요.

○梁會善 委員; 그러면 下都給이 되는 것이지요, 한양대 교수팀에게 주었다는 것은. 그러면 不法下都給이네요. 下都給業體 管理를 안하셨군요. 그런 것 아니에요, 지금. 생각을 해보시라고요. 원래 安全診斷이라는 것은 그 회사에 줬을 때 그 사람의 技術力을 보고 주는 거예요. 技術者가 기술사 자격증도 있고, 診斷에 필요한 技術이 있다고요. 이런 사람이 충분히 遂行해 낼 수 있다고 보고 그 會社한테 주는 것인데 한양대학교 敎授와 裝備를 쓴다면 下都給 아니냐고요. 下都給 管理를 안하셨군요. 下都給 承認權이 누구한테 있어요? 承認申請은 했어요?

○南部建設事業所長 趙光治; 承認申請이 들어오거나 그러지는 않았습니다.

○梁會善 委員; 그러니까 이것이 不法下都給이다 이거예요. 不法下都給을 조장 내지는 비호하고 있어요. 그리고 그 機關에 소위 이야기해서 원청자의 技術水準이라든가 이런 것을 전혀 勘案하지 않고 工事를 주고 있다는 거예요, 用役代金만 주고. 그러면 그 사람들은 소개료만 받아먹는 거예요. 브로커예요, 브로커. 원청자가 브로커가 돼 버렸어요.

○南部建設事業所長 趙光治; 그것이 아니고 用役會社에서도

자기네들이 같이 참여해서 하는데 大學敎授들의 자문도 구하는 의미에서의…….

○梁會善 委員; 그런 식으로 일을 하려고 마음 먹으면 누구는 못합니까? 나 주세요, 工事나 줘요. 大學敎授 자문 받아서 하는 工事면 내가 할게요. 무엇을 알고 원칙적으로 일을 하시라고, 원칙적으로. 바로 그것이 브로커적 성향을 갖는 用役業體를 選定하는 거예요. 그 능력을 평가할 수 있는 所長의 자세가 안 되어 있고, 所長 스스로가 능력이 없어요. 이런 部分에 대해서 한 번 공부를 하시라고.

정말 그것이 不法 下都給이고, 下都給 管理를 안한 거예요. 그것을 잘 좀, 이번에는 처음이니까 넘어가겠는데 敎授諮問 그런 수준 아니에요?

이것을 하기 위해서 무슨 意見만 듣는 것은 諮問인데 敎授 데리고 가서 裝備 쓰고 온 것은 敎授가 技術者 아니야, 그러면 이미 다른 業體지.

○南部建設事業所長 趙光治; 제가 敎授들을 위촉을 해서 諮問을 받고 그 결과에 대한 분석을 하고…….

○委員長代理 張精一; 梁會善 委員님, 조금만 양해를 해 주시면 좋겠는데요, 執行部의 성실한 答辯을 촉구하고 또 심도있는 監査를 위해 意見調整을 위하여 約 20分間 停會를 하고 다시 했으면 하는데 委員 여러분, 어떻습니까?

(「좋습니다」하는 委員 있음)

그러면 意見調整을 위하여 約 20分間 停會를 하도록 하겠습니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(16時 47分 監査中止)

(17時　05分　監査繼續)

○委員長代理　張精一; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 監査를 續開하겠습니다.

(議事棒　3打)

南部建設事業所長과 배석하신 關係公務員은 좀 더 우리 監査하시는 委員님들의 質疑에 성실하고 진지한 자세로 答辯에 임해 주시기를 부탁드리며, 梁會善 委員 계속 質疑하여 주시기 바랍니다.

○梁會善 委員; 마무리를 하겠습니다.

지금 우리 建設事業 所長님은 여러 가지로 資料提出이나 資料管理나, 또 安全에 관련된 것에 대해서 여러 가지 問題點을 가지고 있습니다. 本委員의 개인 생각으로는 오늘 더 이상 監査를 하고 싶은 마음이 없습니다만 여러 同僚委員님들의 뜻이, 또 事業所長에게 한 번의 기회는 줘야 되지 않겠느냐 하는 이런 뜻에서 이것으로 마무리를 짓겠습니다.

적어도 精密安全診斷 부분, 이런 부분은 더욱 더 체계적으로 관리를 하시고 事業所에서 하는 것이 1年에 한두 건입니다. 이런 부분은 事業所長이 직접 챙기시기를 바라고, 그리고 下都給이 무엇인지, 下都給承認權이 무엇인지 이런 것은 알고 해야 되지 않느냐 하는 그런 생각이 듭니다.

그래서 침착하고 체계적으로 業務에 임해서 정말 南部建設事業所야말로 事業所 중에서 제일 잘하는 事業所라는 그런 인상을 주도록 배전의 노력을 다해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理　張精一; 梁會善 委員 수고하셨습니다.

다음은 白聖德 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○白聖德 委員; 白聖德 委員입니다.

보고자료 14페이지, 저는 자료요구를 했는데 同僚委員님들 하나하나 지적하시는 것이 자료를 믿을 수가 없어요. 그래서 일단 제가 南部地域 다니다가 보고 느낀 것 몇 가지 간단하게 물어보겠습니다.

우선 월동준비로 여기 14페이지에 염화칼슘이 12千포라고 했어요.

1萬 2,000포인 모양인데 이렇게 표시된 모양이에요. 그래서 이것은 지금 준비가 되었습니까? 염화칼슘 1萬 2,000포, 모래가 83㎥, 이것은 준비가 되었습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 모래하고 염화칼슘은 다 준비가 되어 있습니다.

○白聖德 委員; 제설함 19개, 삽이 91개, 모래주머니가 500개, 이것은 다 준비가 되었습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○白聖德 委員; 自動車는 아직 안 들어왔어도 이 준비는 다 하셨군요.

○南部建設事業所長 趙光治; 除雪車도 현재 기존차가 있기 때문에 그것을 가지고 계속 쓸것입니다.

○白聖德 委員; 그리고 第1漢江橋 남단에 지금 黑石洞에서 水産市場쪽으로 넘어가는 다리 있죠? 지금 상판 걷어내고 다시 하는 것, 그것이 南部所管입니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇습니다.

○白聖德 委員; 그것이 놓인 지가 얼마나 되었습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 69年度입니다.

○白聖德 委員; 그러면 25年이 넘었는데 시멘트가 약화되어서 모두 龜裂이 되어서 파헤치는 거죠?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇습니다.

○白聖德 委員; 그러면 남단은 하고 북단을 지금 다시 하는 것입니까, 북단부터 하고 남단 또 해야 됩니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 북단만 하는 것입니다.
○白聖德 委員; 남단은 하지 않고 북단만 합니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 남단은 施工된 지가 얼마 안 되었습니다. 거기는 構造物에 하자가 별로 없습니다.
○白聖德 委員; 事業所長은 技術職이죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇습니다.
○白聖德 委員; 그것 완전히 不實工事죠? 그런데 그것을 지금 다시 만드는데 내가 거기가 출근길이라서 아침에 지나다니면서 보고 저녁에도 지나다니면서 보는데 그것 현재 工事하는 業者가 下請이 몇 번 넘어갔다고 봅니까? 그것이 原請者는 아니죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 原請者가 직접 합니다.
○白聖德 委員; 原請者가 직접 해요?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○白聖德 委員; 그러면 다행스럽고, 그런데 거기 지금 바닥은 전부 콘크리트를 다시 친 것으로 알고 있는데, 그 레미콘이 어디에서 들어왔습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 아주레미콘입니다.
○白聖德 委員; 그러면 아주레미콘에 서울市 公務員이 監督官이 나가서 골재라든가 자갈이라든가 이것 확인한 적 있나요?
○南部建設事業所長 趙光治; 거기까지는 확인하지 못했습니다.
○白聖德 委員; 레미콘 회사에서 섞어다 주면 그냥 앉아서 받아서 갖다 들이부은 거죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 官給이기 때문에 調達廳에서 納

品…….
○白聖德 委員; 물론 官給이죠.
○南部建設事業所長 趙光治; 저희들이 현장에서 시험은 하고 있습니다.
○白聖德 委員; 현장에서 시험을 하는데 技術者니까 이해가 가실 것입니다. 시멘트가 제양만 들어가면 현장에서 받아서 10日이나 15日 물에 담근다든지 누르면 壓縮强度는 나오는 것으로 알고 있어요. 그런데 그 壓縮강도 시험을 처음에 施工 당시도 했을 것입니다. 그런데 시멘트가 50年 내지 100年 간다는 것이 20餘 年만에 못 쓰게 되어서 다시 만든 거죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○白聖德 委員; 그러면 耐久年限이 길어지려면 원인이 무엇인가, 이 시멘트 강도가 과연 제 강도인지, 아주레미콘에서 갖다주는 것을 믿고 받아서 이것 2,30年도 못 쓰고 龜裂이 되어서 다시 하게 되나 하는 이런 걱정해 보신 적이 있어요?
○南部建設事業所長; 趙光治 그래서 저희들이 직접 工場에 가서는 확인을 못했어도 레미콘회사에다 강조는 하고 있습니다.
○白聖德 委員; 本委員이 레미콘 공장을 몇군데 돌아봤어요. 지금 골재가 토분기가 많으면, 公務員들도 技術職이 많으니까 아실테지만 시멘트 콘크리트는 토분기가 많은 골재를 쓰면 耐久年限이 짧아진다는 것입니다. 이것 土木學에서 하는 얘기예요. 檢査基準도 0.03% 이하래야 토분기가 된다는 얘기예요.

그런데 지금 서울市에서 監督者가 그렇게 많고 괜히 떠들어 대기만하지 三豊百貨店이 무너지고 聖水大橋가 내려앉고 이 난리를 쳐도, 이 원흉이 무엇이냐, 원흉은 콘크리트입니

다. 그런데 콘크리트 강도에 대해서는 앉아서 갖다주는 대로 받고 갖다주는 것을 용기에 담아서 한 일주일 후에 눌러 봐서 壓縮强度만 나오면 다인 줄 알고 있어요.

그런데 이것 토분기가 있고 자갈이 화강암을 깬 自然石이 아니고 못 쓰는 자갈을 써도 시멘트만 제 양만 들어가면 누르면 壓縮强度는 나온답니다. 그런데 그것을 과연 확인을 했는지요?

本委員이 레미콘 공장을 확인했을 때는 거의 90%가 海沙예요.

漢江沙가 있지 않아요. 임진강사나 자연사가 있지 않고 海沙예요. 海沙로 다리를 工事를 하게 되면 어느 時期에 가면 백화현상이 생긴답니다. 그리고 백화현상이 생기면 팽창이 된대요. 팽창이 되면 도로 그것이 龜裂이 생기고 무너질 수 있어요.

내일 당장 레미콘 納品한 會社에 가서 과연 맞는 골재를 쓰는지, 맞는 자갈을 쓰는지 한 번 확인해 보세요. 꼭 좀 확인해 보세요.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○白聖德 委員; 그리고 올림픽道路 있죠, 88道路인가 金浦空港 나가는데. 지금 거기 성산대교 지나서부터 궤도 로프치는 工事하고 있죠?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○白聖德 委員; 그것이 언제부터 언제까지입니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 이달 말까지 끝나게 되어 있습니다.

○白聖德 委員; 그런데 이것을 지금 몇 個月째 파이프토막 몇 개 갖다놓고 달포, 로프 갖다놓고 달포, 또 일을 하는 것

을 지나다니다 보면 1,2車線을 점유하고 일하는 사람들이 너무나 불편스럽고 짜증스럽게 해요. 서울市 關係者들 욕을 너무 많이 먹이더라고요. 그것 좀 속히 서둘고, 그리고 出勤時間은 좀 피해 주시고, 出勤時間에도 계속 車線을 막고 하는데 業者들한테 단단히 당부해서 出勤時間은 피해 주시고, 道路補修工事 中 A地域 陽川, 江西, 永登浦 掘鑿復舊工事는 工事期間이 95年 3月 25日부터 12月 31日인데 그런 것 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 掘鑿復舊工事요?

○白聖德 委員; 네, 掘鑿復舊工事.

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○白聖德 委員; 工事期間이 95年 3月 25日부터 12月 31日까지인데 推進實績은 현재 15% 水準이에요, 현재.

○南部建設事業所長 趙光治; 그것은 조금 설명을 드리겠습니다.

地下鐵5號線 開通에 對備해서 地下鐵 開鑿區間과 그 周邊의 未開鑿區間에 대한 復舊가 當初에는 저희들 計劃에 없었습니다. 없었는데,開通을 하는 바람에 저희 事業所로 復舊하는 工事費를 넘겨받아서 합산해서 따지다 보니까 工程이 15% 이렇게 되어 있습니다. 그래서 그것도 今年末까지 다 끝낼 計劃입니다.

○白聖德 委員; 今年末이라면 앞으로 한 달 조금 더 남았는데, 冬節期도 닥치고 하는데 不實로 대충대충 끝내려고 하시나 어떻게 하실 計劃입니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 그렇지 않습니다.

地下鐵 工程하고 連繫돼서 施行을 해야 되기 때문에…….

○白聖德 委員; 그러면 市民들에게 불편사항이 없도록 철저히

監督해서 해 주시고, 사람들이 많이 지나다니고 하는 데라면 안내판이라도 하나 써 붙이시고, 이러이러한 關係로 해서 늦어졌다고. 그렇게 해 주시고, 또 保有裝備 中에 노면다짐에 쓰이는 마카담 로울러라는 것이 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○白聖德 委員; 그런데 현재 제 기능이 나옵니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 지금 현재 稼動을 하고 있습니다.

○白聖德 委員; 쓰는데 아무 이상이 없어요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○白聖德 委員; 아무래도 기능이 떨어지면 덜 다져지고 할텐데…….

○南部建設事業所長 趙光治; 저희들이 稼動할 수 없는 정도가 되면 廢棄를 해야 되는데 아직 쓸 수가 있습니다.

○白聖德 委員; 그러면 수리를 좀 철저히 해서 不實工事가 되지 않도록 해 주시고, 提出된 資料에 의하면 94年度 發注工事 13件 中 12件과 95年度 發注工事 13件이 工事 전부가 일률적으로 落札價가 85%라고 하는데 이런 사실이 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇습니다.

○白聖德 委員; 그러면 이것은 누가 봐도 談合이라고 볼 수 있는데, 어떻게 딱 떨어지게 점쟁이도 아닌데 85%씩 일률적으로 맞을 수가 있나요?

○南部建設事業所長 趙光治; 그것은 入札制度를 좀 설명드리면, 豫定價格을 複數로 5個를 作成해서 入札 當日에 業體에서 와서 2個의 豫價를 추첨을 합니다. 추첨을 해서 平均된 價格을 豫定價格으로 하고, 그 豫定價格의 85%에 제일 가까

운 業體를 落札者로 정하도록 되어 있기 때문에 業體間에 入札할 때 쓰는 金額이 거의 85% 근방에서 왔다 갔다 하게 되어 있습니다.

○白聖德 委員; 그러니까 本委員이 指摘하는 것은 이것이 뭔가 흘린 것 아닙니까? 어떻게 이렇게 딱 떨어지게 85%에서 落札이 됩니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 그런데 設計價格을 公告하도록 되어 있고, 都給費를 事前에 알리도록 되어 있고, 그래서 85% 水準에서 落札된다 하는 것을 전부 業體 立場에서 알고 있는 事項이기 때문에 그 주변에서 다 入札을 볼 수밖에 없도록 되어 있습니다. 그리고 豫價를 만들 때도 5個 봉투를 設計金額의 1% 범위 내에서만 하도록 그렇게 指針이 되어 있습니다.

○白聖德 委員; 그래서 85%가 거의 일률적으로 되었다?

○南部建設事業所長 趙光治; 거의 그래서 그 근방에서 入札을 볼 수밖에 없도록…….

○白聖德 委員; 入札制度가 좀 問題가 있는 것 아닙니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 그래서 지금 今年 7月에 바뀐 것에 의하면 플러스, 마이너스 2% 범위 내에서 豫價를 作成하도록 되어 있고, 그것이 제도가 좀 바뀌었습니다.

○白聖德 委員; 여하튼 所長은 우리 서울市 빚이 10月 30日 현재로 4兆 6,100億원으로 알고 있는데 되도록이면 효율적으로 쓸 수 있게끔 이런 데서 절약이 되게끔, 안 써도 되는 豫算이 浪費되지 않게끔 철저히 監督해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○鄭在天 委員; 이것 한 마디만 물어볼게요. 지금 所長님께서 豫定價가 5個 中에서 추첨을 해서 決定한다고 했지요?

○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○鄭在天 委員; 그런데　參加會社들이 10餘 個에서 70餘　個會社까지　있어요, 보니까. 그　많은　參加業者들이　豫定價의 85%를　0.1%도 안 틀리게 정확하게 맞추어서 다 냈어요. 그런데 지금까지 南部建設事業所에서 發注한　工事가 0.1%도 틀리지 않게 전부 85%예요. 어떻게 이렇게 맞출 수가 있어요? 거짓말 그렇게 하지 말고, 솔직하게 今年 工事는 어떤 事情이 있어서 돌아가면서　순번제로　주었다든가 이렇게 答辯하셔야지, 어떻게 해서 入札制度에 맞추어서 했다고 그렇게 말씀하시면 되겠습니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 그것은 그렇지　않습니다. 저희들이 최초에　設計했을 때 都給 金額을 公告를　하게 됩니다.　都給金額의1% 범위　내에서 經理官이 豫價를 5個 作成하도록 되어 있기 때문에…….
○白聖德 委員; 좋아요.　그것을　자세히 書面으로　하나 보내 주세요. 鄭在天 委員님한테도 보내 주고, 나한테도 하나 보내 주세요.
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○鄭在天 委員; 보낼 것 없어요.　받으나마나 똑같습니다.
○白聖德 委員; 아니, 그놈을 가지고 한 번 우리가 확인을 해 봅시다.
그리고 聖水大橋 事故 이후 組織 및 人員의 變動事項을 보면 人員은 6名이 增員됐는데　맞습니까, 남부에?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○白聖德　委員; 裝備는　車輛이　2臺　增加됐는데, 하는　일은 事故 前이나 事故 後나 마찬가지라고 하는데 뭐 색다르게 人員이 늘고, 裝備가 늘어서 일을 더 한　것이 있습니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 솔직하게 말씀드려서 과거에 建設事業所는 係別로 職員이 2名 정도밖에 없었습니다. 그래서 組織이 확대되어 가는 過程에서 所長도 書記官으로 職級이 상향되고 3個 課를 新設하는 그것만 됐지, 下部人力은 確保가 안 되어 있던 상태로 運營이 되어 오다가 聖水大橋가 崩壞되면서 人員을 追加로 確保하게 되었고, 솔직하게 말씀드려서…….

○白聖德 委員; 그러면 일은 손발이 하는데 머리만 커졌지, 밑에 손발은 그대로군요?

○南部建設事業所長　趙光治; 그래서 그 人員이 補充이 된 것입니다.

○白聖德 委員; 없어도 되는 人員이 補充이 된 것입니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 그것이 아닙니다. 그러니까 과거에는 저희들 日常點檢이라든지 定期點檢이라든지 하는 點檢은 사실상 거의 할 수 없었던 그런 事項이었습니다.

○白聖德 委員; 그러면 改善方向이 뭐 나타나는 것이 있습니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 그래서 저희들 點檢을 人員이 늘었기 때문에 종전보다는 효율적으로 하고 있다고 말씀드릴 수 있겠습니다.

○白聖德 委員; 좋습니다, 저는 이상 마치겠습니다.

○委員長代理　張精一; 네, 白聖德 委員 수고하셨습니다.

入札 件에 대해서 本委員도 한 가지 첨언을 한 번 해 보겠습니다.

94年 發注工事 13件 中 12件이 85%라고 委員님들이 指摘하셨는데 95年度 工事 13件은 모두가 85%입니다, 우리 南部建設事業所에서는. 그런데 85%가 안 된 것도 94年度

에 1件인데 이것은 맨홀인상공사입니다. 이 맨홀인상공사는 9個 業體가 參加해서 97.13%로 落札이 됐습니다. 그러면 合計 94年度 13個 工事, 95年度 13個 해서 總 26個 工事 中에서 25個 工事는 所長이 이야기하신 대로 法대로 85%했다 이런 말씀인데, 그 나머지 1個 97.13%는 역으로 말씀드리면 그것은 談合入札로 봐도 되는 것인지 한 번 같이 나중에 答辯해 주십시오. 書面으로 答辯하신다면서요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○委員長代理 張精一; 다음은 鄭在天 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○鄭在天 委員; 저는 간단한 것 한 가지만 質疑를 하겠습니다. 쉬운 것으로 다른 內容들은 여러 委員님들께서 하셨기 때문에 간단한 것 한 가지만 質疑하겠습니다.

鋪裝道路 補修工事에서 發生하는 폐아스콘 있지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○鄭在天 委員; 그것을 掘鑿해 내면 掘鑿해 낸 그 部分에 대해서 새로운 工事를 하는데 掘鑿해 낸 폐아스콘의 量과 새로 投入하는 物量의 차이는 대충 몇 % 정도 됩니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 실제대로 하기 때문에 基準으로 플러스, 마이너스 정해진 것은 없습니다.

○鄭在天 委員; 아니, 몇 % 정도, 基本 掘鑿해 낸 物量에 대충 몇 %정도 추가로 物量이 더 들어간다든가 이런 어느 정도의 基準은 없어요?

○南部建設事業所長 趙光治; 그런 基準은 아직 까지는…….

○鄭在天 委員; 왜 그러냐 하면 이런 폐아스콘을 掘鑿해 내는 것은 道路部分의 表層하고 中層에서 나오는 폐아스콘을 말하는 것으로 알고 있어요. 그것은 거의 表層의 높이하고 中層

의 높이는 같습니다. 거의 같기 때문에 거기에서 나오는 量은 똑같을 것이라는 얘기입니다. 그 道路에서 掘鑿해 낸 그 폐아스콘이 들어가는 量은 비슷한 것이라는 얘기입니다. 얼마나 차이가 나는지, 보통 다른 事業所에서 이 物量을 計算한 것하고 南部建設事業所 것이 약간의 차이가 있어서 그것을 물어보는 것인데, 아마 所長님께서는 그것을 잘 모르실 것이고, 아마 實務팀에서 그런 것을 어느 정도는 알고 계실텐데 보통 基準을 어느 정도 삼고 있는지?

○補修1課長 柳熙相; 課長이 答辯해도 되겠습니까?

○鄭在天 委員; 네.

○補修1課長 柳熙相; 補修1課長입니다.

실제 現場에서 파낼 때에는, 파내서 보면 흐트러진 상태가 돼 버리고 다시 깔았을 때에는 원 상태가 되는데 工事別로 전부 다르기 때문에 그것이 똑같이 두부모처럼 딱 오려낸 부분만큼만 들어간다 이것은…….

○鄭在天 委員; 그것은 인정해요. 약간의 차이는 있는 것으로 아는데, 道路마다 틀릴 理由가 없어요. 왜 그러냐 하면 表層의 두께는 높이 5㎝,中層은 15㎝, 10㎝, 7.5㎝ 이렇단 말이에요. 그것이 그 表層과 中層에서 파내는 폐아스콘 物量은 똑같아요, 어느 道路나.

○補修1課長 柳熙相; 똑같습니다.

○鄭在天 委員; 그렇기 때문에 다시 投入되는 物量도 같다는 얘기입니다. 거기서 다를 理由가 없어요. 그 이하에서 나오는 것은 基層 혼합물에서 나오는 廢資材고, 거기에서 부수적으로 追加돼 봐야 그 量이 얼마되지 않는다는 얘기입니다.

○補修1課長 柳熙相; 네, 委員님 말씀하신 대로 하면 똑같습니다, 그것은. 왜냐 하면 表層하고 中層하고 원래 되어

있는 대로 덧씌우기가 안 된 상태에서 當初에 新設된 道路에서 그대로 오려내면 폐아스콘 나오는 量하고, 들어가는 量하고, 또 表層도 똑같기 때문에 똑같을 수가 있습니다. 그런데 그렇지 아니하고, 老朽가 돼서 한 번이라도 더 덧씌우기를 했다든가 아니면 工事를 할 때 周邊과 맞추기 위해서 當初 있던 데하고 지면이 變更이 됐을 경우에는 차이가 생깁니다.

○鄭在天 委員; 그런데 그것이 왜 4個 事業所 中에서 南部建設事業所만 덧씌우기 한 道路가 많느냐 이말입니다.

○補修1課長 柳熙相; 94年度에는 덧씌우기가 좀 많았습니다.

○鄭在天 委員; 다른 事業所 것을 대충 計算해 보니까 5%에서 6%정도 追加가 되어 있어요. 그런데 南部建設事業所에서 94年度에 管轄하고 있는 A地域 鋪裝道路 補修工事에서 發生한 폐아스콘 量과 그곳에 投入된 아스콘量을 보니까 9.7%를 초과해서 넣었어요.

○補修1課長 柳熙相; 네, 차이가 납니다.

○鄭在天 委員; 그렇다면 다른 地域 것은 보통 5%에서 6%인데, 6%로 잡는다고 하더라도 3.7%를 더 追加로 投入을 시켰다는 얘기예요. 資材를 손상시켰어요. A地域에서 發生한 폐아스콘이 1萬 6,711톤입니다. 그런데 購入은 1萬 8,329톤이래서 1,1618톤의 物量이 더 購入됐어요. 그런데 이것은 6% 정도를 勘案하더라도 3.7%만 計算한다 하더라도 약 돈으로 計算해서 1,000萬원 이상 1,200萬원 가까이 이 資材에서 손실을 초래하고 있다 이렇게 判斷됩니다.

이 부분을 정확하게 계산해서, 다른 事業所에서 하고 있는 計算方法하고 맞추어서, 이것 精算物量입니다. 여기 가지고 온 것을 다시 가지고 가서 확인해서 다른 事業所 것하

고 比率을 맞추어서 6% 水準에 맞추어서 이것 精算 다시 해서 추가되었다면 추가된 부분은 還收하도록 措置해 주시기 바랍니다.

○補修1課長 柳熙相; 거기에 대한 해명을 드리고 추가됐다면 그렇게 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 그리고 한 가지만 더요.

95年度 管內 A地域에서 鋪裝道路 補修工事 이 부분에서 廢資材理費를 불합리하게 적용한 부분이 있습니다. 그렇게 불합리하게 契約을 해서 제 생각에는 한 1,000萬원 가까이 豫算을 損失시키지 않았나 이런 생각을 하는데 鋪裝道路 補修工事에서 발생하는 廢資材는 표층과 중층이, 아까 말씀드린 대로 掘鑿物量으로 그 양을 보고 있습니다.

그런데 95年度 A地域에서 표층과 중층의 工事物量을 제가 계산을 해 보니까 총 7,315㎥를 工事를 했어요. 그것을 구체적으로 보면 표층은 T5에 422a, 이것 환산해서 계산하면 ㎥ 나옵니다. 중층이 T7.5에 102a T15가 296a, 이렇게 해서 환산 하면 7,315㎥가 됩니다.

그런데 契約書 精算物量은 廢資材運搬費에서 제가 기준을 보니까 여기에서 工事한 物量에서 빼낸 것을 廢資材로 처리를 했으니까 이 物量으로 제가 계산을 했어요. 7,680㎥를 적용을 해서 廢資材處理費를 계산을 했어요. 이 추가된 物量이 365㎥가 됩니다. 그런데 1㎥당 무게를 보면 톤으로 계산을 하면 이 設計計算書에서는 2톤으로 계산을 했어요. 이것을 계산하니까 1㎥당 運搬費가 1萬원입니다. 1萬원인데 365㎥를 추가시켰으니까 360萬원, 그 다음에 處理費가 1톤당 8,000원씩입니다.

이것은 730톤이 되죠, 365㎥이니까. 이래서 584萬원. 이 부

분도 다른 事業所에서 設計契約書 뽑아놓은 것을 보니까 비슷해요. 약간의 누수는 있습니다. 몇 % 정도의 누수는 있는데 이렇게 큰 폭의 차이가 안 납니다. 그래서 적어도 이 부분에서 580萬원과 360萬원, 940萬원 정도의 추가 手數料까지 約 1,000萬원 상당의 損失을 초래했다 이렇게 봅니다.

앞서 얘기했던 그 부분하고 같이 精算을 해서 초과된 物量이 정확하게 나오면 이 부분도 還收措置해 주시기 바랍니다.

○補修1課長 柳熙相; 알겠습니다.

○鄭在天 委員; 이상입니다.

○委員長代理 張精一; 다음은 李子源 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○李子源 委員; 李子源 委員입니다. 本委員이 거의 마무리하는 측면이 되지 않나 이렇게 생각됩니다.

4個 事業所가 갖고 있는 성격을 대체적으로 보면 人力과 豫算, 保有裝備가 거의 같습니다. 任務 및 機能 다 같은 것으로 보고 있습니다. 그런데 南部事業所가 현재 보유하고 있는 裝備가 12종에 37대를 보유하고 있죠?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○李子源 委員; 지금 37대의 裝備가 분산보관입니까, 事業所 內에 집결보유입니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 저희 事業所에다 집결을 해서 가지고 있습니다.

○李子源 委員; 현재 집결하고 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○李子源 委員; 지금 事業所가 전부 몇 坪을 가지고 있죠, 坪數로?

○南部建設事業所長　趙光治; 저희 事業所 垈地 面積이 7,969㎡니까 약 2,500坪 정도 되겠습니다.
○李子源 委員; 他 事業所도 거의 같죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 他 事業所도 거의 같거나 그 이상입니다.
○李子源 委員; 지금 보유하고 있는 부지는 市有地입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 市有地입니다.
○李子源 委員; 이 중요 장비에 대해서 機關이나 民間 個人에게 장비를 대여하는 貸與法을 지금 시행을 하고 있습니까, 아직 시행하지 않고 있습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 지금 현재 裝備運營管理條例가 規定이 되어서 그것에 의해서 관련 施行規則이 검토 중에 있어서 곧 확정이 될 것으로 알고 있습니다. 施行規則이 확정이 되면 저희들이 유휴장비는 임대를 줘서 활용하는 방안으로 운용을 할 計劃으로 있습니다.
○李子源 委員; 施行法이 확정이 되었죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 條例는 制定이 되었습니다.
○李子源 委員; 그러면 機關貸與는 이해가 가지만 民間貸與는 問題點이 많다고 봐요. 그러한 고려사항이 많다고 本委員은 생각하는데 이것이 언제부터 시행이 된다고 했습니까?
(「來年부터 합니다」하는 關係公務員 있음)
國庫에 의한 장비인데 이 裝備貸與에 대해서는 신중을 기해야 할 것으로 그렇게 생각 합니다.
다음, 장비 중에서 多目的 除雪車를 이번에 구입하셨죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○李子源 委員; 지금 장비가 들어왔습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 아직 안 들어왔습니다.

○李子源 委員; 多目的이라는 것은 몇 가지 기능을 가졌습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 저희들이 기본 除雪하는 작업 외에 가드레일 청소를 한다든지, 아니면 補修作業을 위해 사람을 태우고 높은 장소를 점검을 한다든지 할 필요가 있을 때 점검할 수 있는 기능…….
○李子源 委員; 점검할 수 있는 기능까지 포함되어 있단 말이죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 네. 그 다음에 굴삭작업을 할 수 있는 굴삭기능, 그런 것들을 다 장착할 수 있도록 이렇게 되어 있기 때문에…….
○李子源 委員; 그래서 多目的 除雪車입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 애초 기능은 除雪이 主目的입니다.
○李子源 委員; 그 장비는 어떻게 리스회사에서 구입을 한 것입니까, 아니면 장비전문 오퍼상을 통해서 구입한 것입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 지금 調達廳에서 契約된 것이 오퍼상하고 契約된 것으로 이렇게 알고 있습니다.
○李子源 委員; 한 대 價格이 얼마입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 한 대 價格이 約 2億원 가까이 됩니다.
○李子源 委員; 정확하게 말씀해 주세요.
○南部建設事業所長 趙光治; 예를 들어서 附屬裝備들을 장착을 한다든지, 굴삭기를 장착한다든지에 따라 차이가 있는데…….
○李子源 委員; 그렇게 되면 4億 9,000…….
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 4億 9,000이니까 옵션까지

합쳐서 얘기고요.
○李子源 委員; 그러면 이것이 橋梁點檢이라든지 國家道路補修 같은것을 할 때 최대 몇 m 높이까지 산 것이 됩니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 저희가 이번에 한 대 補修作業때 구매하는 것은 17m까지 올라갈 수 있는 그런 장비입니다.
○李子源 委員; 그 장비가 일단 도입이 되면 附屬品 관계라든가 整備問題, 外製車로 인해서 어떤 부작용은 없습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 조금 애로사항이 있다고 그러면 裝備가 독일에서 제작된 裝備인데 저희 들어와 있는 유니목 除雪車를 보면 옛날 형식의 裝備인 경우 그 收入附屬品을 구하기가 어려운 그런 問題點이 있습니다.
○李子源 委員; 불량노면 정비라든가, 소파보수라든가, 포장도로 보수라든가, 굴착복구공사 등등 이러한 補修 내지 工事는 연간 繼續事業으로 이루어지고 있는데 거기에 地下鐵開通區間에 대한 道路整備도 포함되죠?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○李子源 委員; 이 5가지 작업이 연중 지속적으로 계속되는데, 그렇다면 도로구조물 보수공사, 상판 보수공사를 제외하고는 橋梁이나 道路에 대해서 신축이음장치를 한다거나, 빗물받이보수를 한다거나, 배수홈통보수, 교각보수, 난간하면보수 이러한 고정적인 위치에서의 作業을 제외하면 나머지 5가지 作業은 유동성 있는 作業을 해야 되는 것입니다, 소위 裝備나 人力이 움직여야 되니까.
그러한 工事를 할 때는 그 주변에 상당한 交通滯症이 심한 현상을 불러 일으키고 있는데 이런 各種 工事가 진행될 경우 서울市民이 보이지 않는 엄청난 거부감을 갖고 있습니다. 왜 출·퇴근 러시아워에 많은 부분을 차지하고 交通滯症 현상을

가져오니까 고맙다는 市民의 생각보다는 엄청난 當局에 거부반응을 일으키고 있어요.

그래서 問題點을 해결하기 위한 한 方法으로 이 時間 이후에는 作業時間을 午前, 午後 러시아워를 피해서 다른 適正時間을 선택해서 作業을 하는 것이 가장 이상적인 方法이 아닌가 이렇게 생각을 합니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 알겠습니다.

○李子源 委員; 本委員도 이러한 사항을 몇 번 눈으로 봤고, 볼 때마다 그러한 현상을 두고 느끼는 사실이 있습니다. 所長이나 여기 있는 우리 部長께서는 이 問題에 대해서 都市施設安全管理本部長 名義로 해서 指針書나 기타 공식적인 公文을 下達해서라도 반드시 이것을 지켜주기를 부탁드립니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 알겠습니다.

○李子源 委員; 이상입니다.

○委員長代理 張精一; 수고하셨습니다.

다음은 鄭炳權 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○鄭炳權 委員; 鄭炳權 委員입니다.

우리 南部建設事業所長께서는 일을 잘하시려고 마음가짐을 가지고 계시지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○鄭炳權 委員; 어떻게 해야 일을 잘하실 수 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 최선을 다해서 노력해야 된다고 생각합니다.

○鄭炳權 委員; 일을 잘하려면 우선 業務를 잘 把握을 해야 될 것 아닙니까? 그리고 所屬職員들을 지휘감독을 잘해야 될 것이고, 저는 짧은 시간이지만 그렇지 않게 보여지는 것이 상당히 우려스럽습니다. 이제 우리 公務員들도 어떤 하나의

企業體와는 다르다고 봅니다.

가령 企業體 같은 데는 망할 우려가 있으니까 불안하고, 그 다음에 우리 公務員들은 비교적 安定된 그런 職場입니다. 망할 우려가 없는 그런 職場이에요. 앞으로 일을 잘하시려면 業務를 우선 把握을 잘하세요.

○南部建設事業所長 趙光治; 알겠습니다.

○鄭炳權 委員; 부족한 것 같습니다. 앞서 委員님들께서 좋은 指摘과 政策質疑를 해 주셨습니다. 저는 두 가지만 묻겠습니다.

맨홀인상에 따른 問題입니다. 맨홀인상과 關聯된 工事가 各 建設事業所마다 차이가 많이 나고 있습니다. 특히 차이가 많이 나는 부분이 在來式工法하고, 그 다음에 링工法, 그 다음에 SS工法입니다. EPO工法은 비교적 차이가 덜 나는 그런 工法입니다. 그런데 南部建設事業所에서 在來式工法으로 맨홀 1個 인상에 필요한 豫算이 얼마 들어갔느냐 하면 29萬 2,680원입니다. 西部는 13萬 5,300원, 東部는 21萬원, 그 다음에 링工法으로 맨홀을 인상할 경우에 우리 南部建設事業所가 제일 많습니다. 個當 12萬 6,670원, 西部建設事業所는 10萬1,750원, 東部建設事業所는 13萬 7,500원입니다. 그 다음에 SS工法도 우리 南部建設事業所가 제일 많아요. 46萬 6,000원, 西部事業所는 38萬 1,000원이에요. 이것 特定業體에게 特惠를 주기 위한 그러한 맨홀인상 契約이 아니었습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 內容을 정확히 調査를 해 봐야 되겠습니다만 資料를 提出할 때 設計單價로 했는지 都給單價로 했는지 그 內容에 차이가 있는 것 같은데, 저희들이 年初에 4個 建設事業所가 單價를 전부 통일 해서 發注를 했습

니다.

그래서 크게 차이가 없는 것으로 알고 있는데, 그 차이가 나는 부분에 대해서는 별도로 書面으로 資料를 만들어서 提出해 드리도록 그렇게 하겠습니다.

○鄭炳權 委員; 맨홀인상 關聯工事는 처음 과정하고 절차를 어떻게 합니까? 이것이 지금 맨홀인상공사는 特殊工法이라고 그래서 公競아닌 隨意契約으로 하는 경우가 있지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 맨홀인상공사에서 EPO工法이라고 하는것이 93年度와 94年度에 일부 施行이 됐습니다. 이 工法은 市에서 지금 在來式으로 하던 맨홀인상 방법으로 할 경우에 자꾸 瑕疵가 發生되기 때문에 瑕疵發生率을 줄이자는 의미에서 特殊工法인 EPO工法을 採擇해서 하도록 그렇게 指針이 示達돼서 94年度까지는 EPO工法으로 施行을 했습니다. 그러다가 今年에 와서 建交部로부터 SS工法이 新工法으로 認定을 받았기 때문에 今年에 와서는 저희 事業所의 경우는 SS工法으로 採擇해서 일부 하고 있고, 저희 建設事業所에서는 거의 덧씌우기 區間에 맨홀인상공사를 하고 있는데 지금 指摘해 주신 單價問題에 대한 것은 저희 建設事業所가 비슷할 것으로 알고 있는데, 그것을 한 번 書面으로 調査를 해서 報告를 드리도록 양해를 해 주시면 고맙겠습니다.

○鄭炳權 委員; 所長, 확실하게 答辯해 봐요. 特定業體에게 特惠를 주었던 것 아닙니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 지금 링工法이든지, 在來式工法이든지하는 것은 特定業體라고 정해진 것은 없습니다. 그래서 特惠를 준다는 의미는 오해를 하고 계신 것 같고요. 單價 차이나는 것은 資料를 뽑을 때 실제 執行한 金額을 뽑을 수도 있고, 設計金額으로 뽑을 수도 있고 해서 그런 차이가 있어

서 그런 것 같은데 별도로 調査를 해서 충분히 이해가 될 수 있도록 그렇게 해서 資料를 提出하겠습니다.

○鄭炳權 委員; 좋아요. 제가 書面으로 要求할 것은 따로 要求를 하겠어요. 要求를 하겠는데, 공히 맨홀인상은 차이가 나도 이렇게 차이가 나면 안 됩니다. 設計單價든지, 實施單價든지 차이가 이렇게 나서는 안 됩니다. 그리고 단, 차이날 수 있는 것은 어떤 부분에서 차이가 나느냐 하면 夜間에 工事하는 것하고 주간에 맨홀을 인상하는 工事하고는 차이가 날 수 있어요.

그 다음에 通信管路 맨홀이라든가, 上水道, 下水道 이런 것은 차이가 있을 수 있어요. 所長께서는 지금 이 맨홀인상에 따른 工事費가 과다하게 執行 내지는 計上이 된 것으로 이렇게 把握을 못했습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 그렇게 안 하고 있는 것으로 알고 있습니다.

그것이 事業所別로 資料를 作成할 때 實務者들이 맨홀인상단가, 그 工程에 대한 單價만 뽑았을 수도 있고 하는 차이가 있을 수 있기 때문에 그것은 제가 정확한 資料를 뽑아서 工事別로 設計된 單價하고, 전부 따져서 委員님한테 서면으로 설명을 드리면 어떻겠습니까?

○鄭炳權 委員; 94年度하고 95年度의 맨홀인상에 따른 工事內譯書를 提出을 해 주시는데 내일까지 해 주세요.

○南部建設事業所長 趙光治; 알겠습니다.

○鄭炳權 委員; 그리고 맨홀인상은 아무 業體나 하는 그런 工事가 아닙니다. 맨홀공사 하나 가지고도 事業所別로 차이가 나면 옳지 않다라는 생각이고, 만약에 이 資料가 잘못됐다면 소명이 될 수 있게끔 資料를 提出해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長　趙光治; 알겠습니다.
○鄭炳權 委員; 그 다음에 各建設事業所가 공히 業務가 비슷하고, 豫算도 비슷하고, 또 機構나 人力이 비슷하기 때문에 포괄적인 事案은 4個 事業所에 똑같은 얘기를 할 수 밖에 없습니다. 지금 南部建設事業所에도 裝備修理所가 있을 것이고,

그 다음에 裝備를 修理하기 위한 各種 부속들이 다 準備가 되어 있을 것이고, 그 다음에 外國産 裝備와 關聯해서도 裝備를 들여올 때 부속도 함께 들여와서 지금 다 保管을 하고 使用을 하고 있을텐데, 그에 따른 여러 가지 問題들을 우리 所長께서는 철저하게 指導監督을 해서 外國裝備 같은 경우, 또 外國裝備가 비록 아니더라도 國産裝備라도 다 高價에 해당되는 그런 裝備들이니까 裝備修理, 또 管理에 철저를 기해 주시기 바랍니다.

그 다음에 裝備修理와 關聯해서 廢油. 廢油가 흘러서 下水溝로 流入되는 그런 현상이 없도록 措置를 잘해 주시고, 그 다음에 폐아스콘에 대해서 아까 同僚委員께서도 말씀이 계셨습니다만 폐아스콘은 아무렇게나 處理해서는 안 됩니다. 아까 보니까 事業所 內에 골재가 일부준비가 되어 있어요. 모래하고, 그 다음에 잔토, 그 다음에 폐아스콘 이렇게 준비되어 있는데 폐아스콘 問題는 環境과 상당히 밀접한 關係를 가지고 있고, 잘못 處理하면 環境에 악영향을 미칠 수 있는 그러한 물질입니다. 處理를 좀 잘해야 되고 그 다음에 우리 市民들이 施設物 특히 道路 施設物에 대한 불신이 상당히 많습니다. 그래서 우리 市民의 安全을 責任진 各 建設事業所 정말 열심히 해야 된다라고 봅니다. 科擧하고는 판이하게 달라져야 됩니다. 科擧와 같이 관료적 타성에 젖어있을 그러한 時代가

아닙니다. 그래서 저희들도 열심히 하기 위해서 各事業所도 돌아보고, 어려움도 찾아보고 이렇게 합니다.

또 오늘 事業所 職員들께서 監査를 받는데 있어서 무조건 잘못한다고 委員들께서 탓하면 서운한 생각이 들지 모르겠습니다. 저는 일을 많이 하는 部署가 監査를 받는 것은, 또 질타를 받는 것은 옳지 않다라고 봅니다. 오히려 일을 하지 않는 그러한 部署, 어떻게 하면 일을 덜 할까, 또 어떻게 하면 豫算을 적게 받을까 하는 그런 部署가 정말 監査對象이 되어야 되고 엄청난 질책을 받아야 될 그런 部署라고 봅니다. 우리 各 建設事業所는 상당히 열악한 環境속에서 밤낮 구분 없이 이렇게 일을 해야 되는 아주 중요한 部署입니다.

앞으로 建設事業所 所長 이하 모든 職員들이 정말 사명감을 가지고, 또 地方自治時代에 있어서, 또 우리 나라만이 안고 있는 施設物에 대한 市民들의 不信, 또 과거 무조건 빨리빨리 開發獨裁에 이루어져왔던 그런 施設物에 대한 安全을 管理한다는 그런 중차대한 사명감을 갖고 일을 해야 된다고 봅니다. 그래서 우리 南部建設事業所도 정말 4個 建設事業所 中에 模範的인 그런 活動과 任務를 다해 나갈 것을 다시 한 번 부탁드리면서, 여러분들께서 고생하신 것을 저희들이 모른다고 탓할 것이 아니라 더욱 잘하고 분발하라는 측면에서의 질책이라고 받아주셨으면 좋겠습니다. 앞으로 많은 기대를 해 보면서 發言을 마치고자 합니다.

○委員長代理 張精一; 다음은 池龍鎬 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

委員 여러분께서 양해를 하신다면 所長이 앉아서 答辯하는 것이 어떻겠느냐 생각을 합니다. 괜찮으십니까?

(「네, 좋습니다」하는 委員 있음)

그러면 지금부터 所長은 앉아서 答辯하셔도 좋습니다.

○池龍鎬 委員; 앞서 同僚委員들께서 많은 事案에 대해서 자세히 지적을 해 주셨기 때문에 제가 준비한 것이 많이 중복이 되었습니다. 그래서 중복된 것은 피하고 그 중에서 제가 몇 가지만 간단 간단하게 質疑하겠습니다.

資料를 보다 보니까 조금 불명확한 것이 있어서 하나 여쭤보겠습니다.

95年度에 가마산길 덧씌우기공사의 工事金額이 정확히 얼마입니까? 業務報告 7페이지 하고 監査資料 60페이지 이렇게 있는데 金額에 차이가 나서요.

○南部建設事業所長 趙光治; 지금 業務報告 7페이지에 있는 가마산길 덧씌우기공사 3億 5,200은 豫算額입니다.

그 다음에 제출한 監査資料 63페이지에 그 金額은, 63페이지 그것을 말씀하시는 거죠?

○池龍鎬 委員; 네, 그것하고 主要業務報告하고 차이가 있는데 이것이 왜 이렇게 차이가 나는지요.

○南部建設事業所長 趙光治; 앞에 말씀드린 3億 5,200은 豫算額이라고 말씀을 드렸고요, 그 다음에 60페이지에 나와 있는 工事金額은 당초, 변경 이렇게 되어 있죠? 그 金額은 실지로 設計해서 發注를 해서 落札率에서 낙찰된 都給額하고 官給額을 합친 金額이기 때문에 落札率에서 다운된 金額은 빠진 것입니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 63페이지의 落札價 1億 9,000 이것은 뭡니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 63페이지에 나와 있는 것은 都給工事費에 대한 얘기입니다. 工事發注 現況이기 때문에 豫定價 이런 것을 물었기 때문에 官給品費를 제외한 都給費

만 가지고 뽑았기 때문에 그렇습니다.
○池龍鎬 委員; 그러면 실제 최종적으로 3億 215萬 4,000?
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇게 工事가 끝났다는 얘기가 되겠습니다.
○池龍鎬 委員; 94年度, 95年度 工事發注 現況을 보면 61페이지 처음보세요. 管內 A地域 향토개발 조규진 이렇게 되어 있죠, 落札業體 및 代表者에. 그 다음 장에 보면 95年度에 보면 A地域이 이번에는 대진건설 조규진 이렇게 되어 있습니다. 동일 인물입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 아닙니다.
○池龍鎬 委員; 이 조규진이 동일 인물이 아니고…….
○南部建設事業所長 趙光治; 네, 會社도 다르고…….
○池龍鎬 委員; 이름은 같잖아요. 동일 인물 같아요.
왜 이런 지적을 하냐면 西部建設事業所에 第2區域 管內道路 構造物 補修工事를 보면 향토개발이 김길문으로 되어 있습니다. 그런데 여기에는 향토개발이 조규진으로 되어 있거든요.
○南部建設事業所長 趙光治; 사과말씀을 드리겠습니다. 향토개발의 조규진이 會社 이름은 맞는데 代表者 이름이 미스프린트가 되었습니다.
職員들 착오에 의해서 그렇게 된 것을 양해해 주시기 바랍니다.
○池龍鎬 委員; 그래요? 그러면 향토개발 代表者는 누구입니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 김길문입니다.
○池龍鎬 委員; 그러니까 西部建設事業所에서 工事 맡은 향토개발 김길문하고 동일 인물입니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 네, 그럴 것입니다.　業體가 완전히 다릅니다.
○池龍鎬 委員; 제가 西部建設事業所에는　設計變更 工事內譯에 대해서 資料를 요구했더니 구체적으로 道路補修나　道路構造物補修의 경우 單價契約이 된 경우에도 차수별로 이렇게 資料가 왔는데 南部에는 그것이 빠졌어요.　무슨 말씀인지 알겠죠?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○池龍鎬 委員; 그러니까　이 자료를 94年, 95年　設計變更 工事內譯과 設計變更 件數, 施工社등 해서 이것을 單價契約 얘기한 것과 구분해서 내일 오후까지 제출해 주십시오.
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 알겠습니다.
○池龍鎬 委員; 그리고 豫算에서 歲出決算　7페이지에　特殊活動費에 소장 특수활동비 해서 잡혀있고,　다음 장 보면　業務推進費에 소장업무추진비 이렇게 되어 있습니다.
　그리고 9페이지에 보면 業務推進費, 소장 기관운영 업무추진비 이렇게 3個 細目別로 이렇게 되어 있는데 각각 내용이 어떤 용도로 쓰이는 돈입니까?
○南部建設事業所長　趙光治; 지금 科目 構造上 분리를 해 놓고 있는데 쓰는 용도는 거의 비슷합니다. 그래서 대부분 職員들에 대한 격려라든지 이런 데 쓰고 있고, 機關長으로서의 활동하는 費用에 쓰도록 되어 있는 것인데, 費目上 편의상 豫算科目別로 나누어져 있어서 이렇게 되어 있다는　것을 이해해 주시면 고맙겠습니다.
○池龍鎬 委員; 아까 굴착복구 성과가 미비하다 했는데　그것을 地下鐵工事와 공정을 연계해서 했다고 하는데 그 地域이 구체적으로 어떤 地域입니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 저희 南部管轄은 여의도에서부터 오목교로 해서 목동오거리, 그리고 화곡동 까치터널로 해서 저쪽 외발산동으로 해서 공항까지 그쪽 區間이 저희 南部管轄이 되겠습니다.
○池龍鎬 委員; 그쪽이 地下鐵工事 現場들이죠?
○南部建設事業所長　趙光治; 네.
○池龍鎬 委員; 그리고 올림픽대로와 관련해서 묻겠는데요, 올림픽대로 중앙분리대 가드케이블 設置工事 해서 여기 단부지주, 중간지주, 가드케이블 설치 이렇게 되어 있는데 단부지주하고 중간지주 그 차이에 대해서 간단히 說明을 해주십시오.
○南部建設事業所長　趙光治; 단부지주라고 하는 것은 케이블을 연결을 하도록 되어 있거든요. 케이블 고정시켜 주는 포스트가 됩니다, 양쪽 끝단에. 50m 간격으로 단부 지주가 하나씩 設置되게 되어 있는데 그 단부지주에는 그 케이블의 당겨지는 힘 때문에 밑에 基礎 콘크리트를 해야 되는 것이 있고, 중간지주는 하나의 걸쳐주는 機能만 갖기 때문에 그냥 밑에 基礎 없이 바로 해서 케이블을 걸어주는 機能만 갖습니다. 그래서 중간중간에 設置하는…….
○池龍鎬 委員; 막대기처럼 서 있는 그것 말씀하시는 거예요?
○南部建設事業所長　趙光治; 네, 포스트 얘기하는 거죠. 그리고 단부에는 밑에 기초 콘크리트를 設置하기 때문에 區分이 됩니다.
○池龍鎬 委員; 거기뿐만 아니고 지금 東部幹線道路에서 都市高速道路 일부 된 데 거기도 가보고 하면 중간지주 서 있는, 材質이 플라스틱이죠?
○南部建設事業所長　趙光治; 아닙니다, 아연도 강관입니다.

○池龍鎬 委員; 그래요? 그런데 그것이 파손이 굉장히 심하더라고요.
그것이 파손이 심한 것이 보면 같은 同一 進行方向의 가운데에 하는 경우도 있고, 兩方向에 중간 분리대 성격으로 해서 넣은 것도 있는데 그것이 그러다 보니까 굉장히 危險性이 있는 것 같아요, 저도 다녀보고 보면. 그 破損率이 높은 것이 말하자면 견고성 이런 것이 너무 가볍기 때문에, 運轉者들도 그런 部分에 대한 조심성 없이 차를 근접해서 몰다 보니까 보면 몇 개, 또 긴 區間은 몇 십개가 나가 있는 것을 보는데 이것이 중앙분리대적인 성격을 가질 수 있다고 보는지요?
○南部建設事業所長 趙光治; 지금 올림픽대로 중앙분리대인 경우에는 케이블 자체, 올림픽도로가 굉장히 過速으로 運轉하다 보니까 車輛接觸이 되어 부딪쳤을 때 케이블에 부딪쳐서 車輛運轉者가 큰 사고가 나지 않도록 하자는 취지에서 당초에 케이블을 設置를 한 것입니다. 그래서 실제로 했는데 區間 區間에 設置가 안 되고 빠진 區間들이 있어요.
그래서 그 모양을 같이 맞추다 보니까 지금 저희 建設事業所에서 하고 있는 것이 空港까지 가면서 당초에 올림픽대로 하면서 하지 못했던 部分들, 그것들을 추가적으로 設置하는 것이거든요.
○池龍鎬 委員; 그런데 그것이 제 役割을 안전성이라든지 이런 것으로 봤을 때 제대로 되고 있다고 보시느냐 이런 얘기예요.
○南部建設事業所長 趙光治; 일단 車輛이 過速으로 運轉하다 접촉이 됐을 때 中央線을 넘어가지 않도록 하는 차단역할은 충분히 한다고 봅니다. 다만, 케이블 포스트가 덤프트럭이나 큰 車輛에 의해서 부딪쳤을 때 포스트가 넘어가는 경우는 있

죠.
○池龍鎬 委員; 제가 얘기하는 것하고 다르게 말씀하시는 것 같은데, 제가 지금 말씀드리는 것은 가다가 보면 쇠막대기 이 정도 두께로 서 있는 것 그것 이야기하는 거예요.
○南部建設事業所長 趙光治; 그것이 120㎜ 정도 됩니다.
○池龍鎬 委員; 그리고 올림픽대로상에 街路燈들이 故障이 굉장히 많다라고 하는 서울市의 指摘이 있었거든요?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○池龍鎬 委員; 城山에서 幸州大橋까지 약 22% 정도가 街路燈 故障이많다 이랬는데, 아까 제가 알아보니까 이것은 施設管理公團 所管이다 이렇게 이야기하고 있어요. 그런데 이것이 아까 얘기 들어보니까 올해 1月 1日부터 施設管理公團으로 넘어갔습니까?
○南部建設事業所長 趙光治; 네.
○池龍鎬 委員; 그러다 보니까 豫算이 없어서 못한다 이렇게 되다 보니까 業務의 사각지대가 發生하는 것 같습니다. 물론 이것은 施設管理公團이나 어쩌면 市 次元에다가 이야기할 부분이지만 施設管理公團이 이제 막 그런 業務를 인수하면서 豫算이나 裝備가 부족하다라고 한다면 일정한 猶豫期間을 두고, 그동안 그것을 管理해 왔던 이런 事業所에서 이런 부분들을 보충해야 되지 않느냐 이런 생각을 가지고 있는데 아까도 어느 委員님께서 指摘을 하셨어요. 그 난간에 問題가 있었는데도 施設管理公團에서 못하다가 나중에 결국 西部建設事業所에서 한 그런 경우도 있었는데 이 部分에 대해서 措置가 어떻게 됐는지, 안됐는지도 모르시겠네요, 所長님께서는.
○南部建設事業所長 趙光治; 올림픽大路에 대해서 昨年度까지는 사실상 區廳에서 管理를 해왔었습니다. 그러다가 今年

1月 1日附로 施設管理公團으로 넘기게 됐는데 街路燈에 대해서는 區廳에서 昨年까지 죽 管理를 해 왔던 것입니다. 施設管理公團으로 지금 넘어오면서 街路燈은 施設管理公團에서 하고 있고, 저희 建設事業所에서는 街路燈을 管理할 수 있는 人力이나 組織 같은 것이 없어서…….

○池龍鎬 委員; 그러면 올림픽大路를 巡察하다가 보면 그런 部分까지도 보게 될 것 아닙니까? 그런 部分에 대한 意見이라든지 이런 것을 提出할 수는 있는 것 아닙니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 물론입니다.

○池龍鎬 委員; 지금 南部建設事業所는 監査院 監査를 받아본 적은 없지요, 올해에?

○南部建設事業所長 趙光治; 올해에는 없었습니다.

○池龍鎬 委員; 西部建設事業所의 경우를 보니까 監査院 監査에서 指摘이 된 事項이 있습니다. 특히 工事費 過多支給과 關聯된 部分이 많았어요. 이것은 西部建設事業所 뿐만 아니고, 南部도 마찬가지고 他 事業所도 동일한 事案이라고 봅니다. 왜냐하면 工事들이 많고, 業體하고 公務員과의 關係라고 하는 것이 4個 事業所가 공히 비슷하다라고 보기 때문에 그런 결과들이 있다라고 보는데, 이런 工事費의 過多支給 또는 그 業者와 職員들과의 關係 이런 部分들에 대해서 所長이 事業所內에서 어떤 制度的인 防止對策이라든지, 또는 監査는 아니더라도 監査를 實施한 적이 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 저희 事業所 같은 경우에는 設計된 內容대로 工事가 제대로 되고 있느냐, 안 되고 있느냐 하는 것을 마지막 工事가 끝난 후에 檢査를 하고 있지만 中間에 中間檢査制度를 두어서 확인하는 절차도 저희들 나름대로 하고 있습니다. 그래서 監督이 독자적으로 그런 일은 없

지만 혹시라도 業體들 하고 잘못된 일이 있을까 염려해서 그런 制度를 저희 事業所 나름대로는 運營을 하고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 그 정도야 어디든지 할 수 있는 것이고, 좀 더 制度的인 그런 裝置들, 또는 크로스 체킹을 할 수 있는 이런 部分들을 講究해야 되지 않느냐 이런 생각이 드는데, 앞으로 좀 事業所를 運營하면서 특히 그런 部分에 신경을 많이 쓰셔야 됩니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○池龍鎬 委員; 나름대로 균형 잡히고 외부에서 볼 때도 의혹이 없는 그런 事業所 運營이 될 수 있도록 그렇게 노력해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 알겠습니다.

○池龍鎬 委員; 이상입니다.

○委員長代理 張精一; 池龍鎬 委員 수고하셨습니다. 本委員이 所長께 몇 가지만 補充으로 하겠습니다.

우리 南部建設事業所는 冬節期 除雪對策을 위해서 염화칼슘 1萬2,000포를 確保해 놓았다고 業務報告를 하셨는데, 西部建設事業所는 저공해 제설재, 저염분 제설재 중에서도 PKF 400포, Ice Foe 220드럼을 지금 確保를 해서 올 겨울에 시험적으로 使用을 한다고 그랬는데, 南部建設事業所는 또 城山大橋라든가, 楊花大橋, 漢江大橋 등 3個의 漢江大橋를 가지고 있는데 염화칼슘만 計劃을 하고 있는지를 말씀해 주시고요.

業務報告 10페이지 하고, 監査資料 49페이지와 50페이지를 參考하십시오. 業務報告 10페이지에 老朽車輛 代替로 총 豫算額이 7億 1,530萬원이 計上이 되어 있습니다. 이것 언제 豫算이 計上되어 있었어요? 94年 豫算審議때 確定된 것입니

까?

○南部建設事業所長　趙光治; 94年度에 豫算承認을 받아서 95年度에…….

○委員長代理　張精一; 그래서 94年에 豫算이 確定이 돼서 95年, 今年에 執行하는 것 아닙니까?

○南部建設事業所長　趙光治; 네.

○委員長代理　張精一; 좀 답답한 것이 있습니다. 우선 먼저 指摘하고 싶은 것이 다목적 제설차가 이름 그대로 다목적입니다. 그러나 아까 所長께서 이야기하신 대로 主目的은 除雪用 아닙니까. 主目的은 除雪用이고 부수적으로 고가사다리 역할도 하고, 道路 淸掃도 하고 겸용으로 쓰는데, 그렇게 主目的으로 쓰기 위한 제설차를 昨年에 豫算이 確定돼서 編成이 됐는데 今年 6月에 調達契約을 했다, 상당히 너무 늑장 조치가 아니겠느냐?

그리고, 또 12月에 納品豫定이라고 이야기를 하셨는데 12月에 약속대로 들어온다고 하더라도 들어오면 性能調査도 해야 될 것이고 試運轉도 하다 보면 今年에 다목적 제설차 가지고 눈 구경하기는 어렵지 않느냐? 今年에 緊急해서 豫備費에서 購入하는 것도 아니고 94年度에 豫算承認된 것을 가지고 이렇게 늦게 해서 결국 豫算으로 보면 1年 이상 死藏시킨 것이고, 車輛 自體로 보면 1年은 主目的대로는 못쓰고, 물론 세워 놓는다는 것은 아닙니다, 다른 目的으로 轉用이 가능하기 때문에. 하지만 이런 것은 좀더 일찍 發注를 할 수 있지 않았느냐 하는 것을 指摘을 아니할 수 없습니다.

그리고 봉고 더블캡 1톤짜리 豫算에 計上되어 있는 金額은 750萬원이에요. 그러나 95年 5月 24日에 실제 購入價格은 820萬 4,000원입니다. 이것은 우리가 실제 豫想했던 것보

다는 約 70萬원 정도 비싸게 購入을 했고, 또 2.5톤짜리 더블캡 타이탄은 豫算額과 購入額이 아마 비슷하게 執行이 됐습니다.

入札하고 조금 달리 이런 車輛이나 重裝備를 購入할 때에는 見積書를 받는다거나 아니면 算出基礎調査를 일단 하는 것 아닙니까? 그렇지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○委員長代理 張精一; 이것 한 번 봅시다. 덤프트럭 8톤 2臺를 豫算에는 7,600萬원에 計上되어 있습니다. 그런데 95年 5月 24日 실제로 購入한 것은 1臺當 2,049萬원, 2臺 합치면 4,098萬원이 될거예요. 그러면 얼마나 過多計上을 昨年에 했느냐 하면 3,502萬원이 남습니다.

그리고 도로보수트럭 3㎥ 1臺는 95年 11月 1日에 購入했는데 이것이 豫算에 策定할 때에는 1億 2,200萬원으로 申請했어요. 그런데 購入額은 9,830萬원이에요. 差額이 무려 2,370萬원이 過多計上됐는데 얼른 보기에는 豫算을 많이 세워 놓았다가 購入額이 줄었다, 비싸게 산 것보다는 낫다고 보는데 이것이 전부 싸게 샀다, 비싸게 샀다는 次元이 아닙니다. 過多計上을 한 거예요. 나머지 돈 전부 다 不用處分 되는 것 아닙니까. 결과가 그렇지요?

최초 豫算承認 申請을 할 때 어떤 根據로 이렇게 申請을 해서 承認받았는지, 그러면 昨年에 見積書를 받았든지, 아니면 算出基礎調査를 했을텐데 見積書를 잘못 받거나 아니면 産出基礎調査가 잘못됐다, 本委員이 아무리 判斷을 해 봐도 그때보다 自動車 국제시세가 이런 식으로 인하된 것도 아닐텐데 거기에 대해서 한 번 설명을 해 주십시오.

○南部建設事業所長 趙光治; 먼저 말씀하신 저공해 제설재에

대한 것은 저희 事業所에서도 購買를 해서 確保를 해 놓고 있다는 것을 말씀드리겠습니다.

○委員長代理 張精一; 다른 事業所는 지금 11月 아닙니까? 이런 것 사실은 業務報告에 다 들어가 있어요. 우리 南部建設事業所는 겨울에 除雪이 제일 중요한 業務 中 하나인데 이것을 빼놓았기 때문에 本委員이 指摘을 한 것입니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 알겠습니다. 앞으로 그런 일이 없도록 하겠습니다.

그 다음에 裝備購入에서 豫算策定時하고 가격차이 문제는 저희들이 豫算을 編成할 때에는 業體로부터 見積書를 받아서 豫算을 策定합니다. 그래서 購買를 할 때에는 調達廳에 의뢰해서 購買를 하기 때문에 調達廳에서 入札볼 때 가격이 내려가는 수도 있고, 올라가는 경우도 있고 해서 저희들은 調達廳에서 購入해 준 價格대로 지불만 하기 때문에 그런 價格의 차이가 있는데, 우리가 豫算編成할 때에는 見積書를 받아서 處理하고 있다는 점을 말씀드립니다.

○委員長代理 張精一; 本委員이 質疑를 할 때 미리 이야기를 했습니다. 見積書도 받았을 것이고, 産出基礎調査도 했을 텐데 이렇게 차이나지는 않습니다. 이것 잘못 받으신 계요. 그것을 인정하시라는 이야기이고, 다음부터는 이런 裝備購入豫算을 申請할 때에는 현실과 가까운, 물론 제가 아까 이야기했지 않습니까? 우리가 豫算策定한 것보다 한70萬원 비싸게 살 수도 있어요. 있고, 또 調達廳에서 사서 보내줄 때 아니면 우리가 직접 사더라도 價格變動이 전혀 없다는 것은 아닙니다. 그러나 豫算策定은 7,600萬원인데 購入은 4,098萬원에 샀다, 豫算策定 自體가 基礎調査나 見積書를 엉터리로 받았다는 얘기예요.

○南部建設事業所長　趙光治; 그런데 덤프트럭은 이해를 해주실 것이 저희들이 旣存에 가지고 있던 裝備가 10.5톤짜리였습니다. 그래서 10.5톤으로 代廢車하는 것으로 計劃을 해서 豫算을 세웠는데, 실제 10.5톤짜리가 나오지를 않고 8톤짜리하고, 15톤 짜리가 나온다고 그래서 조금 톤수가 낮은 것을 샀기 때문에 價格이 싸게 됐습니다.

○委員長代理　張精一; 所長님한테 제가 指摘을 드리겠습니다. 그 말씀을 안하셨으면 제가 끝내려고 그랬는데, 10페이지 봐요. 裝備 및 車輛代替 해서 덤프 8톤 7,600萬원 여기에 10.5톤이다 이렇게 되어 있는데 막상 購買할 때 8톤으로 變更을 해서 차이가 났습니다, 그러면 괜찮아요.

그럴 수 있습니다. A 물건 사려고 그러다가 성능이나 여러가지 다시 再檢討해서 B 물건도 살 수 있죠. 購入과 豫想을 했던 것이 다 서류상에 일치가 되어 있는데 지금 所長께서 答辯을 10톤짜리 豫想을 했다 그러면 그것이 말이 됩니까? 아까도 다른 委員님들이나 本委員이 指摘을 했는데 答辯을 자꾸 그런 식으로 해요? 전혀 基礎調査도 안하고 그렇게 해서 豫算, 소위 말하는 그냥 예산확보부터 해 놓고 하자 하는 뜻으로, 나쁘게 말하면 그런 결과가 되어 버린 것이에요. 차이가 나도 어느 정도 상식적으로 이해할 수 있는 범위가 있어요. 이렇게 車 샀잖아요. 샀는데, 이야기 하기도 그러네. 70萬원 더 支拂된 것도 있어요. 그러니까 우리가 상식적으로 생각할 수 있는 플러스 마이너스의 범위가 있는데 이 4,50%씩이나 차이가 난다는 것은 우리 擔當公務員들이 調査나 見積을 엉터리로 받은 것이 아니냐…….

○南部建設事業所長　趙光治; 앞으로는 그런 일이 없도록 措置를 하겠습니다.

○委員長代理　張精一; 좋습니다.

더 이상 質疑하실 委員님 안 계십니까?

張夏雲 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○張夏雲 委員; 간단하게 말씀드리겠습니다.

저는 지금 業務와 관련없이 다른 內容을 좀 말씀드려야 되겠습니다.

지금 業務에 대한 이야기들은 주로 많이 하셨는데 제가 볼 때에는 이런 業務에 대한 이야기를 백가지 천가지 하는 것보다도 다른 이야기를 말씀드리는 것이 所長님이나 南部建設事業所의 우리 職員들이나 다 도움이 될 것 같아서 이 말을 꼭 하고 넘어가려고 합니다.

여러 가지 業務報告하고 이런 指摘에 대해서 答辯하시고 그러는 것이 제가 볼 때에는 굉장히 구태라고 생각해요. 굉장히 구태의연하고, 그런 관행만을 이야기하고, 또 관행이 이렇게 되어 왔었기 때문에 했다 이런 이야기로 주로 答辯이 이렇게 시종일관 하고 있는데 저는 세상이 굉장히 빨리 바뀌고 있고 더군다나 지금 民選市長時代에 自治時代가 열리는 이 마당에 그 동안에 찌들고 찌든 그 權威主義 統治時代 官僚意識으로 세상을 바라 보고 市政業務를 했을 때 과연 千百萬 서울市民들에게 行政에 무슨 서비스가 있겠는가, 저는 行政은 서비스라고 생각하고 그 서비스에 市議員들도 나서야 되고 또 한편으로는 市 公務員 전체가 나서서 그 서비스를 千百萬 市民들에게 어떻게 해 주느냐에 따라서 서울市의 發展과 서울市民들의 福利增進, 그 다음에 여러 가지 기타 이런 福祉施設들이 더 늘어나기도 하고 줄어들기도 하고, 이런 過程에서 서비스가 增大되기도 하고 줄어들기도 한다고 생각합니다. 그러나 세상은 바뀌고 있는데 사람의 생각 이런 마인

드 자체는 전혀 따라가지도 못하고 있고, 趙淳 市長 혼자서 아무리 경영마인드를 이야기해 봤자 그 밑에 있는 사람들은 전혀 거기에 따라가지도 못하고 있고 경영마인드가 뭔지 조차도 모르는 사람에게 몇 번 市長 指示해 봤자 指示 없는 것으로 되어 버리고, 이런 過程이 있다면 서울市 行政은 여전히 답보상태, 제자리 걸음이라고 생각합니다. 그래서 좀더 스스로가 변하고, 그리고 서울市가 변하고, 市廳이 변하고 이런데 서울市 職員의 한 사람으로서 내가 앞장서야 되겠다, 서울市 議員의 한 사람으로서 내가 앞장서서 해야 되겠다, 이런 마음으로 우리는 함께 가야 된다고 생각됩니다. 이것이 아이고 오늘 진짜 골치 아픈 이야기 많이 들었구나, 이것이 아니라 아, 진짜 뭔가 내가 지금까지 해온 것하고는 다르게 行政을 해야 되겠다, 이런 마음가짐을 가질 때만이 우리 서로 변할 수 있다.

그것 안하면 여전히 답보상태고 來年에도 똑같은 이야기를 이 자리에서 할 가능성이 저는 높다고 생각합니다.

이것이 살아온 관성이 있고 公務員 生活하시는 분들이 3,40年 하신 분들이 있고 여러 가지 특수한 조건들이 있을 것이라고 생각됩니다.

그러나 이제 변화해야만 우리는 살아남을 수 있다, 그리고 우리 서울市를 위해서 뭔가 해야 되겠다는 그런 신념도 생길 것이라고 생각됩니다. 이것이 이제 行政의 서비스에 아주 주도하는 사람이라고 생각했을 때는 내가 서울市에 다니는 것이 職場 다니는 것이 아니라 서울市를 이끌어가겠다는 그런 마음가짐이 있어야 된다고 생각됩니다. 그런 것이 제가 볼 때에는 굉장히 부족하다라는 생각이 듭니다.

한편으로 보면 저희들도 이제 市議員 生活이 얼마 길지

않아서 신선한 이야기도 하고 그러지 너희들도 좀 지나봐라 그러면 마찬가지다, 이런 생각을 가지실지 모르겠지만 그러면 서울市는 영원히 미로 속에서 헤어나지 못하고 빚만 늘어나는 서울市가 될 것이라고 생각합니다. 그래서 좀더 마음을 가다듬는 이런 자리가 되었으면 하는 마음에서 진짜 새롭게 태어나고자 하는 노력을 서로 한 번 경주해 봤으면 좋겠다는 말씀을 드리는 것이 業務報告하고 資料 申請해서 백번 이야기하는 것보다 저는 그 말이 지금 필요할 때가 아닌가 하는 생각이 듭니다.

그래서 所長님 이하 여러분들이 고생하신 보람을 찾을 수 있는 길은 指摘 많이 안당하고 그런 것이 보람이 아니라 指摘 아무리 많이 당해도 우리는 서울市를 위해서 나 소신껏 일했다, 이렇게 監査를 받는 現場이든 業務報告를 하는 現場이든 委員들의 指摘에 대해서 나는 이런 소신을 갖고 했다, 이렇게 떳떳하게 이야기할 수 있을 때 저는 서울市가 올바로 세워질 것이라고 생각됩니다. 좀 노력해 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 앞으로 명심하겠습니다.

○委員長代理 張精一; 수고하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員님 아니 계십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

더 이상 質疑하실 委員님이 아니 계시므로 이상으로 南部建設事業所에 대한 質疑 答辯을 終結하겠습니다.

장시간 監査하시느라 委員 여러분, 대단히 수고 많이 하셨습니다.

또한 1995年度 서울特別市議會 行政事務監査를 성실하게 受監한 南部建設事業所長 以下 關係公務員 여러분께서도 수

고 많이 하셨습니다.

오늘 실시한 監査가 소기의 성과를 거둘 수 있도록 監査中에 指摘된 事項에 대하여는 조속히 성실하게 是正 措置하여 市民의 不便과 怨聲을 사는 일이 없도록 市民의 立場에서 業務를 執行하여 주실 것을 당부드립니다.

그러면 이상으로 南部建設事業所에 대한 서울特別市議會의 行政事務監査를 전부 마치고자 합니다.

監査終了를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(18時 37分 監査終了)

○出席監査委員

閔鍊植 張精一 金成洙 盧永奭

閔庚燁 白聖德 梁會善 尹福永

李子源 張夏雲 鄭炳權 鄭在天

池龍鎬 洪淳喆

○專門委員

宋在璥

○被監査機關參席者

都市施設安全管理本部

道路管理1部長 柴勝一

西部建設事業所

所長 池明建

補修2課長 金永煥

南部建設事業所

所長 趙光治

管理課長 李鍾英

補修1課長　　柳熙相