
第81回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務處

日時 1995年10月23日(月) 午後3時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算書承認의件
 2. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案
 3. 都市鐵道公社所管3/4分期主要業務推進實績報告의件
-

審査된案件

1. 1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算書承認의件 ... 1面
 2. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案(서울特別市長 提出) ... 11面
 3. 都市鐵道公社所管3/4分期主要業務推進實績報告의件 ... 29面
-

(15時 42分 開議)

○委員長 李昌根; 成員이 되었으므로 第81回 臨時會 第2次 交通委員會를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

1. 1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算書承認의件

○委員長 李昌根; 먼저 議事日程 제1항 1994會計年度 交通管理費 一般會計 歲出決算書 承認의 건을 上程합니다.

(議事棒 3打)

오늘 다루고자 하는 決算審査는 交通局 傘下 차량정비사업소가 使用하는 豫算 39億 5,000萬원과 교통국에서 公社에 出資金 및 轉出金 形式으로 주는 6,935억원, 서울지방경찰청 支援豫算 158億 9,000萬원에 대한 使用與否를 審査하는 것입니다, 아무쪼록 深度 있는 審査가 되어 주시기를 바랍니다.

먼저 交通局長께서는 交通국소관 一般會計交通管理費 歲出決算書에 대하여 提案說明을 해 주시기를 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 交通局長입니다.

1994會計年度 交通管理費 一般會計 歲出決算案에 대한 提案說明을 드리겠습니다.

저희들이 提案說明書 드린 油印物을 중심으로 報告를 드리겠습니다.

.....

(報告)

'94회계연도일반회계교통관리비세출결산안 제안설명

(뒤에 실음)

.....

○委員長 李昌根; 交通局長 수고하셨습니다.

다음은 전문위원 檢討報告를 해 주시기를 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....

(報告)

1994회계연도일반회계교통관리비세출결산 검토보고서

(뒤에 실음)

.....

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李昌根; 專門委員 수고하셨습니다.

다음은 1994會計年度 交通管理費 一般會計 歲出決算書 承認의 건에 대해서 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다.

質疑와 答辯은 交通局長과 交通指導部長을 상대로 일문일답식으로 進行하도록 하겠습니다.

質疑하실 委員 있으시면 말씀해 주시기 바랍니다.

李迎春 委員.

○李迎春 委員; 안녕하세요? 李迎春 委員입니다.

저희 委員들이 우리 交通局 一般管理費, 또 歲出決算에 대한 意見을 統合하느라고 한 40分 늦게 되었습니다. 交通局 職員 여러분과 또 서울지방경찰청에서 오신 職員 여러분께 미안하다는 말씀을 드리는 바입니다.

그러나 오늘 제가 말씀드리고자 하는 것은 오늘 이 時間에는 우리 交通局 所屬 交通企劃課 決算에 대한 審議를 하고, 地方警察廳 交通管理費에 대한 歲出決算은 다음 日程을 하루 잡아서 審議하는 것이 妥當하다고 저는 우선 말씀드립니다.

왜냐 하면 적어도 우리 서울市에서 150億원이라는 豫算支出이 되어 가지고 支援을 해서 그 豫算을 쓰고 있는데 적어도 오늘 나오시는 분이 그래도 우리 委員들과 相見禮라도 하면서 그 豫算支出에 대한 監査는 하지 못 하더라도 그래도 禮儀는 갖추면서 서로 報告를 받는 것이 타당하지 않는가 이런 생각을 하고 있는데 오늘 나오신 분이 그렇지 못한 것 같습니다. 죄송합니다만, 오늘 나오신 분이 職級이 어떻게 됩니까?

○交通管理課長 李庸祥; 總警 李庸祥입니다.

○李迎春 委員; 級數는 어떻게 됩니까?

○交通管理課長 李庸祥; 4급입니다.

○李迎春 委員; 4級입니까? 서울地方警察廳에 級이 있습니까?

까?

○交通局長 諸他龍; 우리 行政部署로 하면 4級입니다.

○李迎春 委員; 알겠습니다. 우리 條例上에 보면 사실 그렇습니다. 4級 以上 公務員들이 와서 答辯을 하고 또 報告를 하기로 되어 있습니다. 4급이라니까 다행입니다만, 그러나 오늘 여기에 오신 課長님께 말씀드립니다만, 그렇지 않습니까? 150억원 豫算에 대한 支出 承認을 받는 立場에서 警務官이라도 나오시고 그래야 하는데, 제가 3대 議會때 內務委員會에서 內務局 所屬 서울地方警察廳 支援豫算이 80억원이었습니다.

그런데도 불구하고 그 때 당시에 서울地方警察廳長도 오시고 또 대신 바쁘니 警務官 한 분을 보내서 報告를 드리겠습니다, 해서 諒解 事項이었습니다만, 오늘 전혀 우리 委員들한테 그런 諒解도 없었고, 물론 우리 李昌根 委員長께는 그런 개인적인 말씀이 있었던 모양입니다만, 우리 대다수 委員들의 意見이 어떻게 보면 우리 交通委員會所屬 委員들을 輕視하는 態度가 아니냐, 이런 意見이 있었습니다. 그러니 저 個人으로서 는 별도의 日程을 잡아서 審議하는 것이 어떠냐, 이런 個人意見을 우선 말씀드립니다.

○委員長 李昌根; 李迎春 委員님의 말씀에 여러 委員님 참고 하여 주실 것은 우리 會議規則이나 條例에는 4級 以上이 答辯하게 되어있으니까 法에는 하자는 없습니다.

그러니까 다른 意見이 있으시면 얘기해 주시기 바랍니다. 金永春 委員님.

○金永春 委員; 李迎春 委員의 發言에 대해서 정식으로 同意합니다.

○委員長 李昌根; 그러면 改議 있으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

改議가 없으므로 議事日程 第1項 1994年度交通管理費 一般會計 歲出決算承認의 건에 대해서 質疑答辯을 保留하고, 그러면 警察廳에서 나오셔서 質疑答辯 하실 수 있는 日時를 말씀해 주셨으면 좋겠는데요, 가능한 날짜를.

○交通管理課長 李庸祥; 서울特別市地方警察廳 交通管理課長 李庸祥입니다.

지난 번 會議의 延期事由도 저희 部長이 이 자리에 참석하지 못했기 때문에 그랬는데 사실 내부적으로 저희가 監査院의 集中監査를 交通分野에 대해서 받고 있습니다. 그래서 이 자리에 참석을 하지 못하고 저한테 參席하지 못함에 대해서 委員長님과 委員님들께 양해 말씀 구하고, 다음 會議 때는 반드시 참석해서 報告를 드리고 하겠다는 그런 전달이 있었습니다.

그래서 제가 여기에 準備한 것은 성의껏 答辯드릴테니까 양해가 있으시면 여기서 答辯 할 수 있도록 해 주시면 감사하겠습니다.

○李迎春 委員; 하나 묻겠습니다. 저희가 어떤 權威的인 생각을 가지고 그러는 것이 아니라 그래도 禮儀上 말이에요, 우리 市民의 奉仕를 위해서 수고하시는 면은 우리가 다 認定하고 알고 있습니다. 바쁘시면 지나가다라도 와 가지고 이렇게 됐습니다. 오늘 내 部下인 누구에게 이런 일을 付託하고자 하는데 어떻게 했으면 좋겠습니까 했으면 우리 委員들도 이런 마음이 상하는 일이 없습니다만, 전혀 그런 것도 없이 개인적으로 나와서 그 얘기나 하고, 뭐 議會 議長側에 얘기나 썩덕 하고, 그렇기 때문에 우리가 감정이 상한 것 아닙니까? 우리가 이 問題를 감정적으로 處理하려는 것이 아니라 모든 면에서

솔직히 얘기해서 우리 서울시 傘下 公務員이었다면 때로는 그런 면에서 서로 오고가면서 이야기를 하고, 또 理解를 하고 그렇습니다만, 서울地方警察廳이기 때문에 때로는 우리도 그런 曲解하는 면이 있습니다. 그렇지 않습니까? 議會에 서울지방경찰청이라든지 누가 와서 전화 한 번 한다든지 했으면 모르는데 전혀 그것도 없이 개인적으로 議長團에 가서 얘기나 하고, 또 공식적으로 그런 말씀을 잠깐 2分만이라도 하고 가신다든지 하면 모르는데 그것도 아니기 때문에 그렇습니다만, 하여튼 오늘 이 問題는 우리 委員長께서 효과적으로 處理해 주시기 바랍니다,

○委員長 李昌根; 金喜甲 委員님 말씀해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 國民의 生命과 財産을 保護하기 위해서 不撤晝夜 고생하시는 警察關係者 여러분, 정말 고생 많습니다.

本委員이 생각할 때는 警察 創立 50돌, 그리고 특히 그 중에서도 서울地方警察廳 그리고 지금 6·27 地方選舉 이후에 선출하는 第4代 市議會가 처음 相見하는 자리입니다, 오늘 이 자리.

그리고 이제는 6·27 地方選舉 이후에 적어도 피할 수 없는 時代的 潮流인 것은 地方化時代입니다. 이런 地方化時代에 지금 警察廳조차도 서울地方警察廳의 얘기가 나오고 있습니다. 이런 部分을 감안한다면 사실 첫 相見禮 자리이고 하기 때문에 機關間에 相互間의 禮儀라는 것도 있는 것이고 이런 部分을 감안한다면 每年 150億, 160億 서울市民의 税金이 서울地方警察廳에 支援되고 있는 것 아닙니까? 이런 部分들을 감안한다면 결코 이 자리는 그냥 얼렁뚱땅하게 넘어갈 수 있는 자리가 아니고 명확하게 서로가 지켜야 될 禮儀와 原則이라는 것이 있다고 생각합니다.

그래서 저도 李迎春 委員님이 委員長님께 얘기하셨던 部分들을 적극 贊同하고, 一般管理費 部分 중에서 서울地方警察廳에 支援되고 있는 176億원에 대한 豫算決算 承認 部分은 추후에 警察廳에서 時間을 내서 별도로 저희 委員들하고 面談하는 자리를 갖도록 하고 交通管理費 中에서 서울地方警察廳을 제외한 나머지 豫算 費目에 대해서는 質疑順序까지 하는 것으로 하고, 솔직하게 얘기하면 저도 서울地方警察廳에 대해서 지급되고 있는 176억원 豫算에 대해서 問題가 있다고 內容적으로 다 把握을 해 가지고 왔지만 李迎春 委員님이 말씀하시기 때문에 저는 質疑를 앞졌습니다. 그런 部分에 대해서는 오늘 質疑를 안 할테니까 별도로 나중에 措置해 주시도록 하고 委員長님께서 運營의 묘를 살리셔서 그 部分 다시 한번 촉구합니다.

○黃炳五 委員; 委員長님, 한 말씀만.....

○委員長 李昌根; 그럼 黃炳五 委員님 말씀 더 듣도록 하겠습니다.

○黃炳五 委員; 우리 課長님 한 마디 묻겠습니다. 저 黃炳五 委員입니다.

지난번에 오셨을 때는 警察의 날 行事 때문에 部長께서 바빠서 못 오신다, 이렇게 양해를 구해 달라고 말씀을 하신 것으로 기억이 되고, 오늘은 監査院 監査 때문에 못 오신다는 양해말씀과 함께 課長이 說明을 하시겠다 하는데, 다음에 또 무슨 일이 있을지도 모르겠고, 어떻게 그렇게 오실 때마다 內容이 다릅니까? 무슨 특별한 事由가 있습니까?

○交通管理課長 李庸祥; 특별한 事由는 방금 말씀드린 그 事由입니다.

○黃炳五 委員; 다음에는 다른 일이 또 있을 것 아닙니까? 저

희들이 一貫性이 있으면 좋은데, 지난 번에 우리도 警察의 날 行事이기 때문에 우리 나름대로 地域에 있는 경찰서도 방문하고 싶고 해서 나름대로 行動을 했습니다만, 그 날은 경찰의 날 行事고, 오늘은 監査院 監査고 그러면 議會는 監査院보다 못하고, 警察의 날보다 못하고 議會의 位相이 아주 縮小되는 立場이라서 저희 위원들이 굉장히 서운해 하고 있습니다.

이상입니다.

○金永春 委員; 제가 한 말씀만 드리겠습니다.

○委員長 李昌根; 金永春 委員님 말씀하세요.

○金永春 委員; 金永春 委員입니다

솔직히 지난 번 會議 때 분명히 部長께서 나오지를 알아서 그래서 뒤로 미룬 것으로 충분하게 알고 가셨을 것입니다. 그런데 오늘 또 이렇게 핑계를 되다 보니까 어떤 생각이 드느냐 하면 關聯 會計가 市長이 委任하거나 委託을 함으로 인해서 지금 警察廳이 하고 있는 줄로 알고 있습니다. 마치 마치 못해서 이 事業을 豫算을 가지고 執行을 하고 있는 것이 아닌가 이런 생각도 드네요. 조금 묘한 얘기 같습니다만, 서울 市에서 막대한 豫算을 그것도 1원 한푼도 우리 市議會가 監査하거나 그래 보지도 못한 豫算입니다. 이런 豫算을 깊이 따져 봐야겠습니다만, 앞으로 質疑過程에서 얘기가 나오겠습니다만 어쨌든 우리 委員님들은 서울 市民을 代表하는 代辯者입니다.

그러면 적어도 자주 하는 것도 아닐테고 1년에 한번, 豫算 編成할 때 또 한번 1년에 두 번 정도 나와서 委員님들과 주고 받는 얘기 정도마저도 擔當 部署長이 나오지를 못하고 課長께서 나오셔서 대신, 그것도 첫 번째는 그런 理由를 대서 다음에는 반드시 나오는 것으로 알고 있었는데 오늘도 그러

한 핑계를 대다 보니까 豫算執行에 있어서 아무래도 問題가 있는 것이 아닌가 하는 생각이드네요.

마치 하기 싫은 일을 억지로 지금 하고 있는데 우리 서울市가 또 市議員들이 오히려 경찰청에 대해서 일좀 잘해 달라고 아쉬운 소리를 해야 되는 그런 위상으로 바뀐 것 같은 그런 생각이 드네요.

어쨌든 오늘 저희가 그렇게 審議를 깊게 할만한 그런 立場이 아닌 것 같습니다. 다음 기회를 분명히 정해서 알고 있기로는 26日에 市議會 豫算決算委員會가 열리는 것으로 알고 있는데 그 전에라도 적당한 시점이 있을 것입니다. 그러면 날짜를 적당히 정해서 그 때 다시 한 번 會議가 되었으면 하는 提案을 委員長께 드립니다.

○委員長 李昌根; 委員長으로서 말씀드리겠습니다.

우선 警察廳에서 公的인 會議 이전에 우리가 인간관계에 있을 적에 인사가 있어야 되는데 없었던 것에 대해서 저도 사실 서운한 것은 사실입니다. 그 다음에 사실 法的으로는 瑕疵는 없습니다. 다 인정을 합니다.

현재 이 건에 대해서 그런 關係로 해서 우리가 오늘 이틀씩 關係公務員 여러분과 함께 保留가 되면 國家的으로도 큰 損害가 되지 않느냐 이런 생각이 저는 듭니다. 그래서 어려우시지만 우리 委員님께서 한번만 용서를 하셔서 오늘 이 案件을 다루어 줬으면 하는 부탁입니다. 좀 받아주면 어떨까요? 하실 만큼 하셨으니까 課長님께서 指導 部長님한테 충분히 얘기를 하실 것이고, 會議錄에도 남아서 후에 交通委員會 다른 委員이 봤을 때도 이것이 본보기가 되어서 다음에는 이런 일이 없도록 잘하지 않겠느냐 이렇게 생각이 됩니다. 理解를 해 주시면 어떨까요?

○金成春 委員; 議事進行發言 있습니다.

○委員長 李昌根; 네.

○金成春 委員; 지금 금방 우리 金永春委員께서 다음 機會로 審議를 하자고 지금 말씀을 하셨는데 委員長님은 그 提案에 대해서 우리 委員님들 可否를 물어야 됩니다. 그렇죠? 다음 機會에 할 것이냐, 오늘 이 時間에 할 것이냐 이것을 可否를 물어야 됩니다, 이 問題에 대해서. 그러니까 위원장님이 용서를 하시고, 안 하시고는 그것은 個人的인 생각이시고 우리 金委員께서 얘기를 하셨으니까 可否를 물어주세요. 그래서 다 우리 委員들이 좋다, 오늘 하는 것이 좋다, 아니면 다음 機會에 하자 可否를 결정을 봐서 그렇게 進行을 하셔야 될 것으로 저는 생각이 됩니다.

이상입니다.

○李迎春 委員; 그러면 可否를 여기서 決定하기 전에 5分間 停會를 하고 잠깐 論議를 하고 그 問題를 결정합시다. 여기에서 손들고 무슨 投票하고 할 것이 아니라 5分間 停會를 합시다.

○委員長 李昌根; 그러면 本 건에 대해서 意見調整을 하기 위해서 잠시 停會를 하겠습니다.

(議事棒 3打)

(16時 11分 會議中止)

(16時 18分 繼續開議)

○委員長 李昌根; 成員이 되었으므로 다시 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

議事日程 第1項은 아까 李迎春 委員님, 金喜甲 委員님, 金永春 委員님, 金成春 委員님, 黃炳五 委員님의 意見에 全 委員이 異議가 없으므로 來日 1995年 10月 24日 午後 3時에 再

上程하기로 결의를 봤습니다. 그렇게 宣布합니다.

(議事棒 3打)

警察廳 關係公務員께서는 退場하셔도 좋습니다.

2. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案(서울特別市長 提出)

(16時 19分)

○委員長 李昌根; 다음은 議事日程 第2項 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案을 上程합니다.

(議事棒 3打)

지난 번 會議 때 本 안건에 대하여 交通局長의 提案說明과 專門委員의 檢討報告를 들은 바 있으나 보다 深度있는 檢討를 위하여 한번 더 報告를 듣도록 하겠습니다.

먼저 交通局長께서는 條例案에 대한 提案說明을 簡單明瞭하게 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 交通局長입니다.

서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案을 提案說明書 중심으로 說明을 드리겠습니다.

.....

(參照)

서울특별시교통사업특별회계설치조례중개정조례안 제안설명

(뒤에 실음)

.....

감사합니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다.

다음은 專門委員께서 條例案에 대한 檢討報告를 해 주시기

바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

서울특별시교통사업특별회계설치조례중개정조례안 검토보고

(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李昌根; 지금까지 條例案에 대한 交通局長의 提案說明과 專門委員의 檢討報告를 잘 들었습니다.

다음은 서울특별시교통사업특별회계설치조례중개정조례안에 대해 質疑와 答辯이 있겠습니다. 質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 一問一答式으로 進行하도록 하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員님 계십니까?

李始英 委員님 하여 주시기 바랍니다.

○李始英 委員; 李始英 委員입니다.

먼저번에 小委員會에서 서울特別市交通事業別會計設置條例中改正條例案을 檢討했습니다. 小委員會에서 여러 가지를 檢討한 결과 조금 전에도 專門委員이 提案說明한 것과 같이 저희들 小委員會에서는 특별한 것은 없고 事業別로 조금씩 疑問가는 것은 우리 小委員會 委員님들이 하나하나 交通局長한테 묻도록 하겠습니다.

이상입니다.

○委員長 李昌根; 그러면 다음에 金喜甲 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲 委員입니다.

本委員은 條例에 어떤 전반적인 아우트라인에는 찬성합니다. 그러나 이점 만큼 반드시 짚고 넘어가야 되겠다는 생각이 듭니다. 어떤 점이고 하니 지금 그 동안 交通事業特別會計 內에 駐車場運營管理計定 자체가 너무나 放漫하게 運營되어 왔다, 이 점 만큼은 交通局長이 반드시 是認을 하고 이것이 그 동안 交通事業특별회계 내에 駐車場運營計定 自體를, 가령 예를 들면 放漫한 運營을 지금 모면하기 위해서 이 駐車場運營計定과 交通事業運營計定을 統合하려고 하는 그런 어떤 나름대로의 條例 改正案이 되어서는 안 되겠다라는 점을 분명히 指摘하고 싶습니다.

사실 저희들이 금요일인가요, 그 때도 特別會計에 대해서 決算審議를 할 때 問題됐던 것은 상당히 많은 額數 자체가 不用됐던 점, 그리고 더군다나 事故移越된 109억원 정도도 6億 2,000萬원이 不用되거나, 또 豫備費도 4億원 정도를 확보해 놓고도 不用시킨 점들 이런 것은 그 동안 제가 나름대로 特別會計의 어떤 放漫한 運營上에 問題가 있었다라는 점, 이점 만큼은 짚고 넘어가고 싶습니다.

그리고 두번째로 本 條例案이 通過됨으로 인해서 駐車場建設에 차질을 빚지나 않을까 하는 그런 우려가 됩니다. 기존에 저희들이 세출로 駐車場管理計定으로 묶어놓았기 때문에 그 동안 駐車場建設만 이렇게 됐던 부분들 일텐데 이 부분이 統合됨으로 인해 가지고 자칫 잘못하면 지금 25個 各 區廳에 널려져 있는 駐車場建設에 조금이라도 차질이 있지 않겠느냐 하는 우려가 들어서 質疑를 하는 것입니다.

그리고 마지막으로 지금 이 條例의 구체적인 內容을 보니까 現行 條例案의 第5條第3項 서울特別市 收入分에 대해서는 自治區로 완전히 移管되는 것으로 지금 나와 있습니다. 그 서

울市 收入分이, 이것은 歲入에 대한 얘기인데 歲入에서 約 한 54억원 정도의 차질을 빚을 것으로 생각이 됩니다, 이 정도 54億원의 歲入의 차질을 충분히 극복할 수 있을는지 이 部分에 대해서 答辯을 해 주시고, 그리고 마지막으로 駐車管理 計定 科目으로 지금 현재 나와 있는 現行 條例 第5條第1項 部分이 削除가 됐는데 이 第5條第2項의 1번 입니까? 駐車管理 및 駐車秩序確立 部分, 인건비하고 經常的 經費가 통합되면서 改正案에서는 削除가 됐는데 이것이 보통 교통건인과 관련된 約 한 4억 1,000萬원의 收入 정도가 되는데 그 部分에 대해서 이것이 自治區로 넘어가 버리게 되면 歲入에 있어서의 어떤 특별한 問題는 없는지 그 部分에 대해서 말씀을 해 주십시오.

이상입니다.

○委員長 李昌根; 交通局長 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 交通局長이 答辯드리겠습니다.

金喜甲 委員님께서 처음 質疑하신 放漫한 運營을 걱정해 주셨는데 저희들이 特別會計에서도 報告드렸습니단만, 一部 不用額이 있고 제대로 땅을 못 사서 그런 것이 있는 것이 사실입니다.

그래서 저희들이 체계적으로 執行하기 위해서 96년부터 2000년까지 停車場 5個年計劃을 만들어서 체계적으로 할 수 있도록 基本計劃이 되어 있습니다. 왜 앞으로 이 돈이 많이 모자라냐 하면 學校 地下 같은 데 저희들이 停車場 하면 빌려달라는 것이 한 20억원 내지 30억원을 빌려달라고 합니다, 그 事業하는 私立學校側에서. 그런 것을 돈이 없어서 사실 條例를 못 改正하고 있는데 그런 問題도 있고, 저희들이 學校 地下을 쓰면 公立學校는 돈이 없으니까 저희들이 한 30년을

使用하고 建設費는 우리가 投資를 한다든지 그것을 지금 教育部하고 協議를 해 나가야 되는 단계에 있습니다.

그렇기 때문에 이 駐車管理計定에는 돈이 앞으로 엄청나게 들어가게 되어 있기 때문에 저희들이 交通管理計定을 해 놓고 一般會計에서 얻어다가 결국은 駐車管理를 앞으로 많이 해야 되는데, 그래서 저희들이 전번에 油印物을 대강해서 팜플렛 한 것을 나누어 드렸습니다. 約 2兆 5,000억원이 들어가도록 되어 있습니다, 5個年計劃에.

그러니까 民資로 하고 해서 저희들 市·區費 해서 한 1조 4,000억원 정도는 區廳과 市가 투입해야만 되도록 그렇게 되어 있습니다. 그러니까 아주 많이 들어가는데 그런計劃이 今年 上半期에 한 4·5個月 區廳 全 職員이 調查해서 땅을 살 수 있는 데까지 해서 다 만들어져서, 큰 팜플렛은 아주 요약된 것입니다만, 기회가 있으면 저희들 事務室 駐車課에 큰 圖面에다 아주 세밀하게 된 데가 있습니다. 한번 說明을 드리는 기회가 있으면 說明을 드리고, 駐車場이 제가 보기로는 交通問題만큼 駐車場이 더 심각합니다, 사실은. 그래서 이런 豫算을 一般會計에서 좀 당겨서 支援해 줄 수 있도록 交通委員會에서도 적극 좀 支援해 주시고 저도 努力을 하겠습니다만 이것이 돼야 駐車管理計定이 제대로 된다고 생각합니다.

그래서 저희들이 駐車場을 앞으로 이제 本計劃이 되었기 때문에 철저하게 放漫한 運營이 안 되도록 그렇게 努力을 할 것을 약속을 드립니다.

두 번째로 統合되면서 駐車場建設에 차질이 있을 것 아니냐 했는데 더 많이 들어가도록 저희들이 努力을 하고 있으니 차질이 없도록 그렇게 하겠습니다.

自治區에 移轉이 됐는데 저희들이 견인수수료를 歲入·歲出에

서, 區廳에 견인해서 들어온 것을 보면 94年度 경우 견인차량보관소에牽引해서 들어오는 歲入은 約 7億 8,900萬원, 94年度의 경우는, 그런데 저희들이 支出한 것은 32億 8,500萬원을 支援했습니다.

그러니까 24億 9,600萬원이 부족했는데 이것이 도저히 안 돼 가지고 駐車牽引하고 駐車團束이 구청장한테 權限委任이 되어 있기 때문에 이것을 區廳에 넘겨버렸습니다. 그래서 每年會計에 豫算編成할 때마다 市議會에서, 왜 서울市가 赤字난 것 每年 23億원씩, 每年 그랬습니다.

牽引車輛保管所를 設置하려니까 거기에 돈 주어야 되고, 人件費 주어야 되고, 駐車管理員 支援도 해야 되고, 견인차를 運營하니까 또 運營費도 주어야 되고, 들어오는 것은 7, 8억원 밖에 안 되고 나가는 것은 1년에 한 2·30억원 되고, 그래도 안 끌어 올 수는 없고 해서, 그리고 그것을 區廳에서 빨리 빨리 끌어오면 되는데 市에서 돈 주고 하니까 區廳에 또 돈이 안 나가니까 일을 잘 안합니다, 이 사람들이.

그래서 區廳에다가 맡겨 가지고 區廳의 收入을 올리기 위해서 제대로 끌어갈 것은 끌어가 가지고 현상유지해라, 그런 뜻으로 區廳에다 맡겨버렸습니다. 그래서 이것을 今年度에는 아예 우리 本會計條項에서 빼겠다 그렇게 制度가 改善이 됐기 때문에 그런 問題로 해서, 그러니까 移管으로 인한 問題는 서울市 立場에서는 좀 나은 편으로 그렇게 되어 있습니다. 赤字를 면하는 그런 方向으로 編成이 됩니다.

아무쪼록 이 條例를 改正을 해 주시면 豫算編成 자체의 承認을 本交通委員會에서 나중에 다 承認을 받기 때문에 제가 마음대로 쓸 수가 없습니다, 이 豫算編成은. 결국 조금 있으면 豫算編成할 적에 市議會 承認을, 또 交通委員會에 와서 報

告를 드리고 承認을 받기 때문에 전연 運營을 제 마음대로 하는 것은 아니니까, 交通局 마음대로 하는 것이 아니니까, 豫算만은 法律이 되어 가지고 市議會의 承認 없이는 한 폰도 쓸 수 없도록 되어 있습니다.

編成에서부터 執行은 자세히 하나하나 못 보시더라도 豫算 編成할 때는 충분히 檢討하고 보실 수 있기 때문에 이해해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 補充質問하겠습니다.

○委員長 李昌根; 補充이오?

○金喜甲 委員; 네.

○委員長 李昌根; 하십시오.

○金喜甲 委員; 지금 改正案 第4條第2項의3에 보면 道路交通法 第3條의 規定에 의거 신호기 및 안전표지의 設置 및 管理에 관한 事業部分이 改正된 交通管理計定에 歲出로서 支出하는 것으로 나와 있는데, 이제 앞으로 그렇다면 警察廳에 支援되고 있는 交通安全管理의 일정한 豫算 자체가 이 特別會計에서 나가는 것 아니겠습니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇습니다.

○金喜甲 委員; 그렇다면 지금 어때요, 交通局長님, 아까도 一般會計 部分에서 약간의 좀 다툼이 있었는데 앞으로 확실하게 警察廳 자체가 統制될 수 있겠습니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇게 됩니다. 왜냐하면 一般會計로 갔기 때문에 昨年까지만 해도 저희들이 관여를 전혀 안했습니다, 사실.

○金喜甲 委員; 그러면 앞으로 交通局長님, 확실히 統制가 可能합니까?

○交通局長 諸他龍; 統制가 可能하고, 여기서도 豫算審議를

하시니까 조정이 可能하지요.

○金喜甲 委員; 좋습니다.

○委員長 李昌根; 다음 먼저 申請하신 金永春 委員님.

○金永春 委員; 金永春 委員입니다.

저는 이 條例 자체에 대해서는 아까 우리 小委員長께서 얘기한 그 범주 이상은 없습니다.

저는 좀 엉뚱하게 어떻게 보면 좀더 거시적인 眼目에서 제 나름대로 갖고 있는 풀리지 않는 疑問點이라고 할까요, 제가 공부를 좀 덜해서 그럴 수도 있고 그렇기는 한 데 하여튼 그 점에 대해서 좀 궁금한 事項들을 한번 묻고 싶습니다.

그러니까 본질적으로 이 신호기 및 안전표지의 設置·管理 權限은 市·道知事에게 있지요?

○交通局長 諸他龍; 맞습니다, 그렇습니다.

○金永春 委員; 이것이 道路交通法 第3條에 明示가 되어 있습니다, 그런데 道路交通法 第104條에서 權限의 委任이나 委託을 할 수 있도록 이렇게 되어 있구만요?

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇습니다.

○金永春 委員; 그래서 거기에서 委任 또는 委託할 수 있다 이렇게 알고 있습니다. 그런데 그 下位法인 道路交通法施行令 第71條의 2에서 權限委任을 하는 것으로 되어 있어 가지고 현재 서울地方警察廳에서 이 豫算을 執行하고 管理하고 있습니다.

이 條文을 좀 우리가 이해를 하기 위해서 읽어보겠습니다. '市·道知事は 法 第104條의 規定에 의하여 法 第3條 本文의 規定에 의한 신호기 및 안전표지의 設置·管理에 관한 權限을 서울地方警察廳長에게 委任한다' 이것이 빼도 박도 못하게 되어 있어요.

말하자면 우리 條例로 고칠 수 있거나 그렇지 못하고, 말하자면 施行令으로, 大統領令으로 그렇게 해 버렸어요. 그러면 法에서는 委託할 수 있다, 그리고 基本條인 第3條에서는 團體長이 設置하고 이를 管理하여야 한다. 그러니까 점점 내려갈수록 이 權限이 엉뚱하게 大統領令에 의해서 지금 警察廳으로 사실상 委任을 해 버렸고, 그래서 그 동안에 얼마나 세월이 걸렸는지 모릅니다만, 지금까지 交通局長께서 단 한 푼도 거기에 대해서 어떤 管理監督을 하는 次元에서 세심하게 들여 다 볼 수가 없었지 않았느냐, 그것이 사실이지요?

○交通局長 諸他龍; 네, 사실입니다.

○金永春 委員; 그래서 그것을 피해 가보기 위해서 이와 같이 條例改正案을 낸 것으로 알고 있습니다. 점진적인 方法인 것 같은데 저는 좀 욕심이 지나친지는 모릅니다만, 기왕에 얼마 전 各 區廳長 懇談會 때 市長을 상대로 이러한 얘기를 한 것으로 알고 있습니다. 말하자면 신호기 및 안전표지의 設置·管理를 各區에다가 移管을 해 달라 이런 要求를 한 것을 報道를 통해서 봤습니다. 그 외에도 보면 不法 駐·停車 車輛 견인 業務라든가 이런 것들도 自治區로 移管을 해서 사실상 自治區가 이제는 名實相符하게 地方自治時代가 된만큼 서울市의 立場도 그렇고, 또 自治區의 立場도 그렇고 그래서 이렇게 條例를 改正하는 것보다도 차라리 信號機 및 안전표지 設置·管理의 基本根據가 되는 道路交通法 第3條에 의해서 서울市가 權限을 그대로 다시 환원해 가지고 市가 직접 交通局에서 管理하거나, 그렇지 못하다면 가칭 信號機 및 안전표지 安全管理公團이라고 할까요, 施設管理公團 같은 것을 設立해서 직접 管理監督을 함으로 해서 豫算의 적정한 執行을 할 수도 있고 管理監督도 할 수 있다, 그것이 아니라면 또는 自治區에다 移

管하는 方法도 있다, 또는 一般 民間業者에게 委託을 해서 施設을 할 수도 있다, 여러 가지 方法이 있을 것 같습니다.

그런데 이렇게 條例改正을 통해서 점진적으로 한다고 그러니까 제가 갖고 있는 疑問에 대해서 그렇게 하려고 한다면 아마 自治團體長인 서울市長이 말하자면 建議案을 낸다거나 해 가지고 政府로 하여금 가져갔던 그 權限을 서울市로 移管해 달라 이렇게 해야 되는 것인지 이런 方法도 있을 것이고, 또 그렇게 함으로써 우리 市民의 交通生活의 便利와 豫算의 效率的인 管理와, 이런 側面에서 그래도 警察쪽에서 계속 지금까지 해 왔던 것대로 執行 管理하는 것이 낫겠다라든가 이런 것에 대해서 제가 어떤 확실한 觀이 안 서 있어요. 그래서 일단 그 점을 참고로 들어보고, 그런 다음에 이 條例案의 當否에 대해서도 생각을 해 볼까 합니다.

말씀 좀 들어보겠습니다.

○委員長 李昌根; 그럼 交通局長님께서 金永春 委員님의 확실한 觀이 서도록 簡單明瞭하게 答辯을 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 지금 警察에서 하고 있는 信號機 管理라든지, 交通施設物 管理를 地方自治團體에서 하는 것이 바람직하지 않느냐 하는 理論이 있는 것은 事實입니다, 있고. 이것이 서울市만 되는 事項은 아니고, 전국적인 事項이기 때문에 이 問題를 갖고 行政刷新委員會에서 지금도 檢討를 하고 있습니다. 汎政府 次元에서 하고 있는데 지금 제일 무슨 障壁이 있느냐 하면, 一線에 전혀, 警察에서 50年 동안 해 왔기 때문에 노하우가 있거든요. 그런 問題가 있어 가지고 신중하게 檢討를 하고 있습니다.

그래서 이것은 이것만 있는 것이 아니고, 이번에 國政監査때도 서울地方警察廳에 대한 이야기도 主張하는 國會議員도 있

고 해서 政府次元에서 종합적으로 아마 檢討가 되어야 될 것으로 이렇게 생각하고 있습니다.

그러니까 外國의 先例라든지 外國에 다 이런 交通管理 시스템을 하고 있는데 경찰에서 주로 하는 데도 있고, 地方自治團體에서 하는데도 있고 하니깐 이런 것을 종합적으로 分析을 해서 당장은 안 되겠지만 계속 좋은 方向으로, 어떤 것이 능률적이나 하는 것을 國家的인 次元에서 檢討를 해 나가면 이 문제는 시간이 걸려도 改善이 되지 않을까 이렇게 생각을 하고 있습니다.

○委員長 李昌根; 다음 質疑하실 분은 洪性龍 委員님 質疑하시겠습니다.

○洪性龍 委員; 洪性龍 委員입니다.

質疑할 것을 지금 同僚委員들이 다 했기 때문에 할 말이 없습니다. 다만, 전에도 그렇게 警察廳과의 關係를 時間이 있을 때마다 局長님한테 얘기를 했습니다. 이것을 信號機라든지 標識板이라든지, 이런 關係를 交通局에서 총괄해 가지고 할 수 있는 方向으로 해야 되지 않느냐 하는 이야기를 수시로 했었는데, 그러면 지금 警察廳에 가는 豫算을 全額 特別會計로 해 가지고 管理해 나갈 수가 있는 것이지요?

○交通局長 諸他龍; 그렇습니다, 來年부터.

○洪性龍 委員; 일반적으로 저는 贊成을 합니다. 이상입니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다.

다음은 李迎春 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○李迎春 委員; 李迎春 委員입니다.

서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案에 대해서 主要內容과 背景을 우리 局長께서 說明하신 내용을 잘 檢討

를 했습니다. 내용을 보면 네 가지 주요 事項 가운데 어느 하나 피할 수 없는 일이기 때문에 이 改正案을 내놓은 것 같습니다.

특히 交通管理計定과 駐車管理計定은 91年 12월에 주차법이 改正되면서 어쩔 수 없이 구분해서 내놓고 더욱이 또 地方警察廳에 支援하고 있는 會計도 一般會計 支援에서 特別會計 支援으로 해서 보다더 적극적으로 監督·監視하려는 의지가 있고, 또 不法 駐·停車 牽引業務, 이것을 自治區에 移管함에 따라서 어쩔 수 없이 所要되는 歲入과 歲出 條項을 削除하고자 하는 의도도 있고 해서 이 本件 改正條例案은 타당성이 충분히 있고, 또 交通局이 효율적으로 運營하고자 하는 의지가 있기 때문에 수정없이 빨리 通過시킬 것을 정식으로 動議하는 바입니다.

○委員長 李昌根; 다른 質疑하실 委員 없으십니까? 金亨吉 委員님 해 주시기 바랍니다.

○金亨吉 委員; 원칙적으로 設置條例 改正案에 대해서는 贊成을 합니다만, 지금 배경설명 자체를 볼 때 會計運營에서 탄력성과 효율성이 저하되는 그런 問題를 指摘을 많이 했는데 실제적으로 이렇게 改正함으로써 業務의 능률화와 효율화는 어떤 점이 있는가 하는 補充說明이 약하지 않는가 이렇게 말씀을 드리고, 두 번째로 서울地方警察廳에 特別會計로 이 조례가 개정이 될 때에 물론 事後管理에 대해서 여러 同僚委員들이 말씀을 하셨지만 실제적으로 이 개정안을 보게 되면 事後管理에 대한 것이 아쉽지 않느냐, 말하자면 監査機能이나 事後管理에서 豫算審議 問題, 이것을 직접적으로 交通局에서 다룰 수 있는 그런 制動裝置가 되는 것인지, 두 가지만 말씀을 드리겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 交通管理計定하고 駐車管理計定 예를 들어서 말씀을 좀 올리겠습니다.

저희들 區廳에 駐車管理計定이 있습니다. 駐車管理計定에 駐車場 歲入이 年間 鍾路 경우에는 한 100억원 정도 모아져 있는데 그 외에는 일체 다른 것을 못하고, 다른 收入이 들어와도 못 쓰게 이렇게 駐車管理計定만 딱하나 만들어 놓으니까 區廳에서 하고 있는 이면도로 정비사업이라든지 이런데 投資가 안 되는 것이예요. 그래서 區廳에서도 交通特別會計를 만들수 있도록 저희들이 지금 都市交通整備促進法에 改正要求를 해 냈습니다.

우리는 交通管理計定이 있어서 다행인데 區廳에는 아예 없어요. 그러니까 交通改善이 사실 이 복잡한 서울市에 區廳하고 저희들 손발이 맞아야 뒷골목 하나라도 되는데 駐車場特別會計만 있고, 交通管理特別會計가 없습니다, 區廳은. 그러니까 저희들이 돈 주기 전에는 전혀 일을 못해요. 그러니까 돈을 주고 싶어도 저희들 交通管理計定에 돈도 많지도 않고, 또 어떤 때는 駐車管理計定에 돈이 남아서 貳百 몇 십억원씩 財政投融資基金에 쓰지도 않고 놔두고, 또 交通管理計定은 돈이 없어 몇 백억원을 交通特別會計에서 빌려와야 되고, 그러니까 전혀 융통성이 없습니다, 저희들이 볼 적에. 그러니까 전체적으로 봤을 때 살림살면 왼쪽 호주머니에 있는 것 급할 때 오른 쪽에 쓰고, 또 오른쪽에 있는 것 왼쪽 쓰고, 이렇게 해야 交通局이 일하기가 좋은데 지금 駐車特別會計는 남아가지고 來年, 後年에 쓰지만 지금은 남아서 돈을 좀 세이빙해 놓고 있고, 交通管理計定에는 每年 200억원 정도를 財政投融資基金에 利子 주고 빌려 씁니다, 交通特別會計를, 할 것은 태산 같은데.

그러니까 그것을 전체 마운트를 해서 이 때 쓰고 저 때 쓰고, 또 부족하면 一般會計 收入에서 쓰고, 그렇게 해서 좀 융통성 있게 쓰자, 그래야지 이것을 너무 딱 구분해 놓으니까 작은아들 財産, 큰아들 財産 이렇게 해놓으면 큰 아들이 좀 事業하다 어려우면 빌려쓰고 해야 되는데, 쉽게 말하면 그런 內容입니다.

그래서 좀 이쪽 돈도 쓸 수 있고, 저쪽 돈도 쓸 수 있고 그렇게 해서 아까 金亨吉 委員님 말씀하신 대로 그래도 停車場은 제대로 되게 해라, 그런데 停車場은 앞으로 계속 投資를 많이 하니깐 저희들이 그런데 關心을 갖고 하겠다는 것을 말씀드립니다,

○金亨吉 委員; 두 번째, 서울地方警察廳 特別會計 轉換할 때의.....

○交通局長 諸他龍; 그 事後管理는 저희들이 職務上 書類를 보거나 이렇게 監督하기는 어렵습니다. 왜냐 하면 組織이 또 우리 警察書類를 볼 수는 없는데, 豫算編成할 적에 세세하게 냅니다, 뭘 어떻게 하고 하는 것을. 그때 충분히 저희들이 監督할 수가 있습니다. 그냥 몇 億 하는 것이 아니고, 編成할 때 무엇을 몇 개 만들고, 信號機를 몇 개 만들고, 이런 細部 內譯을 전부 받기 때문에 이것이 必要하지 않느냐, 없지 않느냐 이런 統제도 할 수 있고, 討論도 할 수 있고.

○金亨吉 委員; 그것은 統제가 아니지요. 일단 豫算編成 하는데 하나의 檢證이지 統제가 아니지요.

○交通局長 諸他龍; 그래도 豫算編成 안 해주니까. 財政經濟院 같은 데도 보면, 中央의 다른 部處에서 하겠다는 것을 다 統制해서 調整하고 삭감하고 하듯이 그 정도 機能이지 그 이상은 저희들이 하기는 사실상 어렵습니다, 그렇다고 해서 가

서 信號機를 왜 100億짜리를 150億 줬느냐, 이렇게까지 統制는....., 그것은 이번에 오늘도 와 있지만 監査院 監査를 지금도 받고 있습니다, 警察廳에서. 그러니까 저희들 준 돈은 회계법상에 맞게 잘 쓰느냐, 낭비하느냐 하는 것은 行政監査機關이 철저히 糾明을 하고 있습니다.

○金亨吉 委員; 그래도 交通局 豫算으로 나가는 돈이고 우리 돈으로 나가기 때문에 직접 監査機能은 가져야 되지 않느냐 이 얘가지요.

○交通局長 諸他龍; 監査機能은 못 가도 決算報告書나 이런 것은 저희들이 앞으로 다 받지요.

○金亨吉 委員; 決算報告書 받고 거기에 대한 잘잘못이 나타났을 때 어떤 對策이 나오니까?

○交通局長 諸他龍; 그것은 監査機關에 통보한다든지 얼마든지 할 수 있는 것이니까, 잘 못한 것 나오는 것 處分하는 것은 問題 없습니다, 몰라서 그렇지. 알기만 알면 자체 監査機關에 통보하면 是正은 다 됩니다. 公務員들 違法한 것 있으면 하등 걱정하실 것 없어요. 자체 監査機關이 우리 나라처럼 발달 된 데가 없으니까.

○金亨吉 委員; 그래도 市 豫算으로 나가기 때문에 交通信號機, CCTV 같은 것, 이런 것도 실질적으로 隨意契約인지, 入札인지 또 제 규격대로 들어왔는지 분명히 이것은 알고 넘어가야 되지 않느냐 하는 意見이지요.

○交通局長 諸他龍; 그런데 그 施設費 執行 하는 것은 豫算會計法則에 따라서 다르기 때문에 公開할 것은 公開하고 다 그렇게 되어 있습니다, 隨意契約 제대로 하고.....

○金亨吉 委員; 눈감고 아웅하는 豫算執行 아니에요?

○交通局長 諸他龍; 그렇지 않습니다, 그것은 분명히.

○委員長 李昌根; 金亨吉 委員님의 質疑에 대해서 명쾌한 答辯은 안 됐습니다만, 그래도 점진적으로 우리가 發展하는 데 이 條例法이 기여하지 않겠나 이런 생각이 듭니다.

다음에 黃炳五委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○黃炳五 委員; 黃炳五 委員입니다.

저희들 나름대로 李始英 小委員長과 條例에 대해서 檢討를 했습니다만, 앞에서 더 좋은 말씀하셨고, 여기 보니까 세 가지 計定을 예를 들어서 獨立된 計定으로 하던 것을 交通管理 計定에 統合함으로써 효율성과 탄력성을 增大한다 이렇게 되어 있는데 한 가지 저희들이 지난 臨時會와 本會議때 저희들이 交通放送本部에 대해서 줄기차게 指摘을 해 왔습니다.

예를 들어서 交通放送本部를 警察廳에 移管을 하려고 그런다, 하기 때문에 거기에 대한 反對建議案까지 저희들이 했는데 그 효율성과 탄력성이 低下되는 分野가 바로 交通방송 분야가 아니냐 해 가지고 이런 세부적으로 計定을 나누어 編成하다 보니까 이를 執行할 경우에 오히려 會計面에서, 우리 條例 改正理由에서 보면 탄력성과 효율성이 增大된다고 그랬는데 交通放送運營計定에 있어서 低下되는 부정적 요소가 있지 않느냐 이렇게 判斷했을 때 저희들이 交通放送에 대해서 열악한 財務 構造에서 交通放送을 꾸려 나가는 데 굉장히 우리들이 염려, 격려를 해 왔던 것이 사실입니다. 그렇다면 이 交通放送 分野를 어떻게 다른 方法으로라도, 사실 우리가 지난 臨時會 때도 보면 財務構造가 霧圍氣가 안 좋다 보니까 사실 交通放送本部에 근무하는 사람들도 거기서 가려고 했던 것이 사실이에요.

그러나 우리 서울市 立場과 우리 交通委員會 立場에서 交通放送本部에 대해서 절대적으로 뺏길 수 없다 하는 이런 市議

員들의 意見이 集約이 돼서 했던 分野인데 사실 이것을 할 때 交通放送本部長에게 相議 한 번 하셨습니까?

○交通局長 諸他龍; 答辯을 드리겠습니다.

저희들 현재까지 交通放送本部에 借入金으로 일부 40億, 年間 85억원 중에서 協贊收入 外 한 40억은 借入金으로 하는데 市長님한테 建議를 해 가지고 바로 支援해 주는 것으로 檢討를 來年부터는 그렇게 하고 있습니다. 아직 決定은 안 됐지만 그렇게 하고, 南山으로 移轉方向으로 되어 있습니다, 옛날 安企部 자리로. 그래서 거기 들어가는 施設費하고, 裝備를 올리니까 어차피 새 것으로, 새로운 시스템으로 하고, 새로운 放送 프로그램 裝備가 그 전보다도 많이 발달되어 있기 때문에 상당한 金額을 來年度 豫算에 檢討를 하고 있습니다.

編成해서 하기 때문에 그런 것을 해서 저희들도 交通放送 發展計劃을 지금 樹立 中에 있습니다. 그대로 하고 또 다른 데 여러 가지 契約職 公務員 1年으로 하는 것을 3年으로 해 달라든지 등등 해서 支援해 주는 方向을 적극적으로 交通放送이 發展될 수 있도록 市長님께서 關心을 가지고 있기 때문에 그런 方向으로 發展될 것을 答辯을 드립니다.

○黃炳五 委員; 제가 말씀드리고 싶은 것은 이 特別會計 設置 條例 改正 外에 하는 것은 交通放送에 어떤 특별히 支援해 준다 하더라도 이 交通事業特別會計가 이 條例가 改正이 돼서 交通放送에 미치는 영향이 지난번보다 나으냐, 적으냐 이것입니다.

○交通局長 諸他龍; 지금보다 훨씬 낫지요.

○黃炳五 委員; 훨씬 낫습니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 나아집니다. 왜냐 하면 借入金 안 빌리고 一般會計에서 공짜로 利子 없이 쓸 수 있게 지금 來年

부터 바꾸려고 그렇게 하고 있습니다, 豫算으로 그냥 쥐 버리게.

○委員長 李昌根; 또 다른 委員님, 質疑하실 것 있습니까?
(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 本 건에 대해서 충분한 質疑를 하셨다고 보고 質疑 答辯을 마치겠습니다. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中 改正條例案을 原案대로 可決하고자 하는데 異議 없으십니까?
(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議 없으시다 하므로 議事日程 第2項 서울特別市交通事業 特別會計設置條例中改正條例案은 원안대로 可決되었음을 宣布합니다.
(議事棒 3打)

.....
(參照)
서울특별시교통사업특별회계설치조례중개정조례안
(뒤에 실음)

.....
○委員長 李昌根; 원만한 議事進行을 위하여 잠시 停會를 하 겠습니다.
停會를 宣布합니다.
(議事棒 3打)
(17時 06分 會議中止)
(17시 21분 繼續開議)

○委員長 李昌根; 자리를 整頓하여 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 會議를 續開하겠습니다.
(議事棒 3打)

3. 都市鐵道公社所管3/4分期主要業務推進實績報告의件

○委員長 李昌根; 다음은 議事日程 第3項 都市鐵道公社所管 3/4分期 主要業務 推進實績報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

다음은 都市鐵道公社 社長께서 나오셔서 3/4分期 主要業務 推進實績을 報告해야 되는데 마침 여러분 아시다시피 사장님께서 공식 중이므로 總務理事께서 대신 하여 주시기 바랍니다.

○總務理事 朴漢慶; 都市鐵道公社 總務理事 朴漢慶입니다.

제81회 臨時會 交通委員會에서 李昌根 위원장님과 여러 委員님을 모시고 主要業務에 대해서 報告를 드리게 된 것을 대단히 뜻깊게 또 보람있게 생각합니다.

저희 都市鐵道公社에서는 지난 9月 5일부터 5號線 강동구간 왕십리에서 상일동 구간 14.7km, 14개 驛에 대해서 運行에 대비한 영업 시운전을 실시하고 있습니다. 지난 9月 21日에는 委員님들을 비롯해서 여러 委員님들께서 저희 공사 綜合狀況室과 시운전 중에 있는 강동구간에 열차운행과 고덕기지를 방문하여 주신데 대해서 다시 한 번 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

현재 이 區間의 영업시운전은 순조롭게 진행이 되고 있습니다. 저희 都市鐵道公社 임직원은 그간 地下鐵工事に 따른 많은 불편을 참고 개통을 기다리고 있는 市民들의 기대에 어긋나지 않도록 전동차 運行에 세심한 점검과 준비를 하고 있습니다.

아울러 서울의 地下鐵이 시민에게 안전하고 편리한 대중교통수단이 되도록 저희 임직원 모두는 최선의 努力을 다할 것

을 다짐드리면서 저희 公社 主要業務에 대해서 報告를 드리도록 하겠습니다.

.....
(報告)

都市鐵道公社所管3/4分期主要業務推進實績報告

(뒤에 실음)

.....
이상으로 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李昌根; 都市鐵道公社 社長 대행 總務理事님 수고하셨습니다.

다음은 都市鐵道公社所管 3/4分期 主要業務推進實績 報告事項에 대해서 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 都市鐵道公社 社長 代行 總務理事님을 상대로 해서 一問一答式으로 하겠습니다.

그러면 金亨吉 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○金亨吉 委員; 金亨吉 委員입니다.

專門職도 아닌 總務理事께서 答辯하기 때문에 專門的인 質疑는 11月 行政監査에서 質疑를 하기로 하고 우선 현재 都市鐵道公社의 現安사항에서 세 가지만 質問을 해 보겠습니다.

첫째, 지금 都市鐵道公社의 5호선에서 8號線까지의 全體 區間에, 물론 工事は 地下鐵建設本部에서 하지만 그 동안 工事上에서 都市鐵道公社에서 보는 問題點 같은 것, 是正事項같은 것이 지금 얼마나 露出이 되고 있는가를 하나 묻고 싶고.

또 두 번째로서는 이번에 往十里에서 上一洞까지 開通區間 14.7km에 대해서 현재 地下鐵建設本部에서 建設한 工事上の 問題點, 또 改善事項, 또 未改善되었다고 하는 점이 얼마나 되는지 都市鐵道公社로부터 具體的으로 어느 부분인가를 알

고 싶다 이렇게 말씀을 드리고.

세 번째는 앞으로 都市鐵道公社가 地下鐵建設本部로서의 資本金 引受過程에서 現物出資를 할 것인데 여기 主要業務 報告書에 보면 引受팀이 구성되었다고 하는데 그 評價額이 과연 鑑定價格으로 할 것이냐, 또는 購入價格으로 할 것인가 이것을 基準을 어느 정도로 설정되었는가를 알고 싶고.

네 번째로서는 지금 大企業도 마찬가지로입니다만 어디까지나 個別 어떤 企業性을 가지고 있기 때문에 5S運動을 지금 현재 都市鐵道公社 自體 內에서 5S運動을 벌리고 있는지 이 네 가지를 質問합니다.

○委員長 李昌根; 總務理事님, 너무 어렵거나 하시면 書面答辯이나 아니면 관계임직원하고 調律을 해서 答辯하십시오.

○金亨吉 委員; 專門的인 質問이 아닌데, 근본적으로 經營上에서 一般的으로 알 수 있는 事項인데.

○總務理事 朴漢慶; 金亨吉 委員님 諒解해 주신다면 5號線부터 8號線까지의 問題點이라면 技術上의 問題點이 주로 되겠습니다.

○金亨吉 委員; 補完上 問題.

○總務理事 朴漢慶; 역시 江東區間에 대한 것도 工事上 問題點은 技術事項이 되겠는데.

○金亨吉 委員; 그런 데이터를 알아야만 내일 모레 地下鐵建設本部에 補完事項이 指摘되지 않겠는가.

○總務理事 朴漢慶; 그 問題는 제가 諒解를 해 주신다면 우리 技術理事가 答辯을 드리면 안 되겠습니까?

○金亨吉 委員; 그래도 되겠습니다. 具體的으로 알아야 됩니다.

○委員長 李昌根; 그러면 技術理事님 나오셔서 答辯해 주시기

바랍니다.

○總務理事 朴漢慶; 答辯하는 동안에 다음 사항 答辯準備를 제가 좀 해야 되겠습니다.

○金亨吉 委員; 總務理事가 經營上에 專門性이 없어요. 확실하게 알고 그 자리에서 얘기해줘야지.

○總務理事 朴漢慶; 죄송합니다.

○技術理事 徐茂田; 都市鐵道公社 기술이사입니다.

지금 金委員님께서 말씀하신 대로 저희 都市鐵道公社의 技術理事 所管業務가 물론 완벽하게 建設된 施設物에 대해서 앞으로 維持管理를 얼마나 잘하느냐에 따라서 事業이 判斷되기 때문에 주요 저희 機能들은 사람을 모집해서 앞으로 維持管理에 필요한 技術習得, 현재 機能에 內容, 이런 것들을 즉 把握해 왔습니다, 지금까지. 그래서 現場 職員들을 投入해서 中間過程을 현재 참여하고 있는 監督들하고 對話를 했었고, 저희가 지금까지 중점적으로 봤던 것이 構造物에 대한 安全 施工問題, 列車의 安全運行關係, 乘客不便事項들을 같이 봐 왔습니다. 그래서 構造物의 安全施工分野에 대해서는 이상이 없는 것으로 地下鐵建設本部에서 專門家の 諮問을 받아가지고 저희한테 通報를 받았습시다, 江東구간에 대해서는.

그 다음에 列車에 安全運行 關係는 저희가 試運轉 區間에서 지금 계속 補完되기 때문에 이것이 얘기는 잘 안 되고 있습니다. 그래서 그때 그때 어떤 이상 상태가 發生되면.....

○金亨吉 委員; 技術理事님, 그렇게 얘기하면 제가 역으로 質問이 강하게 나옵니다. 施工미스가 벌써 21건으로 나타나 있고, 그 중에서 부적절한 施工이 6건이고, 방수工事に 대해서 問題가 15건이 지금 나타나 있는데 잘못된 것이 없다 이렇게 辨明하면 안 맞죠.

○技術理事 徐茂田; 강동구간을 제가 말씀드렸어요. 開通區間에 대해서, 委員님께서 諒解해 주실 것이 저희는 아직 引受받기 전까지는 江東區間에 대해서 이상이 없다는 通報를 받았다고 말씀을 드렸고, 그것은 기이 地下鐵建設本部에서 報告를 하기 때문에 제가 報告를 안 드렸습니다.

○金亨吉 委員; 江東區間에 벌써 5-49工區가 나타나고 있는데, 그 다음에 5-48공구가 나타나고 있고.

○技術理事 徐茂田; 補完이 되었다고 通報를 받았습시다.

○金亨吉 委員; 아직 補完이 안 되었습시다.

○技術理事 徐茂田; 書面으로 저희가 通報를 받았습시다. 내일 보여드리겠습니다.

○金亨吉 委員; 書面으로요?

○技術理事 徐茂田; 네.

○金亨吉 委員; 現場確認을 해야죠. 자꾸 그렇게 辨明하면 제가 깊은 質問이 자꾸 나가죠, 지금.

○技術理事 徐茂田; 변명은 제가 않겠습니다.

○金亨吉 委員; 그러니까 웬만하면 行政監査 때 하려고 그랬는데.

○技術理事 徐茂田; 변명은 제가 할 이유는 없습니다. 저희 立場에서는 받았기 때문에 말씀을 드리는 것이고, 지금 저희들이 重點으로 보는 것은 構造物 分野에 대해서는 地下鐵建設本部에서 착안을 하고 있고 乘客의 어떤 不便事項들이 補完事項들이 많이 있었어요. 그것을 계속 點檢하는 過程에서 저희가 25日까지 合同點檢이 되면 그 동안까지 어떤 未改善事項이 나올 것으로 判斷하고 있습니다. 그래서 25日까지 點檢結果 별도로 書面으로 答辯을 드리겠습니다.

○金亨吉 委員; 제 얘기는 앞으로 都市鐵道公社가 모든 施設

物이나 裝備를 現物引受가 되든 인수를 해서 直接的으로 管理를 할 것인데 거기에 대한 問題點이나 是正事項 問題가 몇 건이 있느냐 그것을 答을 못내면 書面으로 答을 내도 좋아요.

○技術理事 徐茂田; 네, 알겠습니다. 하여튼 使命感을 느끼고 열심히 하겠습니다. 委員님 指摘하신 事項에 대해서 충실히 이행하도록 하겠습니다.

○委員長 李昌根; 지금 問題點 있는 것을 書面答辯해 주시겠다는 것이죠?

○金亨吉 委員; 구체적으로 해 주셔야 됩니다.

○技術理事 徐茂田; 네.

○委員長 李昌根; 그것을 확실하게 해 주세요.

또 答辯하세요.

○總務理事 朴漢慶; 죄송합니다. 지금 金亨吉 위원님께서 자본금 現물투자분에 대한 것을 어떻게 받을 것이냐라는 요지로 제가 이해를 하고 있습니다.

○金亨吉 委員; 평가기준을 어떻게 설정하고 준비하고 있느냐 이것이죠.

내일 모레 개봉될 것인데 이미 그 정도는 설정이 되어야 되지 않느냐 이 얘기죠.

○總務理事 朴漢慶; 지금 이 問題는 저희들 희망사항으로는 具體的으로 아직까지 지하철건설본부나 시하고 협의된 바가 없습니다.

저희들 지금 계획으로서는 완공이 된 후에 전체적으로 받는 것을 희망을 하고 있습니다만, 그것은 어떤 경우에 받을 것이냐, 공인기관의 검증을 거쳐서 받을 계획을 지금 희망을 하고 있는데 이 문제는 지하철건설본부와 출자기관인 시가 협의가 이루어져야 될 사항 같습니다.

- 金亨吉 委員; 都市鐵道公社의 基本案은 없습니까?
- 總務理事 朴漢慶; 지금 말씀드린 대로 저희 基準은 公認機關의 鑑定을 받아서 받는 것이 좋겠다 하는 것입니다.
- 金亨吉 委員; 鑑定 이전에 都市鐵道公社 基本案이 設定이 먼저 돼야 됩니다, 財産管理하려고 하면.
- 總務理事 朴漢慶; 그런데 아직까지 基本的으로 그렇게 생각하고 있지, 정해진 것은 없습니다.
- 金亨吉 委員; 세 번째 답하세요.
- 總務理事 朴漢慶; 세 번째 問題에 대해서는 사실 솔직히 말씀드려서 제가 이것을 이해를 잘 못해서 그런데.....
- 金亨吉 委員; 그 5S運動이라는 것이 各 企業이나 어떤 組織場에서 이루어지는 것입니다. 청소, 청결, 정리, 정돈, 습관화운동입니다. 이것이 全 社員에게 과급이 되어 있는가, 안 그러면 지금이라도 이것을 實施할 用意가 있는가 이것을 물어보는 것이지요, 안 되어 있으면 어떻게 하겠는가?
- 總務理事 朴漢慶; 이 問題點은 아직까지 구체적으로 進行된 것이 없습니다. 그런데 委員님 質問하신 데 대해서 저희가 충분히 그 뜻을 받아서 檢討해서 최대한 措置를 하도록 하겠습니다.
- 金亨吉 委員; 5S라는 것이 어디서 나왔고, 用語가 뭐고 그것을 공부를 하셔야 할 것입니다. 그래야 수많은 職員들을 다루고, 都市鐵道公社 같은 그런 法人體의 維持管理가 된다 이렇게 봅니다.
- 總務理事 朴漢慶; 알겠습니다. 앞으로 더 공부하도록 하겠습니다.
- 委員長 李昌根; 앞으로 都市鐵道公社 側에서 金亨吉 委員님 언제 한번 초대해서 教育하는데 活用해 주시면 커다란 利益

이 있겠습니까.

○總務理事 朴漢慶; 알겠습니다.

○黃炳五 委員; 거기에 대한 補充이요.

○委員長 李昌根; 거기에 補充이요? 그래요, 그럼 黃炳五 委員님.

○黃炳五 委員; 黃炳五 委員입니다.

지금 都市鐵道公社 社長이 不在 中인 것은 採用公告까지 해서 알고 있는데 지금 社長代行을 누가 하고 있습니까?

○總務理事 朴漢慶; 제가 하고 있습니다.

○黃炳五 委員; 그러면 社長 代行을 하면 經營 組織管理에 어떤 식으로 하는 것 없습니까? 그렇게도 모릅니까?

○總務理事 朴漢慶; 사실은 제가 지금까지 勤務했던 分野가 그런 側面하고 좀 距離가 멀었습니다. 그렇기 때문에 제가.....

○黃炳五 委員; 아무리 멀었더라도 社長 代行을 하려면 좀 어떻게, 오늘 常任委가 있다면 공부를 좀 해 오시든가 해야지.

지금 여기 江東, 江西, 거여 이렇게 開通 計劃을 잡아놓고 우리한테 이렇게 說明을 하시지만 우리는 굉장히 매일 都市鐵道公社, 地下鐵公社 여기에서 運行하는 그 關係에서 缺陷事項이 매일 新聞에 報道가 되고 있단 말입니다. 그러면 여기 와서 충분히 그런 報道된 內容이라도 좀 수집을 해서 여기 와서 報告를 해 주어야 우리가 궁금하지도 않고 그런데, 물어도 答辯을 못하면 어떻게 합니까?

○總務理事 朴漢慶; 아까 技術理事가 잠깐 말씀을 드렸습시다만, 지금 현재 저희로서는 立場이 사실은 아직 引受를 받은 단계가 아니기 때문에 조금 立場이 다릅니다.

그래서 저희가 계속 그것을 같이 點檢을 해 나가면서 실무

적인 접촉은 하고 있습니다만 좀 어려움이 있습니다.

○委員長 李昌根; 지금 都市鐵道公社가 현재 運行이라든가 모든 條件을 완전 引受한 狀態도 아니고, 또 社長님도 空席 中에 본의 아니게 지금 社長님 業務를 推進하고 계시고 여러 가지가 지금 어려운 與件이니까 委員님들 넓으신 아량으로 좀 이해해 주시기 바랍니다.

○金亨吉 委員; 委員長님, 추가로 하나.....

○委員長 李昌根; 그 部分에 대해서요?

○金亨吉 委員;네.

○委員長 李昌根; 네, 그러세요. 金亨吉 委員님.

○金亨吉 委員; 監事님이 누구십니까?

(「監事님은 왜 안 오십니까」 하는 委員 있음)

○總務理事 朴漢慶; 오늘 시골에 집안 有故가 있어 가지고 參席을 못했습니다.

○金亨吉 委員; 그렇게 主人 없는 배가 돼 있어요.

○委員長 李昌根; 다음에는 任員이 꼭 參席해 주시기 바랍니다.

○總務理事 朴漢慶; 알겠습니다.

○委員長 李昌根; 다음에 그럼 李聲九 委員님.

○李聲九 委員; 李聲九입니다.

開通을 언제로 보고 있습니까? 江東區間 얘기입니다.

○總務理事 朴漢慶; 지금 현재 11月 中旬, 15日頃으로 보고 있습니다.

○李聲九 委員; 먼저 우리 試乘하고 할 때는 10月末로 얘기를 했지요?

○總務理事 朴漢慶; 네, 맞습니다.

○李聲九 委員; 그런데 일전에 新聞에 보니까 어디 電算部分

에 중요한 에러가 생겨서 새로 맞추자면 한 보름간 遲延된다고 얘기를 했는데 그 電算部分은 언제 引受했습니까?

○總務理事 朴漢慶; 아직은 그 部分도 인수가 된 것이 아닙니다. 그리고 日程關係도 저희가 11月 15日로 한다고 잡은 것도 아니고 地下鐵建設本部에서 建設日程이 그 정도는 돼야 되겠다 이렇게 돼서 지금 日程이 그렇게 되어 있습니다.

○李聲九 委員; 아니, 電算部分이 마저 設置된 時期가 언제입니까?

○總務理事 朴漢慶; 機械設置는 9月 23日로서 전부 機械가 設置가 됐습니다, 됐는데. 그 部分의 소프트웨어가, 그 部分이 대충 무슨 얘기냐면 驛務自動化施設에 관한 問題입니다. 그것이 뭐냐 하면 표를 팔고, 또 표를 改票하고 집표하는 機械입니다. 요전에 委員님들 가실 때 그냥 들어가니까 뽁뽁 소리나고 하는 그 機械를 얘기합니다. 그런데 그것이 지금 대체적으로는 큰 일이 없는데 한 두 가지가 에러가 있는 것으로 알고 있습니다.

○李聲九 委員; 아무튼 방대한 施設을 點檢하자면 쉬운 問題는 아니겠습니다만 그 電算部分이 10餘日 開通을 앞두고 에러가 났다니까 뭔가 좀 덜 믿기고, 처음부터 그런 것이 날짜에 같이 잡혀졌으면 신뢰성이 안 갔겠나 싶은 생각이 들어서 좀 계속되는 다음 일에 參考해 주고, 너무 갑자기 마지막 한 열흘 남겨놓고 또 중단하는 이런 신뢰를 잃는 일이 없도록 해 주기 바랍니다.

이상입니다.

○總務理事 朴漢慶; 죄송합니다. 저희도 그 점에 대해서 대단히 미안하게 생각하고 있습니다.

○委員長 李昌根; 다음은 金喜甲 委員님 질의가 있겠습니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲 委員입니다.

都市鐵道公社 側에서는 議會에 나오실 때 좀 긴장을 하시고 主要한 爭點이 됐던 事項이 뭔지 좀 사전에 委員님들한테 說明도 드리고, 반드시 이번에 10月末에 開通하겠다는 것 자체를 지금 約 한 보름간 다시 해서 11月 中旬으로 해 가지고 開通을 延期하겠다고 地下鐵建設本部에서는 報道資料도 내고 各 言論에 다 전부 內容이 나왔지 않습니까? 그런 部分에 대해서 중요한 內容은 各 委員님들이 아시도록 별도로 이렇게 內容에 나와 있어야지, 그냥 報告에 그런 內容들이 일체 포함 되어 있지 않고 그냥 얼렁뚱땅 넘어가려고 하는 것에 대해서 대단히 좀 問題가 많고, 지금 社長님이 안 계신다 하더라도 어찌됐든 任職員들이 단합해 가지고 나름대로 市民의 발이 될 우리 鐵道에 대해서는 각별하게 좀 신경을 써 가지고 하셔야 될 때 아닙니까?

그런데도 그런 部分에 대해서 너무 內容이 없이 이렇게 대충 대충 넘어가려고 하는 것에 대해서 本委員이 처음에 여러 委員님들한테 本 質疑는 하지 않고 書面으로 報告하는 것으로 해서 마치도록 하려고 그랬는데 너무 이런 식이면 조금 問題가 있지 않나 이런 생각이 듭니다.

○總務理事 朴漢慶; 죄송합니다.

○金喜甲 委員; 그래서 여러 委員님들이 좀 양해를 해 주신다면 本委員의 議事進行發言인데요, 委員長님. 충분히 그런 것에 대해서 委員長님이 좀 따끔하게 한번 주의를 주시고 해서 行政事務監査가 11月末에 또 있고 하니까 그때 좀 이렇게 본격적으로 얘기를 하시는 것이 어떻겠느냐 하는 생각이 듭니다.

이상입니다.

○委員長 李昌根; 金喜甲 委員님 수고하셨습니다.

솔직히 말씀드려서 귀에 쓴 이야기를 한다는 것이 그렇게 쉬운 것은 아닙니다. 귀에 즐겁고 오래 오래 記憶에 남을 얘기는 얼마든지 할 수가 있습니다.

그러면 우리 委員님께서 하나하나 指摘해 주신 것을 오늘 參席하여 주신 社長 代行 總務理事는 물론 各 任職員 여러분께서도 깊이 귀에 담으셨다가 앞으로 常任委員會라든가 이런 데 차질이 없이 꼭 잘해 주시기를 간곡히 바랍니다, 다음 朴謙洙 委員님 質疑하시겠습니다.

○朴謙洙 委員; 주로 資料만 한 두 가지 要請을 하겠습니다.

우선 資料要請하기 전에 아까 金喜甲 委員님께서도 말씀하셨지만, 市民 立場에서 보면 제2기 都市鐵道公社를 믿지 못합니다. 왜냐, 처음 新聞에 나왔을 때, 言論에 發表됐을 때 9月末에 開通된다 이렇게 發表했습니다. 8월에 그것이 9月末에 開通된다고 했습니다. 9월에 가니까 10月末에 開通된다고 했습니다. 10월에 가니까 11月 中旬에 한다 이렇게 됐는데 그런 점에 있어서는 地下鐵建設本部和 公社의 立場에서 協議를 잘 해서 市民들이 믿을 수 있는 그런 立場으로 發表를 하셔야지, 무조건 發表만 해 놓고 나서 그 다음에 事由가 發生하면 못한다, 이것은 좀 잘못된 것 같습니다.

앞으로 강동구간 外에 거여구간이나 江西區間하실 때도 사전에 조금 치밀하게 준비를 하셨다가 市民들에게 이렇게 發表를 해 주었으면 좋겠습니다.

제가 資料를 두 가지 要求를 하겠습니다.

2期 地下鐵이 지금까지 試驗運行을 계속 하셨다고 그랬는데 試驗運行 처음부터 지금까지 運行日誌가 있을 것입니다. 그 運行日誌를 資料로 提出해 주시고, 두 번째로 勞組가 결성된

이후로 地下鐵公社, 都市鐵道公社에서 勞組에 活動資金을 주었을 것입니다. 그 活動資金 內譯과, 왜 주었는지 상세한 內譯과 金額을 日字別로, 月別로 해서 資料로 提出해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○總務理事 朴韓慶; 알겠습니다.

○委員長 李昌根; 다음은 李始英 委員님 하시겠습니다.

○李始英 委員; 李始英 委員입니다.

방금 朴謙洙 委員이 말씀한 그 내용 사안에 대해서 한 가지만 補充質問하고, 하나는 우리 理事님한테 묻도록 하겠습니다.

아까 전에 말씀하신 대로 1995年 5月 29日부터 9月 4日까지 運行한 運行日誌 中에서 제가 要求하는 것은 전체적인 運行日誌보다는 問題點, 그 때 그 때 사안에 따라서 問題點이 發生했으리라 믿습니다. 問題點이 發生했을 때 都市鐵道公社에서는 어떠한 代案을 내놓았는지 問題點을 좀 말씀해 주시고, 總務理事님한테 말씀을 묻겠는데 지금 都市鐵道公社 幹部 中에서 各 理事가 몇 名입니까?

○總務理事 朴漢慶; 理事가 세 人입니다.

○李始英 委員; 그러면 非常任理事는 없습니까?

○總務理事 朴漢慶; 非常任理事가 지금 현재 두 人 있습니다.

○李始英 委員; 그런데 本委員이 생각할 때는 이 非常任理事의 役割이 무엇입니까, 非常任理事?

○總務理事 朴漢慶; 理事의 構成에 非常任理事를 지금 현재 저희들 定款에 세 人을 두도록 되어 있습니다. 지금 常任理事와 非常任理事가 合同으로 해서 理事會를 構成하도록 되어

있습니다. 그리고 理事會에서 公社의 主要한 施策이라고 할까, 政策이라고 할까 이것을 議決하는 機構로 되어 있습니다.

○李始英 委員; 외람되게도 제가 어떻게 해서 서울市議會 수첩을 보다가 대단한 것을 하나 발견을 했는데 사실은 常任理事가 두 분밖에 없는 것이 천만다행입니다만, 民自黨 全國區議員 1號로 계시는 金天柱 議員님께서 서울特別市 都市鐵道公社 理事라고 되어 있어요, 經歷에 보니까.

아, 이것 대단히 의구심이 가서 오늘 좀 물으려고 그랬는데 외람되게도 理事에서 辭任했는가 봐요.

○總務理事 朴漢慶; 辭任을 했습니다.

○李始英 委員; 네, 辭任했으면 천만다행입니다.

그래서 이 問題에 대해서 좀 물어보려고, 왜 理事가 됐으며 이분이 어떻게 해서 됐느냐 물어보려고 오늘 그랬는데 서울市 議員이 되면서 辭任을 했다니까 다행으로 생각하고 앞으로, 사실 總務理事님께서서는 이전에는 뭘 하셨습니까?

○總務理事 朴漢慶; 여기 오기 직전에는 銅雀區廳長을 했습니다.

○李始英 委員; 區廳長의 行政的인 모든 業務하고 都市鐵道公社의 業務하고 전혀 다르고, 또 行政的인 業務와 技術的인 業務가 다르겠지만 여러 委員님들이 늘 염려하고 우리 총무이사님을 아끼는 마음으로 오늘 많은 배려를 했는데 다음에 와서는 총무이사도 떳떳하게 가슴을 탁 펴고 성실하게 대답할 수 있는 그런 기회가 이루어지기를 바랍니다.

저는 이상입니다.

○委員長 李昌根; 答辯 있어요?

○總務理事 朴漢慶; 努力하겠습니다.

○委員長 李昌根; 네, 됐습니다.

다음 분 있습니까?

그러면 더 이상 質疑하실 委員이 안 계시는 것으로 思料가 됩니다.

議事日程 第3項 都市鐵道公社所管 主要業務 推進實績 報告 事項에 대한 질의와 答辯을 모두 마치겠습니다.

長時間 동안 會議進行에 적극 협조하여 주신 委員님 여러분 께 진심으로 감사의 말씀을 드리며, 委員님들의 質疑에 성실하게 答辯하여 주신 都市鐵道公社 社長 代行 總務理事님을 비롯한 關係任職員 여러분, 감사합니다.

다만, 本 委員長이 貴 都市鐵道公社에 부탁의 말씀을 드리겠습니다.

요즈음 보면 都市鐵道公社에 瑕疵가 있는 것이 오늘 委員님 質疑에도 여러 번 있었습니다. 이러한 部分을 필히 우리 所管 常任委員會에 報告를 하신다고 하면 언제든지 委員長으로서 우리 委員님을 모실 수가 있는 데도 불구하고 우리 委員님께 1次 相議도 없이 言論플레이만 계속 함으로 해서 우리 委員님들이 議政活動하는데 立志가 어렵게 만들고 있습니다. 이점은 留意하셔서 앞으로 서로 협조해서 잘 되게 해야 되겠습니다.

지금 地下鐵建設本部에서 한 事項을 都市鐵道公社가 引受하는데 있어서는 절대적으로 우리 交通委員會 委員의 힘도 상당히 크다고 저는 믿습니다. 이점 留意해 주셔서 앞으로 公務 執行하는데 參考해 주시기 바랍니다.

이상으로 오늘 會議를 모두 마치고, 산회를 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

(18時 01分 散會)

○出席委員

李昌根	金喜甲	金永姬	金永春
金亨吉	朴謙洙	李始英	李允中
鄭炳仁	趙上男	洪性龍	黃炳五
金成春	李智文	李聲九	李迎春

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局

局長 諸他龍

서울地方警察廳

交通管理課長 李庸祥

都市鐵道公社

總務理事 朴漢慶

技術理事 徐茂田