
第81回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第1號
서울特別市議會事務處

日時 1995年10月20日(金) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1995年度行政事務監查計劃書採擇의件
 2. 1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算書承認의件
 3. 1994會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件
 4. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案
 5. 交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告의件
 6. 交通放送本部所管3/4分期主要業務推進實績報告의件
-

審査된案件

1. 1995年度行政事務監查計劃書採擇의件 ... 2面
 2. 1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算書承認의件 ... 3面
 3. 1994會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件 ... 4面
 4. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案(서울特別市長 提出) ... 53面
 5. 交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告의件 ... 55面
 6. 交通放送本部所管3/4分期主要業務推進實績報告의件 ... 58面
-

(10時 25分 開議)

○委員長 李昌根; 座席을 정돈해 주시기 바랍니다. 연일 議政活動에 노고가 많으십니다.

成員이 되었으므로 第81回 臨時會 第1次 交通委員會 會議를 開議하겠습니다.

(議事棒 3打)

1. 1995年度行政事務監査計劃書採擇의件

○委員長 李昌根; 議事日程 第1項 1995年度 行政事務監査計劃書 채택의 건을 上程합니다.

(議事棒 3打)

委員님께서도 잘 알고 계시는 바와 같이 地方自治法 第36條 및 同法施行令 第16條와 서울特別市行政事務監査및調査에關한條例에 따라 11月 20日부터 시작되는 定期會 동안 우리 委員會所管 事項에 대하여 行政事務監査를 實施하도록 되어 있습니다.

行政事務監査를 능률적이고 내실 있게 運營하기 위하여 本監査計劃案을 事前에 配付해 드리고 위원 여러분들의 의견을 수렴하여 本 감사계획서를 작성하였으며, 감사계획의 세부사항에 대한 설명은 이미 배포해 드린 유인물로 같음하겠습니다.

그러면 1995년도 행정사무감사계획서 채택의 건을 원안대로 가결하고자 하는데 위원님 여러분, 이의 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없다 하므로 원안대로 議決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

.....
(參照)

1995年度行政事務監査計劃書
(뒤에 실음)

2. 1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算書承認의件

(10時 26分)

○委員長 李昌根; 다음은 議事日程 第2項 1994會計年度 交通管理費 一般會計 歲出決算書 承認의 건을 上程하겠습니다.

(議事棒 3打)

오늘 다루고자 하는 決算審査는 곧 있을 96年度 豫算審査에 중요한 資料가 될 수 있으며, 市民이 낸 稅金이 한 푼의 浪費 없이 쓰여지는지에 대해서 重點을 두고 審査하여 주시기 바랍니다.

아무쪼록 오늘의 決算審査가 효율적이고 내실 있게 運營될 수 있도록 執行部 關係公務員 여러분께서는 本 決算審査의 취지를 충분히 認識하시어 진지한 자세로 성실한 答辯을 해 주시기 바랍니다.

먼저 交通局長께서는 交通局所管 一般會計 交通管理費 歲出決算書에 대해서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 交通局長입니다.

저희들 配付해드린 資料를 좀 參考해 주시면 고맙겠습니다.

.....
(報告)

1994會計年度交通管理費一般會計歲出決算 提案說明
(뒤에 실음)

.....
감사합니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다.

本 案件을 효율적으로 上程하기 위해서 다음은 專門委員의 檢討報告가 있어야 되겠습니다만, 交通局長님의 提案說明을 듣다 보면 서울地方警察廳의 交通指導部長이 오셔서 같이 여러 委員님의 質問과 答辯이 있어야만 本 安건이 정상적으로 決定될 것으로 思料되는데 여기에 준비가 제대로 되셨는지, 경찰청에서 오셨습니까? 交通指導部長님.

○交通管理課長 李庸祥; 저는 交通管理課長 李庸祥입니다.

交通指導部長께서 지금 警察廳이 내일 警察의 날 行事關係로 會議를 가서 가지고 없습니다. 그래서 제가 아까 部長님 지시를 받고 연락을 취했는데, 여기에 參席하지 못했습니다.

○委員長 李昌根; 알았습니다.

그 동안 우리가 몇 개월째 하면서 우리 常任委員會所管에 해당되는 부분이 있었음에도 불구하고 오늘 常任委員會에 交通指導部長님이 참석을 하지 못한 關係로 해서 이 案件에 대해서 원만한 上정과 議決을 거치기 위해서 다음 번에 다시 上程할 것을 委員長으로서 말씀드리고는 바입니다. 委員님 여러분, 意見 어떻습니까?

(「同意합니다」 하는 委員 있음)

本件에 대해서는 10月 23日 交通局과 함께 再上程할 것을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

그러면 서울지방경찰청 공무원께서는 退場하셔도 좋습니다.

3. 1994會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件

(10時 36分)

○委員長 李昌根; 다음은 議事日程 第3項 1994會計年度 交通

事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 건을 上程합니다.

(議事棒 3打)

交通局長님께서는 交通局所管 交通事業特別會計에 대해 提案說明을 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 1994회계년도 交通사업특별회계 세입·세출결산서를 유인물을 통해서 설명을 올리겠습니다.

.....

(報告)

1994회계년도교통사업특별회계세입·세출결산안 제안설명
(뒤에 실음)

.....

감사합니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다.

다음은 本 議事日程 第3項에 交通放送本부의 事業이 함께 있으므로 交通放送本部長께서는 1994年度 交通放送本部所管 豫算執行 內譯에 대해서 說明을 하여 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 交通放送本部長 崔仁煥입니다.

尊敬하는 李昌根 委員長님, 그리고 여러 委員님, 저희 交通放送本부는 委員님의 各별하신 指導鞭撻에 힘입어 90年 開局 初期의 부족함이 많았던 시절을 지나 이제 市民에게 사랑받는 放送으로 자리를 잡아가고 있다고 생각합니다.

지난 해 94년부터 豫算制度의 變化가 이루어졌습니다. 즉, 93년까지 交通放送만의 독자적인 交通放送事業費特別會計에서 본청 交通국에서 주관하는 交通事業特別會計로 統合됨과 동시에 자체 協贊放送 收入金を 제외한 收入 豫算 不足分에 대해서는 一般會計로부터의 轉入支援金 대신에 財政投融資基

금을 借入하는 制度로 變更되었습니다.

이 財政投融資基金은 年利 7%에 5年 거치 5年 均等分割 償還해야 하는 負債로서 상업 광고 방송을 하지 못하는 制限된 與件에서 協贊廣告收入 外的 별다른 收入源이 없는 交通放送本部로서는 해가 갈수록 負債가 누증되어 상당한 부담이 될 수 밖에 없었습니다.

저희 交通放送本部 全 職員은 이러한 與件을 감안해서 負債를 최소화하기 위하여 收入은 최대한으로 하고 支出은 최소로 하는 精神으로 勤儉節約 하였습니다.

우선 收入을 최대화 하고자 協贊 收入金を 去年에 27億 6,600萬원을 정했습니다만 48% 超過한 40억 9,800萬원을 收入하였고, 전년도 세계잉여금이 29억 4,100萬원이 移越 收入되었으며, 支出을 최소화하기 위하여 昨年度 豫算 73億 5,800萬원 중에서 86.8%인 63億 8,500萬원만 節約執行하였습니다.

그 결과 33억원의 財政投融資基金의 借入은 하지 않게 되었습니다.

그리고 歲入·歲出 決算結果 6億 9,600萬원의 剩餘金이 發生해서 95年度로 移越하였습니다. 이는 여러 委員님의 남다른 배려와 全 職員이 일치단결된 結果라고 하겠습니다.

앞으로도 저희 交通放送本部 職員 一同은 이러한 精神을 바탕으로 합심하여 交通放送이 市民이 즐겨 듣고 유익하고 사랑 받는 放送이 되도록 최선을 다할 것을 다짐드립니다.

그럼 지금부터 配付하여 드린 歲入決算書에 의해서 1994年度 交通事業特別會計 中 交通放送運營計定の 歲入·歲出決算을 報告드리겠습니다.

.....

(報告)

1994年度交通事業特別會計中交通放送運營計定の歲入·歲出
決算 提案說明

(뒤에 실음)

.....

이상 交通放送本部の 歲入·歲出決算書를 報告드렸습니다.

○委員長 李昌根; 交通放送本部長 수고하셨습니다.

다음은 專門委員 檢討報告하여 주시기 바랍니다

○專門要員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....

(報告)

1994年度交通事業特別會計中交通放送運營計定の歲入·歲出
決算 檢討報告

(뒤에 실음)

.....

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 李昌根; 專門委員 수고하셨습니다.

다음은 1994會計年度 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및
豫算費支出 承認의 件에 대해서 質疑와 答辯을 듣도록 하겠
습니다. 本 件은 交通局長과 交通放送本部長을 상대로 해서
一問一答式으로 進行하도록 하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員님 있으십니까?

黃炳五 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○黃炳五 委員; 黃炳五 委員입니다.

交通事業特別會計 轉入金 收入計上 方法에 대해서 묻겠습니
다. 여기 專門委員 檢討報告書에서도 나왔습니다만, 주차장법
第21條의2 및 同法施行令 第15條에 의하여 每 會計年度 都

市計劃稅 徵收額 中 10%에 該當하는 金額을 交通事業特別會計의 轉入金 收入으로 計上하도록 되어 있었는데 都市計劃稅의 歲入豫算額의 10% 該當金額만을 轉入金에 計上하고 있어 駐車場法에 의한 規定보다 94年度에 約 7億 9,400萬圓이 과 少 計上되어 있는 것으로 이렇게 나와 있거든요. 그러면 이것이 우리 專門委員 檢討報告書에도 前年度에도, 前前年度에도 그랬다고 하는데 都市計劃稅의 歲入豫算額과 실제 徵收額은 다를 수밖에 없지 않느냐, 그렇다면 轉入金 收入額에 대한 規定上에 金額差異는 每年 反復해서 발생하는 바, 歲入豫算額과 실제 徵收額의 차이로 인한 轉入金의 差額은 다음年度의 豫算에 反映할 수밖에 없지 않느냐 이렇게 생각하는데 우리 交通局長께서는 어떻게 생각하십니까?

그리고 交通放送本部長께 묻겠습니다. 豫備費를 보면 全額이 不用處理되었는데 어떻게 되어서, 그러면 다음年度부터는 豫備費가 必要없지 않겠느냐 이런 생각도 드는데 文字 그대로 그냥 豫備費로 計上을 해 놔다가 使用을 안하는 것인지 이것만 좀.

○交通放送本部長 崔仁煥; 豫備費라는 것은.....

○委員長 李昌根; 잠깐만요, 여기에서 質問을 交通局長님한테 먼저 하시고, 交通放送本部하셨으니까 먼저 答辯을 交通局長이 해 주시고 끝난 다음에 交通放送本部長 해 주시면 좋겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 황병오 위원님께서 都市計劃의 10%가 轉入金으로 저희들한테 들어오는데 실제 滯納이 있으니까 徵收된 것을 歲入으로 하는 것이 바람직하지 않느냐 하는 指摘이 계셨습니다.

그렇게 指摘해 주신 것이 제가 생각해도 옳다고 생각은 됩

니다. 그런데 왜 市에서 저희들이 10%를 그냥 그대로 잡고 있느냐 하면 都市計劃稅 10%는 金額이 거의 얼마다 하는 것은 確定이 되는데 徵收되는 것은 거의 유동적이기 때문에 90%로 할 것인지, 85%로 할 것인지 그것이 歲入 正할 때마다 豫算部署하고 論難이 있기 때문에 항상 그냥 그것으로 都市計劃稅의 10%, 우리 財産稅 나갈 적에 그것을 붙여서 나가기 때문에 그것으로 해서 歲入을 目標를 잡아왔던 것이 사실입니다.

○黃炳五 委員; 그러면 이렇게 每年 이것이 反復된다 하면 차라리 駐車場法 第21條의2 및 同法施行令 第15條 이것을 바꾸어야 되지 않느냐, 이렇게 每年 反復하는 이런 것을 해야 됩니까? 駐車場法 第21條의2 및 同法施行令 第15條가 뭐예요, 어떤 거예요?

○交通局長 諸他龍; 都市計劃稅의 徵收額의 10%입니다, 駐車場法 第21條는.

(「駐車場法 第21條의 事項이 무엇이냐고 물어 보는데...」 하는 委員 있음)

(「課長이 그 정도는 熟知하고 있어야지」 하는 委員 있음)

○交通局長 諸他龍; 課長이 알기는 아는데 文章을 제가 가져오라고 그랬어요.

양해하시면 課長이 說明을 올리겠습니다.

○駐車計劃擔當官 奇峻玄; 駐車場法에 都市計劃稅 일정 比率을 大統領令이 정하는 比率을 하도록 되어 있습니다. 그래서 施行令에 10%의 比率을 정해 놓았습니다.

○金喜甲 委員; 補充質疑 하겠습니다.

이렇게 每年 10%에 해당하는 金額이 이렇게 과소계상되는 이유가 무엇이나 이거예요. 그러면 거기에 대한 根本的인 對

策이 이 자리에서 나와야 될 것 아닙니까?

○交通局長 諸他龍; 徵收目標를 法에 있는 10%로 정할 것이냐, 실제로 徵收되는 90%, 거의 90%나 80%될 때도 있고 왔다갔다 하니깐 그것을 정할 것이냐 하는 見解差異가 있는데 市에서 歲入을 잡을 때는 우리만 이런 것이 아니고 재무국이냐 이런 데서도 예를 들어서 財産稅 收入이 얼마다 하면 그 收入을 해서 전부 課稅하는 것으로 해서 잡아 가지고 歲入을 잡고 있습니다.

그렇기 때문에 그런 慣例가 되어 가지고 市에서 계속 徵收金額대로 이렇게 目標를 정하고 있습니다, 歲入을.

○金成春 委員; 그러니까 調整金額으로 한다 그런 얘기 아니겠어요?

○交通局長 諸他龍; 맞습니다. 委員님은 왜 徵收金額으로 안 하느냐, 그런데 徵收는 왔다갔다 하기 때문에 變動이 있기 때문에 市에서 調整金額으로 하고 있습니다. 다른 部署도 그렇고요.

○委員長 李昌根; 제가 要請이 있습니다.

어떠한 委員님께서 質疑를 해 주시고 答辯하는 過程에 또 좋은 意見이 있으면 意見을 해 주시되 委員님께서 本人 성함을 밝혀 주십시오.

그래야 速記에 記錄이 같이 됩니다. 부탁드립니다.

進行하세요.

○黃炳五 委員; 그것은 좋고요. 所管 部署別 現況에서 보면 一般會計 1페이지입니다. 地下鐵運輸事業特別會計 轉出金, 地下鐵公社 出資金, 都市鐵道公社 出資金, 또 버스專用車線 團束員 服裝 및 裝備購入費에서 6,940億 6,500萬원으로 이렇게 說明을 하시면서 다른 버스專用車線 團束員 服裝 및 裝備購

入費는 당연한 것이고, 地下鐵運輸事業特別會計 및 轉出金과 公社 出資金 都市鐵道公社 出資金, 이런 資金은 交通企劃課를 經由해서만 나간다 이렇게 說明을 하신 것으로 記憶을 하고 있는데 그러면 交通局에서는 전혀 經由만 해서 나가지 관여 할 수 있는 事項이 아십니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 이것은 저희들이 豫算部署에서, 企劃管理室에서 1년에 總 豫算 짜 가지고 特別會計, 2期 地下鐵建設하는 데 얼마 준다 이렇게 정해 놓고 저희들 經由해서 支出되고 있습니다, 支出節次만. 그래서 一般會計 計定으로 되어 있습니다, 特別會計 計定으로 안 되어 있고.

○黃炳五 委員; 그럼 전혀 交通局長께서.....

○交通局長 諸他龍; 전혀 여유가 있거나 調整할 수 있는 權限이 없습니다. 그냥 書類上으로 節次만 밝고 있습니다.

○黃炳五 委員; 알았습니다.

○委員長 李昌根; 答辯 됐습니까?

다음 交通放送本部長님.

○交通放送本部長 崔仁煥; 黃炳五 委員님께서 質問하신 豫備費 支出에 대해서 여태까지 豫備費 支出을 죽 잡아놓고 한 번도 支出한 적이 없습니다. 그런데 豫備費 性格이 天災地變이나 돌발적인 사태가 發生할 때를 대비해서 編成해 놓은 것입니다. 그래서 支出處理를 안 하고 전부 不用처리 되었습니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다. 다음 분 質疑하세요. 全喜甲 委員님 해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲 委員입니다.

각별히 付託드리고 싶은 말씀은, 오늘 이 자리가 서울市民의 稅金이 지난 1年 동안 적정하게 잘 쓰여졌느냐를 審査하는

자리니만큼 우리가 税金의 낭비요인들이 없어야 된다고 봅니다. 그래서 적정하게 歲入이 잘 되고 있느냐, 그리고 歲出이 잘 되고 있느냐, 이 部分에 대해서 조목 조목 따져 나가는 것이 제가 서울市民을 대표한 우리 委員들의 任務라고 생각을 하기 때문에 조금 內容이 길게 되겠습니다. 그래서 구체적으로 조목 조목 項目別로 제가 물어볼테니까 交通放送本部長님 그때 그때 答辯을해 주시고요. 먼저 양해를 구합니다.

우선 交通事業特別會計에 있어서 歲入에 대한 部分에서 運輸課徵金이 81억원, 그리고 교통유발부담금 미수납액이 17억원, 이렇게 나와 있지요? 그런데 이것이 지금 運輸課徵金이 해마다 이렇게 81억원 정도가 안 걸려 진다는 것은 問題라고 생각을 하고, 運輸課徵金을 내지 않은 구체적 業體, 그리고 回收에 대한 앞으로의 어떤 方法, 또 이것에 대한 對策은 있는지 한번 여기서 간단하게 먼저 말씀해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 저희들 運輸課徵金이 約 53% 내지 많을 때는 60% 徵收되고 나머지가 안 되는 것이 사실입니다.

運輸業體가 어려움이 있기 때문에 納付가 잘 안 되고 있는 것이 사실인데 언제 이것이 納付가 되느냐 하면 나중에 자동차 대차·폐차 할 적에 그 때 결국은 저희들이 받아들이고 있습니다. 時間이 좀 걸려서 그러는데 받아들이고 있고, 運輸課徵金에 加算金 制度가 없습니다. 犯則金 성격이 있어 가지고 加算金이 없으니까 내지 않고 있습니다, 지금 현재 어느 정도 어려운 業體가 있느냐 하면, 예를 들어서 신원이라는 運輸會社는 12億 國稅가 滯納되어 가지고 免許를 取消해 달라고 와 있습니다. 그 정도니까 상당히 運輸業體들이 退職金이나 이런 것이 積立이 안 되어 있기 때문에 加算金도 독촉을 하고, 登記는 다 押留해 놓고 있습니다. 財産에 다 押留해 놓

고, 自動車에 다 押留해 놓고, 또 많은 것은 駐車場에다 押留다 해 놓아서 받아들이기는 받아들이는데 현실적으로 現金이 빨리 빨리 안 돌아가기 때문에 이 분들이 안 내는 것이 있습니다. 저희들이 독촉은 계속 하고 있는데 결국 자동차 대차·폐차 할 때는, 그것을 안 내게 되면 代·廢車가 안 되니까, 新車 들어올 때는 꼭 받아들이고, 좀 遲延되는 問題가 있습니다.

계속 저희들이 努力해서 받아들이도록 잘하도록 하겠습니다.
○金喜甲 委員; 구체적인 業體別 現況을 資料로써 각 委員님들한테 提出해 주시고, 그 다음에 지금 歲入에서 駐車場運營部分에 관한 것 중에서 每年, 昨年에 缺損處分이 한 2,000萬 원 정도 되는 것 같아요. 그런데 해마다 가령 예를 들면, 收入 自體가 제대로 되지 않아 가지고, 다시 얘기하면 收納 自體에, 債權回收 自體가 안 되어 가지고 해마다 이렇게 缺損處分들을 하고 있는 額數가 구체적으로 90년부터 현재까지 約 5年 동안 어느 정도 되는지, 지금 직답이 불가능하실지 모르겠는데.....

○交通局長 諸他龍; 조금 시간을 주시면 資料 바로 가지고 오겠습니다.

이 외에 缺損, 돈 안내고 時間이 되어 가지고 6시까지 저희들이 料金 받으면 견인은 自動車를 현 車를 우리가 도로에 있는 것 가져왔는데 찾아가지를 않아 버려요, 自動車를. 도망쳐 버리고 그래서 저희들이 自動車를 處分해야 되는 그래서 돈을 못 받아들이는 牽引手數料입니다.

○金喜甲 委員; 아니, 지금 牽引手數料 部分에 대한 것도, 그렇지요. 牽引手數料에 해당되는 部分인데 그러한 구체적인 缺損金 자체가 90年度부터 현재까지 어느 정도의 額數가 發生

되고 있는지 資料로 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 資料를 提出하겠습니다.

○金喜甲 委員; 그래서 저는 歲入에 대한 것은 각별하게 지금 보니까 交通 約 99億, 그리고 주차장운영 計定科目에서 34億 정도가 未收納額으로 昨年에 나와 있는데 이 部分에 각별히 局長님 歲入에 대한 部分들을 신경을 써 주십사 하는 付託을 드립니다.

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇게 하겠습니다.

○金喜甲 委員; 그리고 歲出에 대한 部分에 대해서 質疑하겠습니다. 저는 특별히 交通사업특별회계 세출에 대한 부분에 財政運營이 放漫하지 않느냐 하는 그런 의구심을 가지면서 말씀드리겠습니다.

지금 交通事業運營 計定科目과 駐車場運營 計定科目 두 項目으로 나누어져 있고, 여기에 交通放送本部는 조금 있다 質疑를 할 것이고요.

그런데 本委員이 의심을 하나 갖는 것이 왜 駐車場運營 計定科目에서 1년에 191억, 昨年度 기준인데 191億원의 不用額이 發生을 했습니다. 그리고 交通事業 運營計定에 비교해서 본다면 交通事業運營 計定科目은 53억원인데 駐車場運營 計定科目에 가서 191억원 정도의 불용액이 發生한 事由가, 駐車場運營 計定科目에 전반적인 不用額이 많습니다. 여기에 대한 나름대로의 對策들을 어떻게 세우고 있는지, 지금 보니까 駐車場運營 計定科目에 어떤 豫算會計의 運營이 상당히 放漫한 것으로 드러나 있는데 어떻게 對策을 세우실 것인지.

○交通局長 諸他龍; 저희들이 191億 1,600萬 이 94年度에 일부 不用되고, 일부는 執行殘額이 생기는 그래서 191억원이 됩니다. 그래서 제일 많은 것이 土地買入費 84억 8,500萬원

이 저희들 駐車場 建設하는 데 땅을 사지 못한 것은 사실 죄송하게 생각합니다. 땅을 여러 방면으로 노력을 하고 있는데 都市計劃施設이라든지 이렇게 해 달라 그러면 節次가 있고, 여러 가지 해서 遲延이 되고, 또 民願도 있고 해서 都市計劃 施設決定이 자꾸 遲延이 되고 異議를 提起하고 등등해서 遲延이 돼서 사지를 못해서 土地買入費가 未執行 되었습니다. 저희들이 이런 부분에 대해서는 실지로 제대로 못한 점에 대해서 是認을 하고 앞으로 이런 일이 없도록 더욱더 努力을 해 나가도록 하겠습니다.

그리고 蠶室駐車場 實施設計 未執行 1億 6,000萬원은 저희들 돈으로 안하고 地下鐵公社에서 했기 때문에 저희들 節減으로 남아 있게 되었습니다. 그리고 執行殘額 中에서도 民間 駐車場 融資金 35億원이 제일 많이 남았는데 50억원 豫算策定했다가 많이 나갈 줄 알고 했는데 15億만 支出되고 저희들이 35億원이 남았습니다. 그래서 제가 어저께 本會議 質疑에서도 答辯을 드렸습시다만 學校같은데 하나 짓는데 融資를 20億원을 해 달라 그러니까, 20億원을. 그런데 執行할 수 있는데 아직 條例가 저희들이 그것이 안 되어서 準備를 못했습니다. 그래서 今年度 下半期에는 3억원 주는 것을 좀 더 늘려서 해서 되도록 그렇게 措置를 해 나갈 計劃임을 말씀을 드립니다.

○金喜甲 委員; 서울의 駐車難이 심각함에도 불구하고 每年한 191億원, 昨年度 基準. 93年度에도 아마 不用額이 있었을 것입니다. 駐車場 運營計定에 대해서 보다 좀, 駐車場の 심각한 狀況을 우리가 더 잘 알지 않습니까? 이런 부분들에 대해서 각별히 신경을 써야 될 것 같습니다.

그래서 우리 서울市の 어떤 駐車難 解消에 交通局長도 각별

히 관심을 가져 주시고 이런 事業들이 進行되도록 좀 해 주시기를 促求합니다.

○交通局長 諸他龍; 金喜甲 委員님이 指摘하신대로 저희들이 關心을 갖고 금년에 駐車場5個年計劃을 이제 만들었습니다. 금년에 油印物로 저희들 색채, 색감있는 칼라로 되어 있는 팜플렛이 있습니다. 거기 보시면 그 뒤에 있는 것입니다. 그 밑에 그림도 있고 한 冊子인데 委員長님 가지고 계시는데 그것이 今年에 되었습니다. 그래서 來年부터 좀 제대로 投資도 되고 해서 한 2000年代에서, 그 뒤에 보시면 各 區別로 어디에 다 駐車場을 만들고 學校敷地를 사들이고 하는 圖面까지 저희들이 한 6個月을 거쳐서 만들었습니다. 그래서 저희들이 住宅街 駐車場難을 위해서 그대로 100%는 안 되겠지만 그러나 대강 마스터플랜을 짜놓고 거기에 來年부터는 本格的으로 投資가 되도록 그렇게 努力해 나가도록 하겠습니다.

○金喜甲 委員; 네, 알겠습니다. 그리고 本委員이 計算書 目別 調書を 보니까 交通計劃 中에서 特殊活動費라는 目에 내용이 나오는데 具體的인 그 부분이 어떤 內容인지는 모르겠습니다. 이것이 서울시 交通국이 軍事作戰하는 데도 아닐테고 特殊活動費라는 것이 어떤 內容인지 額數는 적습니다만, 한 4,000萬원 되는 것 같으니까 額數는 얼마 안 되는 것 같은데 內容이 어떻게 됩니까?

○交通局長 諸他龍; 이것이 特殊活動費가 저희들 職務遂行하는 情報費로 編成된 것이 1,000萬원이고, 그 다음에 交通業務推進費 해서 2,100萬원 되어 있습니다. 特殊活動費가 局長들 한달에 30만원씩 나온 것이 있습니다. 그리고 課長들 20萬원씩, 그렇게 한 것이 職務遂行 情報費가 1,000萬원, 그리고 交通企劃에 業務 推進하는데 3萬원씩 해서 26명이 해서

900萬원, 1年間. 그리고 交通業務推進費가 업무추진비 2,100萬원은 地下鐵罷業을 한다든지 이럴 때 밤을 새우고 職員들이 일해야 되기 때문에 거기 들어가는, 한 一週日 需要한다든지 이렇게 하면 거기에 대한 人力이라든지, 會議를 한다든지, 區廳이라든지 전부 業務推進費 들어갑니다. 해서 그런 費用으로 잡혀져 있다는 것입니다.

○金喜甲 委員; 本委員이 의심을 갖는 것은 業務推進 費用 項目에 대한 內容이 具體的으로 나와 있는데 그 외 特殊活動費라고 해서 목이 잡혀있길래 도대체 그 內容을 구분 못하는 것입니다. 구체적으로 業務推進하고 業務推進 費目이 분명히 여기 명기가 되어 있지 않습니까? 業務推進 外에 特殊活動이라는 것이 무슨 內容인지, 그 부분에 대해서 局長님 신경쓰셔서 答辯을 좀 해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 特殊活動費가 저희들이 업무추진하는데 대외적으로 活動에 들어가는 費用, 여러 가지 外國機關이라든지 해서 그런데 접대를 한다든지 해서 여러 가지 일어나는 그 費用이 되고, 이것은 주로 쓰는 方法은 저희들이 카드가 되어 있습니다, 이것은. 그냥 쓰는 것은 아니고 情報費는 저희들이 빼다 쓰고, 또 카드로 일반 情報費 저희들이 局長한테 30萬원 나오고, 4급한테 20萬원 나가는 것은 카드없이 나가고, 그 외 執行하는 것은 식사를 한다든지 이렇게 해서 카드로 해서 하기 때문에 저희들 浪費는 없이 하고 있습니다.

○金喜甲 委員; 좋습니다. 그 부분에 대해서는 諒解를 하겠습니다.

本委員이 마지막으로 각별하게 당부를 드리고 싶은 것은 우리 서울市民의 稅金이 단 한 푼 浪費됨이 없어야 되겠다. 그래서 서울시에 交通業務를 해 나가는 過程에서 서울市民의

稅金을 각별하게, 정말 소중한 한 푼의 稅金으로 아시고 管理를 해 주십사 하는 뜻으로 부탁말씀 드리면서 本委員의 質疑를 마치도록 하겠습니다.

○委員長 李昌根 ;수고하셨습니다.

다음은 金成春 委員님의 質疑가 있겠습니다.

○金成春 委員; 金成春 委員입니다.

아까 金喜甲 委員님 말씀하셨지만 不用處分에 대해서 土地買入費 84億 8,500萬원하고 그 다음에 그린벨트 車庫地 買入費 20億원 不用, 대충 說明을 제가 들었습니다. 그런데 제가 지금 말씀드리고자 하는 것은 다른 것이 아나고 지금 局長님이 答辯에서 都市計劃施設이 결정이 안 되어서 84億 8,500萬원이 不用處分되었다, 또 그린벨트 車庫地買入 20億원도 그런 關係部處와 協議가 안 이루어져서 그렇다 그런 答辯이신데 그렇게 되면 豫算編成이 잘못되어 있는 것입니다, 당초부터 그렇죠? 都市計劃施設 決定이 안 되었다고 그러면 決定을 해 놓고 어느 地域에 土地買入을 할 그런 都市計劃施設 決定을 하고 豫算編成을 하셔야지, 都市計劃施設도 決定 안해 놓고 豫算編成을 85億원을 했다 하는 것은 豫算編成이 잘못 되었지 않느냐, 또 그린벨트내에 車庫地 買入 20億원도 마찬가지로입니다.

關係部處와 建交部면 建交부에다 긴밀한 協議를 해서 어떤 결정이 되는 단계에서 豫算을 編成을 해야지, 이렇게 豫算編成을 100億원 정도 이렇게 不用을 하면서 編成을 해 놓으면 우리 서울시가 쓸 데가 상당히 많아요, 돈이. 그런데 이러한 浪費는 아니겠지만, 돈이 없어지는 것은 아니겠지만 適材適所에 못쓰지 않느냐, 이런 것을 말씀을 좀 드리고 싶습니다. 局長님 豫算編成이 잘못되었지 않느냐 하는 말씀을 드리는데

아까도 대충 말씀을 하셨어요. 그 答辯이 제가 속시원하지가 않아서 다시 한 번 제가 말씀을 드립니다. 이상입니다.

○交通局長 諸他龍; 그 부분은 저도 죄송하게 생각합니다. 왜냐 하면 都市計劃施設이 決定이 되고 다 그렇게 되어서 되어야 되는데 저희들 駐車場 確保를 위한 의욕적으로, 包括적으로 編成할 당시도 包括豫算으로 이렇게 사자, 얼마 정도는 살 것이다 해서 당초에 包括적으로 豫算이 編成이 된 점이 잘못되었고, 저희들도 그린벨트에 하는 것은 建交部에서 당초에 처음에는 버스 車庫地로 거의 되는 것으로 回示가 왔다가 막상 執行하니까 지금 그린벨트내 터미널은 어렵다, 都市計劃施設이 아니니까 駐車場으로 해라, 駐車場으로 하면서 또 書類를 區廳에 設計해서 거기 그린벨트니까 建物같은 것은 못짓는다, 지을 수 없다, 그래서 駐車場에 맞게 하려니까 또 다시 設計를 해서 承認 올라가야 되는데 그것도 또 다시 안 되니, 되니 시비를 하고 있습니다. 그래서 우리가 의욕적으로 하려다 이렇게 된 것이지 다른 뜻은 없었던 점을 말씀을 드립니다.

○委員長 李昌根; 다음 質疑하실 委員 계십니까?

洪性龍 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○洪性龍 委員; 洪性龍 委員입니다.

저는 전반적으로 그냥 한번 물어보려고 그러합니다. 세입·세출 전반에 대해서 專門委員이 檢討한 것이 있는데 檢討한 것을 보면 전반적으로 잘 檢討했다고 생각이 됩니다. 그런데 거기 項目別로 전부 指摘한 것도 있고, 그런 內容을 局長님께서 어떻게 생각하시는지, 그것에 대한 項目이라든지, 指摘한 것이라든지 問題를 말씀해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 오늘 專門委員께서 指摘해 주신 부분이

저희들 보기로도 대부분이指摘으로 생각을 하고 있습니다. 그런데 이것이豫算이 딱 떨어지면執行해도執行殘額이 안 남고 딱 떨어지면 좋은데制度的으로 어느部署든지執行殘額이 떨어지게 되어 있습니다.

왜냐 하면豫算에工事を100億원을 하겠다고 했는데 해 보면入札하면85%,90%落札되면 결국은 마치豫算은 남게 되고, 그리고 또 일하다 보면 여유있게豫算을 항상編成해 놔야 나중에豫算이 부족해서 일에 차질이 안 생기기 때문에豫算編成할 때 충분히 차질이 없도록 하다 보면 일부 남아 있는 것이 사실입니다. 그래서 여기指摘된 것을 저희들이具體的으로 하나하나業務에參考를 해서業務를 발전시켜 나가는 방향으로 하겠습니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 계십니까?

金永春 委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○金永春 委員; 金永春 委員입니다.

우리 金喜甲 委員께서 質疑했던 내용에 補充해서 한 가지 물어보겠습니다.

交通事業特別會計 計定이 歲入部分에서 94年度, 93年度, 92年度까지 3年 동안 未收納 業體가 있을 것입니다, 분명히. 운수과징금 미수납 관련입니다. 未收納 業體가 있을텐데 그 未收納 業體 中에서 특히 시효로 인해서 缺損處分된 그런 會社가 있을 것입니다. 그런 業體가 있으면 그것을 좀 밝혀 주시고, 아까도指摘을 했습니다만, 答辯이 조금 정확하지가 않은 것 같아서 이러한 未收納에 대한 對策, 무슨 條例를 改正한다든가, 조금 罰科金을 強化시킨다든가 하는 것에 대한 어떤 對策이 따로 없는가 이것에 대한 말씀을 먼저 들어보겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 저희들 過徵金은 債權確保를 다 해냈기 때문에 缺損處分이 된 것이 없습니다. 缺損은 저희들이 行方不明이 되었다든지, 納稅를 도저히 할 수 없다, 이 사람은 財產能力이 없다, 이렇게 評價되어야 되는데 財産이 있고 하기 때문에 缺損한 것은 하나도 없습니다. 저희들이 缺損處分한 것은 그대로 滯納으로 남아 있어서 代·廢車할때 받아들이고 있는 실정입니다.

그리고 제가 조금 전에도 말씀드렸습시다만 徵收率이 낮은 것은 사실입니다. 늦게 나중에 저희들이 받아들이고 있는데 계속 督勵해서 1년에 한 번 내지 두 번 督勵期間을 정해서 저희들이 督勵를 하고 있습니다.

그래서 이번 가을에도 督勵班을 편성해서 督勵를 해서 徵收率을 높이도록 노력을 하겠습니다.

○金永春 委員; 그 다음에 駐車場運營 計定 中에 事業外收入에서 轉入金 策定한 것에 대해서 專門委員이 檢討報告에서 指摘을 했습시다만, 一般會計 都市計劃稅 徵收決定額의 10%를 歲入으로 計上해야 함에도 불구하고 豫算額 10%로 計上함으로써 過少計上되었다, 이러한 指摘을 지난 93年度 決算報告할 때도 指摘을 했다고 합니다.

그런데 그것이 이번에 94年度 決算報告에서도 是正이 되지 않고 지금까지 그렇게 된 理由가 있을텐데 왜 그랬는가, 그리고 이렇게 해 오는 것이 언제부터 해 왔는가 이것에 대해서 말씀을 해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 조금 전에 金喜甲 委員님이 質疑하실 때 제가 答辯을 드렸습시다만, 市에서 調整된 金額으로 稅入目標를 잡았기 때문에 그렇습시다. 그래서 이 問題는 저희만 調整을 目標로 잡을 것이냐, 실제 徵收額을 歲入으로 잡을 것이냐

하는 것은 租稅部分에 地方稅라든지 여러 가지가 있기 때문에 豫算部署하고 協議를 해 가지고 來年度라도 統一을 하는 것으로 研究를 하겠습니다.

왜냐 하면 같은 稅金을 다 받아들이는데 저희들만 調整金額 안하고 徵收金額으로 歲入을 잡겠다 하는 것은 이상하니까 제가 알기로는 서울市 전체가 調整金額으로 歲入을 잡고 있기 때문에 그 부분을 統一해서 전체 서울市가 是正한다면 是正하는 方向으로 檢討해서 양해해 주시면 그런 方向으로 處理를 하도록 하겠습니다.

○金永春 委員; 그 다음에 歲出部分 中에서 몇 가지 물어보겠습니다.

우리 專門委員 檢討報告에서 指摘을 한 것 중에 특히 市內 버스路線 調整審議委員會 手當, 그리고 버스 運營制度 改善 公廳會 名目 補償金 豫算의 90%가 不用處理되었습니다.

그리고 申告啓導委員會, 交通民願申告實務委員會 그쪽에서도 71%가 不用되었고, 그 다음에 交通管理事業所의 一般運營費 중 54%, 駐車擔當官室 一般運營費 31%, 이 不用處理된 것이 10%나 또는 20%까지 더러 있을 수 있다고 보는데 이렇게 不用處理 比率이 높은 것은 額數의 高下를 막론하고 豫算을 세울 때 너무 過多策定했다, 이런 것에 대한 指摘을 하고 있습니다만, 저는 다른 角度에서 물어 보겠습니다.

특히 무슨 委員會, 路線調整審議委員會다, 무슨 申告啓導委員會다, 實務審議委員會다 해 가지고 이런 委員會들의 活動과 關聯된 豫算을 상당히 많이 잡아놓고 不用處理가 이렇게 된 것은 결과적으로 委員會 같은 것을 많이 만들어 놓고 活動을 안해서 그런 것이 아니냐, 公廳會라든가 이런 것도 아마 豫算上으로는 計劃을 했던 것 같은데 實施를 안했던 것 같아요.

그것은 어떻게 보면 關聯部署가 業務를 태만히 한 것이 아니냐, 이런 指摘도 할 수가 있을 것 같습니다. 이점에 대해서 說明을 해 주시고 특히 市內버스 路線調整審議委員會, 그리고 申告啓導委員會, 交通民願申告實務委員會, 이런 委員會의 活動內譯, 이것을 좀 한번 밝혀 주시고, 실제로 計劃은 했어도 그런 活動이 그 동안 별로 없었다면 일이 없어서 그런 것인지, 지금까지 經過로 봐서 그런 것이 없었기 때문에 다음부터는 이런 部分에 대해서 委員會를 없애든가 아니면 委員會가 일을 만들어서라도 할 수 있도록 하겠다든가 이런 것에 대해서 한번 말씀을 듣고 싶습니다.

○交通局長 諸他龍; 金永春 委員님 양해해 주시면 저희 1課長이 상세하게 報告를 올리도록 하겠습니다.

○朴謙洙 委員; 거기에 대해서 補充으로 저도 물어보겠습니다.

○委員長 李昌根; 네, 이름 대시고 하세요, 委員님.

○朴謙洙 委員; 朴謙洙 委員입니다.

지금 金永春 委員님이 말씀하신 것 중에서 아까 部分부터 보충으로 제가 궁금한 부분을 말씀을 드리겠습니다.

運輸課徵金이 아까 우리 김희갑 위원부터 쪽 말씀을 해주셨는데 昨年에 運輸課徵金 未納이 58억이었습니다. 95年度에 81억으로 오히려 運輸課徵金이 增加가 되었습니다, 歲入을 못 잡는 것이. 그런데 그것이 昨年에 똑같은 이 자리에서 答辯하는 것이 財産押留 等 特別對策을 세워서 運輸課徵金을 걷겠다, 이렇게 말씀을 하셨습니다.

올해도 만약에 이렇게 運輸課徵金을 못 걷고 來年에도 안 걷힐 것 아닙니까? 昨年에도 안 걷히고 올해도 안 걷히면 來年에도 안 걷히지 않겠습니까? 아까 말씀하신 대로 代車·廢車

時 받는다, 이런 方法으로 받을 수밖에 없다, 이런 말씀을 하셨는데, 그럼 지금까지 대차·폐차시에 받은 적이 있는지 運輸課徵金을, 그것이 있으면 業體나 內容을 말씀해 주시고, 반드시 그것을 代車·廢車時 받게 되는 것입니까? 그 때도 돈이 없다면.....

○交通局長 諸他龍; 抹消하고 登錄할 적에 押留된 것을 整理해야 되게 되어 있어요, 말소가 안 되니까. 제도적으로 加算金이 없으니까 버티다가 막판에 나가면 이것은 내야 되겠다 하는 것입니다.

○朴謙洙 委員; 알겠습니다. 지금 特別對策을 세우신다고 그렸는데.....

○交通局長 諸他龍; 그 전이라도 1년에 한 번, 이것만 있는 것이 아니고 있습니다. 1년에 한번 내지 두 번 徵收期間을 정해 가지고, 매일 못하니까. 업무상 다른 일도 있고 해서, 期間을 정해 가지고 下半期에 한 번 또 하겠습니다.

○朴謙洙 委員; 이상입니다.

○交通局長 諸他龍; 아까 金永春 委員님 하신 것 저희 1課長이 상세하게 깊이 報告를 올리도록 하겠습니다.

○運輸1課長 尹泌; 運輸1課長 尹泌입니다.

지금 金永春 委員님께서 말씀하신 路線調整委員會나 또는 공청회 등을 왜 하지 않고 예산을 남겨놓았느냐는 말씀이 있었습니다.

이에 대해서 우리가 市內버스 運營制度 改善을 위한 公廳會를 갖기 위해서 第2期地下鐵 단계적 開通과 關係해서 交通變化에 따른 市內버스 전반에 걸친 市民輿論도 調査하고, 좀 더 좋은 버스를 운영하기 위해서 公廳會를 가질 豫定으로 있었습니다.

그러나 95年 上半期부터 地下鐵 段階別 開通과 연계한 市內 버스 路線體系를 합리적으로 改編하기 위해서 우리 市에서 路線改編案을 마련한 것이 아니고 市政開發研究院에 用役을 취 가지고 改編案을 마련해서 路線調整審議委員會의 審議를 거쳐서 路線改編을 했습니다.

그러다 보니까 아까 말씀드린 公廳會를 갖지 않아도 充分하게 檢討할 수 있던 이런 內容으로서 公廳會를 개최하지 않았고, 또 路線改編하는 路線調整委員會는 금년에도 6월에 審議를 가져서 7月 1일부터 일부 路線을 이미 調整해서 運營中에 있고, 또 이번에도 10月 25日 審議를 가질 豫定으로 있습니다.

그래서 市議員님들 우리 交通委員님들 중에서 委員長님께서 한두 분을 選出해 주시면 이번 25日 路線調整委員會에는 市議員님도 參席하셔서 같이 審議를 해서 보다 좋은 路線이 결정될 수 있도록 해 주셨으면 감사하겠습니다. 그 외 事項들도 제가 說明드릴 必要性도 있다면 제가 豫算에 관한 것을 약간 說明을 드릴 수 있는데, 아까 김영춘 위원님 말씀하신 것은 路線調整委員會와 公廳會 등의 豫算이 執行되지 않고 있다는 말씀이 있었기 때문에 거기에 대한 說明만 마치고 들어가도록 하겠습니다.

감사합니다.

○委員長 李昌根; 거기에 대한 補充質問, 李始英 委員.

○李始英 委員; 李始英 委員입니다.

조금 전에 課長님 말씀하신 것은 서울市內 버스 路線調整審議委員會 運營全般에 관한 것을 市政開發研究院에서 한다 그랬는데 만약 서울市 交通局에서 하는 事業과 內容을 전적으로 市政開發研究院에 넘겨 가지고 과연 그 분들이 나온 데이

터나 資料에 의해서 100% 잘 되었는지 그것을 點檢하고 잘 못된 것은 叱咤하고, 그리고 또 事業別로 대단히 잘못 된 것은 懲成할 權限이 있습니까?

○運輸1課長 尹泌; 네.

○李始英 委員; 어떻게 있습니까?

○運輸1課長 尹泌; 李始英 委員께서 말씀하신 內容을 간단하게 說明드리겠습니다.

市政開發研究院에 用役을 줘서 우리가 路線을 받아들인다고 했습니다.

그 問題는 市政開發研究院에서 路線을 합리적인 方法으로 직접 現場에 다니면서 檢討하고 거기에 專門職과 博士팀들이 市民을 위한 市內버스 路線을 만들기 위해서 現在도 用役 檢討 中에 있습니다. 이 안을 받아 오면 우리가 우리 마음대로 決定해서 끝내는 것이 아니고 버스組合에도 보내서 合意를 보고, 각 區廳에 보내서 區廳長님들의 同意 與否도 받아들여 가지고 우리가 調整하는 路線調整審議委員會에서 다시 걸러 가지고 路線을 決定하는 問題이기 때문에 지금 李始英 委員님이 걱정하시는 만큼은 안하셔도 되리라고 생각합니다.

○李始英 委員; 그러면 課長님, 지금 현실적으로 서울市內 89 個 會社의 路線버스 中에서 路線에 관해서 절대적으로 지금 현재 이 路線, 이 路線 A, B, C, D가 있는데 이런 路線을 하는데 不滿이 없다고 생각하십니까? 각 業者들이.

○運輸1課長 尹泌; 있습니다.

○李始英 委員; 그런데 事業者들이 서울市內에 絶對權力을 行使하는 몇 個 몇 個 業體를 저는 알고 있습니다. 그분들이 정말 좋은 黃金路線을 다 가지고 있는 것으로 저도 알고 있어요.

먼저 局長님한테 私席에서 물었더니 그 사람들이 어떤 既得權이 아니라 오래 전부터 그곳을 走行하고, 그 地域이 많이 發展하기 때문에 어쩔 수 없이 그쪽으로 投與된다, 그러면 예를 들어서, 제가 먼저 서울市에서 받은 資料를 볼 때 서울승합 같은 것을 봤습니다. 서울승합 같은 것은 서울市內 요소 요소 안 다니는 데가 한 군데도 없어요.

城內驛, 江南驛, 各 學校, 좋은 學校 周邊, 그만큼 會社가 크겠습니다만, 그 會社가 유독 資料에 의해서 보면 路線을 받는 것도 많고, 없어지는 것도 많고, 가장 많습니다.

그것이 과연 市政開發研究院에서 事業別로 調査해 가지고 잘 했는지, 안했는지 한번 봐야 되겠습니다만, 사실 저는 그렇습니다. 이 問題에 대해서는 그냥 이렇게 市內버스 路線調整審議委員會 手當 및 버스運營 改善 公廳會를 한다 그래 가지고 돈은 적지만 620萬원이라는 돈을 했는데 사실 수시로 많은 돈을 들이지 않고도 얼마든지 公廳會를 할 수 있는데 왜 公廳會를 한 번도 안했느냐, 이것을 얘기하는 것입니다. 여기에 대해서 왜 公廳會 를 안했는지 그것 말씀해 주세요.

○委員長 李昌根; 委員님 여러분, 會議를 우리가 효율적으로 運營하기 위해서 行政監査 때 우리가 할 수 있는 것도 있고, 또 이따가 3/4分期 業務報告 推進에 대해서 할 얘기가 있고, 지금 이 時間은 1994年度 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 건에 대해서 상당히 타이트한 部分에 접한 것을 중점적으로 다루면서 이따 項에서 효율적으로 나누어서 하셨으면 좋겠습니다.

그러면 다른 분 質疑하실 분, 金永姬 委員님 하십시오.

○金永春 委員; 아까 제가 얘기가 덜 끝났습니다.

○委員長 李昌根; 아, 그래요? 죄송합니다.

金永春 委員님 質疑에 答辯이 아직 계속 중입니다. 答辯해 주시기 바랍니다.

○金永春 委員; 質疑를 계속하겠습니다.

交通企劃課의 移越額이 있습니다. 提案說明書 4페이지에 보면 事故 많은 地點 改善事業費 中에서 동절기 공사중지 이후로 2億 1,500만원이 移越이 되었네요?

○交通局長 諸他龍; 네.

○金永春 委員; 그런데 이 事業 中에서는 상당히 중요한 事業들을 다 지금 推進을 하고 있습니다만, 애초에 豫算을 세울 때 豫算을 執行할 計劃까지도 같이 檢討를 하지 않겠습니까? 그러면 豫算執行 計劃을 세울 때 季節的 要素를 충분히 動案해서 세워야 된다고 봅니다. 그러니까 事故 많은 地點을 改善하기 위해서 여기 저기 地點들을 많이 찾아서 하나하나 實行을 해 나가는데 있어서 겨울철에 工事 못 할 것을 計算해서 겨울이 돌아오기 전에 모두가 事業이 完了가 될 수 있도록 計劃을 세워야 되지 않는가, 그런 것들이 세심하게 배려가 되지 않아서 이런 중요한 事業들이 차년도로 移越이 되고 그런 것이 아니냐, 이러한 생각을 갖게 됩니다. 그 점에 대해서 說明을 해 주시고.

그 다음에 제안설명서 5페이지에 보면 다음年度 移越額 247 億원 중에 絕對工期 不足으로 세 군데가 移越을 한 3億원씩 한데가 있네요? 이렇게 工期가 부족해서 그런 경우는 물론 열심히 해서 計劃된 期間內 事業을 完了하려고 努力들을 많이 하시겠지만 그래도 이런 것들을 좀 더 計劃을 세울 때 특별한 다른 事由가 발생하지 않는 한, 예를 든다면 地下鐵工事하고 연계된 事業같으면 그런 工事が 遲延이 되다 보니까 그럴 수밖에 없었다라든가, 이런 것은 조금 理解가 감니

다만 絶對工期가 부족했다는 얘기는 事業計劃을 세울 때 그런 事業을 적어도 어느 정도 期間內 할 수 있겠다는 대략의 計劃이 만만하니까 할 것 아닙니까? 그런데 그런 이유로 移越이 되는 것도 많이 發生되는 것은 바람직스럽지가 않은 것이다, 이 점에 대해서 앞으로 충분히 動案을 해서 豫算을 세울 수 있도록 참고를 해 달라, 이런 말씀을 드리고 싶습니다. 그러니까 이 점에 대해서 혹시 달리 변명할 말씀이 계시면 듣고 싶고요.

이상입니다.

○交通局長 諸他龍; 처음에 指摘해 주신 것은 事故 많은 地點 改善은 저희들이 한 1년에 10件 이상 事故가 난 것을 調査해서 거기에 대해서 設計를 해서 工事は 저희들이 하는 것이 아니니까 車線 끊는다든지, 전부 하는 것은 警察에 돈을 주고, 또 土木工事해야 되는 것은 區廳에다 돈을 쥐서 여기 나온 것은 그렇게 우리가 設計 가지고 한 것을 돈하고 해서 전부다 배정을 주고 이렇게, 한 部署에서 바로 設計하고 이렇게 했으면 이것이 좋은데 저희들이 안하고 警察에서 할 일이 있고, 區廳에서, 交通局이 執行部署는 아니니까 企劃部署가 되어서 豫算을 調整하고 이러다 보니까 이것이 그 해 마무리 안 되고 겨울에 가서 冬節期를 맞아서 移越이 되는 이런 경우가 있습니다. 이런 점도 저희들이 미리 좀 해서 당길 수 있으면 關係機關과 協議해서 당겨나가도록 노력을 하겠습니다.

그리고 新內宅地開發 駐車場하고 加陽, 傍花宅地開發하고 月溪驛 換乘駐車場은 저희들이 해서 저희들 開發公社에서 땅을 사가지고 하는데 그것이 사놓고 宅地開發事業이 좀 늦어서 그 때 완전히 안 되어서 저희들이 병행해서 工期가 좀 부족이 되었습니다. 앞으로 이런 問題도 努力해서 좀 단축될 수

있도록 노력해 나가도록 하겠습니다.

○委員長 李昌根; 다음은 金亨吉 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○金亨吉 委員; 金亨吉 委員입니다.

一般會計 交通管理費 歲出案을 檢討를 해 볼 때 地下鐵運輸事業 轉出金 6,350만원하고.....

○委員長 李昌根; 金亨吉 委員님, 이번 案件이 아닙니다.

○金亨吉 委員; 그러면 特別會計하겠습니다.

特別會計 아까 동료위원이 말씀을 드렸는데 未收納額 133億 7,900萬원에 대해서 확실하게 100% 徵收할 腹案은 무엇인가, 물론 아까 具體的인 納得이 안 가서 내가 다시 한 번 質問을 합니다.

두 번째로 交通企劃課에 地方移轉費에서 19억 3,100萬원이 各 區廳別로 移轉을 했다고 하는데 거기에 대해서 어떠한 項目으로 어떤 명분에서 移轉이 되었는지를 알고 싶고, 그 다음에 國內, 海外 借入金 元利金償還에서 233億 1,600萬원이 있습니다. 그래서 借入線이 어디에서 元利金이 어떻게 利子가 몇 % 나갔는가를 좀 具體的으로 알고 싶습니다.

그 다음에 事故 많은 改善事業費에서 83億 5,600萬원을 썼는데 交通混雜하고, 이것이 어떤 裝備나 또 어떤 設備를 했길래 이렇게 83억 5,600萬원이 나갔는가 이렇게도 제가 質問을 하고 싶고.

그 다음에 停車場 運營計定에서 財政投融資金 230억원에 대해서 使用處, 말하자면 支出에서 661億 2,400萬원 중에서 財政投融資金에서 230억원이 나갔는데 여기에 대한 使用處를 알고 싶습니다.

이상입니다,

○交通局長 諸他龍; 133億 7,900萬원이 未徵收된 것은 여러 委員님께서 계속 指摘이 계셨습니다. 버스라든지, 택시라든지 課徵金에 대해서 저희들이 未收된 金額에 대해서는 압류처분을 財産權을 確保를, 債權을 충분히 確保를 해 놓고 있으니까 債權을 確保를 해서 저희들이 계속 徵收해 나가도록 그렇게 하겠습니다. 100% 徵收되도록 하겠습니다.

그리고 자치단체 이전비 19억 3,100만원이 저희들이 交通誘發負擔金을 每年 8月末로 해서 받아들이는 것이 있습니다. 거기에 돈에 10%를 區廳에 徵收 手數料를 줄 수 있도록 되어 있습니다. 그 돈 16億 4,400萬원하고, 버스專用車線 團束하는데 裝備購入費로 2억 8,000만원에서 19억 3,100만원이 지출이 되었습니다.

國內, 海外 借入金 元利金 償還 230億원은 저희들 地下鐵公債 償還한 것이 190억 4,000萬원, 그리고 세계은행 차관 元利金 償還이 25億 1,400萬원, 財政投融資基金에서 빌려온 돈 갚은 것이 8億 1,500萬원, 財政借入金 元利金 償還이 또 9億 4,700萬원 해서 總額이 나온 것입니다. 그것은 거기에 총 빌려온 것이라든지 그런 자세한 내용은 書面으로 提出토록 하겠습니다.

○委員長 李昌根; 되었습니까?

○交通局長 諸他龍; 그리고 財政投融資基金 230억원은 저희들이 돈을 빌려준 것이고, 確保가 되어 있는 돈이지 쓴 것이 아닙니다. 저희들이 財政投融資基金으로 確保를 해 놓고 있는 돈임을 말씀을 드립니다.

○金亨吉 委員; 다음에 또 하나 남았어요.

○交通局長 諸他龍; 저희들 83억원 豫算쓰는 것은 交通體系 改善事業이라고 해서 事業하는 것이 있습니다, 이것이 뭐냐

하면 一方通行을 한다든지, 車線幅을 좀 늘린다든지, 예를 들어서 4車線인데 5車線을 만들어서 한 車線에 中央을 可變車線制를 한다든지 등등 해서 그것을 미아지구라든지, 어디 地區 이렇게 해서 한 바운더리를 해서 매년 한 블록을 해서 하는데 今年같으면 송과라든지 都心에 했고 이런 한 3個 區域을 했습니다.

이런 것과 마찬가지로 상계지역과 미아지구를 94年度에 했습니다. 거기에 들어간 것이 約 47억원이고, 裏面道路 整備하기 위해서 裏面道路 自動車가 잘 들어가게 하기 위한 것이 約 8億 1,200萬원, 버스專用車線에 쓴 것이 26億 4,900萬원, 그리고 交通事故 多發地點 改善한 것이 1億 1,100만원, 그리고 橫斷事故地點이 많은 것이 2億 4,400萬원 해서 內容이 그렇게 됩니다. 더 자세한 것은'書面으로.....

○金亨吉 委員; 그러면 이런 道路에 維持管理를 지금 어떻게 하고 있습니까?

○交通局長 諸他龍; 一般的인 土木 維持管理는 區廳 土木課에서 하고 저희들이 하는 것은 交通을 위해서 車線을 변경한다든지, 버스專用車線制를 만든다든지 그렇게 해서 交通改善을 위해서 필요한 事業만 저희들이 돈을 주어서 하고 있습니다. 維持管理, 예를 들어서 도로가 마모가 되었다, 훼손이 되었다, 일반적인 것 下水道가 막혔다 이런 것은 區廳 土木課에서 維持管理를 하고, 우리가 交通흐름을 위해서 改善하는 事業, 예를 들어서 4車線 道路가 있는데 道路幅을 보니까 5車線을 만들어도 되겠다 그럴 때는 車線을 다시 긋거든요. 그럴 때는 저희들이 投資를 해서 하도록 그렇게 된 事業들입니다.

○金亨吉 委員; 그러면 交通局에서 直接 支出합니까?

○交通局長 諸他龍; 直接 支出 안하고 선긋는 것은 警察所管

이 되어서 警察에 豫算주고, 區廳에서 土木工事하는 것은 區廳에 주고, 交通局에서 執行하는 것은 하나도 없습니다.

○金亨吉 委員; 그러면 實際적으로 支出한 돈이 아니잖아요.

○交通局長 諸他龍; 그런데 우리가 特別會計로 돈을 주고 計算書를 받고 있기 때문에 우리가 전부 돈을 管理를 하죠?

○金亨吉 委員; 그 이후에 支出한 金額에 대해서 豫算管理 監督은 어떻게 합니까?

○交通局長 諸他龍; 區廳에다 주고 決算書를 다 받고 하고 있습니다.

○金亨吉 委員; 거기에 대한 監査機能은?

○交通局長 諸他龍; 監査機能은 自體監査機關도 있고, 우리 自體에서도 하고, 監査院에서도 하고 우리 돈 쓰는 것에 대해서는. 그러니까 그것은 전연 다른데 土木工事 事業費 돈 쓰는 것이나 똑 같습니다. 監査는 전부다 합니다. 區廳 自體에서도 하고, 우리 自體에서도 하고, 또 監査院에서 와서 1년에 한번씩 하고 그렇게 되어 있으니까 그것은 또 일위대가표 해서 金額한 것을 전부다 세밀하게 돈 쓰는 것은 되어 있습니다, 그것은 믿어도 됩니다.

○金亨吉 委員; 그런데 선을 그으라고 할 때는 안 긋고, 또 점선을 만들라고 할 때는 안 만들고, 실제적으로 民間이 直接하는 경우가 있어요.

그럴 때 豫算은 어떻게 합니까?

○交通局長 諸他龍; 그것은 一般的인 것은 평소에 管理를 하고, 그런 것은 1년에 아까 一般會計로 警察에 주는 돈을 갖고 하고, 여기에 한 것은 상계나 미아는 한 블록 전체를 여기는 車線을 4車線 해야 되겠다, 一方通行을 해야 되겠다, 좌회전을 없애야 되겠다 이런 것을 전부 다 專門家들이 한 6個月

내지 1年 研究를 設計를 해서 특별히 하는 事業입니다, 이것은.

그런 것이 每年 해서 10個 정도 지금 저희들이 해 왔고, 앞으로 道路軸, 예를 들어서 종로축을 전부 다 봐서 自動車 通行하는 데 더 속도를 높일 수 있는 方法이 있는 지 해서 그런 전부 축으로 한다든지, 地域別로 한다든지 이런 것인데 여기에 이번에 94年度 한 것은 상계지역 전체, 미아지구 전체 그렇게 전체 바운더리로 해서 한 것입니다.

예를 들어서 우리 新村같은 데 보면 쉽게 理解할 수 있는데.....

○委員長 李昌根; 알았어요, 局長님.

○金亨吉 委員; 그렇게 事故많은 地點을 이렇게 投入을 해서 效果가 과연 事故率이 얼마나 줄었는가 效果까지도 把握해보신 일이 있습니까?

○交通局長 諸他龍; 저희들이 그렇기 때문에 지금 현재 이런 事業들, 여러 가지 해서 事故난 具體的인 것은 資料가 별도로 있겠지만 事故率은 현격히 감소되고 있고, 저희들이 10年 前 統計를 보면 지금 死亡率보다 1만명 당 기준을 보면 約 4名꼴로 되는데 80年代에는 한 16名까지.....

○金亨吉 委員; 그 말씀은 包括的인 概念이고 지금 제가 事故 많은 地點에 83億원 投資해서 과연 交通事故 감소가 얼마나 되느냐 이것을 물어보는데 包括的인 말씀을 합니까?

○交通局長 諸他龍; 그러니까 交通事故 多發地點 改善 1억 1,100萬원, 每年 設計해 가지고 하는데 效果가 분명히 있습니다. 그 구체적인 데이터는 제가 資料를 안 가지고 있기 때문에 提示를..... 警察에 資料가 있습니다.

○金亨吉 委員; 나중에 提出할 수 있지요?

○交通局長 諸他龍; 네.

○金亨吉 委員; 하나 더 여쭙 보겠는데 國內, 海外 借入金 元利金 償還이 233억 1,600萬원 중에서 純利자가 얼마인가를 말씀해 주실 수 있어요?

○交通局長 諸他龍; 利자가 69億 300萬원입니다.

○金亨吉 委員; 換差益이 됐습니까, 換差損이 發生됐습니까?

○交通局長 諸他龍; 저희들이 世界銀行 借款 元利金 償還, 다른 것은 國內 借入金이고요. 世界銀行의 借款 元利金 償還은 25億 1,400萬원 있는데 元금이 17億 3,100萬원, 利자가 7億 8,300萬원, 그렇게 되었습니다.

○金亨吉 委員; 換差損, 換差益을 여쭙 보는 것입니다.

○交通局長 許他龍; 換差損하고는 關係가 없고.

○金亨吉 委員; 外貨借入金인데 왜 關係가 없습니까?

○交通局長 諸他龍; 이것은 世界銀行에서 定하는 利率을 그대로 하고 있습니다. 시점으로 해 가지고 世界銀行에서.

○金亨吉 委員; 實行 中입니까, 發生 中입니까?

○交通局長 諸他龍; 利率이 처음에 정해져 있어요. 그렇게 支給하는 時期, 利率하고 처음에 빌려 올 적에 換率에 따라서 한다고 되어 있지 않고 처음에 年利 6%에 얼마, 이렇게 정해져 있는 것이지요.

○金亨吉 委員; 地下鐵公社나 地下鐵建設本部에는 전부다 네고베이스로 해서 換率을 정하는데 왜 하필 交通局만 그런 일이 어디서 나왔습니까?

○交通局長 諸他龍; 처음에 빌려올 적에, 오래됐습니다 이것이. TSM사업이라 해 가지고.....

○金亨吉 委員; 제가 아는 常識으로는 파운드나 마르크나 엔貨나 달러 같은 것은 반드시 借入을 할 때는 몇 년 거치 분

할상환 네고베이스로 하고, 또 한 가지 原資材를 산다하더라도 그렇게 進行하는 것으로 알고 있는데 交通局長님이 잘 모르시는 것이 아닙니까?

○交通局長 諸他龍; 支給되는 時期가 6月 15日하고 12月 15日로 外換銀行에서 그 당시 外換 換率로 해서 하는데 利子率은 7.3%, 픽스되어 있습니다.

○金亨吉 委員; 그것은 利子率이고, 元利金 償還에서 元金償還할 때 달러 換率 精算方法이 있어요.

○交通局長 諸他龍; 우리 交通企劃課長이 說明드리도록 하겠습니다.

○交通企劃課長 金根培; 交通企劃課長 金根培입니다. 借款을 저희가 빌려 올 때 償還日字가 정해져 있습니다. 6月 15日하고 12月 15日 一定部分을 償還을 하도록 날짜가 못박혀져 있는데 償還하는 날짜에 外換銀行에서 告示되는 金額에 따라서 償還하도록 되어 있습니다. 그러니까 여기에서는 換差損이라든가, 換差益이라든가 또 예를 들면 미리 갚는다든가 이런 조건이 없기 때문에 發生하지 않는 것입니다.

○金亨吉 委員; 아니, 元利金 償還에서 利子を 償還한다면 그 프로테이지가 픽스가 되어 있지만 元金を 償還하는 데 있어서는 換率을 적용하게 되지요.

○交通企劃課長 金根培; 元金を 말입니다. 예를 들면 6月 15日 100萬弗을 갚도록 되어 있으면 100萬弗을 갚는 데 우리나라 돈으로 換率이 얼마냐는 그날 告示된 가격으로 換率을 精算해 가지고 갚는다 이것입니다.

○金亨吉 委員; 借入할 때 예를 들어서 720원 借入했다, 갚을 때 780원 갚았다 하면 60원의 換差損이 생기는 것 아닙니까? 그것을 솔직하게 얘기를 해 주지, 왜 자꾸.....

○交通企劃課長 金根培; 저희가 빌릴 때 固定換率로 빌리는 것이 아니고 빌릴 때 條件 자체가 變動換率로 갚는 날짜의 價格으로 갚도록 되어 있기 때문에.....

○金亨吉 委員; 그러니까 換率은 매일 매일 다르다 이 말입니다.

○交通企劃課長 金根培; 그렇습니다.

○金亨吉 委員; 元貨 기준해서 換差損이나, 換利益이나 달러나 엔화에 따라서 發生이 된다는 이런 얘가지요, 會計 方法이. 國民의 稅金 가지고 하기 때문에 엄격히 따질 수 있는 그런 것이 하나의 基本이 되지요.

솔직히 얘기해요, 모르면 모른다고 하지 왜.....

○委員長 李昌根; 執行部는 확실한 答辯을 하고 잘못했을 때는 是認을 하고 더 열심히 하겠다고 해야지, 여태까지 會議해 보면 같은 件에 계속 여러 委員의 質問이 나온다 이거 예요. 그것은 뭐냐, 잘못된 部分도 두리몽실 넘어가고 明快한 大答이 안 나오기 때문에 똑같은 案件이 계속 자꾸만 나오고 그러는 거예요.

그래서 확실하게 하고 그러셔야지 그렇게 두리몽실 넘어가지 말아요.

그러면 會議도 時間만 걸리고 능률이 없다.....

○金亨吉 委員; 거기까지 着眼을 미쳐 못했다, 그러면 답이 돼요.

○李聲九 委員; 그것은 財政擔當한테 물어 가지고 답을 해 주세요. 여기서 內容을 모르고 있는 것 같아요.

○交通局長 諸他龍; 換差損인지 그런 것은 저희들이 다시 財政企劃官하고 해서 答辯을 별도로 드리겠습니다.

○委員長 李昌根; 됐습니다. 그리고 우리 委員님들도 一般會

計 部分하고, 特別會計 部分을 區分을 하셔서 質問을 해 주시면 더 能率的으로 되겠습니다.

다음은 金永姬 委員님, 質問해 주시기 바랍니다.

○金永姬 委員; 金永姬 委員입니다. 간단하게 의문나는 것을 質問하겠습니다.

예비비 미집행액을 41億 4,200萬원 中에서 交通事業運營計 定에 豫備費가 2億 8,740萬원 정도가 버스專用車線 團束員 服裝 및 裝備購入費로 支出이 되었는데 그 豫備費로 그에 대해 轉用할 수 있는지 거기에 대한 說明을 必要로 하고요.

그 다음에 交通放送本部에서는 적은 豫算을 가지고 6億 9,600萬원이라는 잉여금이 發生해서 95年度 移越을 하였는데 未執行部分이 인건비에서도 나오고, 福利厚生費에서 7,300萬 원 未執行이 되었는데 職員들의 福利厚生에 대해서 미흡하지 않느냐 하는 생각이 들어서 質問합니다.

이상입니다.

○交通局長 諸他龍; 金永姬 委員님께서 質疑하신 事項에 대해서 答辯을 드리겠습니다. 저희들 豫備費 가지고 버스專用車線 團束하는 職員들 服裝이라든지 裝備를 購入하는 데 할 수 있느냐 하는 말씀이 계셨습니다. 저희들이 昨年 10월에 聖水大橋 崩壞되고 나서 서울시 交通이 아주 惡化되어 가지고 갑자기 버스專用車線制를 대폭 擴大해서 대중교통을 改善해야 된다 하는데 豫算이 確保가 안 됐습니다.

그래서 부득이 저희들이 人件費는 區廳에서 주더라도, 區廳에서도 人件費를 다 動員을 했습니다. 그래서 市에서 裝備만을 豫備費에서 부득이 使用을 하게 되었습니다.

물론 豫備費가 긴급할 때 써야 되지만 또 이것 가지고 追更에 豫算編成을 할 수 없었기 때문에 쓰게 된 점을 양해해 주

시기 바랍니다.

○委員長 李昌根; 됐습니까?

○金永姬 委員; 네, 交通放送本部.

○交通放送本部長 崔仁煥; 金永姬 委員님 質問에 대해서 昨年度 豫算 執行이 아무리 運營을 잘 해도 빚을 지면 안된다 하는 原則 위에서 전반적으로 借入金을 어떤 식으로 하든지 빚을 지지 말자 하는 基調로 해서 節減을 했습니다.

그런데 지금 걱정하신 福利厚生費 4억 4,000萬원 중에서 4億 정도가 支拂이 되고 나머지가 未執行되는데 이것은 福利厚生費로 全額을 節減시키지 않았습니다. 이것은 人員數 급하기 福利厚生費가 定額給食費, 그 다음에 下位職 家計補助金, 그 다음에 효도휴가비, 체력단련비, 연가보상비로 되어 있습니다. 그래서 이것은 人員數대로 支給을 하고 缺員에 따른 差益입니다. 그래서 福利厚生費는 전혀 손을 대지 않았습니다.

○委員長 李昌根; 다음 質疑하실 분, 黃炳五 委員님 補充質疑 하겠습니다.

○黃炳五 委員; 黃炳五 委員입니다.

未執行 豫算, 金永姬 委員님에 대해서 補充質問 하나 더 드리겠습니다.

運輸1課 未執行額은 20億 4,300萬원으로 나와 있는데 그 중에서 그린벨트 행위허가 미승인으로 도봉지역 차고지 매입비 20억원이 未執行 됐는데 그린벨트 地域에 行爲許可가 規定이 어떻게 됐습니까? 그린벨트 地域에 許可가 될 것으로 判斷을 해서 豫算 編成을 했는지, 아니면 그 地域의 그린벨트가 解除될 것으로 判斷이 돼서 豫算을 세웠다가 未執行 했는지 이러한 그린벨트 地域에 다른 行爲許可가 난 事例가 있었는지 여기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 저희들 그린벨트管理規定이라는 것이 있습니다.

그린벨트를 解除하는 것은 아니고, 여기에 버스 公營車庫地는 市나 地方自治團體가 公營車庫地를 造成할 때는 할 수 있도록 規定이 되어 있습니다. 그린벨트管理規定이 改正이 됐습니다, 버스의 問題點 때문에.

事業을 執行하려고 하면 都市計劃施設이 되어야 됩니다. 都市計劃法에 都市計劃施設이 되어야 되는데 規定은 되어 있지만 建設交通部에 都市計劃施設로 公營車庫地를 해 달라, 이렇게 올려야 됩니다, 都市計劃施設 決定을 해 달라고. 올리니까 都市計劃施設은 公營車庫地 라는 用語가 없습니다. 우리는 그것으로 해서 해 달라고 올리니까 저쪽에서는 駐車場으로 해라, 처음에는 可能한 것처럼 回示가 왔어요. 93年度 建交通部에서 저희들한테 올 때는 可能한 것으로 왔는데 막상 昨年에 올리니까 駐車場으로 해라, 公營車庫地가 되면 그린벨트 안이지만 駐車場이라든가, 整備所라든가, 職員 待機所라든지 이런 것이 다 들어가게 됩니다, 터미널로 하게 되면. 들어가게 되는데 그런 것 다 들어오니까 建交通部에서 너무 훼손되는 것으로 생각해 가지고 駐車場으로, 都市計劃施設의 用語에 터미널이 없기 때문에, 처음에 된다 그랬다가 한 1年 뒤에는 다시 駐車場으로 하라고 그래서 駐車場 設計를 다시 今年에 만들어서 이제 올라갔습니다. 그것도 여러 번 해 달라고 建議를 하고 建交通部에 會議 있을 때마다 그렇게 해서 하려다가 이렇게 된 것이지 전혀 根據 없이 推進한 것은 아니고, 大邱廣域市에서도 지금 推進을 하나 하는 것이 있습니다, 저희들처럼.

그렇게 같이 지금 共助를 하고 있고, 곧 대구광역시는 아마 駐車 그것으로 해서 하려고 推進하기 때문에 共助해서 저희

들도 하려고 하고 있는 事項입니다.

그래서 來年에 다시 우리가 한번 더 우선 서울시 立場에서 駐車場이라도 우선 만들고 하자, 駐車場이라도 해서라도 우선 박차할 수 있게 해 놓고 規定을 좀 고쳐서 할 수 있도록 해서 運輸事業法에다 터미널을 그린벨트 할 수 있도록, 都市計劃事業을 할 수 있도록 運輸事業法까지 改正해 달라고 지금 저희들이 고쳐놓고 課長이 지금 그 關係로 建交部에 몇 번 갔다왔습니다. 그런 努力을 하고 있음을 말씀을 드립니다.

○黃炳五 委員; 그리고 運輸2課 未執行額을 보면 아까 누가 質問을 했는지 모르겠습니다만 交通民願申告實務委員會 審議所管 變更이 市에서 區廳으로 移管이 됨으로 해서 1,300萬원을 未執行한 것으로 되어 있는데 그러면 市에서 區로 언제 이것이 移管이 된 것입니까?

○交通局長 諸他龍; 93年 10월에 내려왔습니다. 이것이 처음에는 서울시에서 다 했습니다. 申告葉書, 택시葉書 들어온 것 다 했는데 너무 많아요. 너무 많아서 도저히 안 되어서 처리기간이 6個月씩 가고 해서 저희들 監查部署에 指摘도 받고 해서 區廳으로 移管해서 區廳에서 審議해서 바로 處理하는 것이 좋겠다, 1個月內로 최소한도로, 摘發하고 나서 너무 오래 걸리니까 市에서 너무 많고 해서 그래서 區廳으로 移讓되면서 이것은 來年부터 이런 것은 없어지고.

○黃炳五 委員; 그러면 來年에 이런 豫算이 없다는 것이죠?

○交通局長 諸他龍; 네.

○委員長 李昌根; 朴謙洙 委員님 質疑하시겠습니까.

○朴謙洙 委員; 朴謙洙 委員입니다.

아까 黃炳五 委員님의 質疑에 補充해서 물어보겠습니다.

아까 그린벨트 내에 버스公營車庫地를 하는데 그 對象이 어

디를 選定했습니까?

○交通局長 諸他龍; 도봉역 맞은 편에 가면 도봉산역이 되는데 거기 位置가 도봉동 341番地입니다.

○朴謙洙 委員; 그러면 그간 지금같이 都市計劃施設을 안하고 駐車場으로 하게 되면 96年度에는 그것이 許可가 됩니까?

○交通局長 諸他龍; 駐車場으로 하는 것도 都市計劃施設로 決定을 해서 해야 됩니다. 그래서 駐車場으로 都市計劃施設을 決定하겠다는 것입니다.

○朴謙洙 委員; 그렇게 되면 96年度에 許可가 납니까?

○交通局長 諸他龍; 그렇죠. 都市計劃施設만 되면 저희들이 수용할 수 있는 힘이 생깁니다. 그런데 그것이 안 되기 때문에 그 사라, 팔라 해 가지고는 사기가 힘드니까, 都市計劃施設이 되면 저희들이 강제 매수가 되고.

○朴謙洙 委員; 그렇게 되면 저희들이 20억원 가지고 됩니까?

○交通局長 諸他龍; 20억원 가지고 이것은 안 됩니다. 처음에 잘못 策定이 되어서 來年度는 우리 駐車計定에서 30억원 주고 20億원 보태서 그렇게 하려고 그랬던 것입니다, 그것이. 駐車計定에 포괄비로 83억원이 있었기 때문에 거기에서 일부 支援하고 운수1과에 있는 돈 20억원하고 해서 사려고 했던 것인데 그것이 취소됨으로 해서 아까 駐車場에 있는 83억원도 남게 되고 그냥 못하게 된 것입니다.

○朴謙洙 委員; 아까 그러면 駐車計劃課 未執行額 中에서 土地買入費 未執行額 84억원이 그 內容이 같이 포함된 것이죠?

○交通局長 諸他龍; 네.

○朴謙洙 委員; 그러면 거기 土地買入費 미집행액 84억원이 또 다른 用途는 없습니까? 이를테면 土地를 여기 도봉지역만

이렇게 하는 것이 아니고 지금 50億원을 轉用을 해서 한다고 하는 그런 內容이죠?

○交通局長 諸他龍; 30억원.

○朴謙洙 委員; 30억원을 轉用을 합니까?

○交通局長 諸他龍; 네.

○朴謙洙 委員; 그러면 나머지 54억원에 대해서는 對象地가 選定이 되어 있습니까?

○交通局長 諸他龍; 用途를 指定 안하고 包括적으로 土地는 나올 때마다 사도록 그렇게 포괄적으로 豫算이 編成되어 있었습니다, 그 당시에. 지금도 그렇고 그것이.

○朴謙洙 委員; 包括적으로 이렇게 되면 그것이 가능합니까? 이를테면 土地買入을 해야 할 때 여러 군데에서 같이 申請이 될 것인데 그렇게 되면 우선순위를 정해서 이렇게 할 수 있도록.

○交通局長 諸他龍; 아니, 여러 군데 申請이 있으면 돈이 안 남는데 팔려고 안하니까 돈은 남고 物件이 없습니다, 저희들이. 집이 다 들어 서 있기 때문에 나오는 대로 구해야 되는데 빈터해야 되는데.

참고로 저희들이 말씀드리겠습니단만, 지금 千戶洞에 넘어오는데 보면 옛날 運動場 敷地로 해서 約 1萬 5,000평이 되는 것이 있습니다, 천호 5호선 되는데. 그것이 區廳하고 협의해 보니까 運動場으로 하기는 適正하지 않으니까 驛勢圈 駐車場으로 하자 그래서 지금 절충을 하고 있습니다. 그것을 풀고 사 들이도록 이런 것과 마찬가지로 갑자기 저희들 빈 땅이 있어서 사게 되면 살 수 있도록, 그 駐車場 땅값이 딱 事業 정해서 사기가 힘들기 때문에 계속 물색을 해서 빈땅만 있으면 사 들고, 아까처럼 運動場인데 운동장 만들기에 適正하

지 않으니까 서울시에서 사 들어서 駐車場하도록 그렇게 지금하고 關係 없습니다만 그렇게 推進을 해서 자꾸 확보하는 그런 努力을 하고 있습니다. 그래서 그것도 계속 사들이도록 그렇게 策定해 왔는데 그것이 執行이 불행히도 안 된 찾지를 못해서, 또 협의가 잘 안 되어서 저희들이 또 都市計劃施設이 아까처럼 잘 안 되어서, 미리 안 되어서 못하고 등등 그런 豫算으로 不用이 되는 것입니다.

○朴謙洙 委員; 그 土地買入을 하는데 있어서 아까 道峰이라고 그랬는데 恩平圈域도 95, 96年度에 그린벨트.....

○交通局長 諸他龍; 來年度에 할 計劃으로 같이 推進하고 있습니다. 앞으로 저희들이 한 10군데를 할 計劃을 잡고 있습니다.

○朴謙洙 委員; 한 가지만 더 물어보겠습니다.

우리 지금 현재 未執行額 中에서 駐車場實施設計費 1億 5,000萬원이 未執行額으로 남았습니다. 蠶室, 月溪, 新內 이렇게 해서 했는데 여기가 지금 地下鐵로 말하면 몇 號線에 해당되니까?

○交通局長 諸他龍; 蠶室이 8호선이고, 新內가 6號線이고, 月溪는 國鐵.

○朴謙洙 委員; 그렇게 되면 지금 昨年에 豫算을 編成할 때 올해 使用해라 이것인데 1億 5,000萬원이 實施設計費, 이를테면.

○交通局長 諸他龍; 이것은 저희들이 안하고 地下鐵建設本部에서 돈으로 했습니다. 그래서 저희 計定에서는 안 쓰고 地下鐵建設本部의 計定으로 썼습니다.

○朴謙洙 委員; 아, 그렇습니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 그래서 우리가 不用處理한 것입니다.

○朴謙洙 委員; 네.

○委員長 李昌根; 더 이상 質疑하실 委員 계십니까?

○黃炳五 委員; 거기에 補充質問 하겠습니다.

○委員長 李昌根; 네, 黃炳五 委員님.

○黃炳五 委員; 아까 그린벨트 關係에서 來年에 恩平圈域, 또 다른 圈域도 있을 것으로 생각되는데 來年에 買入豫定地를 사실 그린벨트에 대해서 내가 굉장히 관심이 많은 사람입니다. 그래서 買入豫定地를 지금 어느 정도 豫定이 되어 있다면 그것을 資料로 提出을 해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 資料를 저희들이 市長 決裁까지 난 것이 있으니까 提出하겠습니다. 한 여섯 군대를 檢討해서 京畿道까지 다 檢討를 했는데 京畿道가 절대 안 되겠다 그래서 서울 市內 쪽으로 하는 것이 方針이 決定 되었습니다.

○黃炳五 委員; 지금 도봉같은 유형으로 해서 承認이 떨어져서 車庫地나 駐車場으로 하는 데는 있습니까?

○交通局長 諸他龍; 慶北, 대구에서 하고 있습니다.

○黃炳五 委員; 서울은 없죠?

○交通局長 諸他龍; 네, 서울은 아직 없습니다. 서울은 처음으로 公營車庫地를 만들어서 推進하려고 하고 있습니다.

○黃炳五 委員; 네, 알겠습니다.

○委員長 李昌根; 李始英 委員님.

○李始英 委員; 李始英 委員입니다.

저는 交通局의 事業이 아니고 交通放送本部에 대해서 몇 가지 묻겠습니다.

本部長께서는 아까 전에 말씀하실 때 보게 되면 前年度에 協贊收入金이 27億 6,600만원을 豫算을 잡았는데 48%를 增額하여 정말 애써서 40億 9,000萬원을 收入을 잡았습니다,

대단히 잘 했다고 생각하는데 이 과정에 있어서 저는 잘 되었다고 생각하는 것보다 잘못 되었다고 생각하는 점을 제가 하나 물어보겠습니다.

만약에 48%를 增額했을 때 이것을 擔當하는 擔當者が 있을 것입니다.

이 業務를 推進하는 사람, 이 분한테는 交通放送本部에서 통례적으로 어떻게 대우를 해 줬는지 그것을 한번 묻고 싶고.

또 서울시에서 投融資基金, 서울시에서 融資 해 줄 수 있다는 33億원, 이 돈을 결코 안 쓴 것이 얼마만큼 잘 되었는지, 지금 먼것번에 本部長님 말씀을 前者에도 했을 때 뭐냐 하면 33억원의 돈을 쓸 수가 있는데 이것을 쓰기만 하고 갚을 能力이 없고 어떻게 해야 될지 代案이 없어서 안 쓴다, 그런 말씀을 하셨는데 과연 本部長님은 經營마인드를 策定해서 金利가 작은 이런 돈을 써서 交通放送을 지금보다 더 活性化하고 더 잘 되는지 그런 方案이나 앞으로 計劃이 있으면 얘기해 주시고.

지난 번 저희들이 交通放送 懇談會에 갔을 때 모니터要員들이 하루 돈 1萬 5,000원 받는답니다. 돈 1萬 5,000원 받고 사랑하는 우리 아들 딸들이 하루 여덟 시간씩, 그냥 그 사람들이 하루만 缺勤해도 1萬 5,000원을 주는 것도 아니고 日當制로 과연 거기에 대한 對答도 해 주시고, 앞으로 그 모니터要員이라든가, 電話를 받는 분, 이런 분들한테 對策方案, 어떻게 했으면 좋겠는가 하고.

또 이어서 昨年 歲出 決算案에 보게 되면 전체 總額의 73억 원 중에서 돈이 남았습니다. 그리고 豫算에 비해서 特殊活動 推進費가 약 2,000萬원, 業務推進費가 約 7,000萬원 이것이 과연 現實적으로 業務推進費가 맞는지, 여기에서 만약에 業務

推進費가 本委員이 생각할 때는 배로 增額하면, 業務推進費를 더 많이 주면 40억원이 아니라 한 60億원 정도, 80억원 정도 할 수 있다고 생각하는데 이 業務推進費는 士氣增進을 위하여 또 下部職에서 열심히 일하는 사람들을 위해서 業務推進費를 대폭 늘려서 經營合理化에 方案이 될 수 있는 그런 기틀은 없는지 對答해 주시고.

사실 專門 經營人이 아니기 때문에 매사에 너무 꼼꼼하시고 찬찬하셔서 과감하게 推進을 못하는데 앞으로 그런 부분을 簡單明瞭하게 要約해서 복안과 內容에 대해서 사안별로 說明해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 李始英 委員님께서 많이 걱정해 주셔서 감사합니다.

우선 日當職 모니터要員에 대해서 저희한테 지금 20名이 勤務를 하고 있는데 항상 저희 交通放送本部の 宿題가 되어 왔습니다. 그래서 이 사람을 正式 技能職으로 正式 職員으로 해서 退職金 및 正式職員으로 해 달라고 市長님한테 特別 要請을 해서 지금 決裁가 올라가 있습니다.

그래서 모니터要員들이 日當職으로 일하다 보니까 제일 큰 問題가 責任感이 없고 報酬가 낮고 해서 勤務意慾이 상당히 떨어지고 移職이 빈번한 상태입니다. 이것을 정규요원으로 21명 TO增員 要請을 市長님한테 決裁를 지금.....

○李始英 委員; 잠깐요, 日當制로 하는 사람이 무슨 이직요원이 있습니까? 移職하는 것이 아니잖아요, 그것은. 日當으로 하는데 무슨 이직을 해요, 안 나오면 그만이지.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그냥 안 나오고 그렇습니다.

○李始英 委員; 무슨 소리를 하는 것입니까?

移職이라고 하지 마세요. 그것은 本部長님께서 대단히 잘못

생각하고 있는 것입니다. 移職요원이 아니고 그날 그날 나와서 日當制 하루 돈 1萬 5,000원 받고 나는 도저히 못하겠으니까 오늘은 쉬고 내일 또 필요하다면 가는 것이지, 어떻게 그것이 移職要員입니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 알겠습니다. 계속해서 2年, 3年 계속 勤務하는 사람이 있어서 그렇게 표현했습니다. 표현 바꾸겠습니다.

○李始英 委員; 그러니까 2年, 3年 거기서 하루 돈 1萬 5,000원 받고 일하는 사람들에게 本部長님은 책상에 앉아서 아무 생각도 없이 지금까지 對策도 하나도 안 세워 주는 것 아닙니까? 이제야 市長님한테 報告를 해서 이것을 해 준다는 것이 결코 잘한 일입니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 正式 TO가 增員이 안 되어서 누차 이것이 討論이 되고 建議가 되었었는데 여태까지 관철이 안 되었었습니다. 그런데 市長님께서 肯定的으로 이것을 檢討해 주시겠다고 약속이 된 바 있습니다. 그래서 이번에 올린 것입니다.

다음에 아까 特殊活動推進費하고 業務推進費에 대해서 아까 交通局長님께서 說明을 하셨습니다만, 저도 特殊活動推進費라고 規定되어있는 예산회계법상에 명칭 자체가 저도 사실 좀 의아하게 생각하고 있습니다. 이 特殊活動推進費라는 것이 職責遂行活動費, 2급 30만원, 4급 20만원, 그 다음에 一般職 3만원씩 나가는 것이 이것이 特殊活動費로 되어 있습니다.

그래서 特殊活動費가 아니고 그냥 業務推進費 형태로 되어야 될텐데 特殊字가 붙어서 저도 죄송합니다. 規定이 그렇게 되어 있기 때문에.....

그 다음에 業務推進費에 있어서는 지금 저희 交通放送의 業

業務推進費가 절대액이 부족하고 各局 業務推進費가 거의 없는 형태입니다.

여기서 業務推進費라고 지금 計上되어 있는 것은 職責級으로 해 가지고 職責手當, 2급, 4급해 가지고 級數로 나누어서 나가는 것이 있고, 그 다음에 開局記念行事費, 그 다음에 통신원 수련대회 발대식, 그 다음에 협찬광고사업 및 推進活動費가 800萬원이 잡혀 있습니다. 이것은 맨 먼저 質問한 바와 마찬가지로 答辯을 드리겠습니다.

그 다음에 視聽者委員會 運營費, 그 다음에 定員 加算費, 그 다음에 계기성 특별방송 激勵金이라고 해 가지고 900萬원이 잡혀 있는데.....

○李始英 委員; 本部長님, 그런 羅列해서 듣는 것이 아니라, 얼마 얼마가 必要하고, 저는 그런 것을 듣고 싶은 것이 아닙니다.

앞으로 經營 合理化를 하기 위해서 지금보다 한 단계 더 하고 또 視聽者들한테 좋은 質, 진짜 보너스로 잘 해 줄 수 있는 그런 것을 하려면 業務推進費가 좀 대대적으로 올라가도 우리 委員들이 異議를 提起할 사람 하나도 없어요. 士氣를 진작시켜 주고, 정말 일할 수 있는 기틀을 마련해 주고 이러자고 얘기를 하는데 지금 本部長님 얘기하는 것은 사안별 羅列을 자꾸 얘기만 하시는데 그것이 아니라 그 方案에 대해서 어떻게 했으면 좋겠는가 그 方案을 얘기해 달라는 것입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 죄송합니다. 業務推進費는 절대적으로 부족하기 때문에 豫算課하고 계속 절충을 하고 있습니다. 이번에도 業務推進費 상당액을 올렸는데 豫算 調整이, 豫算課에서는 그렇게 業務推進費가 무엇하러 必要하냐 하는 식으로 얘기가 나오고 있고요.

그 다음에 아까 참고로 말씀드린 900萬원하고, 그 다음에 昨年에 27억원을 했다가 40억원을 했는데 擔當者가 쓸 수 있는 業務推進費가 800萬원에서 昨年엔 500萬원으로 깎였습니다. 그리고 이번에는 또 400萬원으로 깎였습니다. 그래서 여기서 豫算課 職員하고 協贊金額은 올라갔는데 어떻게 金額은 깎였느냐 그랬더니 豫算課 職員들이 보는 視角은 放送局 視角이 아니라 이런 식의 視角입니다. 交通放送本部에서 努力을 해서 이것이 올라간 것이 아니라 交通放送이 聽取率이 올라가니까 이것은 業務推進費 안 줘도 올라가는 것 아니냐, 이런 식으로 깎여 가지고 대판 싸움이 벌어졌었습니다.

○李始英 委員; 알았습니다. 그것은 전적으로 豫算課 職員 하나도 다룰 줄 모르는 本部長님 責任져야 할 問題예요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 제가 책임지겠습니다.

○李始英 委員; 本部長님이 그 만큼 經營마인드의 能力이 없다는 얘기에요.

앞으로 이런 것은 業務推進費가 얼마든지, 그것은 手段과 方法을 가리지 않고 올려 줘야지요. 해야 됩니다. 앞으로 우리 전체 交通위원회 委員들은 정말 交通放送이 염려가 되고 걱정이 됩니다. 잘 해 주기를 바라고, 交通放送에는 어떠한 사안이 올라온다 그래도 우리는 깎자든가 審議해 보자든가 이런 소리도 잘 안할 것입니다.

그리고 이 자리에서 한 가지만 더 묻겠습니다.

總務局하고, 編成局으로 갈라져 있지 않습니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그렇습니다.

○李始英 委員; 앞으로 우리 委員長님하고 같이 編成局하고 우리 委員들하고 한번 자리를 마련해 주십시오. 그러면 그들의 깊은 마음 속도 알고 어려움도 알테니까. 그간 참 감사합

니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 가까운 시일 內에 만들겠습니다. 감사합니다.

○金亨吉 委員; 交通局長한테 다시 하나 질문 드리겠습니다. 간단하게 마치겠습니다.

歲出豫算 計劃에서 적정하게 물론 設定을 해서 執行을 하고 있다고 하지만 그 중에 未執行額이 254億 2,400萬원으로 나타나 있고, 그 중에서 豫算節減이 交通企劃課가 1億 6,900萬원, 운수1과가 600萬원, 운수2과가 700萬원, 交通管理事業所가 6,500萬원, 駐車計劃課가 1,600萬원 해서 토털 2億 6,300萬원으로 나와 있습니다.

본위원이 이것을 볼 때는 豫算執行 過程에서 現業部署가 진짜 주인의식을 가지고 공정하게 公務를 執行해서 알뜰살림을 해서 稅金을 아끼지 않았느냐 저는 이렇게 생각이 들어갑니다. 그래서 豫算節減한 部署의 執行者에 대해서 앞으로 昇進이나 考課를 反映할 수 있는 하나의 交通局長으로서 그런 意見은 없으신지 하나 묻고 싶습니다.

○交通局長 諸他龍; 참 좋은 指摘이라고 생각을 합니다, 그리고 그것이 豫算을 全 部署가 한 5% 내지 10% 節減하는 방안을 정하는 것도 있고요. 그 외에는.....

○金亨吉 委員; 그런 형식적인 것은.....

○交通局長 諸他龍; 그런데 政府에서 消費節約면에 勤儉한 公職者像을 확립하기 위해서 종이 하나 쓸 것도 뒷면에도 쓰고 해서 최소한도 한 10%만은 節減을 하자 하는 目標를 서울시 전체가 세워 놓고 努力을 하고 있습니다. 그 외에도 저희들이 아이디어를 낸다든지 해서 豫算을 節減한 것이 있다든지 하면 그런 職員은 발굴해서 表彰도 하고 昇進機會도 부여하고

이렇게 하도록 하겠습니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다. 마지막으로 洪性龍 委員이 質疑하시겠습니다.

○洪性龍 委員; 간단히 하겠습니다.

洪性龍 委員입니다. 體系上의 問題에 관심있기 때문에 물어 보려고 합니다.

地方警察廳 豫算이나 무슨 決算을 하는 데 그것을 자체적으로 자기 스스로만 하고 있는 것인지, 이것을 交通局에서 管理해 가지고 상의해서 이런 豫算을 세우는 것인지 그런 것도 궁금하고, 이것이 交通局에서도 여러 가지 다루어야 될 問題들이 많이 있으리라고 생각이 되는데 경찰청에서만 자기들이 스스로 세워 가지고 하고 있다면 이것은 交通局은 아무것도 아니잖아요, 자기들 自體에서 한다고 하면. 그래서 어제 本會議에서도 體系上의 問題를 말씀을 드렸습시다만, 이것이 실지 交通局에서 뭔가 좀 하고 싶어도 자기들이 다 세워 놓고 자기들이 執行한다고 그러면 아무 意味가 없잖아요. 이런 問題가 다소 交通局에서도 뭘 管理해서 豫算을 짠다든지 이렇게 하고 있는 것인지, 이런 것이 궁금해서 이 體系上의 問題를 한번 局長님한테 물어보는 것입니다. 答辯해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 洪性龍 委員님 指摘하신 대로 그런 問題가 있는 것이 사실입니다.

그래서 저희들이 다음 條例 改正에 上程을 해 놓고 있습니다만, 一般會計에서 안 주고 交通事業特別會計로 넣어 가지고 交通局과 긴밀히 협의를 해서 處理할 수 있도록 다음 審査 때 案을 올려 냈습니다. 그런 制度改善 을 해 냈으니까 그것이 되면 앞으로 交通委員會에서 전부 豫算調整하는 것을 審査도 할 수 있고 그렇게 되어 있습니다. 그렇게 制度 改善 중

에 있음을 말씀을 드립니다.

○委員長 李昌根; 수고하셨습니다. 더이상 質疑하실 委員 申請이 없으므로 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 件에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

그러면 1994會計年度 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 건은 서울特別市長이 提出한 原案대로 議決하고자 하는데 委員님 여러분, 異議 있으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없으시다 하므로 原案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

원만한 회의를 진행하기 위해서 오후 2시 30분까지 정회하고자 합니다.

정회를 선포합니다.

(議事棒 3打)

(12時 54分 會議中止)

(14시 46分 繼續開議)

○委員長代理 金喜甲; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개토록 하겠습니다.

(議事棒 3打)

4. 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案(서울特別市長 提出)

○委員長代理 金喜甲; 다음은 議事日程 第4項 서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案을 上程하고자 합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通국장께서는 條例案에 대한 提案說明을 하여 주시기

기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 交通局長입니다.

油印物을 통해서 提案說明을 올리겠습니다

.....
(報告)

서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案 提案說明

(뒤에 실음)

.....
○委員長代理 金喜甲; 다음은 專門委員, 條例案에 대한 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

서울特別市交通事業特別會計設置條例中改正條例案 檢討報告

(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 金喜甲; 수고하셨습니다.

지금까지 條例案에 대한 交通局長의 提案說明과 專門委員의 檢討報告를 잘 들었습니다. 本 案件에 대해 여러 委員님들의 質疑와 答辯이 있어야 되겠지만 보다 深度 깊은 檢討와 委員님들의 충분한 檢討時間을 고려해서 기이 構成된 小委員會에서 條例를 審査한 후에 추후 委員會에 報告 審議토록 하고자 합니다.

여러 委員님들 異議 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 異議가 없으시다 하므로 本 案件의 경우는 추후에 다시 上程해서 再審議토록 하겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 來年度 豫算案 編成하고 관련이 있기 때문에 늦어도 이번 會期內에는 決定을 해 주셨으면 좋겠습니다.

○委員長代理 金喜甲; 네, 알고 있습니다. 그러면 再審議토록 하겠습니다.

(議事棒 3打)

5. 交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告의件

(15時 01分)

○委員長代理 金喜甲; 다음은 議事日程 第5項 交通局所管 3/4分期 主要業務 推進實績 報告의 건을 上程합니다.

(議事棒 3打)

○交通局長 諸他龍; 主要業務報告 資料를 중심으로 해서 報告를 올리겠습니다.

.....

(報告)

交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告

(뒤에 실음)

.....

이상으로 주요업무보고를 마치겠습니다.

○委員長代理 金喜甲; 교통국장님 수고 많으셨습니다.

다음은 교통국소관 3/4분기 주요업무보고에 대한 위원님들의 질의가 있겠습니다.

질의해 주십시오.

○李聲九 委員; 궁금한 것이 있어서 하나 물어 봅시다.

얼마 전 뉴스에 나온 것인데 新聞과 텔레비전인지는 記憶이 안 납니다. 얼마 안 되었습니다. 서울지법에서 信號燈이 고장이 나서 交通事故가 난 賠償請求가 있었는데 서울시가 責任이 있다고 判決이 나온 것이 있었습니다. 그 건에 대해서 지금 交通信號는 돈은 우리시가 대고 設置는 지금 경찰이 하고 있죠?

○交通局長 諸他龍; 네.

○李聲九 委員; 그러면 그 問題를 어떻게 다루어야 되죠? 앞으로 그것이 적지 않은 현황 같은데. 거기에 그러면 設置가 우리가 問題를 나누어야 책임을 진다든가, 어디 局長 한번 좀 해 주시기 바랍니다.

○委員長代理 金喜甲; 交通局長 答辯해 주시오.

○交通局長 諸他龍; 저희들 施設物 維持管理는 法에 그것이 市長으로 되어 있습니다. 道路交通法 第3條에 보면 信號燈의 設置 및 管理 이렇게 되어서 道路交通法 第3條에 特別市長, 직할시장은 道路에서의 위험을 防止하고 交通安全과 원활한 소통을 確保하기 위해서 필요하다고 認定할 때에는 信號機 및 안전표시를 設置하고 이를 管理하여야 된다, 이렇게 市長한테 權限이 되어 있습니다. 그렇게 되어 있는데 이것을 運營하는 실제로 執行하는데 가서 施行令에 道路交通法施行令 第71條제2項에 이 權限을 警察廳長한테 委任을 했습니다, 權限이 委任이 되어서 市·道知事는 法 第104條第1項의 規定에 의하여 앞에 말한 法 第3條 本文의 規定에 의한 信號機 및 안전표지의 設置에 관한 權限은 지방경찰청장에게 委任한다, 이렇게 되어 있습니다. 그래서 돈은 저희들이 대고 실제로 그것을 하는 管理는 警察廳長한테 지금 委任하도록 이렇게 되어

있습니다.

그러니까 아마 李聲九 委員께서 質疑하신 그 訴訟의 결과는 제가 報告를 못 받아서 죄송하게 구체적인 內容은 答辯을 드리지 못하는데 그것은 제가 알아서 다시 把握을 해서 추후에 答辯을 올리도록 하겠습니다.

○李聲九 委員; 가만, 그러면 그것은 設置 쪽에 잘못되었다면 우리가 警察 쪽으로 책임을 넘길 수 있는 方案이 있어 보입니까?

○交通局長 諸他龍; 그렇죠. 그러나 民間의 입장에서는 경찰이든지, 서울시든지 政府 相對로 訴訟을 냈을 것입니다.

○李聲九 委員; 그랬겠죠. 그런데 우리는 또 그 問題를 對策을…….

○交通局長 諸他龍; 아직 저희들한테 들어온 것은 없거든요? 아직 들어온 것이 없으니까 아마 警察廳에 바로 갔는지, 損害賠償이. 그런 것까지 把握을 해서 제가 答辯을 올리겠습니다.

○李聲九 委員; 그러면 그런 判例는 국내에서 처음인가요?

○交通局長 諸他龍; 제가 있을 동안 아직까지 그런 것이 없었습니다.

○李聲九 委員; 아무튼 거기에 대한 구체적인 事業의 케이스가 어떻게 생겼는지 앞으로 대안을…….

○交通局長 諸他龍; 앞으로 處理方案하고 그렇게 해서 答辯을 별도로 드리도록 하겠습니다.

○委員長代理 金喜甲; 交通局長께서는 李聲九 委員님이 質疑하신 內容에 대해서 李聲九 委員님 뿐만 아니라 交通委員會 委員들 전부에게 書面으로 내용을 提出해 주시기 바랍니다.

質疑하실 委員님 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없다 하므로 議事日程 第5項 交通局 所管 3/4分期 主要業務 推進實績 報告事項에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

다음은 交通放送本部の 業務報告가 있으므로 交通局長과 關係公務員은 退場하셔도 좋습니다.

6. 交通放送本部所管3/4分期主要業務推進實績報告의件

(15時 12分)

○委員長代理 金喜甲; 다음은 議事日程 第6項 交通放送本部 所管 3/4分期 主要業務 推進實績 報告의 건을 上程합니다.

(議事棒 3打)

交通放送本部長께서는 3/4分期 主要業務 推進實績을 여러 委員님들 同意 下에 書面으로 報告하여 주십시오. 그리고 書面報告는 速記錄에 記載가 되도록 반드시 해야 될 것입니다.

.....

(報告)

交通放送本部所管3/4分期主要業務推進實績報告

(뒤에 실음)

.....

○委員長代理 金喜甲; 그러시면 書面報告와 答辯에 대한 것을 여러 委員님들이 양해를 해 주셨기 때문에 대단히 감사합니다.

장시간 동안 회의에 협조해 주신 委員 여러분들께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다. 그리고 委員님들의 質疑에 성실하게 答辯하여 주신 交通局 및 交通放送本部長을 비롯한 關係公務員 여러분, 수고 많으셨습니다.

이상으로 오늘 會議를 모두 마치고 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 14分 散會)

○出席委員

李昌根 金喜甲 金永姬 金永春

金亨吉 朴謙洙 李始英 李允中

鄭炳仁 趙上男 洪性龍 黃炳五

金成春 李智文 李聲九 李迎春

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局

局長 諸他龍

交通企劃課長 金根培

運送1課長 尹泌

駐車計劃擔當官 奇峻玄

交通放送本部長 崔仁煥

서울地方警察廳

交通管理課長 李庸祥