
第81回서울特別市議會(臨時會) 建設委員會會議錄 第3號
서울特別市議會事務處

日時 1995年10月24日(火) 午前10時

場所 建設委員會會議室

議事日程

1. 都市施設安全管理本部傘下4個建設事業所所管業務報告의件

審査된案件

1. 都市施設安全管理本部傘下4個建設事業所所管業務報告의件
... 2面

(10時 25分 開議)

○委員長代理 閔鍊植; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 成
員이 되었으므로 第81回 臨時會 第3次 建設委員會 會議를 開
議하겠습니다.

(議事棒 3打)

연일 계속되는 議政活動에 委員 여러분, 정말로 고생이 많으
십니다.

또한 林秉舜 東部, 池明建 西部, 趙光治 南部, 金永圭 北部建
設事業所長 이하 關係公務員 여러분도 수고가 많습니다.

오늘은 아스팔트 鋪裝道路 補修, 道路掘鑿의 鋪裝復舊工事,
道路構造物 巡察 및 安全點檢, 除雪對策 樹立 및 施行 등의
責任을 맡고 있는 4個 建設事業所의 業務報告를 받는 귀중한
시간입니다.

오늘날 首都 서울은 各種 建設工事 및 路面의 不良, 破損 등
으로 심각한 交通滯症을 빚고 있는 狀況이므로 事業所長 이

하 關係公務員들은 責任意識과 투철한 사명감을 갖고 合心團結하여 各種 道路施設物들이 제 기능을 충분히發揮할 수 있도록 철저한 安全點檢은 물론 破損된 道路의 즉시 補修, 不良路面의 改良 및 再鋪裝工事 등이 적기에 완벽하게 이루어져 市民들이 안심하고 편리하게 利用할 수 있도록 恊心의 노력을 다하여 주시기를 當부드립니다.

감사합니다.

1. 都市施設安全管理本部傘下4個建設事業所所管業務報告의件

(10時 27分)

○委員長代理 閔鍊植; 그러면 議事日程 第1項 都市施設安全管理本部 傘下 4個 建設事業所所管 業務報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

업무보고는 먼저 東部建設事業所長부터 시작하겠습니다. 그리고 西部, 南部, 北部의 순으로 業務報告를 받은 후 委員 여러분이 質疑하는 것으로 會議를 進行하겠습니다.

그러면 먼저 東部建設事業所長 나오셔서 所管業務를 報告해 주시기 바랍니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 안녕하십니까? 東部建設事業所長 林秉舜입니다.

평소에 尊敬하는 委員님 여러분, 市政에 바쁘신데도 불구하고 귀중한 시간을 할애해 주셔서 저희 事業所 主要業務報告를 드리게 됨을 기쁘게 생각합니다. 저희 事業所 全職員은 항상 熱과 誠을 다하여 맡은바 職務에 최선의 노력을 다하고 있습니다.

앞으로 委員님들의 지속적인 指導와 鞭撻이 있으시기를 바

라면서 油印物에 의해서 저희 事業所 業務를 報告드리도록 하겠습니다.

.....
(報告)

東部建設事業所 主要業務報告

(뒤에 실음)

.....
이상으로 油印物에 의해서 간단히 저희 事業所 業務報告를 마치겠습니다.

감사합니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

다음은 西部建設事業所長 나오셔서 所管業務를 報告해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 西部建設事業所長 池明建입니다.

평소 尊敬하는 여러 委員님을 모시고 저희 事業所에서 推進하고 있는 今年度 業務現況을 報告드리게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다.

앞으로 저와 80餘 事業所 全職員은 힘을 합쳐 業務推進에 최선을 다하여 安全하고 품위 있는 鋪裝道路와 施設物 管理에 倍前의 노력을 다하겠습니다. 여러 委員님들께서 넓으신 아량으로 指導鞭撻해 주실 것을 부탁 말씀 올립니다.

그러면 지금부터 油印物에 의해서 主要業務를 報告드리겠습니다.

.....
(報告)

西部建設事業所 主要業務報告

(뒤에 실음)

.....
이상으로 今年度 主要業務를 報告드렸습니다. 저희 事業所 全職員은 앞으로 業務를 執行하면서 미흡한 면은 改善하고 發展시켜 나가겠으며, 보다 적극적인 자세로 道路와 그 施設物 管理에 만전을 기할 것을 委員님 앞에서 다짐하는 바입니다.

감사합니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

南部建設事業所長 나오셔서 所管業務를 報告하여 주시기 바랍니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 南部建設事業所長 趙光治입니다.

오늘 95年度 主要業務를 報告드릴 수 있는 자리를 마련하여 주시고, 항상 市政發展을 위하여 노력하고 계시는 尊敬하는 委員長님과 委員님 여러분에게 진심으로 감사의 말씀을 드립니다.

저희 事業所 全職員은 혼연일체 되어서 幹線道路의 巡察과 橋梁 등 主要施設物에 대한 日常巡察 安全點檢을 계속적으로 實施하고 있고, 補修·補強을 要하는 事項은 조기에 적출해서 整備 補修함으로써 市民의 交通 등 生活에 不便이 없도록 최선의 노력을 다하고 있습니다.

그러나 所管業務 處理에 다소 미진하고 부족한 점이 있다고 생각되시는 部分에 대해서는 너그러우신 아량으로 이해하여 주시고, 委員님 여러분께서 관심을 가지시고 指摘해 주시는 高見에 대해서는 최선을 다하여 業務에 적극 반영을 하고, 是正해 나가도록 하겠습니다. 나누어드린 油印物에 의해서 主要業務를 報告드리도록 하겠습니다.

(報告)

南部建設事業所 主要業務報告

(뒤에 실음)

.....
이상으로 要約해서 南部建設事業所 所管事項 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

다음은 北部建設事業所長 나오셔서 所管業務를 報告하여 주시기 바랍니다.

○北部建設事業所長 金永圭; 北部建設事業所長 金永圭입니다.

建設委員會 여러 委員님을 모시고 北部建設事業所 所管 主要業務報告를 하게 됨을 매우 뜻깊게 생각합니다. 油印物에 의해서 報告를 드리겠습니다.

.....
(報告)

北部建設事業所 主要業務報告

(뒤에 실음)

.....
저희 事業所 全職員은 市民의 通行不便 최소화와 수준 높은 道路維持管理를 위하여 巡察을 철저히 하겠으며, 아스팔트 鋪裝道路의 補修와 主要 道路施設物의 安全點檢, 補修에 최선의 노력을 다하겠으며, 여러 委員님께서 많은 指導와 鞭撻을 하여 주시기 바랍니다.

감사합니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

그러면 4個 建設事業所長 모두 報告가 끝났습니다. 4個 建設事業所 所管業務에 대해서 質疑하실 委員 계시면 發言申請

하여 주시기 바랍니다.

네, 鄭在天 委員님.

○鄭在天 委員; 간단히 質疑를 시작하겠습니다.

먼저 저는 東部建設事業所에 대해서 質疑를 하겠습니다. 이 報告書를 보면 技術職 定員 28名 中에서 現員이 27명, 機能職 定員이 74名 中에서 現員 65名으로 過不足 10名 이렇게 되어 있습니다.

聖水大橋 崩壞事故 以後에 서울시의 모든 主要施設物에 대한 安全問題가 염려가 되고, 서울시 行政이 지금 安全管理에 集中이 되고 있습니다. 그런데 東部建設事業所는 필요한 技術職과 技能職의 人員이 10名이나 부족한 상태에서 지금 業務를 遂行해 왔습니다. 그런데 이 過不足 人員을 充員하지 못한 理由가 무엇인지 설명을 해 주시고, 지금까지 業務를 遂行하는데 있어서 어떤 차질은 없었는가, 이 부분을 설명해 주시기 바랍니다.

그리고 道路補修工事費 算出은 建設部에서 制定한 표준품셈에 定한 單價에 의해서 공사비를 算出하는 것으로 알고 있습니다.

그런데 95年度の 歲出豫算과 執行內譯과의 差異가 너무 많이 나는 것으로, 큰 폭의 差異가 나는 것으로 이렇게 報告가 되어 있습니다.

a當 價格으로 比較를 제가 해 보았습니다. 小破補修費에서 95年度 事業費 計劃은 50萬원으로 策定했는데 執行額은 36만 6,000원입니다. 그 差額이 1,134a 執行해서 1億 8,760萬원의 差額이 납니다. 過多 算定을 했다는 얘기입니다.

그리고 不良路面 改良에서 東部에서는 490萬원을 策定을 했습니다, a當. 執行은 411萬원, 788a 집행에 6億 7,150萬원의

過多 豫算策定을 했습니다. 덧씌우기 工事에서 78萬 1,000원을 計劃을 해서 執行은 71萬 7,500원, 1,740a 執行에 1億 1,049萬원을 過多 豫算編成했습니다.

그리고 道路掘鑿復舊費에서는 무려 600萬원을 豫算編成을 했는데 執行額은 544萬원입니다. 415a 執行에 2億 8,000萬원의 豫算過多策定을 한 結果로 나와 있습니다. 이렇게 해서 總 道路補修 工事費에서 東部建設事業所에서 過多策定한 豫算이 12億 5,000萬원에 이릅니다. 그리고 94年度の 1a當 單價와 比較해 볼 때도 너무나 큰 폭으로 引上을 시켰습니다.

이것은 일일이 나열하지 않더라도 너무 터무니없이 單價를 높여서 豫算을 編成을 했는데 94年度の 豫算額보다 49%를 引上을 시켜서 豫算編成을 한 結果로 나왔습니다. 이것은 어떤 基準으로 이런 豫算編成을 했는지 너무나 터무니없어서 이 部分에 대해서 제가 調査를 해 봤는데 이 部分에 대한 說明을 좀 해 주시기 바랍니다.

그리고 더 重要的 것은 지금 東西南北 4個 事業所의 業務報告를 받았습니다. 그런데 이 4個 事業所의 道路補修費 工事算定이 計劃費도 그렇고 執行額數도 그렇고 너무나 큰 폭으로 差異가 납니다. 이것 아주 상당히 심각한 問題라고 생각을 합니다.

그래서 대충 西部事業所의 豫算編成은 좀 一貫되게 잘 되어 있다 생각을 해서 이쪽하고 比較를 좀 해 봤습니다. 東部하고 西部事業所의 不良路面 改良, 이 部分을 보면 東部事業所는 95年度 490萬원을 a當 算定을 했는데 西部事業所는 221萬 9,000원입니다. 差額이 무려 268萬 1,000원이나 나고 있습니다.

그리고 執行額은 東部事業所는 411萬원을 a當 執行을 했는

데 西部事業所는 208萬 1,000원, 差額이 202萬 9,000원으로 이렇게 큰 폭으로 差異가 나고 있습니다.

道路掘鑿復舊費는 東部에서 95年度에 600萬원, 西部에서는 263萬원을 編成해서 차액이 336萬 9,000원이나 납니다. 執行額의 差異는 東部가 544萬원에 西部는 262萬 3,000원, 差額이 281萬 7,000원, 어떻게 해서 이렇게 큰 폭으로 같은 與件에서 똑같은 상황에서 똑같은 條件에서 道路掘鑿復舊 豫算을 編成하는데 이런 差異가 나고 執行額에서도 이와 같이 큰 폭으로 差異가 날 수 있겠는가, 이 部分을 세세하게 納得이 갈 수 있도록 이렇게 說明을 해 주시기 바랍니다.

그리고 西部建設事業所는 간단한 것 한 가지만 제가 묻겠습니다.

서울역 앞 高架道路가 75年度 10월에 竣工된 것으로 알고 있습니다.

그래서 竣工된지 지금 20年이 지났습니다. 처음 施工 당시에 아마 날림공사를 해서 그런지 모르겠지만 지금 肉眼으로 보기에 橋脚의 콘크리트 부식이 아주 심각하게 나타나고 있습니다.

그런데 그 동안 精密安全診斷을 몇 회나 했는지, 그리고 診斷結果 어떤 措置를 취했는지 그 部分에 대해서 說明을 해 주시고, 최근 一部 橋脚에 대해서 補修補强工事を 施行하고 있는 理由가 무엇인지, 이것은 4個 事業所에서 모두 說明을 해 주셔야 될 것 같습니다. 그 理由가 왜 補强補修를 하고 있는지에 대한 說明을 해 주시기 바랍니다.

구체적으로 補强補修는 어떤 方法으로 하고 있는가, 그리고 응급보수를 하는 것인지, 恒久的인 道路安全管理를, 施設物安全管理를 위해서 이 補强補修를 하고 있는지 이 部分에 대

한 說明을 해 주시기 바랍니다.

그리고 具體的으로 하는 것은 西部事業所에서만 해 주시기 바랍니다.

그리고 資料를 몇 가지 要請하겠습니다. 東西南北 建設事業所 4個 事業所에서 94年度부터 95年度까지 遂行한 道路補修와 施設物 補修工事に 대한 一切의 關聯書類 寫本, 工事契約書 寫本, 各 工事に 대한 豫定價格調書, 工事臺帳, 그리고 橋梁과 高架道路의 安全診斷 結果報告書와 그 部分에 대한 工事施行 現況, 이것을 資料로 提出해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 다른 委員님 質疑하시기 바랍니다.

池龍鎬 委員님 質疑해 주세요.

○池龍鎬 委員; 먼저 4個 事業所의 所長님들은 이따가 各자 答辯을 하실 때 언제부터 그 事業所 所長으로 일하게 되셨는지 그것을 밝혀 주시고요, 東部에 대해서는 아까 우리 鄭在天 委員님께서 많이 말씀을 하셨는데 제가 몇 가지만 여쭙어 보겠습니다.

이 東部事業所는 全體 面積으로 볼 때 서울의 29.5%, 또 道路延長으로 볼 때 27.2%를 차지하고 있습니다. 그리고 漢江上 橋梁을 8個所를 管理하고 있습니다. 전체적으로 4個 事業所 中에 가장 業務量이라든지 또는 擔當해야 될 그런 役割이 많은 그런 事業所라고 생각이 됩니다.

아까 鄭在天 委員님께서도 指摘을 하셨지만 人力의 不足도 問題라고 생각을 하지만 裝備 또한 마찬가지로 봅니다. 裝備도 西部가 12種에 37臺, 南部가 12種 39臺, 北部가 13種에 39臺 이렇게 되어 있는데 東部가 13種에 36臺 이렇게 되어 있습니다.

특히 西部 같은 경우는 漢江上 橋梁이 4個所이고 道路延長이 東部보다도 한 10% 差異가 납니다, 17.9%인데. 이렇게 되어 있는데도 裝備로 본다면 東部の 裝備가 너무 不足하지 않느냐, 또 作業班도 9個班 59名으로 되어 있는데 다른 事業所하고 별 差異가 없습니다.

특히 東部事業所는 지난번에 聖水大橋 崩壞라고 하는 그 管轄地域 內에서 大規模의 慘事が 난 이런 事業所입니다. 그래서 지난번 行政事務監査 94年度에도 集中的으로 東部事業所의 問題點이 거론되기도 했습니다. 물론 그 당시 事業所長 이하 많은 幹部들이 拘束이 되었습니다만 지난 行政事務監査 때도 많이 舉論되었다고 생각됩니다. 왜 이렇게 裝備나 人員이 不足하게 되었는지 이 部分에 대해서 밝혀 주시기 바랍니다.

지난 9月頃으로 저희가 기억됩니다만 저희들이 建設委員會에서 橋梁上에서 進行하는 過積車輛 團束 그 部分에 대해서 저희들이 나간 적이 있었습니다. 橋梁에 대한 毀損, 이것이 지금 事業所에서는 過積車輛團束을 하고 있지는 않나요? 區廳所管으로 하고 있습니까?

○東部建設事業所 林秉舜; 주로 區廳에서 擔當하고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 事業所에서는 전혀.....

○東部建設事業所 林秉舜; 事業所에서는 東部하고 西部에 한해서 龍飛橋하고 두모교 哨所 5個所를 分擔해서 運營을 하고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 이것은 該當事項이 아니라서 이 質疑는 하지 않도록 하고요.

그리고 지금 東部에서 8個 橋梁에 대해서 管理를 하고 있는데 지난번 聖水大橋 崩壞 당시에도 問題가 되었던 것이 이

聖水大橋의 圖面이 없어서 新聞에 論難도 되고 또 關係者들이 그에 따른 問責이라든지 이 소재를 추궁하느라고 사단이 벌어진 적이 있습니다.

현재 漢江上 橋梁의 圖面이 어느 정도 현재 保管되어 있고, 또 이것이 어떻게 管理되고 있는지 保有와 管理實態에 대해서 밝혀 주시기 바랍니다.

○鄭炳權 委員; 議事進行發言입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 鄭炳權 委員 議事進行發言해 주세요.

○鄭炳權 委員; 質疑 도중에 죄송합니다. 效率的인 各 建設事業所의 懸案 및 事業報告에 대한 우리 委員會의 活動이 이루어질 수 있도록 하기 위해서 報告한 順序대로 東部, 西部, 南部, 北部 建設事業所 順序대로 各 建設事業所別 業務報告에 따른 質疑答辯을 듣는 그런 順序로 해야 될 것 같습니다.

따라서 처음에 東部建設事業所를 質疑答辯을 하는 過程에서 東部建設事業所長은 答辯臺에 나와서 答辯을 하고, 그리고 東部建設이 끝나면 그 다음에 西部建設事業所 이런 순으로 質疑答辯을 듣는 것을 建議합니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 우리 鄭炳權 委員님께서 말씀하신 그 내용은 제가 業務報告를 받으면서 보니까 중복된 점이 많습니다, 지금 이 業務가. 그래서 그것을 따로 따로 받는 것이 곤란하지 않느냐 이런 생각이 제가 드는데.....

○鄭炳權 委員; 重複되지 않게 하려면, 물론 重複된 質疑가 있습니다.

그러면 4個 建設事業所長이 함께 앉을 수 있는 場所가 있어야 돼요, 答辯을 할 수 있는 答辯臺가 마련이 되어야 된다는 말이지요. 그래서 答辯을 해야 되는데 저 뒤에 저렇게 앉아

가지고는 答辯이 不可能합니다.

따라서 물론 業務는 各 建設事業所가 하고 있는 일이 비슷합니다만 地域特性上 좀 우리가 質問을 해야 될 事項이 있기 때문에 저는 따로따로 하는 것이 별 문제가 없으리라는 생각입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 그것도 理解는 갑니다, 理解는 가는데 굳이 不必要하게 그렇게 받을 必要가 뭐 있느냐 하는 생각이 저는 드는데요.

張夏雲 委員 말씀하세요.

○張夏雲 委員; 지금 質疑 받는 것도 그렇고 答辯 받는 것도 그렇고 그러니까 한 5分 停會해서 우리 委員會에서 잠깐 相議하고 나서 續開하도록 했으면 좋겠습니다.

○委員長代理 閔鍊植; 委員님들 생각은 어떠십니까? 停會를 할까요?

(「중습니다」 하는 委員 있음)

그러면 한 5分間 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(11時 34分 會議中止)

(11時 42分 繼續開議)

○委員長代理 閔鍊植; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 議會를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

質疑하실 委員님 계시면 質疑해 주세요.

아까 우리 池龍鎬 委員님이 質疑를 中斷하셨지요? 質疑해 주세요.

○池龍鎬 委員; 이어서 하겠습니다.

西部建設事業所 報告書 8페이지에 보면 鋪裝道路補修 部分

이 있습니다. 거기에 보면 3個 路線에 982a를 計劃했다가 나중에 이것이 1,040a로 이렇게 늘어났습니다. 특히 다른 部分은 計劃과 實績이 같았는데 대흥로가 295a에서 353a로 이렇게 追加가 됐습니다. 이 原因이 무엇인지 좀 밝혀 주시고, 그에 따라서 豫算도 增加된 것으로 알고 있는데 이 부분에 대해서도 밝혀 주시기 바랍니다.

그리고 當面事業으로 除雪作業에 대해서 報告를 해 주셨는데, 除雪作業에 대한 準備部分이 다른 事業所와 比較해 볼 때 상당히 좀 미비한 것 같습니다.

예를 들어 東部 같은 경우는 염화칼슘이 1萬 5,000포, 北部가 1萬 7,000포 이런데 西部가 지금 1萬포가 준비되어 있고요. 모래의 경우도 東部가 190m³, 北部가 28m³인데 西部가 10m³밖에 안 됩니다. 除雪函에 있어서도 東部가 48個所인데 西部가 20個所 이렇게 되어 있는데 이 除雪作業 準備가 他 事業所에 비해서 부족한 이것이 지금 현재 1년에 동절기에 쓸 수 있는 그런 除雪作業 準備와 比較할 때 부족한 것이 아닌지, 또 他 事業所에 비해서 부족한 原因이 있다면 밝혀 주시기 바랍니다.

南部建設事業所에 대해서 말씀드리겠습니다.

현재 施設物管理카드를 作成해서 각자 施設物 1個所에 대해서 職員들 配置를 하고 있다고 하는데 이 職員들이 실제 主要施設物에 대해서 配置가 되어 있는지, 그렇다면 이 사람들이 週 1회씩 예를 들어서 巡察을 돈다고 하면 구체적으로 어떤 형태로 해서 巡察을 돌고 있는지, 이분들이 자기 나름대로 맡고 있는 事務領域이 있을 텐데 이 사람들이 시간을 내서 보통 한 반나절은 걸릴 것입니다. 이렇게 해서 진행하고 있는지, 또 이것을 施設物管理카드에다가 記錄하고 있다는데 그

샘플 한 부를 資料로 提出해 주시기 바랍니다.

그리고 지금 현재 이렇게 巡察을 돌다가 施設物에 이상이 생겼을 경우에 報告體系가 어떻게 되고 있는지, 이것을 本委員이 質疑하는 理由는 지난번 聖水大橋 崩壞事件 當時 東部 事業所長이, 當時는 道路局 道路施設課 課長에게 이렇게 報告하게끔 되어 있었습니다. 몇 차례 報告했음에도 불구하고 이를 묵살했다고 해서 그때도 問題가 된 적이 있었어요. 그래서 지금 현재 도시시설안전관리본부 산하로 이렇게 되어 있는데 그런 報告體系가 어떻게 되어 있는지, 특히 漢江上 橋梁에 대해서 이상유무가 發見됐을 때 이 부분에 대한 直報채널이 市長이라든지, 政策 決定 能力을 갖고 있는, 또는 應急 非常措置를 취할 수 있는 이런 部分에 대한 直報채널이 있는지 밝혀 주시기 바랍니다.

그리고 北部에 대해서 한 가지 묻겠습니다.

현재 20年 이상 되는 施設物이 24個所가 있는데 橋梁이 17個, 高架가 5個 이렇게 되어 있습니다. 이 部分에 대한 현재 실태는 어떻고, 또 앞으로 補修라든지, 또 20年 이상 되면 상당히 老朽해서 여러 가지 위험성이 수반된다고 보는데 이런 部分에 대해서 어떤 對策을 갖고 있는지 밝혀 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

張精一 委員님 質疑해 주세요.

○張精一 委員; 張精一 委員입니다.

저는 技術部署인 우리 建設事業所의 業務 中에서 一般 行政的인 部分에 대해서 여쭙겠습니다.

建設事業所의 기능확대는 本委員이 判斷하기로는 専門기능

을 가진 인력, 또 優秀하고도 性能이 좋은 裝備, 또 公務員의 責任感 또는 使命感에 의해서 그 기능을 활성화할 수 있다고 判斷을 합니다.

그래서 몇 가지 指摘事項을 드리면 缺員問題, 人員問題에서 東·西·南·北部事業所가 공히 10名에서 4名, 4名, 3名 해서 21名의 缺員이 나타나 있고, 保有裝備現況도 보면 一般的으로 봤을 때 老朽하다 이런 判斷을 합니다. 이러한 缺員과 또는 性能이 그렇게 좋지 않은 老朽화된 裝備를 가지고 業務報告 內容대로 그렇게 效果의, 效率性的의 극대화를 기할 수 있겠는지, 또 그러한 裝備의 現代化計劃 같은 것을 한번 말씀을 해주시고요.

우리 所長들의 主要施策方案을 좀 살펴보았습니다. 東部는 交通不便 최소화에다가 아마 力點을 두는 것 같습니다. 그런데 덧씌우기 工事라든가, 이런 各種 工事를 할 때 보면 交通安全事故에 대한 對備策이 거의 전무하다고 本委員은 判斷을 합니다. 다시 말씀드리어서 그러한 工事를 하면서 事故危險 防止對策을 좀더 신중하고 強化를 할 필요성이 있다고 보는데 東部所長께서는 그 부분에 대해서 말씀을 해 주시고요.

西部建設事業所는 全職員의 巡察要員化라는 그러한 캐치프레이즈를 아마 내세운 것 같습니다. 科學的인 方法이 아닌 그러한 全職員의 巡察要員化하면서 確認된 또는 確認報告된 그러한 事例가 있는지 말씀을 해 주시고, 南部事業所는 科學的인 施設物管理에 重點을 두셨습니다. 과연 科學的인 施設物管理가 지금 어느 정도 科學的인 體系, 그러한 裝備補完이 되어 있는지 말씀을 해 주시고요.

北部建設事業所는 인화단결로 근무분위기를 造成해서 소기의 目的을 達成하겠다는 內容을 크게 말씀을 하셨습니다. 所

長게서는 他 事業所에 비해서 이러한 인화단결을 내세운 결과 어느 정도 분위기쇄신이라든가, 他 事業所에 자랑할만한 그러한 事例가 있는지 말씀을 해 주십시오.

그리고 또 定員配定 原則과 保有裝備 原則을 보면 상당히 各 事業所마다 不均衡이 되어 있다고 봅니다. 東部建設事業所는 서울市 面積 605.6km² 중에서 29.5%를 차지하고 6個 區廳이 있습니다. 定員이 109名인데 한강다리를 8個 管理합니다.

西部建設事業所는 5個 區廳에 面積은 17% 밖에 안 됩니다. 定員이 90名입니다.

南部는 7個 區廳에 26.8%, 88名입니다.

北部는 또 全體面積의 26.63%에 定員이 85名입니다. 이렇게 봤을 때 定員配定の 原則, 특히 北部 같은 데는 淸溪高架道路라든가, 이러한 漢江橋梁이 아닌 위험요소들을 많이 가지고 있는 그러한 事業所입니다.

그러나 事業所 管轄區域의 한강다리라든가, 또는 主要構造物이라든가 이런 것을 놓고 봤을 때 人員과 裝備의 配分이 과연 4個 事業所에서 報告한 內容들이 가장 均衡 있고, 적절한 裝備配分이고 人力配分인지 말씀을 해 주시고요.

지금 融雪칼슘이 聖水大橋 崩壞事故 以後로 상당히 많은 問題點으로 指摘이 되었습니다. 그런데도 지금 현재 보면 除雪 對策에서는 融雪칼슘 살포를 최대 對策方案 中の 하나로 發表를 하고 계십니다. 最近에 新聞에 난 것을 보면 저공해 제설재라는 것이 言論에 報道된 적이 있습니다. 그러면 이 저공해 제설재라는 것이 어떠한 效果와 또는 今年부터 使用을 할 計劃이라고 報道는 됐는데 그 사실유무와 또는 物량확보가 어떤 건지를 말씀을 해 주시기 바랍니다.

또 아울러서 單價라든가, 또 融雪칼슘과 저공해 제설재의

長·短點 등이 研究檢討된 것이 있으면 말씀을 해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

張夏雲 委員님 質疑해 주세요.

○張夏雲 委員; 最近에 聖水大橋 崩壞와 더불어서 三豐百貨店 崩壞에 따라서 道路施設物들에 대한 管理를 體系的이고 科學的으로 하자 이런 市政方針도 있었고, 最近에는 서울市內 構造物들에 대한 選定과 더불어서 거기에 대한 아주 體系的인 管理를 하겠다라는 發表도 있었다고 생각합니다.

東·西·南·北 建設事業所가 있지만 이것이 독립적이고 所長의 所信에 따라서 움직이는 것이 아니라 一般的인 原則이 있을 것인데 그런 原則이 없이 방금 張精一 委員님께서 말씀하신 東·西·南·北 建設事業所마다 所長의 所信에 따라서 이런 점이 重點으로 되고, 이런 식의 管理가 지금 되고 있는 現況이 아닌가 생각합니다.

가령 南部를 보면 擔當者를 두어서 責任管理制를 하고, 施設物에 대한 이력부를 두고 거기에 대한 電算化를 만든다는 方針이 있는 반면에, 다른 곳 같은 경우는 가령 그런데 대한 어떤 體系的인 구조가 없이 각자가 알아서 하는 이런 형태로 되어 있는 것인지, 그래서 東·西·南·北 建設事業所 모두가 일정한 양식과 科學的인 體系方式을 채택해서 일관된 방식으로 施設物들에 대한 管理를 할 생각이 없는지에 대해서 각각 答辯해 주고, 사실은 이것은 都市施設安全管理本部長이 와서 東·西·南·北 建設事業所에 대한 각각 施設物들 配分된 것에 대한 管理方針을 이렇게 내리도록 하겠다라는 이런 答辯이 있어야 될텐데 都市施設安全管理本部長이 오후에 나와 答辯

할 수 있으면 좀 해 주셨으면 좋겠고요.

張精一 委員님도 방금指摘했지만 이렇게 해서 施設物들이 管理責任者까지 指定이 되어 가지고 하는데 西部 같은 경우에 全 職員이 巡察要員化한다고 그래서 出退勤時, 出張時 보면서 한다 이것은 아주 要式行爲에 불과하고 가시적인 行政의 代表的인 것이 아니겠는가, 그래서 이런 부분이 아니라 확고하게 責任感을 갖고 할 수 있는 이런 管理責任制들이 확실하게 導入될 수 있도록 安全管理本部長과 더불어서 東·西·南·北 建設事業所長들이 이런 問題에 대한 研究와 檢討를 통해서 그 방식에 대해서 정확한 答辯들이 있어야 될 것 같습니다.

그리고 지금 당장 答辯을 못한다면 어찌되었든 간에 그런 시스템 자체를 開發해서 내고, 가령 東·西·南·北 建設事業所에서는 道路破損된 것 땀방도 해야 되고 뭐도 해야 되고 이렇게 복잡해서 우리 다시 못하겠다, 그러면 사실 우리 施設管理公團 自體로써 할 수 있는 일인지 아닌지 이런 管理體系 시스템만 運營하는 이런 機關을 다시 둘 것인지에 대한 그런 答辯까지도 한번 들어볼 必要가 있다고 생각합니다.

그래서 必要하다면 安全管理本部長이 나와서 이런 데 대한 答辯까지 해 주시면 좋겠고, 道路掘鑿基金이 東·西·南·北別로 다 一定額씩 配定이 되어 있는데 東部는 6,000萬원 中에서 3,700萬원 해서 59.4%, 西部는 20億원 中 한 푼도 안 쓰고 0%, 여기는 道路掘鑿基金을 쓸 일이 전혀 없었다는 이야기인지 그렇지 않으면 地下鐵工事 때문에 한 푼도 안 썼다고 그러는데 그 道路掘鑿基金 20億원이 몽땅 地下鐵建設과 關聯된 豫算인지 거기에 대해서 밝혀 주시고, 北部 같은 경우도 33億원 中 2億원 6.4%, 지금 4/4가 거의 다 되어서 年末이 다

되어 가고 있는데 이런 豫算이 0%, 6.4% 있다는 것은 이것은 좀 問題가 있는 것 같습니다.

南部도 18億원 중 8億원 해서 43.8% 이렇게 偏差가 난 理由하고, 西部하고 北部 같은 경우는 특히 0%, 6.4%된 原因에 대해서 명확하게 좀 答辯해 주시면 좋겠습니다.

그리고 西部建設事業所에서 電力增量 工事に 대해서 工事費를 썼는데 이 工事內容에 대해서 說明을 해 주시고요, 그 다음에 西部에서 과학적 工法導入 開發 이런 事業內容이 있는데 西部建設事業所에서 실제로 지금 여러 가지 일하는데도 人力이 不足하다라는 이야기들이 몇 委員들이 질타도 있었습니지만 과학적 工法을 導入해서 開發할 能力까지도 있는 것인지, 技術的인 側面이라든지 人力의 餘裕라든지 資金의 餘裕라든지 이런 것까지 할 수 있는 것인지, 西部建設事業所 독자적으로 할 수 있는 것인지에 대한 答辯을 해 주시고, 안 된다면 왜 이런 事業을 잡았는지, 그리고 이것은 어떻게 보면 施設管理公團 自體 內에서 施設管理公團 事業으로써 이것 해야 되는 것 아닌가 하는데 대한 答辯을 해 주시기 바랍니다.

그 다음에 北部事業所에서 裝備購入 豫算으로 해서 6億원 가량을 配定을 했는데 裝備購入이 다 끝나고 나서도 4億원만 썼는지, 그리고 아직 費用이 더 들어가야 되는 것인지에 대해서 答辯을 해 주시고, 北部事業所에서 除雪車を 購入해가지고 96年 1月 16日 納品 나온다고 하는데 이런 行政이 아직도 있다는 것이, 除雪車が 받는다는 것이 지금 다보고 들어온 게 11월부터 3월까지로 되어 있는데 11月, 12月, 1月 中旬 지나가고 나서 除雪車が 들어온다 이것은 이런 行政을 해서 되겠느냐, 이것에 대해서 명확한 答辯과 그렇게 된 要因에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다.

白聖德 委員님 質疑해 주세요.

○白聖德 委員; 白聖德 委員입니다.

저는 橋梁補修 關係에 대해서 東·西·南·北 所長님들한테 質問하겠는데요, 本委員이 지난달 中旬頃에 銅雀大橋를 아침 8時頃에 건너가는 경우가 있었어요. 그런데 보니까 한 1車線 이상을 占有를 해 놓고 페인트공이 페인트칠을 하려고 페인트통을 갖다 놓고 인부가 세 사람이 나와 있었어요.

그래서 보니까 좀 길을 너무 많이 占有했길래 아침 出勤時間이고 하니 좀 당신네들 일하는데 지장이 없을 정도만 이렇게 막아놓고 하라고 부탁을 하려고 내려가서 얘기를 해 보니까 그 페인트공들이 들은 척도 안해요. 그래서 내가 서울시 建設委員이고 해서 關心이 있어서 당신네들 볼 겸해서 했으니 되도록 우리말에 협조를 해라 그러니까 그 때서 조금 듣는 척하고 서울시 公務員이 어떻게 되느냐, 나왔느냐 안 나왔느냐 하니까 그 사람들은 잘 나온다고 그러니까, 거기서.

그래서 그 분위기를 보니까 조금 마음에 안 드는 部分이 많이 있는데 페인트라는 것이 우리가 상식적으로 알고 있습니다만 한 통에서 金額으로 比較를 하면 萬원 짜리에서부터 10萬원 짜리까지 隔差가 많은 것으로 알고 있습니다. 특히나 橋梁工事나 防水를 요하는 데 같은 데 그 에폭시라는 페인트 같은 것은 엄청 비싸고 한데 이 페인트를 어떤 식으로 購入을 하는지, 어제 서울시 試驗所 所長이 어제 이 자리에서 質疑答辯 기회가 있어 가지고 建設事業所에서 페인트칠에 대한 鑑定依頼가 들어온 적이 있었느냐 하니까 한 번도 없었다는 거예요. 다시 한번 確認을 해가지고 알려 달라고 그랬는데 철

구조물로 되어 있는 橋梁은 補修維持에 대해서는 페인트가 生命이라고 봅니다.

페인트칠을 녹슬은 部分에다가 하니 그 위에다는 백날 칠해 봐야 속에서는 썩어들어가니까 소용이 없고 페인트를 완벽하게 녹을 除去하고 칠을 해야 되는데 과연 除去하는 過程을 우리 서울市 公務員이 監督을 하고 있는지, 아니면 이른 새벽이 되었든 밤이 되었든 業者들한테 맡겨가지고서 그네들이 해 놓았다고 그러면 그것으로 竣工을 해 주고 마는 것인지, 그 限界 불분명하더라고요. 그러니까 거기에 대해서 어떻게 하고 있는지 좀 答辯을 해 주시고, 또 業者選定 方法 이것을 本廳에서 하는지 各 事業所에서 하는지 그것도 한번 말씀해 주시고, 또 東·西·南·北의 橋梁 中에 터널식이라든가 트러스 公法이라든가 철구조물로 되어 있는 橋梁이 몇 개인지 그것을 좀 말씀해 주세요.

그리고 城山大橋도 한번 지난 봄에 내가 市議員 되기 전인데 지나가다보니까 거기도 마찬가지로, 난간대를 칠을 하고 있는데 그때도 서울市 議員을 出馬를 하겠다고 關心이 있어서 車를 세워놓고 봤는데 그때도 마찬가지로 속에는 누더기진 것이 있는데 거기서 人夫가 그냥 칠하는 것을 봤어요. 그것은 이따가 지나는 기회가 있으면 내 그 部分에 가서 指摘해서 보여드릴 用意도 있는데 앞으로 그 페인트 關係에 대해서는 각별히 신경을 쓰셔가지고 이것은 꼭 確認을 해서 속이 썩은 部分 위에 껍데기 칠하는 것은 전혀 그것은 우리 所長님들도 각자 家庭에서라든가 아니면 勤務處에서도 그런 것을 더러 보실 테지만 속이 썩은 部分에다가 껍데기 칠해서는 돈만 버리는 것이고 전혀 그것은 實效가 없다고 봅니다. 이 점 留意하시고 제가 指摘한 것을 소상히 答辯해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 白聖德 委員 수고하셨습니다.

梁會善 委員 質疑하십시오.

○梁會善 委員; 앞에 여러 委員님들이 좋은 質疑를 해 주셔서 간단히 말씀드리겠습니다.

建設事業所는 道路의 維持補修가 중요한 業務로 되어 있습니다. 그런데 道路가 올바르게 維持가 되고 補修가 되게 하려면 道路를 巡察을 하고 安全點檢만 해 가지고는 저는 된다고 생각하지 않습니다. 道路가 破損이 된다고 했을 때 住民의 申告를 해야 되는지, 이러한 어떤 弘報對策에 대해서 전혀 業務報告에 기록되어 있지 않습니다.

그래서 제가 그것을 지나다보면 破損되어 있는 期間이 굉장히 오래된 그런 경우가 아주 많아요. 그럴 때 어떻게 申告를 해야 되는지 이럴 때 굉장히 당황스러울 때가 많이 있습니다. 이런 것을 계속 放置를 해두게 되면 交通事故의 誘發原因도 되고 이렇다고 저는 생각을 합니다.

여기에 대한 弘報對策은 어떻게 하고 있는지 여기에 대해서 말씀해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長代理 閔鍊植; 수고하셨습니다. 質疑하실 委員님 안 계시지요?

(「네」 하는 委員 있음)

그러면 점심시간이 된 것 같습니다. 그러면 答辯은 점심을 하고 答辯을 듣는 것으로 하지요.

委員님들 어때요?

(「좋습니다」 하는 委員 있음)

점심식사를 위하여 잠시 停會를 하겠습니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 06分 會議中止)

(14時 02分 繼續開議)

○委員長代理 閔鍊植; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

해당 事業所長 나오셔서 答辯하여 주시기 바랍니다. 東·西·南·北으로 이렇게 같이 앉으셨지요?

○東部建設事業所長 林秉舜; 네.

○委員長代理 閔鍊植; 우선 東部建設事業所長부터 나오세요.

○東部建設事業所長 林秉舜; 東部建設事業所長 먼저 答辯올리도록 하겠습니다.

먼 먼저 質疑해 주신 鄭在天 委員님과 池龍鎬 委員님께서 質問한 共通內容부터 먼저 말씀 드리겠습니다. 人力不足과 所長 赴任時期가 어느때인가 하는 問題에 대해서 報告드리겠습니다.

저는 지난 해 10月 21日 聖水大橋 崩壞 後 1週日만인 10月 27日字로 東部建設事業所長으로 發令을 받아서 현재까지 勤務하고 있습니다.

다음으로 人力不足이 10名이나 되는데 業務의 支障有無에 대한 質疑가 계셨습니다.

業務遂行上의 問題點은 없고, 不足人力 中에 技術職 土木職 9級 1名 모자라고, 두모교하고 龍飛橋에 過積車輛 초소를 運營하는 곳이 저희 事業所에 3個所가 있습니다. 거기에 團束 要員이 4名이 부족하고, 또 重裝備 整備要員이 1名, 機械職이라고 職種이 있습니다만 이것도 哨所運營要員이 되겠습니다.

여기에 4명이 그래서 技能職이 9名, 정규직이 1名 해서 지금 10명이 부족합니다. 本廳에 充員要請 中에 있기 때문에 技能職에 대한 募集이 되는 대로 바로 充員이 될 것으로 믿고 있습니다.

○鄭在天 委員; 잠깐만요, 지금 技術職 現員이 27名으로 이렇게 報告가 됐는데 그 人員이 분명합니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 現員은 틀림없습니다.

○鄭在天 委員; 그런데 歲出豫算 各목명세서에 技術職 俸給策定을 보면 18名밖에 안 되어 있거든요. 4級 1名, 5級 2名, 6級 5名, 7級 3名, 8級 3名, 9級 4名 이렇게 해서 18名만 基本 俸給策定이 되어 있습니다. 俸給策定이 안 된 사람들은 어떻게 된 것입니까? 그러면 정규직으로 活用하지 않는 그런 技術職이 또 있다는 얘기인지?

○東部建設事業所長 林秉舜; 아닙니다. 여기서 지금 人力現況에서 行政職 22名 이렇게 지금 나와 있습니다. 나와 있는데, 豫算上 18명으로.....

○鄭在天 委員; 技術職을 구분해서 해 놓은 人員이 18명이라는 얘기입니다. 그런데 技術職 現員이 27名으로 報告는 하지 않았습니까.

○東部建設事業所長 林秉舜; 네, 現員은 27名입니다. 技術職 中에는 여러 가지 職種이 있습니다만 土木職이라든지, 기계직이라든지 種類가 있습니다만 現員은 27명이 맞습니다. 현재 確保하고 있고, 聖水大橋 崩壞 以後에 저희가 人력충원을 받았습니까. 그래서 人員이 늘어난 숫자가 27명이 되겠고.....

○鄭在天 委員; 聖水大橋 事故는 94年度에 났는데 95年度 業務報告에 18名으로 歲出豫算 編成 때에는 技術職 俸給策定을 그렇게 했다는 얘기입니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 네.

○鄭在天 委員; 그런데 지금 業務報告에서는 27名으로 했어요. 충원을今年度에 했다는 얘기입니까? 94年度 聖水大橋事故 난 直後에 했을 것 아닙니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 昨年度 事故 以後에 충원이 됐습니다.

○鄭在天 委員; 그런데 95年度 俸給策定은 歲出 各목명세서 提出을 94年度 10月쯤 했을 것 아닙니까? 그런데 그때는 왜 報告가 안 됐습니까? 18名으로 되어 있어요.

○東部建設事業所長 林秉舜; 그것은 95年度 豫算을 94年度 後半期 資料가 되기 때문에 그것은 종전의 人力을 基準해서 豫算編成된 것으로 알고 있습니다.

○鄭在天 委員; 나중에 다시 確認을 해 보도록 하겠습니다.

그리고 技能職 現員 65名으로 報告했습니다. 그런데 여기도 마찬가지로 俸給策定은 44名밖에 안 되어 있습니다. 6等級 3名, 7等級 21名, 8等級 7名, 9等級 13名 이렇게 44名, 이것도 報告內容과 俸給策定 人員하고 이렇게 차이가 많이 납니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 그것은 說明을 드리겠습니다. 技能職이 追加로 今年 8월에 아까 말씀드린 哨所運營要員으로 TO가 지금 14名이 技能職이 增員이 됐습니다. 그래서 이것은 增員된 人員에 따라서 별도로 豫算措置는 앞으로 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 됐습니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 그 동안에 隘路事項으로써 過積 車輛 團束要員은 發令 즉시 네 사람이 사표를 내서 그런 缺員要因이 됐습니다.

그래서 현재 現員要請 中에 있으며, 機械員은 稼動率이 낮은 裝備運轉要員을 活用해서 業務遂行에는 蹉跌이 없도록 措置하고 있습니다.

다음으로 저희 保有裝備는 13種에 36臺를 保有 중에 있고, 그 중에 橋梁點檢에 필수적인 點檢車는 各 事業所에 1臺씩 保有해서 使用하고 있으며, 道路補修에 필요한 裝備는 現 保有數로도 業務遂行에는 큰 支障이 없습니다만 業務가 폭주할 때에는 不足되는 裝備는 4個 事業所 相互 유기적으로 연락을 해서 트레일러라든지, 피니셔라든지 이런 필요한 裝備를 集中的으로 풀관리해서 投入해서 業務에 支障이 없도록 活用하고 있습니다.

다음은 鄭在天 委員님께서 포장공사 單價의 差異에 대해서 質問하셨습니다.

年初 設計時에는 4個 事業所의 실무진들이 모여서 政府에서 統一된 建設部 표준품셈에 의해서 단가표를 作成해서 使用하고 있습니다. 덧씌우기라든지, 掘鑿復舊에서 차이가 나는 內容에 대해서는 말씀드리겠습니다.

덧씌우기에는 工事設計 過程에서 道路 老朽度를 勘案한 基層改良工事의 多少, 또 덧씌우기 區間의 맨홀인상공사 計劃의 포함 수량의 적고 많음에 따라서 差異가 發生되고, 또 作業要領도 晝間作業이나, 夜間作業이나에 따라서도 差異가 發生되 겠습니다. 그 다음에 各種 잔토의 운반거리의 差異로도 工事費 差異가 發生할 수 있으며, 地域特性이라든지 作業條件에 따라서 工事費의 差異는 事業所別로 다소 變動이 있을 수 있 겠습니다.

○鄭在天 委員; 基層라는 것이 뭐예요?

○東部建設事業所長 林秉舜; 그것은 鋪裝이 보조기층, 基層,

中層, 表層 이렇게 4段階로 나누어 있습니다. 그래서 덧씌우기 하면 表層 5cm를 基準으로 해서 表層만 씌우는 것을 덧씌우기라고 하는데 地盤이 不良해서 基層부터 완전히 치환을 해서 表層을 씌워야만 鋪裝의 침하라든가, 겨울에 凍破를 防止할 수 있다 이렇게 보고 있습니다.

○鄭在天 委員; 鋪裝하는 깊이가 두껍다는 얘기에요?

○東部建設事業所長 林秉舜; 그것이 아니라 덧씌우기하면 表層 5cm를 基準으로 하고 있습니다만 基層改良을 하지 않고 表層만 씌우는 地域이 있고.....

○鄭在天 委員; 그러면 쉽게 西部나 南部, 北部事業所에서는 그런 基層, 表層 이런 區分이 없이 工事を 합니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 區分이 없는 것이 아니라 地域條件에 따라서.....

○鄭在天 委員; 아니, 地域條件이 어째서 東部에만 그런 條件이 있고, 다른 地域에는.....

○東部建設事業所長 林秉舜; 아니, 다른 事業所도 共通된 것으로 알고 있습니다.

○鄭在天 委員; 그러면 거기도 價格이 東部나 비슷한 가격으로 編成이 돼야 되는데 거기는 분명히 지형조건은 그렇게 되어 있어도 東部하고 다른 地域의 工事金額은 다르다는 것입니다. 어떻게 해서 그렇게 나올 수가 있습니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 그것은 事業所別로 덧씌우기라든지, 掘鑿復舊에 대해서 具體적으로 대비표를 만들어서 별도로 說明을 드리도록 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 별도로 說明을 드리는 것도 좋지만 價格差異가 어느 정도 差異가 나와 이것이 문제가 안 될텐데 倍의 差異가 났어요. 아까도 말씀드렸지만 不良路面改良에 490萬원

計劃을 세워서 했는데 西部事業所는 221萬 9,000원, 2倍 差異가 나요. 어떻게 해서 이런 差異가 납니까?

○東部建設事業所 林秉舜; 그것은 工事 件別로 執行된 內譯을 逐 別도로 資料를 만들어서 書面으로 답변을 올리도록 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 그것을 對比해서 보내 주시고, 그것만이 문제가 되는것이 아니에요. 94年度하고, 95年度 豫算編成하는 過程에서의 이 差額도 너무나 큰 폭으로 差額을 發生시키고 있습니다. 그래서 豫算編成하는 過程에서 세밀한 그런 주의를 하지 않고 대충대충 이렇게 예산을 짜고 있다, 이런 指摘을 하지 않을 수 없습니다.

왜 그러냐 하면 西部에서 보면 西部事業所는, 자꾸 西部 얘기해서 미안합니다. 94年度에 不良路面改良 金額을 a當 228萬 4,800원으로 策定을 했고, 95年度에는 221萬 9,000원, 執行은 208萬 1,000원 비슷해요, 큰 偏差가 없이 94豫算이나 95豫算이나 그리고 執行額이나 큰 偏差가 없는데, 東部事業所는 94年度에 a當 258萬 8,000원이었습니다. 그런데 95年度에 490萬원으로 大幅 引上을 해서 豫算編成을 했다 이것입니다.

여기에도 큰 差異가 나고 豫算額과 執行額과의 差異도 80萬 원 돈 差異가 납니다. 이렇게 엉터리로 豫算을 세울 수가 있겠어요?

○東部建設事業所長 林秉舜; 이것은 具體적으로 資料에 의해서 書面으로.....

○鄭在天 委員; 資料가 아니더라도 그렇다는 얘기입니다. 지금 현재 報告된 內容 自體가 東部나 西部, 西部하고 比較해 봤을 때 이런 偏差가 심하게 두드러지게 나타나고 있다는 얘

기예요, 이것을 是正을 해야 된다는 얘기입니다. 어떻게 해서 이런 偏差가 극심하게 나오고 豫算은 12億 5,000萬원씩 이렇게 묶어두는 이런 結果를 초래하느냐 이 말입니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 그래서 解明을 드리겠습니다만 큰 폭이 있어서는 안 되겠고, 또 날 수도 없는 事項이 되겠습니다. 그래서 여기에는 計數의 集計라든가 件別로 전부 分析을 해가지고 委員님께 理解가 되도록 書面으로 說明을 올리도록 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 네, 그렇게 해 주세요.

○東部建設事業所長 林秉舜; 다음에 不良路面改良 單價差額에 있어서는 鋪裝路面的 種類도 A, B, C級으로 區分이 되어가지고, 예를 들어서 A級 하면 路幅이 25m 이상 道路를 A級으로 보고 있고, B級 하면 25m 이하 12m 이상 道路를 B級으로 보고 있고, C級 하면 路幅 12m 이하를 C級으로 이렇게 區分하고 있습니다.

그래서 그 25m 이상 大路의 경우에는 掘鑿復舊에 아까 말씀드린 鋪裝의 두께 差異가 建設部 基準에 따라서 전부 差異가 있기 때문에 큰 道路에는 두껍고, 또 中路나 小路의 경우에는 두께가 얇고 그렇기 때문에 근본적으로 다릅니다. 그래서 전체 集計로 보면 事業所別로 平均을 짓는다면 일정할 수가 없고 差異가 나기 마련입니다. 그 점에 대해서도 書面提出토록 하겠습니다.

○鄭在天 委員; 그 정도 가지고 解明은 안 되고요, 東部事業所나 西部나 南部, 北部, 모든 事業所들이 이 道路 與件은 비슷하다고 봅니다. 비슷하고 鋪裝工事を 해야 될 部分의 性質들이 거의 비슷한 상황일 거예요. 그런데 유독 東部에서 價格差가 이렇게 높이 策定을 해가지고 工事を 하기 때문에 이것

이 問題라고 생각을 하고, 그 대목을 세부적으로 理解가 갈 수 있도록 이것을 提出해 주시기 바랍니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 알겠습니다. 그것은 書面으로 提出토록 하겠습니다.

다음에 鄭在天 委員께서 質疑하신 內容에 대해서 答辯을 드리겠습니다.

施設物の 補修補強하는 事由 및 方法에 대해서 說明해 주십사 하는要求가 있었습니다. 그래서 答辯內容으로서는 各種 施設物에 대해서 點檢 및 巡察時에 指摘된 事項에 대해서는 補修補強 方法을 決定해서 우리 事業所 자체적으로 措置를 하고 있습니다.

施設物の 상태라든가 現況 등을 勘案해서 우리 事業所 技術陣으로 判斷이 어려운 것은 專門家, 諮問委員들의 諮問을 받아 가지고 완벽한 補修工法을 諮問받아서 施行하고 있습니다. ○鄭在天 委員; 그것 東部事業所長님한테 물은 것이 아닙니다. 西部事業所長님한테 물었습니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 그것은 西部事業所長님께서 答辯하도록 하겠습니다.

다음은 池龍鎬 委員님께서 質疑하신 漢江上 橋梁 圖面을 가지고 있느냐, 또는 管理實態는 어떻느냐 하는 質問을 하셨습니다.

저희 事業所에서 管理하고 있는 漢江上 橋梁에 대한 圖面은 橋梁管理에 必要한 部分을 전부 確保를 하고 있고, 저희 建設事業所하고 都市施設安全管理本部에 保管을 管理하고 있습니다. 시설물을 管理하는데 아직까지 問題點은 없고, 이를 종전에는 靑寫眞 圖面으로 管理를 하고 있습니다만 電算作業을 94年度부터 96年度까지 完了目標로 今年까지 2次年째 지금

推進 中에 있어서 앞으로는 종전같이 圖面管理를 電算化해서 우리가 必要할 때 活用을 하고 保管管理에 철저를 기하도록 하겠습니다.

○池龍鎬 委員; 지금 8個 橋梁에 대해서 그러면 전부 현재 保有하고 있는 것입니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 네.

○池龍鎬 委員; 지금 한 橋梁當 대강 圖面이 몇 장이나 됩니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 電算人力된 橋梁이 보통 20枚에서 25枚 정도.

○池龍鎬 委員; 한 橋梁當?

○東部建設事業所長 林秉舜; 네, 그것은 部分別로, 예를 들면 圖面이 크니까 詳細圖, 平面圖, 斷面圖 하는 식으로 해서 여러 장이 되겠습니다. 그것을 전부 電算人力을 段階的으로 지금 하고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 지난번에 聖水大橋는 지금 다시 하니까, 지난번 것은 紛失된 것은?

○東部建設事業所長 林秉舜; 종전에는 事故 以前에는 靑寫眞 圖面式으로 이렇게 管理를 했습니다만 昨年度부터 漢江上 橋梁을 우선적으로 해서 전부 電算人力을 했습니다. 또 개중에 毀損되었다든가 좀 不確實한 것은 전부 資料蒐集을 해 가지고 전부 人力을 完了한 바가 있습니다.

다음에는 張精一 委員님께서 염려해 주시고, 오늘 좋은 指摘을 해 주셨습니다. 各種 補修工事라든가 鋪裝工事を 施行할 때 事故危險 防止對策을 제대로 세우고 있느냐 하는 좋은 指摘을 해 주셨습니다.

저희들은 항상 交通法規에 의한 各種 標識板이라든지 표지

등이라든가 점광등이라든가 이런 것을 야간에는 서치라이트라든지 이런 車도 동원을 해서 安全管理에 최선을 다하고 있습니다. 덧씌우기 工事 같은 경우에는 저희 事業所의 除雪車 2臺에다가 서치라이트 設置를 해가지고 現場 나가서 交通誘導라든가 그런 데 만전을 기하고 있습니다.

앞으로는 張委員님께서 指摘해 주신 內容을 銘心해서 앞으로는 晝·夜間 作業의 安全管理라든지 또 市民交通不便을 최소화하는 努力을 경주하겠습니다.

고맙습니다.

○張精一 委員; 하나 補完을 좀 하겠습니다.

4個 事業所에 공히 다 해당이 되는 것 같은데요, 東部事業所長님께서 代表로 말씀을 좀 해 주십시오.

지금 業務內容을 보면 우리가 保有裝備 이런 것을 보면 거의 전부다 道路 維持管理用입니다. 다시 말해서 平地, 일반적인 路面에 대한 維持 補修管理, 이런 것으로 裝備가 거의 다 構成이 되어 있고, 여태까지는 聖水大橋 이전까지는 主 業務內容이 그쪽으로 해도 되었습니다.

그런데 이제는 昨年 聖水大橋 이후부터는 路面만 가지고 業務가 다 終結되지는 않습니다. 잘 아시겠지만서도 高架道路라든가 橋梁, 그 立體構造物의 安全管理도 維持補修 管理 이런 쪽으로 주된 業務內容이 바뀌는 것입니다, 사실은 바뀌어야 되고.

그래서 쉽게 말해서 都市施設安全管理本部로 이게 建設事業所도 들어가고, 또 1級의 그러한 責任者가 있는 그런 部署로 轉換이 되는데 지금 현재 聖水大橋 이후로 햇수로는 거의 2年 아납니까? 1年이 넘었는데 業務報告에 보면 2·3·4年 前의 業務報告 內容의 裝備나 지금이나 99% 같습니다. 그러면 立

體의 그러한 構造物에 여기에 보면 다 바뀐 것이 橋梁點檢車 4個 事業所 中에서 아마 3個 事業所가 하나씩 가지고 있는데 이것 하나 가지고 과연 아까 제가指摘을 했습니다만 全職員의 安全點檢要員化라는 그러한 使命感하고 여기 橋梁點檢車 하나가지고 어떻게 과거에 다 不實工事を 한 그러한 立體的인 構造物에 다시 問題點을 우리가 適期에 發見하고 할 수 있겠느냐? 그래서 과연 議會가 이런 執行部の 隘路事項을 얼마만큼 덜어드릴지는 모르겠습니다만 지금 이 자리에서 그냥 個人的인 所信도 괜찮아요.

이것을 정말 앞으로 이런 路面的인 그러한 業務, 그러한 方式에서 좀더 한 次元 높은 그러한 立體的인 維持管理 그쪽으로 가려고 그러면 참 裝備도 어떻게 더 補完이 되어야 되겠고, 지금 이런 것 가지고 사실 과거에 不實된 그런 立體施設物을 가지고 적기적소에 그러한 不實을 찾아내어라, 不可能한 것 아닙니까, 솔직한 이야기로?

과연 지금 가지고 그렇게 報告內容대로 완벽하게 서울市民이 安全하게 點檢이 된다고 보느냐 이겁니다. 그래서 新聞에 보면 심심찮게 나거든요. 點檢을 다 했다, 뭐 外國用役社 데려와 다 했다, 또 한두 달 지나면 아니다, 또 漢江다리에서 또 어떤 構造物에서 10·20件도 아니라 떴다 하면 100餘件이 넘는 그러한 不實들이 계속 發見되는 것 아닙니까? 그러면 언제까지 계속 不實 發見, 發見하다 보면 어느 하세월에 우리가 目標로 하는 그러한, 그래도 완벽은 안하더라도 좀 安心하게 우리市民들이 通行을 할 수 있는 그런 目標까지 到達할 수 있겠느냐 하는 隘路點, 앞으로 어떻게 豫算이라든가 人力 이런 것이 좀 補完이 되었으면 그러한 데 더 깊은 關心을 가질 수 있겠다 하는, 아무도 모릅니다.

실지로 工事場에서 일을 하시고, 또 거기 工事場에서 責任을 맡으신 그분들이 알지, 1級 어떻게 安全管理本部長 現場을 많이 다녀보셨겠만서도 어느 한 部分에서 일을 해 보면 거기서 잘 아시는 분은 우리 所長님들이라고요. 그것 한번 이야기를 해 보세요, 隘路點이 무엇인가? 그렇게 하고 橋梁點檢車가 이게 솔직히 구경도 못했는데 이게 어떤 車인지 한번 좀 말씀들을, 橋梁點檢車 이게 무엇입니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 橋梁點檢車가 무엇이냐 하면 속칭 굴절사다리차라고도 합니다. 그래가지고 이게 消防車들 사다리식으로 해가지고 ㄷ字 形式으로 꼬부라잡니다. 그러니까 橋梁 欄干 側面에다 固定을 시켜 놓고 소위 크레인입니다, 원래 機種은 起重機입니다. 이렇게 꺾어져가지고 또 이렇게 밑으로 내리고 옆으로 퍼져가지고 이렇게 들어오면 사람이 들어갈 수 없는 그런 地域을 중간까지 橋梁의 下部 中間까지 水平으로 移動이 可能합니다.

그래서 보통 5·6名이 들어가서 點檢을 할 수 있도록 하는 그런, 영어로 얘기한다면 스카이웨이카, 또 우리말로 하면 굴절사다리차 또는 橋梁點檢車 이렇게 부르고 있습니다.

그래서 그 동안 2年 前에 南部建設事業所에 1臺밖에 없었습니다. 昨年에 事故 以後에도 南部建設事業所 서울시 1臺하고 道路公社에 1臺하고 2臺를 가지고 大學教授라든가 專門家들의 협조를 얻어가지고 일체 點檢을 施行한 바 있습니다.

그래서 昨年 年末에 급히 3臺를 追加 購買를 해서 今年度에 각 事業所別로 1臺씩 保有하게 되었고, 다음으로 漢江上 橋梁에는 아까 鄭委員님께서 指摘해 주신 대로 昨年 12月 1日 字로 都市施設安全管理本部가 發足된 후에 漢江上 橋梁의 構造的인 根本事業은 本部에서 직접 發注, 監督, 施行을 하고

있습니다.

또 工事內容에 있어서 橋梁點檢車를 대용하고 편리하게 할 수 있는 각 이음조인트마다 點檢通路를 전부 設置를 했습니다. 그러니까 床板에 열쇠를 딱 해가지고 열쇠만 열고 들어가면 사람이 전부 교좌장치를 肉眼으로 직접 點檢하고 確認하고 또 維持補修를 할 수 있는 點檢通路를 전부 만들었습니다. 그러니까 일일이 交通제한을 해 가면서 橋梁點檢車를 통해 가지고 우리가 수시로 1週日 이상, 또 2個月에 한 번, 또 1년에 한번 하는 입상순찰, 定期點檢을 遂行할 수 있도록 이렇게 아주 便利하게 지금 신경을 쓰고 있습니다.

그리고 救助裝備로서는 지금 安全管理本部에서 하고 各事業所에서 活用하고 있습니다만 16種에 160個를 購買해서 潛水裝備까지 포함해서 立체적인, 또 科學적인 裝備를 나름대로 準備를 하고 있고, 지난 달에도 市長님께서 潛水大橋 밑에서 하류까지 시찰하시면서 韓南大橋 橋脚에서 저희 安全管理本部 職員이 潛水服을 입고 하부 水中探查하는 示範을 보인 바도 있습니다.

다음은 白聖德 委員님께서 質問해 주신 鐵構造物로 된 漢江上 橋梁에 대해서 물으셨습니다.

저희 東部 管内에서는 漢江上 8個 橋梁 中에서 트러스 및 스틸박스로 된 構造物이 蠶室鐵橋하고 東湖大橋 2個所가 되겠습니다. 이들 鐵構造物에 대한 維持補修를 擔當하고 있는 저희 事業所 立場에서는 白委員님께서 指摘하신 內容을 특별히 유념해서 완벽한 塗裝工事와 施設物의 維持管理가 될 수 있도록 心血을 기울여서 管理토록 노력하겠습니다.

고맙습니다.

다음으로.....

○白聖德 委員; 잠깐만요, 業者選定方法은 어떻게 되어 있습니까, 補修管理하는데? 直營으로 하고 있습니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 아닙니다. 業者選定方法은 지금 一般 公開競爭入札 方式에 의해서 하고 있습니다.

○白聖德 委員; 事業所에서 하십니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 지금 銅雀大橋의 경우에는 저희 地域은 아닙니다만 西部建設事業所 管內기 때문에 그 內容에 대해서는, 漢江上橋梁은 아까 말씀드린 대로 安全管理本部에서 補修工事의 일환으로 塗裝工事까지 포함해서 施行을 하고 있습니다.

○白聖德 委員; 그리고 塗裝工事は 年 몇 回로 정해져 있습니까, 아니면 수시로 필요할 때만 하고 있습니까?

○東部建設事業所 林秉舜; 수시로 하는 것은 아니고, 보통 外國 같은 데는 10年, 우리는 보통 5年 이상 老朽度를 보고 있습니다만 현재까지 銅雀大橋 같은 경우에는 設置 後에 塗裝이 안 되어 있기 때문에 이번에 補完으로 措置하는 것으로 알고 있습니다.

○白聖德 委員; 그런데 다른 것은 몰라도 터널식인가 하는 것 있지요? 터널로 짜서 한 것 그런 것은 內部에서도 塗裝을 합니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 그렇습니다. 內·外部를 다 합니다. 스틸박스 형식으로 된 경우에 저희 漢江上 橋梁을 內部, 外部를 전부 들어가서 確認을 했습니다.

○白聖德 委員; 그러면 內部作業을 할 때 우리 市廳에서 직접 들어가서 같이 確認을 합니까?

○東部建設事業所長 林秉舜; 그렇습니다. 安全管理本部에서 監督이 다 配置가 되어 있습니다.

다음으로 梁會善 委員님께서 質疑하신 道路施設物 管理에 대한 弘報對策에 대해서 報告드리겠습니다.

施設物別로 저희 서울시 傘下에 905個所에 대해서 施設物管理 標識板을 청색판으로 해서 管理者, 예를 들어서 구조적인 管理는 建設事業所, 또 清掃라든가 一般的인 것은 區廳, 또 街路燈은 區廳 土木課, 自動車 專用道路에 대한 것은 施設管理公團 해서 연락 전화 번호가 전부 施設마다 부착이 되어 있습니다.

그렇게 지금 弘報를 하고 있고, 늘 放送이나 新聞에도 報道된 바 있습니다만 저희 서울시에 民願申告센터 120번을 호출하면 그 중에 15번은 都市施設安全管理에 대한 창구가 되겠습니다. 그래서 24時間 申告를 할 수 있도록 되어 있고, 또 저희 事業所에서는 各種 運行車輛에 대해서 各 事業所 管内의 道路補修 申告라든지, 전화번호를 車輛에다가 전부 명기를 해서 運行 中에 있고, 앞으로 市民들이 미처 申告處를 모르는 그런 분야에 특별히 신경을 써서 管内 對市民 弘報에 적극 노력토록 하겠습니다.

이상으로 저희 東部所管 事項에 대해서만 간략히 간추려서 答辯을 올렸습니다.

이상입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 西部建設事業所長이 質問에 答辯드리겠습니다.

저는 永登浦區廳 建設局長으로 在任하다가 今年 3月 1日자로 西部建設事業所長으로 發令을 받아서 勤務를 하고 있습니다.

먼저 鄭在天 委員님께서 質疑하신 서울驛 앞 高架의 精密安全診斷 回數 및 措置現況과 최근 橋脚 補修事項에 대해서 答

辯드리겠습니다.

서울驛 앞 高架道路는 DB-18 하중으로 設計됐습니다. 1970年에서 75年까지 5年에 걸쳐서 미륭건설에서 施工을 했습니다. 현재 20年이 經過된 高架道路입니다. 建設 後 長期間 經過된 서울驛 高架道路의 補修를 위해서 實施設計用役을 91年 7月부터 92年 2月까지 진화기술공사와 契約해서 적출된 상판 4,500m²와 또 신축이음 304m, 橋脚補修 9基, 橋座裝置 298個所, 또 塗裝 1萬 5,632m²를 93年 6月부터 95年 5月까지 17億 9,000萬원을 投入해서 補修한 바 있습니다.

今年에도 9月부터 今年末까지 安全管理本部 主管으로 해서 서울驛 高架道路 등 主要施設에 대해서 精密安全診斷을 實施하고 있습니다. 그래서 指摘事項이 나오면 그 事案에 따라서 應急 또는 恒久復舊計劃을 樹立해서 推進하겠습니다.

최근에 龍山方向 램프橋脚 1個所가 과거 施工不實로 冬節期 屜화갈습 使用과 凍結溶解 등으로 해서 콘크리트가 屜화돼서 龜裂이 돼서 떨어져 나간 데가 있었습니다. 그래서 지난 9月 27日부터 10月 7日까지 補強工事を 完了한 바 있습니다. 다음에 池龍鎬 委員님께서 質問하신.....

○鄭在天 委員; 잠깐만요, 서울驛 앞 高架道路 部分에 대해서 工事한 內容이 있지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 安全診斷팀이 가서 安全診斷을 해서 安全診斷 結果報告를 받으셨지요?

○西部建設事業所長 池明建; 安全診斷을 이번에 精密安全診斷을 할 計劃이 있습니다.

○鄭在天 委員; 그 동안에 補修工事한 사실이 없습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 그 동안에 補修工事は 먼것번에

대대적인 補修를 하고, 부분적으로 육안으로 나타나는 것을 부분적으로 조금씩 한 것은 있어도 대대적으로 한 것은 없습니다.

○鄭在天 委員; 그러니까 外部에 표출되어 있는 그런 部分만 工事を 했고, 精密한 安全診斷은 아직 안했다는 얘기지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네, 지금 9월부터 10月末까지 해서 이것을 根據로 해서 저희들이 應急復舊 및 恒久復舊計劃을 樹立해서 應急復舊가 필요한 것은 바로 措置를 하고, 恒久復舊가 필요한 것은 來年까지 해서 이것은.....

○鄭在天 委員; 지금 현재까지는 應急復舊工事만 했다는 얘기예요?

○西部建設事業所長 池明建; 그러니까 육안에 나타나는 것만 우선 補修措置를 한 것입니다.

○鄭在天 委員; 그러니까 구체적인 安全管理 次元에서의 工事は 아직 안했다는 것 아닙니까?

○西部建設事業所長 池明建; 우리가 육안으로 나타나서 위험하다고 判斷되는.....

○鄭在天 委員; 精密診斷을 안했으니까 안전상에 問題는 있을 수 있다, 충분히 이렇게 볼 수 있는 것입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 精密安全診斷은 아직 못한 상태입니다.

○鄭在天 委員; 그래서 지금 安全管理本部에서 精密診斷에 들어간 것 아닙니까?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그러니까 安全管理本部에서 精密安全診斷을 해서 補修工事を 해야 될 필요성을 느낀다, 이렇게 했을 때 補修工事に 들어가는 것 아닙니까?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 거기서 診斷을 해서 보내면 西部建設事業所에서 工事は 하게 될 것이지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 그것은 그렇고, 그 동안에 아까 各 事業所에 대해서 資料要請을 했는데 그 部分에 이것을 포함해서 提出해 주시기 바랍니다.

橋梁과 高架道路의 安全診斷結果, 다른 것 道路補修 이런 것은 말고요.

橋梁하고 高架道路, 地下車道 이런 部分에 대한 安全診斷結果 報告書, 이 報告書를 根據로 해서 補修工事を 하게 될테니까 그 部分에 대한 工事施行現況을 좀 보내 주십시오.

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○鄭在天 委員; 4個 事業所 다 필요합니다. 그리고 처음에 要請했던 94年度부터 지금까지 4個 事業所에서 施行한 工事現況, 아까 말씀드렸는데, 工事契約書 寫本, 各 工事に 대한 豫定價格 調書, 그리고 工事臺帳, 그리고 아까 말씀드린 工事施行現況 이렇게 해서 빠른 시일 안에 저한테 보내 주셨으면 좋겠습니다.

이상입니다.

○西部建設事業所長 池明建; 다음은 池龍鎬 委員님께서 質疑하신 대흥로 鋪裝工事時 面積이 增價되는 事由, 이것에 대해서 答辯드리겠습니다.

대흥로 鋪裝補修工事は 當初 計劃物량이 295a에 工事費가 3億 7,700萬원이었습니다. 設計를 그렇게 發注했는데, 工事施行 도중에 設計變更이 필요한 部分이 發生해서 일부 鋪裝面積이 增價하게 되었습니다. 자세한 變更事項은 設計書를 寫本하

여書類로 提出하여 설명드리면, 基層部分의 補修가 필요하지 않은 部分이 發生됐습니다.

그래서 이를 減額한후 隣接道路의 表層이 老朽된 部分이 있기 때문에 그것을 덧씌우기工事を 추가로 新設하게 돼서 결과적으로 計劃된 工事費 中에서 約 38a정도가 面積이 增價하게 된 것입니다.

자세한 變更內譯은 필요하시다면 工事設計書を 寫本해서 提出해 드리겠습니다.

○池龍鎬 委員; 提出하실 필요까지는 없고요, 대신 計劃事業費하고 實績事業費가 대체적으로 좀 差異가 나거든요. 나중에 보면 남게 되는데, 보통 이렇습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 精算을 하게 되면 조금씩 남습니다.

○池龍鎬 委員; 원래 計劃을 잡을 때 조금 여유 있게 잡기 때문에 그렇습니까?

○西部建設事業所長 池明建; 거기에 移設費 같은 것을 저희들이 넣거든요, 그런 것을 이제 移設費가 필요 없는 데 같은 곳은 減額되기 때문에 조금씩 移設費를 잡아놨다가 그런 것은 나중에 不用額으로 되겠습니다.

두번째로 質問하신 西部建設事業所의 除雪對策事項 中 各種資材確保 事項이 他 事業所에 비해서 적은 事由에 대해서 答辯드리겠습니다.

우리 事業所에서는 93年하고, 94年 2個年間に 除雪對策結果 除雪用염화칼슘 使用量이 平均 7,000에서 8,000포 정도 사용했습니다. 그래서 그것을 基準해서 今年에는 1만포를 확보할 計劃입니다.

그래서 우리 事業所의 管轄面積이 서울市 全體의 한 17%

정도로 他 事業所에 비해서 約 平均 10% 정도가 적은 關係
기 때문에 除雪作業用 자재도 다소 적게 所要되는 것으로 判
斷이 됩니다. 현재 計劃된 자재만으로도 충분하다고 判斷되지
만 만약 부족시 즉시 追加確保할 수 있도록 豫算은 確保되어
있기 때문에 큰 支障은 없겠습니다.

다음은 張精一 委員님께서 質疑하신 全 職員 巡察要員化 內
容은 形式的이 아닌지에 대해서 答辯드리겠습니다.

道路施設物 지금 事業所에서는 道路施設物하고 道路鋪裝 關
係, 두 가지를 巡察時 摘出을 해 가지고 措置를 하고 있는데
道路施設物の 點檢은 저희 事業所도 他 事業所와 같이 安全
管理本部에서 作成된 維持管理 指針書에 의거해서 성실히 計
劃대로 遂行하고 있습니다.

단지 긴급히 破損되는 小規模 道路鋪裝의 緊急補修를 早期
에 發見하기 위해서 우리가 幹部들에게 路線 및 施設物の 管
理責任者를 指定해서 月 2회 이상 點檢토록 하고, 一般職員
들에게는 出退勤 및 出張時에 關心있게 觀察을 해서 主管部
署에 通報토록 수시로 敎育을 통해서 그렇게 하라고 職員들
한테 敎育을 시켜서 그렇게 施行을 하고 있습니다.

그래서 確認해서 저희들이 措置한 事項으로서는 9月 30日
현재 약 6,278件을 摘出해서 우리가 應急措置를 했습니다.

다음에 張夏雲 委員님께서 質疑하신 道路掘鑿基金 20億원이
未執行된 事由에 대해서 答辯드리겠습니다.

業務報告時 말씀드린 바와 같이 우리 事業所 管內에 麻浦路
에 施行中인 地下鐵 5號線 工事區間이 今年末로 完了가 됩니
다. 完了에 따른 道路掘鑿復舊 工事費로 10月 中에 豫算이
配定이 되었습니다.

일단 開鑿區間이 있고, 未開鑿 區間이 있는데 그것을 일단

開鑿區間까지 다 끝난 다음에 저희들이 全體的인 포장오버로 인해서 마무리짓는 工事입니다. 그 豫算이 掘鑿復舊費로 10월에 내려와가지고 지금 현재 關係部處, 區廳 土木課하고 協議해가지고 土木課에서는 步道造成하고 境界側溝 工事を 맡고 있습니다. 그것과 連繫해서 저희들이 같이 工事を 하기 때문에 일단 저희들이 오버레이하는 것은 11月初부터 시작해서 한달 정도면 끝나게 되겠습니다.

그래서 開鑿區間에 좀 늦게 되는 區間은 늦어도 來年 2월까지 는 완전히 끝날 그런 豫定으로 있기 때문에 現在는 着手는 못한 狀態지만 현재 有關部署하고 協議는 다 이루어졌기 때문에 11月初부터 工事を 着手하게 되면 그것은 충분히 期間內 끝나칠 수 있다고 判斷이 됩니다.

그리고 一般道路 掘鑿復舊는 業務報告로 報告드린 바와 같이 92.2%로 完了해서 정상 推進되고 있습니다.

다음에 科學的인 工法 事例가 있는지, 또한 독자적인 開發能力 이것에 대해서 答辯드리겠습니다.

저희들이 독자적으로 開發할 수 있는 能力은 없고요, 일단 우리가 外國에서 使用하고 있는 工法을 몇 가지 昨年度부터 部分的으로 施行을 해 봤습니다.

지금 潛水橋는 우리가 항상 장마 때는 물이 거기 浸水가 되기 때문에 아스팔트 鋪裝으로써는 떨어질 염려가 있습니다. 그래서 그런 데는 거기에 適合한 路面處理를 하기 위해서 부렌마라는 콘크리트를 特殊工法을 한 번 施行한 바 있습니다. 그런데 현재까지는 性能이 좋은 것으로 判斷이 되어서 좀더 두고 봐가지고 長期的으로 瑕疵가 나지 않으면 앞으로 더 擴大普及할 豫定입니다.

그리고 아스팔트 鋪裝道路에 정방향으로 龜裂이 난 게 委員

님들이 다니시다 보면 發見하실 것입니다. 그런 것은 저희들이 조인트 部分에서 接着이 잘 안 되어가지고 거기로 물이 들어가게 되면 破損이 쉽게 옵니다.

그런데 그런 것 때문에 전체적으로 다 오버레이를 하게 되면 豫算도 많이 浪費되어 버리기 때문에 그런 것은 실런트 조인트라고 그것을 크게 따가지고 일단 그것은 그 안에 패칭으로 해가지고 應急 補修措置하는 것이 있습니다.

그런데 그것은 金額은 크게 들지 않지만 많이 효과적이라고 보기 때문에 그런 실런트 주입공법을 저희들이 他 事業所도 하지만 이런 工法도 各 事業所에서 外國의 新工法을 導入해서 쓰고 있는 것이 있고, 또4個 事業所 공히 道路施設物 圖面을 지금 電算化 推進 中에 있습니다.

저희들은 來年까지만 하면 電算化가 완전히 끝나겠습니다. 이게 電算化가 다 되게 되면 일단 모든 圖面이 우리가 캐비닛 같은 데에 保管할 必要도 없이 일단 電算人力된 것을 꺼내서 바로 圖面까지 빼서 우리가 活用할 수 있기 때문에 좋고, 또 우리가 各 施設物마다 補修한 內譯을 電算에 入力해가지고 수시로 그것은 確認할 수 있게끔 이런 시스템도 다 요번에 電算化 課業에 包含이 되어 있습니다. 來年까지 하면 電算化 作業도 완전히 다 끝나서 他 市·道에 앞서서 우리 建設 事業所가 그런 것은 모든 準備를 하고 있다고 장담할 수 있습니다.

다음 事業所에서 電力增量 工事を 한 理由에 대해서 말씀을 드리겠습니다.

저희 事業所는 94年 1月 職制改編에 따라서 機構가 擴大됨으로써 建物이 增築이 되었습니다. 그런데 增築됨으로써 지금 현재 있는 電力이 不足되어서 과부하가 發生되어가지고 斷電

이 많이 일어났었습니다. 그리고 이번에 또 洗車場을 만들기 때문에 거기에 또 電力이 消耗되기 때문에 부득이 電力을 昇壓시켰습니다.

그래서 그 內容은 단상 삼선식에서 삼상사선식으로 電壓은 220에서 100볼트를 380에서 280볼트로 昇壓했고, 總 工事費는 1,083萬원이 所要되었습니다.

다음은 白聖德 委員님께서 質疑하신 銅雀大橋 鋼橋 塗裝方法에 대한 指摘에 대해서 말씀을 드리겠습니다.

銅雀大橋는 그 塗裝工事を 都市施設安全管理本部 施設管理部에서 鋼橋 內部 腐蝕을 防止하기 위해서 지금 塗裝工事を 施行하고 있습니다.

今年 6월부터 施行하고 있는 事項인데 자세한 事項은 별도로 저희들이 必要하시다면 資料를 받아가지고 通報를 해 드리겠습니다.

그런데 아까 東部事業所長이 말씀드린 것에 添加해서 말씀드리겠습니다.

지금 塗裝工事は 저희들이 거더 같은 데 內部를 確認해가지고 部分的으로 녹이 났거나 물이 스며들어가지고 녹난 데가 간혹 있습니다. 그런 데는 그것을 샌드브레이싱으로 전부 녹을 除去한 다음에 塗裝을 하고 있습니다. 그래서 그것은 幹部級들이 반드시 確認한 다음에 塗裝을 하도록 이렇게 措置를 하겠습니다.

○白聖德 委員; 그게 幹部가 꼭 確認을 하셔야지 業者한테만 맡겨가지고는 問題가 있다고 생각을 합니다.

○西部建設事業所長 池明建; 저희도 今年度에 南山1號터널 그쪽 漢南洞 쪽에 내려가는 陸橋 內部에 塗裝이 많이 망가졌습니다. 녹이 많이 나가지고, 그것은 제가 두번 세번 確認을

해가지고 녹을 완전히 除去한 다음에 塗裝을 完了했습니다.

○白聖德 委員; 녹도 除去해야 되고 그 터널 속에 습기를, 防水를 철저히 해서 물이 안 들어가야지 습기가 그 안에 생길 수 있다면 그것도 안 될 것이고.....

○西部建設事業所長 池明建; 물은 안 들어가게끔 措置를 다했습니다.

○白聖德 委員; 그래서 그것은 銅雀大橋는 제가 볼 때는 분명히 市廳 職員이 아무도 없었고, 그네들이 이미 作業을 하고 있었거든요. 그런데 물론 西部事業所나 本廳이나 같은 식구들인데 그 일을 시작할 때 매듭지을 때는 市の 監督職員이 꼭 立會를 해야 된다고 봅니다. 일꾼들만 시켜가지고는 안 돼요.

○西部建設事業所長 池明建; 그런데 塗裝은 제가 볼 때 生命이 既存 녹을 반드시 除去를 하고, 그래서 앞으로 委員님께서 말씀하신 대로 거기에 쓰는 資材도 建設資材試驗所에 依賴를 해서.....

○白聖德 委員; 依賴를 해야 되고, 또 塗裝하기 전에 습기 제거가 우선이고, 또 腐蝕된 것은 완전히 긁어내야 되고, 또 監督機關에서 꼭 確認을 해야 되는 것을 鐵則으로 아주 해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 철저히 하겠습니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 南部建設事業所 所管事項에 대해서 말씀드리겠습니다.

池龍鎬 委員님께서 所長으로 勤務한 在職期間과 漢江上 橋梁 등의 圖面保有 및 管理實態, 그 다음에 施設物 管理카드 샘플을 좀 봤으면 좋겠다, 그 다음에 巡察, 點檢要領하고 直報채널이 있느냐 與否를 質疑를 하셨습니다.

저는 建設事業所 職制가 93年 12月末로 職制改編이 되면서

昨年 1月 12日字로 南部建設事業所長으로 赴任을 했습니다.
현재 1年 9個月 정도 勤務를 하고 있습니다.

그 다음에 저희 南部에서 管轄하고 있는 漢江上 橋梁은 城山大橋, 楊花大橋, 漢江大橋 3個 橋梁을 管理하고 있습니다. 漢江上 橋梁은 지금 圖面이 있어서 저희들이 管理를 하고 있고, 建設한 지가 오래되어서 圖面이 없는 施設物들이 漢江橋梁 外에 한 19個所 정도가 있습니다.

그래서 그 圖面에 대해서는 復元作業을 電算化 作業과 並行해서 各 事業所 공통적으로 施行을 하고 있는 것인데, 94年度부터 해서 圖面復元과 電算化 作業 이런 것을 하고 있습니다.

그 다음에 施設物의 巡察, 點檢要領이라든지 이런 것에 대해서는 各事業所 共通이 되겠습니다만 聖水大橋 崩壞 以後에 本部가 發足이 되고, 또 本部 指針에 따라서 各 事業所에서 공통적으로 施行을 하고 있는 內容입니다.

그래서 今年 1月부터는 週1回 巡察을 하고, 또 6月부터는 月 2回씩 하는 것으로서 하고 있고, 그 다음에 特別法에 의해서 分期別로 日常點檢을 하도록 되어 있고 해서 저희들이 本部에 내려진 指針 또는 法이 정하는 基準에 따라서 하고 있다는 것을 말씀을 드리고, 저희들이 巡察을 돌다가 저희 事業所 自體的으로 補修가 可能하고 補強이 可能한 일들은 補修를 하고, 그렇지 않고 交通을 統制해야 된다면 그런 중요한 事項이 있을 때에는 바로 本部에 系統에 의해서 報告를 하고 있다는 것을 말씀드리겠습니다.

○池龍鎬 委員; 本部 어디에 누구한테 합니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 긴박한 事項은 물론 本部長님한테까지 직접 所長이 連絡하겠습니다만 그런 정도의 긴박하지

않은 事項이라든지 하는 事項에 대해서는 該當 部에 連絡을 해서 하고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 南部事業所 같은 경우는 어디에다가 部署가 있을 것 아닙니까? 本部의 무슨 部署.

○南部建設事業所長 趙光治; 施設管理部로 되어 있습니다.

○池龍鎬 委員; 職員들이 具體적으로 各 施設物에 대해서 1 施設物에 1人씩 이렇게 專擔이 되어 있습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 正式으로 命令을 내려서 管理하도록 그렇게 하고 있습니다.

○池龍鎬 委員; 그렇게 되어 있을 경우에 제가 아까 여쭙어 보았던 것이 그렇게 點檢을 할 때 具體적으로 아까 몇몇 委員님께서도 指摘을 하셨지만 감으로 다가오기가 힘들거든요. 뭐 出退勤時 혹은 出張時 이것이 굉장히 形式的이지 않느냐, 그러니까 저는 구체적인 實態에 대해서 좀 얘기를 해 달라는 얘기거든요. 그러니까 1週日에 한 번 業務時間에 出張費는 주어 보내는 것인지, 이런 구체적인 實態에 대해서 듣고자했던 것이 本委員 質疑의 趣旨였거든요.

○南部建設事業所長 趙光治; 그래서 아까 말씀드린 대로 昨年 1月부터 5月까지는 週1回, 그 다음에 6月 以後에는 月2回인데 施設物 擔當者가 勤務時間 中에 나가서 確認을 하도록 그렇게 하고 있습니다. 그래서 技術專門職은 施設을 많이 맡고 있고, 또 所長 같은 경우는 漢江橋梁이라든지 이런 重要施設을 맡아서 하고 있고, 또 專門的인 技術을 갖지 않고 있는 行政分野 職員들은 맡고 있는 施設도 적고, 月 2회기 때문에 큰 問題가 없고, 또 저희들이 간단한 체크리스트를 만들어서 육안으로 點檢 가능한 部分에 대해서 하고 있다는 것을 말씀드립니다.

○池龍鎬 委員; 그러면 그 체크리스트를 가지고 가서 체크를 한 다음에 와서 施設物 管理 電算化를 한단데 그런 管理카드.....

○南部建設事業所長 趙光治; 지금 施設物管理카드 이력부를 管理하고 있습니다. 點檢內容을 전부 記錄하고 있는데요, 지금 電算化하고 있는 것은 저희들이 圖面을 作業 中에 있거든요. 圖面作成을 用役을 주었기 때문에 끝나면 저희들이 圖面 納品을 받아서, 來年까지 가야 다 끝납니다, 끝나면 여기에 모든 點檢事項이라든지, 補修한 內譯이라든지 이런 것들을 人力을 시켜가면서 管理할 計劃으로 있는 것입니다. 그래서 아까 科學的인 管理다 하는 그런 말씀도 그런 의미에서의 얘기로 이해해 주시면 고맙겠습니다.

○池龍鎬 委員; 네, 그것은 이해가 되겠는데 과거에 보게 되면 土木學會라든지 이런 데 專門家가 나가더라도 육안으로 보게 되면 橋梁 같은 경우에 瑕疵가 發見될 수가 없거든요. 그런데 지금 현재 하는 것은 전부 육안점검을 얘기하는 것이지요, 지금 나가서 하시는 것은. 그것으로도 限界는 있다고 보시는데 물론 모든 全職員들에게 그런 裝備들을 使用法도 가르치고 敎育도 시키기는 어렵다고 봅니다. 하지만 主要構造物에 대해서는 이런 裝備를 動員하여 檢査를 할 수 있는 그런 與件이 현재로는 裝備나 豫算不足 때문에 안 되는 것입니까, 아니면 그런 方針이 정해지지 않아서 안 되는 것입니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 저희들 실태를 말씀드리면 漢江 橋梁 같은 경우는 昨年度까지는 저희 南部建設事業所에서만 橋梁點檢車를 1臺 가지고 있었습니다. 그래서 共同으로 4個 事業所가 利用을 했었는데, 저희가 管理하고 있는 城山大橋나 漢江大橋 같은 경우는 아치 부분이 걸려서 橋梁點檢車를 利

用할 수 없는 그런 경우가 있었습니다. 그래서 그런 主要構造部에 대한 슈부분이라든지 그런 곳에 대한 管理가 솔직히 제대로 안 됐다고 하는 것을 말씀드릴 수가 있습니다. 그래서 이번 聖水大橋 事故를 기화로 城山大橋, 漢江大橋는 사람들이 평상시에 點檢할 수 있는 通路를 저희 事業所의 建議도 받아들이고 해서 施設하고 있기 때문에 그런 施設이 되면 손쉽게 접근을 해서 點檢할 수 있을 것으로 생각이 됩니다.

○池龍鎬 委員; 특히 橋梁과 關聯해서 한 가지 제가 더 말씀을 드리면 橋梁點檢車가 저도 가끔 橋梁을 通過하다 보면 3車線에 붙어서, 인도쪽 車線에 붙어서 作業을 하고 있어요. 그러다 보면 橋梁上에는 차들이 속도가 납니다. 속도가 보통 6·70 나는데 그러다 보면 앞에 橋梁點檢車가 點檢을 하고 있습니다. 그래서 당황하기도 하고 이렇게 되는데, 橋梁 같은 경우나 高架라든지 이런 部分은 그런 橋梁點檢車를 利用한다 하더라도 交通흐름에 큰 방해가 안 되겠지만, 漢江上 橋梁에 대해서는 선박에다가 橋梁을 點檢할 수 있는 이런 裝置를 부착하는 것도 좋지 않겠느냐, 江上에서는 별로 交通混雜이나 이런 것이 있을 수가 없으니까요. 그래서 그런 部分에 대한 問題提起도 過去에 된 것 같은데 그 部分에 대해서는 事業所에서 檢討를 했다든지 上部에 建議해 본 적 있으세요?

○南部建設事業所長 趙光治; 公式적으로 建議해 본 일은 없습니다.

○西部建設事業所長 池明建; 제가 答辯드리겠습니다. 선박으로 해야될 때에는 일단은 선박하고 橋梁, 주로 우리가 維持管理를 하기 위해서 精密診斷하는 것은 上部를 많이 하고 있습니다. 슈라든지, 조인트라든지, 슬라브 같은 것을 하는데 선박으로 하게 되면 자세히 볼 수가 없습니다. 그러면 바지 같

은 것을 해서 거기에다가 크레인을 動員해서 자세히 봐야 될 텐데 그것은 돈도 많이 들고 어렵습니다. 그렇기 때문에 橋梁點檢車로 하는 수 밖에는 없겠습니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 다음은 張精一 委員님께서 科學的인 施設物 管理實態, 運營體系, 裝備補強 이런 問題를 가지고 말씀이 계셨습니다.

앞에서 말씀드린 대로 科學的인 施設物의 管理라고 제가 말씀드린 것은 圖面을 電算化해서 手作業으로 하던 일들을 科學的으로 하자 하는 趣旨를 가지고 95年度에 推進하고 있는 內容을 포괄적으로 말씀드린 것으로 이해하시면 되겠습니다.

그 다음 裝備補強 問題는 앞에서도 東部所長이 報告를 드렸습니다만 橋梁點檢車 1臺 가지고 하는 것이 問題가 있다고 해서 4個 事業所에 1臺씩 保有를 하는 것으로 해서 今年에 3臺를 사서 事業所別로 1臺씩 保有하고 있고, 그 다음에 橋梁點檢車 가지고 點檢할 수 없는 高架車道라든지, 이런 데 대해서는 點檢하도록 하기 위해서 各 事業所에서 除雪車로 쓰고 있는 多目的 除雪車가 되겠습니다. 除雪車 購入할 때에 사다리를 펴서 사람이 올라가서 點檢할 수 있도록 하는 裝備를 부착해서 納品하는 것으로 補強을 하고 있고, 그 외에 필요한 試驗裝備라든지 하는 것을 段階的으로 補強해 나가고 있다는 것을 말씀드리겠습니다.

이상입니다.

(閔鍊植 幹事, 張精一 幹事와 司會交代)

○委員長代理 張精一; 南部事業所長님, 答辯 다 끝나신 것입니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 네.

○委員長代理 張精一; 追加質問 없으시면 北部事業所長님 答

辯해 주시기 바랍니다.

○北部建設事業所長 金永圭; 北部建設事業所長입니다.

먼저 池龍鎬 委員님께서 質疑한 事項에 대해서 答辯하겠습니다.

저는 94年 1月 13日字 建設事業所 職制改正에 따라서 赴任한 후 현재까지 勤務하고 있습니다. 20年 이상 施設物 24個 所의 實態와 向後對策에 대해서 質問하셨습니다. 그에 대해 答辯하겠습니다.

20年 이상된 道路施設物은 橋梁 17個, 高架車道 5個, 기타 2個 등 合計 24個입니다. 이 중에서 동진교는 本部에서 현재 精密診斷 中에 있으며, 淸溪高架와 삼청터널은 鍾路區에서 改修 中에 있습니다.

新設高架는 저희가 業務報告에서 報告드린 바와 같이 實施設計 用役發注 中에 있으며 97年 上半期에 完了할 豫定으로 있습니다. 아울러서 서울市 中長期計劃에 의해서 淸涼里第1 高架와 第2高架는 96年度 精密診斷을 實施해서 그 결과에 따라서 處理할 豫定이며, 나머지 施設物에 대해서는 저희가 安全點檢을 통해서 集中補修해서 현재 施設物에 대해서는 안전상 이상이 없다고 생각합니다.

參考로 지금 현재 단계적으로 20年 이상 된 施設物에 대해서는 巡察이라든가, 點檢을 좀더 重點的으로 자주 나오겠습니다.

다음 張精一 委員님께서 質疑하신 인화단결로 勤務霧圍氣造成에 대해서 他 事業所에 자랑할만한 事項이 없느냐 하는 質疑에 대해서 答辯드리겠습니다.

저는 평소 인화단결이 상당히 중요하다고 생각합니다. 職場에서나 家庭에서 꼭 인화단결이 필요하다고 생각합니다. 제가

여기 事業所 赴任 以後에 外勤地든, 內勤地든 특히 운전원이 라든가, 인부들은 長期間 그 事業所에서 勤務했습니다. 또 作業이 끝나고 비가 올 때는 거기서 대기하고 있습니다. 이런 時期에 좀더 인화단결로써 勤務雰圍氣를 造成할수 있는 方法이 없겠느냐 해서 우선 주기적으로 職員教育을 통해서 인화 단결과 安全事故 豫防, 裝備點檢 徹底 등 精神教育을 많이 한 바 있으며, 또 所內 體育施設, 저희 事業所는 족구장이라든가, 탁구장, 정구장이 있습니다. 또 체력단련실이 있습니다. 그것을 통해서 서로 친선게임이라든가, 운동경기를 통해서 團合된 雰圍氣 造成을 했고, 또 특히 운전원과 事務室 職員 등 機能別로 機關長과 懇談會를 주기적으로 필요시 開催해서 職員들의 士氣振作과 建議事項을 聽取해서 그것을 실현해 주고 있습니다.

물론 다른 事業所에 비해서 자랑할만한 것보다도 成果라고 한다면 제가 赴任 後에 安全事故라는 것은 없었습니다. 또 職員相互間에 서로 돕는 풍조가 造成됐다고 저는 믿고 있습니다. 예를 든다면 운전원이 몸이 아플 때 폭 쉬라고 하고 다른 사람이 대신 運轉해 주고 하는 우선 서로 동료애가 있다고 생각되고, 또 아침 일찍이라든가, 평소 때 내집같이 마당이라든가, 자연적으로 清掃하는 雰圍氣造成이 됐다고 보며, 또 소외계층 직원이 적지 않나 이렇게 생각이 되고, 懇談會를 통한 職員들의 建議事項, 隘路事項을 聽取하고 서로 기탄 없는 對話를 가짐으로써 불만의 要因이 적어지지 않았느냐 이렇게 생각합니다.

이상입니다.

○委員長代理 張精一; 鄭炳權 委員 發言하여 주십시오.

○鄭炳權 委員; 補完質問을 하기 위해서 發言權을 申請하겠습니다.

니다.

우리 東·西·南·北 建設事業所에서 지금 하고 있는 일들을 매우 중요하다고 생각이 됩니다. 지금 우리 서울市民들이 특히 道路施設物에 대해서 信賴하지 못한 부분을 앞으로 우리 各 建設事業所에서 얼마만큼 우리 公務員들이 강한 의지를 가지고 맡은 바 任務에 충실하느냐에 따라서 불식이 될 수도 있습니다. 다만, 制度的인 問題가 있기는 합니다.

지금까지는 열악한 裝備 이런 問題, 그 다음에 정말 技術的이고 專門的인 그런 問題를 필요로 하는 부분이 있습니다. 다행히도 지금 굴절사다리차가 各 建設事業所마다 確保가 되어 있다고 하니까 그것을 가지고 各 大學教授나 또 다른 專門家들이 아니면 거기에 關係되는 研究機關에서 돌아볼 수 있는 施設이 되어 있다고 하니까 무엇보다도 다행스럽게 생각을 합니다.

지금 우리 各 建設事業所에서 工事와 關聯해서 페아스콘이 많이 發生되고 있을텐데 페아스콘을 잘못 處理하면 環境에 지대한 악영향을 미칠 수가 있습니다. 그래서 이 페아스콘 處理를 어떻게 하고 있는지, 공히 各 建設事業所에서 똑같은 方法으로 하고 있다면 代表的으로 東部建設事業所 所長님께서 答辯해 주시면 될 것 같고요.

그 다음에 염화칼슘 문제입니다. 염화칼슘 問題는 道路에 살포를 하게 되면, 특히 橋梁 같은 데는 침투를 해서 시멘트 強度를 低下시킨다든지, 또는 鋼材를 부식시키는 그러한 要因이 되기 때문에 매우 조심스럽게 使用을 해야 될 部分인데, 日本 같은 데서는 스노우 나이스 X-73 이것을 使用하고 있는 것으로 알고 있습니다.

앞으로 염화칼슘 대신 스노우 나이스 X-73이라는 것을 우

리 실정에 맞게 이렇게 使用하는 方法을 한번 研究해 봐야 된다고 생각하고, 적극 導入을 해야 된다고 생각하는데 이 問題에 대해서 어떻게 생각하고 있는지 우리 西部建設事業所長께서 答辯을 해 주시고요.

그 다음에 特殊工法이 있습니다. 道路施設物 管理하는데 있어서 特殊工法에 있어서는 昨年까지만 해도 制限入札을 해서 直上位 85%, 84% 이렇게 해서 落札이 된 業體가 工事を 하고 있는 것으로 제가 알고 있는데 현재까지도 그렇게 하고 있는지, 그것은 南部建設事業所長께서 答辯을 해 주시면 될 것 같습니다.

그리고 우리 北部建設事業所長께서는 지금 우리 道路施設物 中에 우리 北部建設事業所에서 가장 중요한 問題가 淸溪高架 道路인데 이 部分에 대해서 段階的으로 補修를 하고 있단 말이지요, 그리고 單價契約을 해가지고 單價契約 그 業體에게 그때 그때 수시로 問題가 發生되면 補修를 하고 있는데 補修가 잘 되고 있는지 答辯을 해 주시면 될 것 같습니다.

그 다음에 우리 南部建設事業所에 楊花大橋가 제가 알기로는 30年 前에 建設된 것으로 알고 있고, 段階的으로 建設되기는 했습니다만 이것이 安全診斷과 關聯해서 우리 大韓土木 學會하고 그 다음에 대한건설턴트 두 개 機關에서 安全點檢하고 精密診斷을 했는데 특히 溝橋, 그러니까 콘크리트박스 구간하고 溝橋쪽이 해당이 되겠는데 그 다음에 플레이트거더 區間의 橋梁 사이에 있어서 어느 쪽이 問題發生이 많고, 앞으로 DB24로 設計된 이 楊花大橋가 溝橋인 콘크리트박스 구간에 대해서 어떤 問題가 있고, 앞으로 어떻게 해야 될 것인지 이것을 南部建設事業所長께서 答辯을 해 주시기 바랍니다.

그 다음에 西部建設事業所長은 聖水大橋 못지 않게 우리 漢

南大橋하고 龍飛橋, 그 다음에 蠶室大橋하고 永東大橋가 굉장히 걱정이 되는 그런 橋梁입니다. 그래서 重點管理體系가 이루어져야 된다고 보는데 그 安全精密診斷과 그리고 重點管理體系를 어떻게 하고 있는지 간단하게 答辯하여 주시면 될 것 같습니다.

그 다음에 덤프트럭을 購入하는 過程에서 우리 各 建設事業所 所長들께서 本廳의 承認을 받는 過程에서 특별히 要求한 理由는 무엇인지, 그것은 北部建設事業所長께서 答辯해 주십시오.

그 다음에 아까 銅雀大橋 페인팅 關係입니다만 사실 제가 이 部分은 굉장히 신경을 써 왔던 部分인데요, 굉장히 低價落札되었었습니다. 48%인가 43%인가 이렇게 되었는데 굉장히 低價落札이 되었습니다. 그래서 사실 페인팅 作業이 올라가 되겠느냐, 초도하고 중도하고 상도 이렇게 3回 實施를 해야 되는데 그것이 제대로 되겠는가, 아까 建設事業所長께서 다 잘 되었다, 確認을 잘했다고 그랬는데 그 部分은 建設事業所에서 特別管理를 했어야 된다고 봅니다. 그래서 工事過程에서 어떻게 管理를 했었는지 좀 答辯을 해 주시면 되겠습니다. 이상 質問을 마치겠습니다.

○北部建設事業所長 金永圭; 繼續해서 答辯드리겠습니다.

張夏雲 委員님께서 質疑하신 事項에 대해서 答辯하겠습니다. 掘鑿復舊基金 33億원 中 2億원 執行하고 나머지 執行을 왜 안 했느냐 하는 事由에 대해서 說明드리겠습니다.

저희 事業所內 未執行 33億원은 주로 地下鐵 7號線 工事區間內 鋪裝補修 工事金額이 되겠습니다. 이것은 저희 事業所 地下鐵工事 區間內 9,667m로서 이것은 鋪裝補修區間이 開鑿區間과 未開鑿區間으로 區分이 되겠습니다.

지금 각 區廳에서 施行되고 있는 各種 道路 附屬物 歩道블럭하고 下水道 境界石 같은 것은 區廳에서 施行하게 되어 있습니다. 저희들은 아스팔트 鋪裝道路 補修를 하게 되어 있습니다. 이 때문에 앞으로 地下鐵과 區廳에서 施行되는 工事が 긴밀한 협조하에서 工事推進에 만전을 기하도록 하겠습니다. 지금 設計는 다 되어가지고 發注 段階에 있습니다. 아직 開鑿 區間에 대해서는 地下鐵工事도 마무리 될 때가 아니고 着手 段階는 조금 안 되었습니다. 되는 대로 지장 없도록 열심히 하겠습니다.

다음에 裝備購入 6億원 中 未執行 2億원에 대한 執行計劃에 대해서 報告드리겠습니다.

95長期 代廢車에 대해서는 지금 總 6種에 대해서 다 購買는 完了되었습니다. 지금 현재 計劃에 6億 1,988萬원에서 推進 執行이 4億 3,411萬 9,000원입니다. 計劃裝備는 다 完了되었으나 나머지 金額 1億 8,576萬1,000원에서 보험료, 관세, 운송료 등 아직 청구가 안 된 金額을 除外하고는 나머지는 저희 執行殘額이 되겠습니다.

다음은 除雪車 納品期間이 96年 1月 16日로 되어 있는데 그 事由는, 이 件에 대해서 答辯드리겠습니다.

調達廳에서 除雪車 유니목에 대해서 單價契約이 다소 늦어져 가지고 購買時期가 늦었습니다. 아마 12月 中 納品이 될 것으로 알고 있습니다. 그러나 저희 현재 保有된 裝備, 지금 덤프 7臺를 최대한으로 整備點檢을 철저히 해서 除雪作業에 지장이 없도록 하겠으며, 이 廢車되는 裝備는 代替 裝備가 들어오는 대로 廢車하도록 해서 今年 除雪作業에 지장이 없도록 하겠습니다.

이상입니다.

○委員長代理 張精一; 鄭炳權 委員님 質疑에 4個 事業所長님들이 각각 答辯을 하셔야 될 것 같습니다.

東部事業所長님부터 말씀을 해 주십시오.

○東部建設事業所長 林秉舜; 편의상 앞서서 報告드리겠습니다.

鄭炳權 委員님께서 質疑하셨는데 4個 事業所 共通事項이 되겠습니다.

그래서 제가 말씀을 드리겠습니다.

잘 아시는 바와 같이 廢棄物 處理業體로 하여금 金浦埋立場에 運送 處理하도록 이렇게 하고 있고, 또 變방 구청 같은 데서 비포장도로에 要請하는 경우가 있습니다. 그럴 때는 基層改良을 包含해서 곤죽으로 된 상태는 쓰지 못하고 저희들이 평탄성 維持를 위해서 평삭작업을 하고 남은 가늘게 꼬여진 그런 페아스콘은 비포장도로 區間에 要請이 있을 시 支援을 하고 있습니다. 그런 方法으로 4個 事業所 공히 페아스콘에 대한 處理를 하고 있습니다. 答辯이 되었는지 모르겠습니다.

다음으로 漢江上 橋梁 中에서 漢南大橋, 蠶室大橋, 龍飛橋 安全點檢 및 精密診斷을 어떻게 하고 있느냐 하는 말씀에 대해서 우선 說明을 올리겠습니다.

龍飛橋는 현재 6톤 이하의 乘用車나 소형트럭만 運行하도록 通行制限을 實施하고 있습니다. 그래서 東部하고 우리 西部에서 또 城東區廳 3個 哨所를 運營하고 있는데 龍飛橋 豫算은 今年度 實施用役이 다 끝나가지고 지난 10月 12日인가 本部에서 發注해가지고 調達契約 依賴中에 있습니다. 12月 中旬쯤 入札業體가 결정이 되면 年內에 着手이 되겠습니다만 그 내용은 현재 龍飛橋를 전부 撤去해가지고 우물통만 사용하고 다시 建設하는 것으로 이렇게 計劃이 되어서 本部에서 監督

施行을 主管하게 되겠습니다.

다음에 漢江上 蠶室大橋를 비롯해서 漢南大橋 이런 것은 아까 報告에 말씀을 드렸습시다만 漢江上 橋梁의 부분적인 附屬施設, 예를 들어서 床板補修라든가 欄干補修라든가 또는 신축이음 補修, 또 鋪裝小破의 補修 이런 것은 저희 建設事業所에서 하고 있고, 근본적인 橋座裝置 구조적인 補修는 현재 昨年 이후에 本部에서 主管해가지고 施工業體로 하여금 責任的으로 補修를 하도록 이런 體制로 運營하고 있기 때문에 저희들은 巡察點檢이라든지 日常點檢 그 業務를 저희 事業所에서 擔當하고 있고, 그 橋梁別로 擴張計劃이라든지 精密安全點檢에 대한 것은 현재 本部에서 橋梁別로 擴張計劃이 있는 漢南大橋를 비롯해서 또 蠶室大橋도 擴張計劃이 있습니다. 거기 安全診斷팀이 業體가 결정이 되어가지고 지금 安全診斷을 實施 中에 있습니다. 이상으로 說明을 마치겠습니다.

○西部建設事業所長 池明建; 西部建設事業所長이 答辯드리겠습니다.

저염분 염화칼슘 使用問題는 鐵骨 構造物이 있는 橋梁 等に 腐蝕도가 심합니다. 그것을 낮추기 위해서 우선 今年부터는 14個所의 저염분 제설제를 漢江上 橋梁 14個所에 대해서 저염분 제설제를 上下行線에 대해서 이것을 반쪽씩만 試驗 使用하기로 지금 市長님 方針이 10月 20日 결정되어서 各 事業所에서 이것은 今年度 試驗使用을 해 보겠습니다.

그런데 이게 X73뿐이 아니고 한 6·7가지가 있는데 우선 4가지를 選定을 해가지고 그것을 今年에 써보지만 어느 정도의 차이는 있지만 철제 부식하는 것은 마찬가지로 그것도 염화칼슘 종류이기 때문에 腐蝕은 됩니다. 그런데 일단은 價格이 한 7倍 정도 비쌉니다. 그래서 今年 試驗으로 해서 한번

試驗해 보고, 經濟性이라든지 모든 것을 來年度에 決定이 되겠습니다.

다음에 昨年度에 저희 事業所에서 銅雀大橋 塗裝工事を 總工事費가 24億원으로 發注해 가지고 10億원이 落札이 되어 가지고 이것이 48.1%로 工事が 落札이 되었습니다. 그래서 이것은 昨年度에 工事할 때 特別管理를 했습니다.

特別管理 內容은 일단 不實工事 防止對策으로써 資材選定은 塗料는 官給으로 전부 했습니다. 그리고 도장은 하도, 중도, 상도 구분해서 전부 색상을 다르게 해 가지고 이것을 칠하는 것을 우리가 繼續해서 24時間 붙어 있지는 못하니까 색상을 세 가지로 전부 區分해서 했기 때문에 이것은 監査院 監査때도 나가서 전부 굵어 봤습니다. 세 가지가 다 나와서 그것 施工에 대한 것은 세 가지를 전부 칠한 것은 確認이 되었습니다.

그리고 品質管理 面에서도 資材 搬入時 무작위로 試料를 採取하여서 監督이 試驗依賴를 4회 했습니다. 그래서 서울시 建設資材事業所에 3회를 했고, 韓國化學試驗所에 1회를 해서 전부 合格이 되었습니다.

다음에 工事監督은 監督公務員이 거의 끝날 때까지 常駐하시피 했습니다. 그래가지고 塗裝實態도 確認하고 官給資材도 管理를 했고, 또 서울시 技術擔當官室에서 低價落札 建設事業 特別管理計劃으로 해서 品質管理 試驗을 철저히 하라는 指示가 있기 때문에 4회에 걸쳐서 철저히 했고, 또 施工社에서도 일단 그것이 低價로 되었기 때문에 일단 거기서도 塗裝作業을 위해서 特殊作業臺를 製作 活用해서 비계설치 및 塗裝效率性を 높여서 附帶費用과 人件費를 節減하도록 했습니다.

그리고 瑕疵期間이 1年으로 되어 있는데 현재 竣工 이후에 수시로 저희들이 現場을 確認해서 現在까지는 瑕疵난 것이 없습니다. 問題가 發生되면 該當業體가 責任補修할 수 있도록 措置를 시키겠습니다.

이상 答辯을 마치겠습니다.

○南部建設事業所長 趙光治; 鄭炳權 委員님께서 特殊工法으로 施行한 工事に 대해서 制限入札 實施與否를 質疑하셨습니다.

저희 事業所에서 制限入札을 實施한 경우가 아스팔트 덧씌우기 區間的 맨홀인상공사가 하나 해당이 되겠습니다. 이것은 서울市에서 特殊工法으로 처음에 採擇을 해서 맨홀인상공사를 하려면 裝備를 保有하고 있는 業體여야 되겠다. 그런 業體를 選定해서 하도록 指針이 示達돼서 昨年까지 制限競爭入札을 實施했었습니다.

今年에 와서 建設部 新技術로 인정받은 SS工法도 나오고 해서 今年度에는 公開競爭으로 해서 하고 있다는 것을 報告드리겠습니다.

○鄭炳權 委員; 그런데 特殊工法이라고 그래서 특히 맨홀부분입니다만 制限入札을 해서 落札이 되기는 됐습니다만 실제로 裝備를 갖추고 있느냐 하면 裝備를 안 갖추고 있단 말이에요. 裝備를 賃貸해서 이런 裝備를 賃貸를 했습니다. 그래서 賃貸 契約書를 提出하면 入札도 가능하고 落札도 가능합니다. 그렇게 되어 있는데 대단히 잘못됐었던 것 같아요.

그래서 지금은 特殊工法인 맨홀인상공사가 지금은 一般 公開競爭入札에 부쳐지는데 既存 서울市 各 道路施設物에 設置되어 있는 맨홀이 계속 앞으로 이렇게 인상공사만 하는데 돈을 投資를 해야 될 것이냐, 아니면 맨홀 자체를 언제고 이렇게 들어올릴 수 있는 그런 맨홀이 제가 있는 것으로 알고 있

는데 그래서 아예 맨홀을 交替하는 것이 옳은가, 그런 생각도 들어요. 어떻습니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 맨홀 管理는 사실상 區廳에서 다 하고 있습니다. 다만, 建設事業所가 하고 있는 것은 덧씌우기 區間, 아스팔트 鋪裝路面이 龜裂이 많이 됐다든지, 老朽됐다든지 해서 全體的으로 덧씌우기 하는 區間은 맨홀이 묻히게 되지요. 그 묻히는 맨홀에 대해서 인상하는 것만을 했는데, 委員님도 다 알고 계시겠지만 덧씌우기를 하다보니까 측구부분에 자꾸 鋪裝路面이 높아지고 그로 인해서 육교 같은 것하고의 높이가 좁아지는 問題, 해서 本部에서 指針이 내려오기를 덧씌우기를 지양하고 이제는 龜裂이 많이 됐고 한 그런 道路路面에 대해서는 평삭작업을 하고 기존 레벨에 맞추도록 했기 때문에 특별히 맨홀인상해야 될 경우는 그렇게 많지가 않아졌습니다, 현재까지 시점에서.

그래서 이 問題는 서울시 全體的인 問題가 되기 때문에 區廳하고도 連繫가 돼야 될 問題 같고 그런데, 過去에는 在來式으로 하던 맨홀인상방법들이 자꾸 瑕疵가 發生하고 해서 特殊工法으로 하니까 상당히 좋더라, 試驗使用을 하고, 效果가 좋다고 그래서 擴大施行을 하는데 너도나도 전부 入札에 參與하다 보니까 問題가 있어서 裝備를 가지고 制限하자 해서 昨年까지 制限을 했었습니다. 그러다가 今年에 또 새로운 技術이 建設部에서 認定을 받고 이랬기 때문에 저희 事業所 같은 경우는 個所가 몇 個 안 되기 때문에 큰 問題가 없었습니다.

그 다음에 楊花大橋 點檢과 關聯해서 診斷結果가 콘크리트 박스 區間은 耐荷力 測定 등 精密安全診斷이 필요하다는 것으로 그렇게 意見이 開陳돼서 저희 南部建設事業所에서 昨年

도에 精密安全試驗을 實施해서 내하력시험이라든지 이런 것들을 실시한바 있습니다.

그래서 用役한 결과 要約해서 말씀드리면 當初 設計荷重인 DB-18보다는 耐荷力이 감소가 되어 있다, 따라서 過積車輛 通行도 制限이 돼야 되겠고, RC박스 區間, 플레이트 거더 區間은 아니겠습니다만 RC박스 區間에 대해서는 再施工이 필요하다는 것으로 判斷이 나서 현재 過積車輛 通行을 管轄區廳에서 制限하고 있고, 本部에서 來年度 補修를 위한 實施設計를 推進 中이면서 거기에 대한 精密耐荷力試驗도 결들여서 하고 있어서 아마 제가 알기로는 플레이트 거더 區間은 아직 제가 직접 報告를 못 받았기 때문에 그 內容을 정확하게는 모르겠습니다만, 플레이트 거더 區間을 除外하고 RC박스 區間에 대해서는 龜裂이 많이 進行이 되어 있고, 이런 問題가 있어서 전면적으로 철거하고 補修해야 되는 것으로 알고 있습니다.

이상입니다.

○北部建設事業所長 金永圭; 北部建設事業所長이 質疑事項에 答辯하겠습니다.

淸溪高架 補修는 體系的으로 이루어지고 있는가에 대해서 答辯하겠습니다. 淸溪高架道路는 67년부터 76년까지 段階的으로 完了된 施設로서 本선교폭은 10.3m에서 16m이며, 延長은 6,991m입니다.

淸溪高架道路 補修工事は 남산1호터널부터 마장동까지 97年 12月末까지 完了目標로써 都市施設安全管理本部에서 지금 施行 中에 있습니다. 1次 工事 着工은 현재 남산1호터널 入口부터 광교까지 1次 工事が 施行 中에 있습니다. 나머지 本部에서 工事施行하는 區間을 除外한 區間에 대해서는 저희 事

業所에서 巡察點檢을 수시로 해서 주로 宋板補修라든가 신축 이음, 난간과손이라든가, 이런 事項에 대해서 根本的인 補修는 아닙니다. 應急補修事項이 되겠습니다. 이런 것에 대해서 적출되는 대로 單價契約業體에 指示해서 補修를 하고 있습니다. 지금 현재 構造上이라든가, 諸般事項에서 安全에 支障이 없도록 최선을 다하고 있습니다. 큰 問題는 없습니다, 지금까지.

다음 15톤 덤프 購買를 했는데 현대차로 한 理由에 대해서 答辯드리겠습니다.

저희 事業所에서는 현재 15톤 덤프는 2臺 保有하고 있습니다. 자체에서 購買하지 않았고, 調達廳 購買한 事項입니다. 1臺는 93年度에 公開競争入札에 의해서 調達廳에서 購買했고, 나머지 1臺는 今年度 調達廳 單價契約에 의해서 현대차가 購買됐습니다.

○鄭炳權 委員; 15톤 덤프트럭을 購買함에 있어서 현대 덤프트럭을 購買하겠다고 承認을 要請한단 말이지요? 왜 하필이면 현대 것을 꼭 기명을 해서 要求하느냐 그런 이야기입니다. 우리 北部建設事業所長은 우리 北部建設事業所에 해당되는 部分만 말씀하셨는데, 그 問題는 4個 建設事業所 全體的인 答辯이 나왔으면 좋겠는데 어느 분이 答辯을 하실까요. 우리 南部建設事業所長께서 答辯을 하시겠습니까, 아니면 東部建設事業所長이 하세요. 東部建設事業所에서 지난번에 덤프트럭 15톤차 購買를 要請한 바가 있습니다.

○東部建設事業所長 林秉舜; 今年度 저희 裝備代廢車 中에 덤프트럭 8톤차 1臺 購入한 事例가 있습니다. 있는데, 아까 北部所長님 말씀드린 바와 마찬가지로 調達單價 契約해서 했는데, 제가 깊은 內容은 모르지만 直接使用하거나 운전하는 운

전사들의 意見에 의하면 현대차가 연륜도 있고, 또 사용상 便利하다 그런 內容만 들었지, 트럭 중에도 各社가 있으니까 뭐 性能이 다르겠습니다만 제가 알고 있는 상식으로는 아무래도 현대차가 연륜이 있고, 使用者가 평소 쓰던 습관상 觀念으로 해서 현대차를 選好하는 것으로 이렇게 생각하고 있습니다.

○鄭炳權 委員; 좋습니다. 더 하실 말씀 있으세요?

○南部建設事業所長 趙光治; 저희들이 생각하기에는 꼭 현대차라고 못을 박아서 購買하지는 않았을 것으로 생각되는데, 혹시 모르겠습니다.

事業所에 따라 틀린지는 모르겠습니다만 저희 같은 경우는 전부 調達廳에 依賴해서 購買하는데 타이탄 新規로 購入하는 車라든지, 저희들 代廢車하는 車는 기아하고 契約이 되어 있고, 덤프는 현대에 契約이 되어 있고, 이런 식으로 되어 있는데 이것이 아마 調達廳에 單價契約이 된 業體가 그 業體가 아닌가 싶은데요, 정확한 內容은 좀 알아봐야 되겠습니다.

○西部建設事業所長 池明建; 西部所長이 參考로 말씀드리겠습니다.

저도 지금 생각할 때에는 今年에 덤프트럭 앞으로 살 計劃은 없는데요, 調達廳에 포크레인을 今年에 하나 샀습니다. 그런데 포크레인은 우리가 통상 대우 것이 제일 낫다고 그러니다. 그런데 대우 것을 해달라고 調達廳에 얘기했더니 그것은 안 된답니다. 우리가 公文으로는 못 보내고, 같은 값이면 대우 것을 해 주었으면 좋겠다, 같은 價格이면. 그런데 그것은 最低價로 하기 때문에 안 된다고 그래서 결국 저희들은 한라 것으로 됐습니다.

그래서 이것은 저희들이 國產製品은 어디 것으로 딱 못 박

지는 않는 것으로 알고 있습니다.

○委員長代理 張精一; 白聖德 委員님 質疑해 주세요.

○白聖德 委員; 西部所長님한테 한번 물어보겠는데요, 당인리 발전소 옆에 江邊道路가 있지요?

○西部建設事業所長 池明建; 네.

○白聖德 委員; 江邊道路 제가 다니다 보면 荷重을 상당히 많이 받고, 또 밑을 한번 볼 기회가 있어서 봤더니 로프로 대놓은 것도 있고, 철판으로 맞춘 것도 있고 무더기로 밑을 해봤는데 염려 없습니까, 그것?

○西部建設事業所長 池明建; 저희들이 昨年度 聖水大橋 事故난 以後에 당인교가 제일 危險橋梁으로 해서 安全診斷을 했습니다. 安全診斷을 해서 補強作業을 한 것이 그것입니다. 補強作業을 PC橋脚인데 거기에 龜裂이 가 있기 때문에 일단 使用은 해야 하기 때문에 外部에서 장력을 주어서 그것을 補強했습니다. 그래서 일단 그것을 영구적으로 쓸 것은 아니고, 그것을 今年에 지금 用役設計 中에 있는데 今年末이면 用役設計結果가 나옵니다. 그러면 來年 下半期부터 이것은 착수가 되는 것으로 알고 있습니다.

그래서 일단 현재까지는 그렇게 應急措置를 해서 위험성은 전혀 없다고 봐도 괜찮겠습니다.

○白聖德 委員; 거기가 밑에는 강물이고, 또 마포대교 입구에 원래 交通滯症이 심해서 거기는 언제고 보면 荷重을 많이 받는 것으로 보여요.

차가 언제나 빈 공간이 없이 꽉 차 있고 한데, 그 밑을 보고 나서는 거기 지나갈 때 불안합니다.

○西部建設事業所長 池明建; 參考로 말씀드리겠는데 그것은 PC거더로 되어 있기 때문에 콘크리트에 PC鋼線이 들어가서

된 것입니다. 그래서 그것은 오래됐기는 오래됐지만 지금 聖水大橋처럼 그렇게 내려앉거나 이런 염려는 없습니다.

○白聖德 委員; 밑이 강이고 해서 追加로 내가 말씀드리는 것이니까 所長께서는 거기에 유념해서 직접 좀 살펴보시고.....

○西部建設事業所長 池明建; 거기는 저희들이 집중적으로.....

○白聖德 委員; 강이니까 떨어지면 聖水大橋 꼴이 나니까 유심히 잘 보셔서 새로운 무슨 措置가 될 때까지 철저히 監督해 주시기 바랍니다.

○西部建設事業所長 池明建; 네, 알겠습니다.

○委員長代理 張精一; 더 이상 質疑하실 委員 안 계십니까? 李子源 委員님 質疑하십시오.

○李子源 委員; 李子源 委員입니다.

두 가지만 質疑를 하고 나머지는 주문으로 들어가겠습니다.

현재 南部建設事業所長님께서는 내가 한 가지 質問을 하겠는데, 施設物에 대한 이력부 소위 교적부 作成, 이 作成은 4個 事業所가 동일한 양식을 가지고 있지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 거의 동일한 양식입니다.

○李子源 委員; 그러면 이것이 4個 事業所마다 作成을 합니까, 그렇지 않으면 都市施設安全管理本部에서 綜合人力을 합니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 현재는 電算人力이 안 되고 있기 때문에 事業所別로 전부 作成을 해서 管理는 하고 있고, 그 點檢한 內容은 分期別로 모아서 本部에 點檢結果 같은 것은 報告는 하고 있습니다.

○李子源 委員; 分期別로 綜合本部에 報告를 해서 그러면 綜合本部는 分期別로 聚음을 해서 市長한테 報告를 합니까, 安全點檢에 대한 것을?

○南部建設事業所長 趙光治; 거기까지는 모르겠고요, 點檢한 實績으로 해서 저희들이 推進事項을 報告를 하고 있습니다.

○李子源 委員; 그러면 樣式 안에는 日時, 橋梁名, 그 다음에 어느 擔當官 누구, 附屬品을 뭐 뭐 交替했으면 附屬品 이름, 몇 개 數量, 거기에 대한 價格이 얼마, 이런 것까지 細部的으로 입력이 됩니까?

○南部建設事業所長 趙光治; 현재는 그렇게까지는 管理를 못하고 있습니다. 다만 補修內容의 主工程…….

○李子源 委員; 그러면 일했다는 것으로, 다른 事業所에서는 科學的이다, 이런 體系的인 施設物 管理라는 用語를 안 쓰고 있는데, 무엇보다도 4個 事業所에서는 사실상 재래적인 方法으로 施設物 安全點檢을 할 것이 아니고 좀 經驗 있고 과학적인, 즉 體系 있는 그러한 施設物 管理를 해야 할 것입니다. 지금 裝備도 最新裝備를 모두 다 導入해서 갖고있는 모양인데 그것을 活用하는데는 在來式보다는 좀 科學的으로 施設物 安全管理를 해야 할 것입니다.

裝備를 導入하는데 그 原則이 調達廳에서 調達하는 것입니까, 自體調達을 하는 것입니까? 그 金額에 대한 어떤 限界가 있지요?

○南部建設事業所長 趙光治; 현재 裝備는 調達廳에 依賴를 해서 調達을 받고 있습니다.

○李子源 委員; 金額의 高下를 막론하고?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇습니다.

○李子源 委員; 특히 여기 보면 南部事業所는 補修工事を 夜間, 休日に 集中 施行을 한다고 했어요. 이것은 本委員이 볼 때 상당히 바라는 바이고 장려할 事項이라고 봅니다. 다른 事業所는 이러한 強調事項이 없는 것으로 알고 있는데 사실상

夜間作業을 한다거나 休日に 作業을 한다는 것은 交通滯症에 대한 어떤 병목현상도 완화시키고 作業의 能率도 아마 倍加시킬 수 있을 것입니다.

그래서 이러한 것은 南部事業所만 할 것이 아니고 다른 事業所도 作業에 중점적인 事項으로 關心을 가지고 해야 할 것입니다. 休日이나 夜間作業을 하는 것을 지금까지 좀처럼 보지를 못했어요. 그러나 展示的인 行政으로써 말로써 表現을 하고 그것으로 끝나서는 안 됩니다. 반드시 夜間과 休日に 作業을 하는 것을 原則으로 다른 事業所長님께서도 특별히 이 問題에 대해서는 關心을 갖고 施行해 주시기를 부탁드립니다.

원래 行政이라는 것은 여러분들이 잘 아시고 계시겠지만 行爲行政이 있는가 하면 企劃行政이 있습니다. 여러분들이 아시는 것은 소위 企劃行政에다 行爲行政이지요? 內部的인 行政이나 外部的인 行政으로 區分하는데 여러분들은 특히 行爲行政이라는 것은 千百萬 市民들과 一線에서 직접 接觸을 하면서 하는 行政行爲이기 때문에 責任을 가지고 安全에 대한 責任도 좀 가지고 道路與件이 좋지 않을 때는 秩序있는 作業體系를 갖추고, 그 다음에 工期를 무기한 7年, 8年 늘어놓고 할 것이 아니고 補修는 그렇게 길지 않을 것입니다만 補修期間도 아까 南部所長님한테 제가 잠깐 質問을 했습니다. 漢江 南側에 상판공사 있지요? 그것이 6個月間 工事이든가요?

○南部建設事業所長 趙光治; 네, 그렇습니다.

○李子源 委員; 그래서 상당히 民願이 區廳으로 들어가고 했는데 이런 것은 가능한 한 工期를 短縮해서 조속히 끝내는 것을 方向으로 그렇게 최소화 해 줄 것을 부탁드립니다, 4個 事業所長님들이 볼 때는 麾下 職員들이 어떤 비·부조리가 전혀 없다, 所長이 없으니까 밑에도 없을 것이다, 물론 確信은

하겠지만 비·부조리 問題에 대해서도 자체적으로 原因分析을 좀 해 주시고, 어떠한 項目 어떠한 경우에 있어서는 可能性도 있다, 잠재할 위험요소가 있다 하는 것도 分析을 해서 앞으로는 이런 비·부조리에 대해서는 절대 우리 4個 事業所에서는 잡음이 나서는 안 된다 하는 것을 제가 당부드리고, 마지막으로 네 分의 所長들께서는 責任意識을 가지고 豫算使用 問題라든가, 安全問題라든가, 裝備管理 問題라든가 麾下 部下들을 管理하는데 있어서 세심한 신경을 좀 쓰고 그래서 좀더 責任 있는 所長으로서 일을 해 줄 것을 本委員이 注文을 하면서 發言을 마치겠습니다.

○委員長代理 張精一; 鄭炳權 委員님 말씀하십시오.

○鄭炳權 委員; 오늘 우리 4個 建設事業所長들로부터 業務報告를 받긴 했습니다만 저희 建設委員會 委員님들도 共感을 하는 事項이 있을 것입니다. 우리 各 建設事業所 職員들이 열심히 일하고 있구나 하는 생각을 가졌을 것입니다. 저도 그 생각을 합니다. 그런데 이것이 기우가 아니기를 저는 간절히 바랍니다.

또한 우리가 오늘은 될 수 있는 대로 問題點은 指摘하지 않으려고 했던 것입니다. 저도 지금 問題點을 많이 알고 있습니다. 또 어떻게 앞으로 해야 된다는 것도 알고 있습니다. 그럼에도 오늘 建設事業所가 보다 앞으로 긍지를 가지고 일을 할 수 있도록 우리 建設委員會의 委員들께서 분위기를 만들어 주었다고 생각을 합니다. 그래서 저희들을 意識하지 말고 우리 全 서울 千百萬 市民을 意識한 그런 行政을 좀 펴주시기 바랍니다.

단 하나 問題를 提起하고 싶다면 이 아스콘 鋪裝에 있어서 道路 밀림현상이 자주 일어나고 있습니다. 기층이 불안하고,

또 제대로 제 두께대로 施工을 안 했기 때문에 그런 현상이 일어날 것입니다. 우선 눈에 보이는 것이 우리 市民들이 가장 쉽게 볼 수 있는 部分이 그 部分입니다.

그래서 그 밀림현상 또는 굴곡이 심한 이런 현상, 그리고 어찌된 일인지 아스콘이 강도가 問題가 저는 있다고 보는데 貨物車가 지나다니고 버스가 지나다니는 路線은 쉽게 망가지고 乘用車가 지나다니는 길은 망가지는 일이 적습니다만 先進外國의 경우는 이 아스팔트를 한번 施工을 하면 상당히 오래 간다고 합니다. 그러나 우리 나라는 아직 그러지를 못하고 있습니다.

그래서 앞으로 아스콘 덧씌우기 作業을 한다든지, 아니면 평삭을 해내고 다시 아스콘을 施工하는 그런 現場에서 각별히 신경을 써 주시기를 부탁을 드리고, 앞으로 우리 建設事業所가 우리 委員님들이 監督 過程에서 별로 問題點을 指摘하지 않는 그런 좋은 事業所가 되기를 기대합니다.

정말 千百萬 서울市民이 믿고 다닐 수 있고, 또 瑕疵가 있으면 언제든지 發見을 해서 제때 제때 補修를 해 내고, 그래서 앞으로 大型 安全事故가 發生되지 않게 최선의 努力을 해 주실 것을 우리 建設委員會 이름으로도 그렇고 저 個人的으로도 간절히 부탁을 드리겠습니다.

이상입니다.

○委員長代理 張精一; 또 質疑하실 委員 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

더 이상 質疑하실 委員이 없으시므로 都市施設安全管理本部傘下 4個 建設事業所所管 業務報告에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

委員 여러분, 그리고 4個 建設事業所長 이하 關係公務員 여

러분, 長時間 常任委員會가 원만히 끝날 수 있도록 협조하여 주셔서 대단히 감사합니다. 수고 많이 하셨습니다.

이상으로 오늘 會議를 모두 마치겠습니다.

散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 56分 散會)

○出席委員

閔鍊植 張精一 金成洙 白聖德

梁會善 尹福永 李子源 張夏雲

鄭炳權 鄭在天 池龍鎬 洪樂元

○專門委員

成泰辰

○出席公務員

東部建設事業所長 林秉舜

西部建設事業所長 池明建

南部建設事業所長 趙光治

北部建設事業所長 金永圭