
第90回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第2號
서울特別市議會事務處

日時 1996年10月24日(木) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1996年度行政事務監查計劃書採擇의件
 2. 1995會計年度交通管理費一般會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件
 3. 1995會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件
 4. 서울特別市駐車場設置및管理條例中改正條例案
 5. 交通管理室所管當面懸案報告
-

審査된案件

1. 1996年度行政事務監查計劃書採擇의件 ... 2面
 2. 1995會計年度交通管理費一般會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件 ... 3面
 3. 1995會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件 ... 53面
 4. 交通管理室所管當面懸案報告 ... 63面
-

(10時 49分 開議)

○委員長 黃炳五; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 성원이

되었으므로 제90회 임시회 제2차 交通委員會 會議를 개의하겠습니다.

(議事棒 3打)

1. 1996年度行政事務監査計劃書採擇의件

○委員長 黃炳五; 의사일정 제1항 1996년도 행정사무감사계획서 채택의 건을 상정합니다.

(議事棒 3打)

위원님들께서도 잘 알고 계시는 바와 같이 地方自治法 제36조 및 同法施行令 제16조와 서울特別市行政事務監査및調査에關한條例에 따라 11월 21일부터 시작되는 제14회 定期會 동안 우리 위원회 소관사항에 대하여 행정사무감사를 실시하도록 되어 있습니다. 행정사무감사를 능률적이고 내실있게 운영하기 위하여 본 감사계획안을 사전에 배부해 드리고, 여러 위원님들의 의견을 수렴하여 본 감사계획서를 작성하였으며, 감사계획의 세부사항에 대하여 金永姬 幹事께서 설명토록 하겠습니다.

金永姬 委員 나오셔서 설명하여 주시기 바랍니다.

○金永姬 委員; 金永姬 委員입니다. 1996년도 행정사무감사계획을 말씀드리겠습니다.

.....

(報告)

1996年度 行政事務監査計劃

(뒤에 실음)

.....

이상으로 감사계획서를 보고드렸습니다. 자세한 내용은 유

인물을 참고해 주시고 보고한 대로 의결하여 주시기 부탁드립니다.

○委員長 黃炳五; 수고하셨습니다.

그러면 1996년도 행정사무감사계획서 채택의 건을 원안대로 의결하고자 하는데 위원 여러분, 이의 없으십니까?

(「없습니다」 하는 위원 있음)

이의가 없으므로 원안대로 의결되었음을 선포합니다.

(議事棒 3打)

2. 1995會計年度交通管理費一般會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件

(10時 55分)

○委員長 黃炳五; 다음은 의사일정 제2항 1995회계년도 교통관리비 일반회계 세입·세출결산 및 예비비지출 승인의 건을 상정합니다.

(議事棒 3打)

오늘 다루고자 하는 결산심사는 곧 있을 97년 예산안 심사에 중요한 자료가 될 수 있으며 시민이 낸 세금이 한 푼의 낭비도 없이 쓰여졌는지에 대해서 중점을 두고 심사해 주시기 바랍니다. 그리고 執行部 關係公務員 여러분께서는 본 결산심사의 취지를 충분히 인식하여 진지한 자세로 성실한 답변을 해 주시기 바랍니다.

먼저 交通管理室長께서는 交通管理室 소관 교통관리비 일반회계 세입·세출결산 및 예비비 지출에 대해서 제안설명을 하여 주시기 바랍니다.

○交通管理室長 金東勳; 交通管理室長 金東勳입니다. 존경하

는 黃炳五 委員長님, 그리고 交通委員會 위원님 여러분, 금년도 앞으로 2개월여를 남겨놓은 채 어느덧 한해를 마무리해야 하는 시기에 이르고 있습니다. 금년 한해 지나온 시간을 돌이켜보면 서울의 교통을 보다 편리하게 만들기 위하여 교통종합대책을 수립하였고, 6개 분야 43개 사업의 추진을 위해 전직원이 나뉘어 노력하고 있으나 시민이나 여러 위원님께서 느끼시기에는 미흡한 부분도 있을 것으로 생각합니다.

그러나 현재 서울이 안고 있는 복잡하고도 다양한 교통상황으로 인하여 우리가 하고 있는 일이 단기간 내에 어떠한 성과를 기대하기에는 어려움이 있다고 판단되며 앞으로도 계속적으로 꾸준히 추진해 나가야 할 과제라고 생각합니다.

존경하는 黃炳五 委員長님, 그리고 위원님 여러분, 지난 9월 중순 발생한 시내버스업무와 관련된 사건으로 사회적 물의를 일으킨 점에 대하여 이 자리를 빌어 죄송하다는 말씀을 드리며, 앞으로 이러한 사례가 재발하지 않도록 각고의 노력을 다해 나가면서 금번 사건을 우리 전직원이 새롭게 태어나는 계기로 삼아 맡은 바 직무를 성실히 수행할 것을 다짐드립니다. 앞으로 남은 2개월은 내년도 업무계획을 수립하고 예산을 편성해야 하며, 특히 금년말로 예정되어 있는 당산철교 운행중단에 따른 시민 교통불편을 최소화 하기 위한 교통대책을 추진해야 할 주요한 시기입니다. 교통종합대책의 지속적인 추진과 병행하여 이와 같은 당면 현안업무에 대해서도 차질없이 추진될 수 있도록 적극 노력해 나가겠습니다.

위원님 여러분들께서도 종전과 다름없이 애정어린 관심과 적극적인 지도편달이 있으시기를 당부드리는 바입니다.

오늘 95회계년도 결산안에 대한 제안설명을 드리기에 앞서 지난 9월 19일 우리 市 인사발령에 따라 交通管理室에 부임한 간부를 소개해 드리도록 하겠습니다.

(幹部紹介:大衆交通1課長 丁效聲)

그러면 95회계년도 일반회계 교통관리비 세출결산에 대한 제안설명을 드리겠습니다. 배부해 드린 제안설명서를 참고하여 주시기 바랍니다.

.....

(報告)

예비비지출승인안

(뒤에 실음)

.....

감사합니다.

○委員長 黃炳五; 交通管理室長 수고 많이 하셨습니다. 다음은 專門委員 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 검토보고 드리겠습니다.

.....

(報告)

1995회계년도일반회계교통관리비세입세출결산

(뒤에 실음)

.....

이상 보고를 마치겠습니다.

○委員長 黃炳五; 專門委員 수고하셨습니다.

다음은 교통관리비 일반회계 세입·세출결산 및 예비비지출승인의 건에 대하여 질의와 답변을 듣도록 하겠습니다. 회의의 원만한 진행을 위하여 질의와 답변은 交通管理室長과 警察廳 교통관계관을 상대로 일괄질의 후 일괄답변 형식으로

로 하고 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 진행토록 하겠습니다. 질의하실 사항이 있으신 위원께서는 질의하여 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 委員長님, 의사진행발언입니다.

朴謙洙 委員입니다.

오늘 결산을 심의하기 앞서서 평소 저희가 주로 交通管理室 관계자들을 상대로 해서 常任委員會 활동을 했습니다. 그러나 오늘은 交通管理室에서 예산은 나가면서 저희가 1년에 딱 두 번 보는 기관이 바로 警察廳 기관입니다. 그런데 오늘 지금 현재 경찰에서 어느 분이 나와 계시는지 또 실제 이렇게 交通委員會 회의에 참석하면서 어떤 입장 한마디라도 듣고 넘어가야지 그런 입장 없이 바로 이런 회의를 진행한다면 그것도 문제라고 생각합니다. 따라서 委員長께서는 그 부분에 있어서 회의를 그런 방향으로 진행을 해 주시면 감사하겠습니다.

○委員長 黃炳五; 警察廳에서 나오신 관계관은 발언석으로 나오셔서 소개를 하고, 일단은 인사를 한 다음에 그 다음에 바로 질의답변 순으로 들어가도록 하겠습니다.

○交通管理課長 李敬範; 서울地方警察廳 交通管理課長 兪敬範 李敬範입니다. 오늘 부장님은 스페인 국왕이 출국하시고, 그 다음에 토요일까지 계속해서 외빈이 오시기 때문에 참석을 못 했습니다. 저희 참석한 사람을 소개하겠습니다.

(幹部紹介)

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 그러면 위원님들의 질의순서로 넘어가겠습니다. 질의하실 위원님 질의하여 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 다시 한번 의사진행발언을 얻겠습니다. 朴謙

洙 委員입니다.

사실 오늘 交通管理室長께서 제안설명을 해 주시고 專門委員께서 검토보고를 해 주셨는데 저희가 지금 交通管理室에서 나온 95년도 일반회계 및 교통사업특별회계를 비롯해서 자료가 왔는데 자료를 검토할 시간이 사실상 연일 회의 때문에 부족한 상태에서 왔는데 최소한 이런 세출결산서 이런 것은 사전에 저희들한테 들어와야 되는 것 아닙니까? 지금 이 자리에서 이것을 바로 보고하고 바로 질의응답 하고 이렇게 해서 회의를 진행한다는 것은 조금 제 생각에는 문제가 있다고 생각합니다. 따라서 한 30분 정도라도 잠깐 정회를 한 다음에 위원들이 이것을 좀 검토를 해 보고 나서 그 다음에 회의를 계속했으면 좋겠습니다.

○委員長 黃炳五; 원만한 회의진행을 위해서 정회를 하겠습니다.

정회를 선언합니다.

(議事棒 3打)

(11時 14分 會議中止)

(11時 36分 繼續開議)

○委員長 黃炳五; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

(議事棒 3打)

金喜甲 委員님 의사진행발언하여 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲 委員입니다.

警察廳 관계자 분중 나오셨나요? 지금 계신가요? 지금 우리 同僚委員이신 朴謙洙 委員님도 말씀을 했는데 저희들 일반회계 교통관리비 세출예산에서 서울地方警察廳으로 예산지원된 부분들에 대한 항목에 대해서 우리 交通管理室

長님께서 총괄해서 보고는 드렸지만 원래 관례적으로 본다면 地方警察廳 交通指導部長이 저희 委員會에 나와서 항상 종전대로 그것에 대해서 설명을 해온 사실을 알고 계신가요?

○交通管理課長 李敬範; 네, 알고 있습니다.

○金喜甲 委員; 저희 委員들이 좀 서운해 하는 부분은 갑자기 이 자료를 꼭 옆구리 찔러서 우리 委員들이 받아보도록 하는 이런 행태들이 다시는 있어서는 안 되겠다 이런 생각이 드는데 이 자료가 갑자기 우리가 종전에 94년도 결산 볼 때도 별도 자료로 해서 우리 委員들 의식에 전부 다 깔려있었던 것입니다. 이제 오래 됐으니까 95년도 결산할 때는 이 자료가 또 깔려야 되는데 보니까 없어요. 그래서 우리 室長님한테 이것이 어떻게 된 일이나고 간담회 하면서 얘기를 하니깐 별도 자료가 있습니다 해서 자료가 나오는데 그것이 어떻게 돼서 이렇게 됐습니까?

○交通管理課長 李敬範; 이것은 市에서 총괄로다 보고를 드린다고 했기 때문에 그리고 나중에 질의응답할 적에 저희가 또 사항은 설명하는 것으로.....

○金喜甲 委員; 그것이 지금 委員會에서 양해가 됐습니까? 委員會에서 양해가 안 된 사항이고, 交通管理室長님께서 총괄해서 보고하여 항목부분에 대한 것은 關係官이 정식으로 저희 委員會에 별도로 보고를 하고 저희 委員들이 자료의 구체적인 세목에 대해서 보고를 받아야 되겠다 말이에요.

그래서 지금 간담회에서, 委員長님 여러 委員님들께서 말씀을 했는데 서울地方警察廳 교통지도부쪽에서 일반회계 교통관리비 세출예산 警察廳 소관 부분에 대한 제안설명을, 물론 우리 室長님께서 총괄해서 말씀해 주신 것은 당연한 것이

라고 생각을 합니다.

거기에 별도로 關係官으로 하여금 보고를 받은 이후에 우리가 심도 깊은 질의와 응답을 할 수 있도록 해 주셨으면 좋겠습니다.

○委員長 黃炳五; 들어가서 좀 앉으세요.

우리 회의가 통상 관례적으로 이루어지고 있습니다만 오늘 이런 분위기를 보고 委員長으로서도 한말씀 드리고 넘어가겠습니다. 사실 서울 시민의 세금을 쓰고 있는 공직자입니다, 우리는. 특히 交通管理室長, 交通關係官, 公務員으로서 시민의 세금을 자랑스럽게 썼다고 여기 와서 설명을 할 수 있는 이런 소신이 중요하고 성의가 중요한 것인데 어떻게 해서 결산보고를 하는데 자료를 가지고 왔어도, 비록 交通管理室長이 총괄적으로 설명을 한다 하더라도 내가 이렇게 자랑스럽게 시민의 세금을 누수없이 잘 썼고 委員들 책상에 깔아 주는 것이 기본적인 상식인데도 불구하고 전혀 작년 했던 관례도 없고 그러면 미리 좀 양해를 구하든가, 交通管理指導部長이 국가적인 큰 행사 때문에 이렇게 과장이 나왔으면 課長이 성의있게 대처를 해야 되는 것 아닙니까? 우리 交通管理室長도 미리 총괄보고를 하기 위해서 이런 자료가 있기 때문에 이 자료들을 참고해 주고 내가 총괄보고를 하겠다고 사전에 양해를 하시든가, 아무튼 委員長으로서 공직자의 어떤 무성의, 무소신에 대해서 유감을 표시합니다. 우리 교통관계관은 지금 준비된 자료를 가지고 세부적으로 제안설명을 하여 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 李敬範; 서울地方警察廳 交通管理課長 청경 李敬範입니다.

서울청에서 95년도 사용한 세출결산안 제안설명을 드리겠습니다.

니다.

.....
(報告)

세출결산안 제안설명

(뒤에 실음)
.....

이상으로 '95회계년도 서울경찰청 교통안전분야에 대한 일반회계 세출결산 업무보고를 마치겠습니다.

감사합니다.

○委員長 黃炳五; 李智文 委員님 질의하여 주시기 바랍니다.

○李智文 委員; 금방 제안설명에서 한 가지 빠뜨린 것 같은데 交通管理課 소관 중에서 교통관제센터 일반운영비 6억 4,168억원이 빠진 것 같은데 그러하죠?

○委員長 黃炳五; 질의에 대해서 이해를 못 하셨어요?

○李智文 委員; 교통관제센터 일반운영비 6억 4,168만원이 여기 제안설명서에서는 빠져 있는데.....

○委員長 黃炳五; 委員님들 지금 점심시간도 얼마 안 남아있는데 오후를 대비해서 잠깐 보시고, 필요한 자료나 필요한 내용에 대해서 얘기를 해 주십시오. 10분 동안 시간을 좀 갖겠습니다.

답변해 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 李敬範; 교통관제센터 일반운영비는 전자신호 운영 중앙컴퓨터 보수용역비 등과 통신회선 사용료인 공공요금, CCTV 카메라 보수비인 시설장비 위주로 편성되어 있으며

예산액 7억 2,541만원 중 6억 4,168만원을 집행하고 계약과정에서 낙찰차액 예산절감 비용으로 6,222만원의 집행잔액

과 CCTV 카메라 보수물량 감소 집행사유미발생으로 2,153만원 등 총 8,374만원의 미집행이 발생했습니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 지금 물어본 것이 이 자료가 왜 빠져 있는냐를 물어봤는데 그것을 설명하라는 말이 아닙니다. 왜 이 자료에 그것이 빠져 있는냐 그 말입니다, 물어보는 내용은.

○交通管理課長 李敬範; 착오를 일으킨 것 같습니다.

○金成春 委員; 管理課長은 말이죠, 이런 제안설명을 하는데 검토를 안하고 왔어요?

○交通管理課長 李敬範; 검토는 충분히 해 왔는데 그것을 미처 발견을 못했습니다.

○金成春 委員; 議會에 오시면서 이러한 제안설명을 하러 오시면 모든 것을 다 소상히 파악을 하고 委員이 질의를 하면 답변을 충분히 할 수 있도록 준비를 해 가지고 오셔야지 그냥 와서 어물어물 넘어가는 것이 아닙니다. 결산입니다, 이것이. 어째서 이렇게 준비도 안하고 제안설명을 하십니까? 보좌하는 關係官들이 이런 것은 충분히 납득할 수 있도록 설명을 드려야 될 것 아닙니까?

○金喜甲 委員; 의사진행발언을 하겠습니다.

金喜甲 委員입니다.

지금 현재 이렇게 議會에서 우리가 서울시민의 세금을 약한 247억원 이 막대한 시민의 예산을 사용하고 나서 나온 이 제안설명서에 엉터리 제안설명서를 가지고 우리가 결산심의를 한다는 것 자체가 굉장히 우습습니다. 그래서 저는 이 누락된 내용자체를 다시 보충해서 제안설명서를 다시 만들어서 의석에 배포하실 것을 정식으로 關係官한테 요구를 해주시고, 지금 현재 이 엉터리 제안설명서를 다시 회수를 해가

든 해서 다시 가져와서 제대로 된 제안설명서를 각 위원님들한테 의석에 배포하도록 그렇게 지시를 내려 주시고 그 내용을 가지고 식사 후에 정식으로 질의하시는 것으로 그렇게 의사진행을 해 주셨으면 합니다.

○委員長 黃炳五; 우리 交通管理室長과 警察廳 交通關係官은 지금 金喜甲 委員께서는 의사진행발언을 했듯이 지금 제안설명서에 빠졌던 내용을 보완하셔서 다시 우리 交通 委員님들 책상에 배부를 해 주시고, 충분한 설명도 성의있게 오후에 답변할 수 있도록 해 주시고 시간이 다 됐기 때문에 원만한 회의진행을 위해서.....

(「자료요구 하나 합시다」 하는 委員 있음)

자료요구만 간단히 받고 정회를 할까 합니다.

金成春 委員님 자료요구해 주시기 바랍니다.

○金成春 委員; 金成春 委員입니다.

내용을 보면 예산의 전용이 2,000만원인데 내용을 설명하신 것을 보면 신신호시스템의 연구개발 용역이 완료돼서 현장실험 중 이를 합리성 있게 개선 발전시키고 선진외국 주요도시의 교통안전시설물 관리운영 실태와 기법을 견학하고 기술수집 및 비교연구, 교통실태를 파악하고 식견을 넓혀서 국내 실정에 알맞는 제도 및 신호체계, 안전시설의 개선으로 세계화 추세에 부응코자 연구개발비에서 2,000만원을 여비로 전용했다 이렇게 지금 설명을 하셨는데 식견을 넓히기 위해서 보러 갔다 오신 그분들의 어떤 보고서가 있을 것입니다. 갔다 오셔서 어떤 보고서를 내셨는지 그 보고서를 자료로 내 주시면 고맙겠습니다.

○委員長 黃炳五; 金成春 委員께서 요구한 자료를 오후 회의시에 꼭 제시해 주실 것을 말씀을 드립니다.

또 金永春 委員님 자료요구하여 주시기 바랍니다.

○金永春 委員; 金永春 委員입니다.

모두에 우리 委員長께서도 지적을 했고 또 우리 同僚委員들 중에서도 얘기를 한 바가 있습니다. 교통안전시설 설치 권한을 가지고 있는 警察廳에 대해서 우리는 지난 95년도만 해도 248억원 정도 돼요. 96년도 예산은 그보다 더 돼서 302억원 가까이 됩니다.

지방자치제도가 시행이 돼서 91년도부터 금년까지 해서 무려 1,200억원 정도의 예산을 우리 서울시민의 혈세를 가지고 지원을 해서 警察廳에서는 시민들의 교통안전에 필요한 시설이라든가 신호기라든가 이런 것을 하도록 해 왔습니다. 그럼에도 불구하고 예산은 주면서 사실은 우리 議會라든가 서울시가 적당한, 필요한 만큼의 사후 또는 사전통제가 이루어지지 않고 있는 것은 이미 작년 예산심의할 때도 이야기를 했던 바입니다. 그것은 法の 문제 때문에 그렇기는 합니다만, 그러나 1년에 결산심의와 예산심의 할 때 딱 두 번 보는 그 자리에서만이라도 警察廳으로서는 충분한 준비를 해서 적어도 서울시민이 궁금하지 않도록 했어야 될텐데 오늘도 보니까 역시 작년에 그런 문제 가지고 문제제기를 해서 상당히 신경전을 벌이기도 하고 하루 의사일정을 미루기도 하고 그렇게까지 하면서 여러 가지로 얘기를 했었습니다.

그런 가운데 지적되었던 것이 주무부서인 交通管理室과 警察廳間에는 설사 法の 문제로 그렇다 하더라도 협력, 협의가 잘 되고 있고 그렇게 앞으로 잘 하겠다 하던 약속은 사실상 금년 1년을 지내면서 전혀 공염불에 지나지 않았다, 이런 감을 느끼지 않을 수 없습니다. 이미 이 자료에서도 나타났고, 또 지난번 8월에 우리 市議員들이 교통관제센터 현

장방문을 한 적이 있었습니다. 그 자리에서 자료요구를 했던 것이 있는데 그 동안에는 專門委員을 통해서도 이야기를 했고 또 交通管理室 담당부서의 公務員으로 하여금 날짜까지 적어서 촉구를 하도록 얘기를 했는데 이제 오늘 이렇게 결산심사를 한다고 그러니까 그제 오후에야 제 사무소로 자료요구한 것이 조금 애매하다고 그렇게 하면서 확인전화 왔습니다. 그래서 어제야 제가 전화를 직접 담당부서 경찰 관계관하고 통화를 했는데 그 자료마저도 오늘 가능하냐고 그랬더니 책으로 되어 있기 때문에 충분하다고 그러더니 이 시간까지도 자료가 와 있지 않습니다.

이것 하나만 가지고도 이 警察廳과 우리 서울교통을 책임지고 있는 交通管理室間에 원만한 협조관계가 전혀 이루어지지 않고 있다는 한심한 생각이 듭니다. 따라서 오늘 오후에 다시 속개되는 회의에서는 적어도 그런 전반적인 상황을 위원 여러분들께서도 함께 인식을 하면서 좀더 심도있는 검토가 될 수 있도록 위원 여러분들에게 상기시키는 의미에서 이 말씀을 드리고, 警察廳 관계관에게는 제출할 자료, 지금가지고 왔으면 바로 지금 제출을 해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 다음은 金亨吉 委員님 자료요구 해 주시기 바랍니다.

○金亨吉 委員; 金亨吉 委員입니다.

警察廳 관계관한테 이번 결산승인의 건에서 꼭 짚고 가야 될 사항이기 때문에 질의를 하니까 오후에 제출을 해 주셔야 될 것 같습니다.

지금 교통지도부의 交通管理課가 세출이 129억 8,900만원으로 되어 있고 交通安全課가 1억 8,300만원으로 지금 보

고가 되고 있는데 실제 交通管理課하고 安全課가 당해년도의 총 예산이 얼마인지, 안 그러면 市의 예산으로만 운영이 되고 있는지 그 내용을 좀 확실하게 알고 싶고, 말하자면 市 예산으로만 운영되고 있는 것인지, 모든 인건비까지.

그 다음에 두번째로는 연구개발비 2억 4,150만원이 보고가 되고 있어요. 그런데 거기에는 어느 부서에 어떤 내용으로 연구개발이 되어 있는 것인지, 또 지금 현재 어떻게 개발로서 실시를 하고 있는 것인지 그것을 파악을 하고 싶고.

세번째는 자산취득비가 서울市中에서 222억원을 지출했는데 市警資産으로 되는 것은 조금 모순이 있기 때문에 확실하게 짚고 넘어가렵니다. 자산취득비가 交通管理課에서 1억 716만원으로 경찰국 자산으로 되고, 두번째는 交通安全課에서 1억 1,231만원으로 자산취득이 되어 있어요. 이것이 엄격히 따지면 市 돈으로 자산을 취득하기 때문에 수탁재산이 될텐데 아주 市 警察廳의 고유의 재산으로 등재가 되어 있는 것인지 알고 싶으니까 그 내용을 자료로 오후에 제안설명 할 때 첨부해 주시기를 부탁드립니다.

○委員長 黃炳五; 우리 李允中 委員님 자료요구하여 주시기 바랍니다.

○李允中 委員; 李允中 委員입니다.

交通管理室에 자료요구를 하겠습니다. 交通管理室이 지금 여러 가지 수난을 겪고 있는데 여러 가지 애로사항이 많은 것 같습니다. 앞으로는 그런 일이 없도록 해 주시면 좋겠습니다. 그리고 지난번 제가 버스전용차선을 李智文 委員하고 함께 확대실시하게 된 것에 대해서 점검을 했습니다. 해 보니까 확대하는 것이 좋겠다, 그리고 지금 10월 들어서 택시 진입노선 시범지역이 있는데 확대됨으로써 더 좋다는 여론

이 있습니다. 확대해서 택시 진입하니까 더 잘 빠진다, 또 어느 구역은 잘 안 된다, 이런 얘기가 있는데 거기에 대한 자료를 제출해 주시고, 주거지 주차우선제 실시 이후 지금 잘 안 되고 있는 곳이 상당히 많은 것 같은데 아직까지 돈 안 받고 하는 시행하나마나 한 지역이 많고 그래서 확대실시 해 달라고 하는 지역이 많은데 확대된 지역이 어디어디인지, 주차면수가 10월말 현재 어떻게 되는지 차량대수, 그 다음에 한 가지 공영주차장 예산을 금년 예산에 10월까지 어떻게 어떻게 지출했는지 지금까지 각 구에 배분한 사항 그것을 전혀 보고를 못 받았습니다. 그 사항을 좀 해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 朴謙洙 委員님 자료요구 해 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 朴謙洙 委員입니다.

우리 管理課長님께서 우리 서울시민의 안전을 위해서 참으로 고생이 많습니다. 우리 위원님들도 앞서 말씀을 드렸습니다만, 우리가 자주 이렇게 뵈고 그래야 정도 들고 그렇게 할텐데 이런 자리에서 이렇게 뵈게 돼서 어떻게 보면 市議員들이 저렇게 따지고 들어가나 이런 생각도 하실 법한데 이것이 다 서울시와 시민과 또 경찰간의 어떤 좋은 관계를 유지하기 위해서 그런다고 생각을 하시고, 제가 조금 자료를 요구한 것에 대해서 오후에 성실히 제출을 해 주셨으면 좋겠습니다.

지금 현재 보고한 자료로는 한 마디로 저희가 평상시 때 대하지 않는 부분이 많기 때문에 내용을 상세하게 파악할 수가 없습니다. 그래서 조금 자세한 자료를 부탁을 드리겠습니다.

습니다.

우선 交通管理課에서 219억원을 지출했는데 그 지출액수를 보면 비정규직, 전문직 보수로 1억 1,000만원, 전문직 복리후생비 2,800만원, 보상금 전문직에 대해서 1,400만원 등이 있습니다. 그래서 이 각각의 내역이 과연 어떤 내용인가를 부탁을 드리고.

두번째는 일반운영비에서 전자신호기 보수관리비 또는 기술운영용역비 등 수용비 그 밑에 등등해서 30억원이 잡혀 있는데 전자신호기 보수관리비 이런 부분은 보통 용역을 줘서 회사가 하는 것이지요?

(「그렇습니다」 하는 관계공무원 있음)

그래서 그 회사가 어느 회사가 어떤 것을 관리하는 데, 보수하는데 얼마가 들어가고 하는 그런 세부내역이 있을 것입니다. 그 부분을 해 주시고.

그 다음에 역시 마찬가지로 연구개발비, 이것은 아마 작년에도 이야기가 되었을 부분인데 신신호시스템 개발비 이 부분도 마찬가지로 생각이 됩니다. 역시 실시설계비, 그 다음에 시설비, 감리비, 시설부대비 이런 부분들에 대해서는 발주한 회사, 그리고 어떤 내용으로 어떻게 계약을 했는지 그 내용에 대해서 자료로 오후에 제출해 주시면 좋겠습니다.

다음은 제가 일문일답을 하면서 그 자료를 보고 하도록 하겠습니다.

그래서 제가 부탁드린 자료는 저뿐만 아니고 우리 위원님들한테 다 갈 수 있도록 자료준비를 해 주시면 고맙겠습니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 그러면 위원님들께서 얘기했던 제안설명

보완, 또 자료요구, 이것을 성실하게 오후 속개시에 위원님들 볼 수 있도록 해 주시기를 말씀을 드립니다.

원만한 회의진행과 점심식사를 위해서 정회를 할까 합니다. 오후 회의는 2시에 속개토록 하겠습니다.

停會를 宣言합니다.

(議事棒 3打)

(12時 07分 會議中止)

(14時 18分 繼續開議)

○委員長 黃炳五; 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

(議事棒 3打)

委員님들 자료 책상에 다 도착했습니까?

○金喜甲 委員; 의사진행발언 있습니다.

○委員長 黃炳五; 金喜甲 委員 의사진행발언하여 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 지금 우리 地方警察廳에서 제출해야 될 자료가 지금 委員님들 의석에 다 안 깔린 것 같은데 어떻습니까? 해명을 하셔야 될 것 같은데요.

○交通管理課長 李敬範; 가지고 오다가 일부 복사가 잘못돼서 그것을 정정해서 하느라고 좀 늦어졌습니다. 곧 가져오겠습니다.

○金喜甲 委員; 그러면 委員長님, 저희들이 지금 제안설명서가 새로 도착도 안 돼 있는 상태에서 회의를 진행한다는 것은 여러모로 무리가 있는 것 같습니다. 그래서 자료가 올 때까지 정회를 해서 정확한 자료가 온 뒤에 그 자료에 의거해서 우리가 결산심사를 해야지 오후 2시까지 분명히 자료 제출하도록 아까 委員長님이 신신당부를 한 것 같은데 아직도 지켜지지 않고 있는데 이렇게 수감태도가 불성실해서

우리가 어떻게 결산승인을 하고 또 내년도 어차피 97년도 예산승인을 해야 할텐데 이렇게 되겠느냐 하는 생각이 듭니다. 2시까지 가져오도록 했는데 못하고 현재시각 2시 20분인데 언제쯤 가능하겠습니까?

○交通管理課長 李敬範; 한 20분 정도 걸리겠습니다.

○金喜甲 委員; 그리고 회의석상에서 지금 交通指導部長님을 대신해서 나오신 우리 課長님 잠깐 발언대에 서 주십시오.

저희 交通委員會에서 저번에 黃龍河 서울地方警察廳長님하고 우리가 자리를 같이한 바가 있습니다. 그때 계셨죠, 課長님?

○交通管理課長 李敬範; 네, 있었습시다.

○金喜甲 委員; 우리 黃廳長님께서는 상당히 새로운 지방자치시대에 부응하는 地方警察廳으로서의 새로운 면모 일신을 그 자리에서 강조하신 것으로 알고 있습니다. 그리고 어찌됐든 市에서 예산을 지원받는 만큼 나름대로 깨끗하고 시민의 세금예산에 대해서 명확하게 앞으로 市議員들한테도 정보도 공개하고 자료도 공개할 용의가 충분히 있다는 말씀을 제가 그 자리에서 하신 것으로 알고 있습니다. 그러나 지금 오늘 예산결산을 하는 자리에 와서 보니까 실제로 廳長님 의지하고 밑에 그 廳長님을 보좌하고 계신 우리 指導部長님 이하 우리 지도부의 어떤 생각은 상당히 안이한 것 같습니다. 그런 느낌을 여러 委員님들이 간담회 자리에서 지금 말씀을 하시고 계시거든요. 廳長님의 의지 자체가 지금 제대로 지켜지지 않고 그것을 보좌하고 있는 교통지도부의 입장 자체가 보좌가 제대로 되고 있지 않는데 대해 상당히 유감스럽다는 말씀을 드리고, 가령 예를 들면 2시에 우리가 정식회의를 속개하기로 했으면 2시에 오셔서 어떤 어떤 사유 때문

에 좀 늦게 됐다고 이렇게 말씀을 해 주시는 것이 저희 委員會에 대한 서로간의 집행부하고의 예의가 아닌가 이런 생각이 듭니다. 委員長님, 정식으로 우리가 회의 자료가 제출되기 전까지 정회를 했으면 합니다.

○委員長 黃炳五; 洪性龍 委員님 의사진행발언 하여 주시기 바랍니다.

○洪性龍 委員; 의사진행발언이라고 하면 발언이고 제가 조금 말씀을 드리드릴게요.

洪性龍 委員입니다.

課長님 오셔서 우리 同僚委員들간에 여러 가지 얘기가 오고가니까 다소 오해하실지도 모르겠지만 그러나 委員들의 입장도 이해를 해 주셔야 돼요. 지금 이것은 우리 시민의 대표로서 나와 있는 사람들이기 때문에 委員들의 입장도 이해해 주시고 물론 警察廳에도 입장은 있으리라고 봅니다. 그러나 서로간의 입장을 이해하는 방향에서 일을 잘 해 주셔야지 조금 오해를 한다든지 이런 것은 피차간에 그렇게 도움이 되지 않는다고 생각이 돼서 참고로 제가 말씀을 드리는 것입니다.

그래서 서로가 상대방을 존중하는 의미로 이렇게 이해를 해 주셔서 일이 잘 마무리가 되도록 이끌어 주세요. 부탁을 드립니다.

○交通管理課長 李敬範; 알겠습니다.

○委員長 黃炳五; 우리 委員님들이 결산을 승인하기 위해서 오전에 이어서 자료요구를 하고 오후 속개 시간까지 정해서 이렇게 속개를 하려고 여기 2시에 들어와 보니까 관계자들이 아무도 없어서 그렇다면 이러이러한 자료가 늦게 도착하니깐 어떤 양해라도 구하고 해야지 우리 議會 의정활동

하면서 이런 입장은 처음 당하다 보니까 우리 위원님들이 서로 당혹해하는 것을 금할 수가 없습니다. 간담회를 또 해 봐야 알겠습니다만 위원님들이 시간은 오전에 2시에 자료준비가 늦으면 늦은 대로 이렇게 얘기를 해 줄 수 있는 이러한 보고자세가 돼야지 아니 어떻게 公務員의 입장에서 시민의 혈세를 쓰면서 그것을 지원받아 쓰면 그것을 명쾌하게 보고할 수 있는 이런 것이 중요한데 이것을 시간을 안 맞추다 보니까 자꾸 시간지연만 초래가 되는데 아무튼 경찰관계관계서는 지금 빨리 그것을 해 주시고 원만한 회의진행을 위해서 잠시 정회를 하겠습니다.

停會를 선언합니다.

(議事棒 3打)

(14時 24分 會議中止)

(14時 39分 繼續開議)

○委員長 黃炳五; 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

(議事棒 3打)

위원님들, 오전에 요구한 자료가 와있는지 확인해 주시기 바랍니다.

우리 金成春 委員님, 金亨吉 委員님, 朴謙洙 委員님, 李允中 委員님, 警察廳 관계자 자료 제출 못한 것이 있습니까?

○交通管理課長 李敬範; 다 제출했습니다.

○委員長 黃炳五; 그러면 위원님들 질의에 들어가도록 하겠습니다.

먼저 金喜甲 委員님 질의하여 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲 委員입니다.

本委員은 제안설명서 부분에서 몇 가지 사실 확인만 하겠습

니다.

첫번째, 신신호시스템 연구개발 용역완료와 관련해서 묻겠습니다. 신신호시스템 연구개발 용역이 완료된 시점이 언제입니까?

○委員長 黃炳五; 잠깐만요, 金喜甲 委員님 잠깐만 양해를 해 주시고요. 오전에 委員長이 질의에 대한 답변 이런 과정에서 일괄질의 후 일괄답변한다고 이랬는데 바로 일문일답으로 들어가도록 하겠습니다. 질의를 交通管理室長인가 警察廳長인가 누구인지 확실히 말씀을 해 주시고 발언대에 나오셔서 일문일답을 해 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 金喜甲 委員님 잠깐만요, 죄송합니다만 자료가 부족해서 조금 먼저 자료요청을 하나 해 놓고 질문을 해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 네, 양해하겠습니다.

○委員長 黃炳五; 朴謙洙 委員님 자료를 먼저 확인해 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 朴謙洙 委員입니다.

本委員이 지금 자료를 요구한 것에 의하면 전자신호기술용역, 신호기 유지보수용역 등으로 해서 자료가 왔는데 제가 이 자료를 요구한 것은 이 계약업체뿐만 아니라 이틀테면 여기에서도 미집행액 19억원이 나왔기 때문에 왜 미집행액이 나왔는가를 알기 위해서 이 자료를 요구했었습니다. 그런데 지금 여기에 보면 계약업체만 나와있지 얼마에 계약을 하고 예상은 얼마에 했었는데 얼마에 지금 계약을 해서 어떻게 계약상태가 되고 그런 것이 전혀 안 나와있어요. 이런 자료 가지고는 볼 수가 없습니다. 나중에 보면 어차피 일문일답으로 이렇게 보고 그래야 되는데 그렇게 하면 시간도

많이 걸릴 뿐더러 상당히 보기가 어렵습니다. 그래서 이 부분에 대해서 조금 자료를 보강해서 주시면 좋겠습니다. 아까 말씀드린 대로 이 뒤에 제가 말씀드렸던 계약업체에 대해서 계약내용을 저한테 말씀해 주시면 고맙겠습니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 關係官은 지금 자료보완이 되겠어요?

○管制2係長 沈相仁; 지금 당장은 어렵습니다. 또 들어가서 보고 해야 되니까.....

○委員長 黃炳五; 여기 팩스가 있으니 전화로 해서 팩스로 보내라고 그러세요.

○朴謙洙 委員; 이 자료가 형식을 안 갖춰도 괜찮습니다. 지금 바쁘니까 제가 이 자료내용을 알면 되거든요.

○委員長 黃炳五; 關係官은 바로 준비를 해 주세요. 그리고 專門委員은 팩스로 할 수 있게끔 해 주시고.

金喜甲 委員님 질의하여 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 金喜甲 委員입니다.

계속해서 질의를 하겠습니다.

交通管理課長님 잠깐만 이쪽으로 나와 주셔서 제가 좀 궁금한 사항이 있어서요.

지금 우리 신신호시스템 연구개발 용역이 완료된 시점이 95년 8월경에 됐다고 하는 것이 이 문건에 나와 있는데 문건에 사고이월액 해서 페이지도 기록이 안 돼 있는데 2항에 보면 신신호시스템의 시범설치공사 설계용역은 연구개발 용역에 대한 현장종합실험 및 기술검증용역이 각각 95년 8월에 완료되어 이렇게 나와있는데 보니까 적어도 지금 연구개발 용역이 완료된 시점이 95년 8월이 맞죠, 그렇죠?

○交通管理課長 李敬範; 네, 맞습니다.

○金喜甲 委員; 그러면 신신호시스템 설계용역 및 研究開發用役이 95년 8월에 완료되었습니다. 그런데 세번째 페이지를 課長님이 참고로 해 주세요. 3페이지에 보면 신신호시스템 시범 설치공사 설계용역이 95년 8월에 완료가 되어서 계약심의 등의 기일 등이 소요되어서 9,150만원이 사고이월이 되었다는 말입니다.

그런데 그 밑에 항에 보니까 신신호시스템 研究開發用役이 완료된 이후에 현장실험중 이를 합리성 있게 개선 발전시키기 위해서 선진 외국의 주요도시 교통안전시설물 관리 운영실태와 기법을 견학하고 기술수집을 하기 위해서 研究開發費에서 2,000만원으로 여비를 전용했다는 말이에요, 이것이 완료되어서.

그런데 本委員이 이렇게 자료를 뒤에서 보니까 여비전용시점이 95년 4월 21일이에요. 그러면 문제는 뭐냐면 研究開發用役이 다 완료되고 나서 외국의 선진 교통실태가 어떻게 되느냐 보기 위해서 여비전용을 부득이하게 했다고 그래서 95년 4월에 했는데 이미 95년 4월이라고 하는 시점은 研究開發用役이 완료된 시점이 아니라는 말이에요.

그 전에 이미 여비로 전용을 해 놓고 지금 그 뒤에 8월에야 되어서 研究開發用役이 완료되었다는 말이에요.

그러면 앞뒤가 어긋나지 않느냐? 지금 이 보고서가 허위로 작성된 것 아니냐, 예산전용에 2,000만원이 전용이 된 이유는 연구개발 용역이 완료되어서 선진 외국의 주요도시를 살펴볼 필요가 있어서 2,000만원으로 전용했다 이렇게 이 보고서에는 나왔다는 말이에요. 그런데 여비로 전용한 시점이 95년 4월 21일로 알고 있어요.

그러면 용역이 다 끝나지도 않은 그때 시점에 이미 95년 4

월 21일에 여비로 전용을 했다 이런 얘기에요. 그러면 앞뒤가 맞지 않는 설명이 한 페이지에 두 가지 내용이 나와있지 않느냐, 이에 대한 해명이 있어야 될 것 같은데.....

○交通管理課長 李敬範; 그 내용은 저희가 신신호시스템은 91년부터 93년 3년 동안 연구개발했습니다 그리고 나서 모의실험, 현장실험했는데 여기에 대해서 지금 우리가 완전히 신신호 표준사업 설계했습니다.

지금 저희가 일단 시범설치사업은 調達廳 계약이 다 끝났습니다. 그래서 통보하면 사업이 되는데 여기에서 표준사업에 참고하기 위해서 지난번에 다녀온 것입니다.

○金喜甲 委員; 그러면 여기 보고서 3페이지에 나와있는 것이 잘못된 내용이에요.

신신호시스템의 研究開發用役이 완료되어 이를 합리성 있게 개선 발전시키고 선진외국의 주요도시의 안전시설물 관리 운영 실태를 조사하기 위해서 研究開發費에서 2,000만원을 여비로 전용했다 이렇게 나와있는데 이것은 이미 신신호시스템 研究開發用役이 완료되지도 않은 그전 약 4개월 전에 여비로 전용을 했는데 이것은 엄격하게 얘기한다면 어떤 다른 목적이 있어서 2,000만원이라고 하는 돈을 전용을 한 것 아니냐 이런 오해의 소지가 있다는 말이에요.

○交通管理課長 李敬範; 그런데 그 내용을 지금 잘 이해하지 못해서 그러는데 저희가 볼 적에는 이번에 시범설치사업을 하게 됩니다. 그런데 와서 일단 이 기술개발용역사업은 업체와 계약할 것 같으면 거기에서 완전히 이것이 표준설계사업이 들어갑니다. 끝나고 난 다음에 이것 가지고 모든 사업이 진행되거든요. 거기에 참고하기 위해서 우리가 다녀온 것입니다.

○金喜甲 委員; 그러면 研究開發用役이 완료되어서 간 것이 아니라 그 전에 가셨다는 말씀이죠?

○交通管理課長 李敬範; 네?

○金喜甲 委員; 研究開發用役이 완료되어서 간 것이 아니라 용역을 줬는데 용역결과보고서가 오기 전에 한번 이 用役結果書에 보고하기 위해서 갔던 것이 여비의 목적이냐 이런 말씀이죠?

○交通管理課長 李敬範; 나중에 일부 보장하기 위해서, 표준 설계사업에 대해서 외국에서 보니까 이런 것은 보장할 필요가 있다 그래서 다녀온 것입니다.

○金喜甲 委員; 우리 課長님 제 말의 취지를 잘 이해를 못하는데 지금 이 3페이지 보고계십니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 보고 있습니다.

○金喜甲 委員; 거기에 보시면 예산의 전용액은 2,000만원으로 신신호시스템의 研究開發用役이 완료되어서 현장실험 중 이를 합리성 있게 개선 발전시키고 선진 외국 주요도시의 교통안전시설물 관리운영 실태와 기법을 견학, 기술수집 및 비교 연구, 교통실태를 파악해서 식견을 넓히고 국내실정에 알맞는 제도 및 신호체계, 안전시설 개선으로 세계화 추세에 부응코자 研究開發費에서 2,000만원을 여비로 전용한 것입니다, 이렇게 나왔거든요.

그러면 本委員이 이 말을 그대로 받아들일 때는 신신호시스템의 研究開發用役이 이미 다 끝난 시점에서 우리가 선진 외국 주요도시의 교통안전시설물을 견학하기 위해서 2,000만원을 여비로 전용했구나 이렇게 받아들였다는 말이에요. 그런데 가만히 보니까 신신호시스템의 연구개발용역이 완료된 시점은 95년 8월이고, 여비전용 시점은 95년 4월 21

일이라는 말이에요. 그러면 어떻게 되어서 研究開發用役이 다 완료되지도 않은 시점에서 예비로 전용을 했는가 이것을 묻고자 하는 것이에요. 지금 이 보고서에 말이 안 되는 얘기가 같이 써져 있지 않느냐 이런 얘기에요.

그러면 여기에다가 研究開發用役이 완료되었다는 표현을 할 것이 아니라 연구용역을 완료시키기 위해서 이렇게 표현을 해야 되는데 완료되어서 갔던 것으로 이렇게 보고서에 나와있지 않아요.

○交通管理課長 李敬範; 연구개발은 아까 유인물 옆에 갖다드린 것으로 알고 있는데 거기에 보면 93년도에 연구개발이 되었습니다.

○金喜甲 委員; 아, 연구용역 완료가 93년도에 됐습니까?

○交通管理課長 李敬範; 아니, 우리가 신신호시스템은 91년도부터 93년도까지 계속 개발하고 94년도에서 95년도까지 현장종합실험을 계속하고 그 다음에 기술검증은 95년도 8월까지 했습니다.

○金喜甲 委員; 아니, 그런데 3페이지 제일 첫 문안에 이렇게 나왔지 않아요. 신신호시스템 설치공사 및 공사설계용역은 연구용역에 대한 현장종합실험 및 기술검증 용역이 95년 8월에 완료되었다 이렇게 나왔지 않아요.

그러니까 95년 8월이 결국은 研究開發用役이 완료된 시점이다 이말이에요. 그렇지 않습니까?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金喜甲 委員; 이렇게 나와서 뒤에는 예비전용을 95년 4월에 했으면 이 신신호시스템 研究開發用役이 완전히 끝난 이후에 이루어지는 나름대로의 예비전용 시점인지 이것이 감을 잡을 수가 없다 제 얘기는 이런 얘기에요.

그러니까 이 報告書가 부실하게 된 것이죠, 결론적으로?

○交通管理課長 李敬範; 그렇지는 않습니다.

○金喜甲 委員; 그러면 어떻게 된 것입니까?

○交通管理課長 李敬範; 아까도 말씀드린 것처럼 研究開發用役은 93년말에 되었고, 현장종합실험하고 기술검증용역은 94년 말에 되었습니다.

○金喜甲 委員; 그런데 왜 여기는 95년 8월로 되어 있어요?

○交通管理課長 李敬範; 아, 95년 8월에 끝났습니다.

○金喜甲 委員; 그러니까 지금 우리 課長님 얘기는 研究開發用役은 93년도에 이미 완료가 되어서 있고, 거기에 대한 현장종합실험하고 기술검증용역을 95년 8월에 마쳤다 이런 말씀이지요?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金喜甲 委員; 그렇게 표현을 해 주셔야지, 얘기들이 가만히 보니까 개발용역이 다 완료되어서 현장종합실험하고 기술검증용역 끝난 이후에 선진국을 가보자 해서 예비전용을 했다고 그러니까 이 문안이 착오가 생겨서 그런 것 아니냐, 그러면 그렇게 이해해도 됩니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 맞습니다.

○金喜甲 委員; 우리 課長님이 업무를 정확히 잘 알고 계시고 말씀하시는 것인지.....

그러면 우선 研究開發費에서 2,000만원을 예비로 전용을 한 것인데 이 예비가 그러면 저희 해외출장하는 전체비용이 2,000만원 든 것입니까, 아니면 그 중에서 일부비용만 부담을 한 것입니까?

○交通管理課長 李敬範; 예산이 산정되었는데 부족하기 때문에 2,000만원을 전용한 것입니다.

○金喜甲 委員; 우리 직원이 9명 가는 출장자들 전체 여비 중에서 부족분을 충당을 한 것입니까?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金喜甲 委員; 전체예산은 얼마나 들었습니까?

○交通管理課長 李敬範; 2,926만원에서 2,000만원이 부족해서 전용했습니다.

○金喜甲 委員; 그러면 전체 비용은 2,900만원이 들었고 그 중에서 2,000만원을 부족해서 研究開發費에서 뺐다 이것 이죠?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金喜甲 委員; 그런데 그렇게 빼도 되는 것입니까, 어떻습니까?

○交通管理課長 李敬範; 그것은 빼면 안 되는데 그 당시에 서울시에서 우리가 신신호시스템에 필요한 견학 때문에 예산이 좀 부족하다 그래서 市에서 사실 그 당시에 예산이 부족하기 때문에 그러면 같은 신신호시스템 자료수집이기 때문에 그 중에서 일부 포함되어서 전용해서 하는 것이 좋겠다 해서 거기에서 했는데 앞으로 이와 같은 전용을 하지 않도록 하겠습니다.

○金喜甲 委員; 분명한 것은 課長님, 염두에 두실 것이 研究開發費로 2억 4,150만원이 책정이 되었지 않습니까?

그 금액이라고 하는 것은 우리가 신신호시스템을 순수하게 개발하도록 研究開發費로 책정을 한 것이라는 말입니다. 거기에서 여비로 전용한 것은 잘못된 것으로 그러면 받아들여도 되는 것입니까?

○交通管理課長 李敬範; 이것은 자료수집이기 때문에 불가피했는데 앞으로는 이와 같은 전용같은 일은 하지 않도록 하

겠습니다.

○金喜甲 委員; 잘못되고 앞으로는 그런 일이 없도록 하시겠습니까?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金喜甲 委員; 알았습니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 다음은 金成春 委員님 질의해 주시기 바랍니다.

○金成春 委員; 研究開發費에서 해외출장을 갔다오셨다고 그러시고 전용한 것은 잘못되었다는 말씀을 하시는데 해외출장 결과보고서의 결론 및 의견을 보면 출장결과보고서의 22페이지입니다.

위에는 일반적인 사항이고, 밑에 보면 교통신호 운영 그래가지고 호주의 신호는 세계적으로 유명한 첨단시스템이고 우리의 신신호시스템 개발시 기본모델이었음을 고려하여 세부적인 기술과 장단점을 검토하여 참고하여야 할 것임, 이렇게 의견이 나왔고 특히 차량검지기 고장률이 4% 내외로 유지관리되는 기술을 보다 세부적으로 검토하여 업무에 참고하여야 할 것임, 이렇게 의견을 갔다오신 분들이 내셨어요.

그런데 이것이 95년도 12월에 갔다 오셨죠?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金成春 委員; 갔다 오셔서 이런 의견을 제시했는데 이 의견을 제시하고 나서 이후에 신신호시스템에 대한 어떤 報告書 낸 것을 근거로 하시든 아니면 이런 좋은 것을 보고 오셔서 警察廳에서 어떻게 하고 계신지 그것을 말씀해 주시고.

뒤에 23페이지에 보면 호주나 뉴질랜드 두 나라 모두가 버

튼식 보행자 횡단신호등이 모든 교차로에 설치되어 불필요한 신호로 차량의 지체되는 현상을 방지토록 한 것이 특이했으며, 우리도 버튼식 횡단보도 등을 확대 실시 설치하여 차량 소통에 원활을 기하는 방법도 적극 모색되어야 할 것이다 이렇게 의견을 내셨어요.

이 점에 대해서 우리 警察廳에서는 어떻게 하고 계신가 이것을 말씀해 주시기 바랍니다.

세 가지를 警察廳에서 해외출장 갔다 오셔서 어떤 체계를 가지고 일을 하시는지?

○交通管理課長 李敬範; 그것이 첨단 신신호시스템이 調達廳에 이미 계약했는데 이것이 일단 설치되면 이것이 내년 1년 동안 57개 장소에 대해서 시범적인 운영이 됩니다. 그러면 시범운영 해 가지고 거기에 대해서 실지 호주에서 본 것하고 또 우리 본 것하고 교통여건이 다르기 때문에 여기에서 어떤 것을 보장해야 될 것이냐 해서 우선 호주하고 우리하고 모든 교통 여건이 다르기 때문에 일단 설치하고 나서 내년 2월부터 12월까지 그때 운영하면서 일부를 보장할 계획을 가지고 있습니다.

○金成春 委員; 이것이 선진국에서 가장 신신호시스템이 잘 되어 있고 첨단기술을 가졌다고 해서 외국에 출장을 가서 보고 와서 의견 자료를 낸 것이라는 말이에요. 물론 호주나 뉴질랜드, 우리 나라와 교통여건, 지역여건이 다르겠지만 출장을 가셨을 때는 그 지역과 우리 지역의 어떤 맞는 그것을 보고 오셔서 의견서를 낸 거라는 말이에요. 그렇지요? 그런데 이것을 보시고 오셔서 의견을 듣고 나서 어떻게 하고 있느냐, 앞으로 어떻게 할 계획이냐,

괜히 4,900만원씩 들여서 외국 갔다 와서 의견서 내고 흐

지부지 하면 갔다 온 보람이 없지 않느냐 이 말이에요. 필요 해서 갔다 온 것 아니냐 이 말이에요. 우리도 이렇게 해야 되겠다, 선진국 신신호시스템 잘 되어 있기 때문에 우리가 모델을 보고 와서 무엇을 해야 되겠다 해서 출장을 간 것이라는 말이에요, 수천만원씩 들여서. 그런데 와서 의견서 내가지고 흐지부지 하고 보고서로 끝나면 갔다 올 필요가 없지 않느냐 이 말이에요. 그러니까 이것을 갔다 와서 의견서를 보시고 우리 警察廳에서는 앞으로 어떤 계획을 가지고 있고 어떻게 하실 것이냐 하는 것을 여쭙보는 것입니다.

○交通管理課長 李敬範; 표준설계사업이 道路交通安全協會에서 실시하고 있습니다. 표준설계사업을 하고 있는데 여기에 이것을 반영하는 것을 추진하고 있습니다.

○金成春 委員; 추진은 추상적인 얘기고, 막대한 여비를 들여서 갔다 왔는데 추진을 하고 있다는 것은 막연한 얘기고, 구체적으로 이것을 갔다 와서 지금 어떻게 하고 있다 하는 것을 얘기하셔야지 추진하고 있다 그러면 언제 추진할 것인지, 10년 후에 할 것인지, 내년에 할 것인지 모르지 않느냐 이 말이에요. 갔다 오신 분들이 의견을 제시했으니 警察廳에서 이것을 모델로 해서 어떻게 해야 되겠다는 구체적인 案이 있을 것이라는 말이에요. 그 안이 무엇이나 이 말이에요.

○交通管理課長 李敬範; 제가 그것을 확인을 못 했는데 서면 보고하도록 하겠습니다.

○金成春 委員; 오늘 결산승인을 해 주어야 되기 때문에 그것을 우리 警察에서 어떻게 하고 있는가 알아야 과연 해외에 4,900억원씩 들여서 2,000만원 전용해서 갔다온 보람이 있구나, 우리가 알아야 된다는 말이에요. 제가 시민의 대표로

서 警察廳이 이렇게 일을 많이 하시고, 견학도 하시고, 서울시 교통체계를 잘 하고 계시다, 우리가 홍보를 해야 될 것 아닙니까, 시민들한테?

제가 분명히 듣고자 하는 이야기는 갔다 와서 이런 의견을 제시했고, 갔다 와서 이런 결론이 나왔으면 이것을 참고로 해서 우리 서울이 뉴질랜드, 호주가 지리적으로 다르다고 그러지만 도시의 형체는 같다 이 말이에요. 그러면 우리가 그런 것을 선진국에 가서 모델을 배워 왔으면 우리가 이것을 가지고 우리 서울이 이렇게 해야 되겠다는 案이 나와 있어야 된다 이 말이에요. 갔다 와서 의견서 하나로 결론지으면 갔다 오나마나 아니냐 이 말이에요. 그렇지요? 그 안이 뭐냐 이 말이에요, 警察廳에서 하고 있는 案이 무엇이나.....

委員長님, 좀 정회를 했다가 답변을 세밀하게.....

○委員長 黃炳五; 보고준비가委員長이 보기에 전혀 사전준비가 안 된 것으로 밖에 판단이 안 되는데 위원님들이 묻는 것이 그렇게 예산을 집행한 것에 대해서 묻는 것인데 그렇게 답변을 못하시면 우리 결산승인을 어떻게 받으려고 그러셨어요?

원만한 회의진행을 위해서 잠시 정회하겠습니다.

(議事棒 3打)

(15時 05分 會議中止)

(15時 20分 繼續開議)

○委員長 黃炳五; 좌석을 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

(議事棒 3打)

정회 전에 金成春 委員님께서 질의하신 내용에 대해서 답변하여 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 李敬範; 아까 말씀하신 호주 다녀와서 장단점을 검토해서 참고한 그 내용은 호주 시드니에 가보면 검지기 체계로 되어 있습니다.

저희가 현재 실시설계에 반영한 것은 검지기하고 영상검지기 두 가지를 반영했습니다. 그래서 이것이 이번에 일단 시범설치 해 가지고 나중에 장단점은 공학도가 비교해야 되겠습니다. 그래서 그것을 일부 참고를 하는 것이 좋겠다 그 내용입니다.

○金成春 委員; 그러면 그 검지기 두 대요?

○交通管理課長 李敬範; 루프 검지기를 주로 시드니에서 사용하는데 우리가 시범설치하는 것은 루프, 땅 검지기하고 영상검지기가 있습니다. 왜냐 하도 땅 파다 보니까 루프 검지기가 끊어지기 때문에 두 가지를 같이 겸용해서 장단점을 비교해서 일부 보강할 계획입니다.

○金成春 委員; 계획이라 그런 얘기입니까, 하고 있다는 말입니까?

○交通管理課長 李敬範; 지금 그렇게 작업하고 있습니다.

○金成春 委員; 그럼 관계廳長까지 품의를 받아 가지고 의견을 받아들여서 하고 계신 것 아닙니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 현재 조달청에 契約까지 하고 있습니다.

○金成春 委員; 계약서하고 계획서 다 있겠네요?

○交通管理課長 李敬範; 있습니다.

○金成春 委員; 그 자료를 주세요. 주실 수 있습니까?

○交通管理課長 李敬範; 그것이 道路交通安全協會하고 같이 계약 맺고 있습니다.

○金成春 委員; 지금 警察廳의 일반회계 세입·세출 결산승인

의 건을 다루고 있는 것이지 안전과고 관리과고 따지는 것이 아니고, 지금 警察廳의 결산을 승인하는 것입니다. 관리과고 안전과는 내부적인 사항이고.

○交通管理課長 李敬範; 그 말씀이 아니고 설계도 있지 않습니까? 그것이 道路交通安全協會에 있다 이 말입니다.

○金成春 委員; 아, 안전협회?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○金成春 委員; 그러면 지금 못 가져 오신다 그런 얘기입니까?

○管制2係長 沈相仁; 제가 답변드려도 되겠습니까?

○金成春 委員; 답변하세요.

○管制2係長 沈相仁; 서울警察廳 交通管理課 管制2係長 金正 沈相仁입니다.

지금 신신호시스템의 루프 검지기를 호주에서도 루프검지기에 의해서 신호시스템이 자동으로 돌아가고 있습니다. 그래서 우리 신신호시스템도 호주의 시스템을 거의 본따서 한국형 신신호시스템을 개발했는데 이것이 개발을 했다고 그러지만 제대로 시범설치가 안 됐습니다.

작년도에 6개 장소에 실험을 해 봤습니다만, 너무 장소가 적다 보니까 이것 가지고도 완전히 모든 것이 100% 잘된다는 보장을 할 수 없기 때문에 저희들이 설치장소를 57개로 줄여가지고 강남 開浦洞쪽에 설치해서 내년 1년 동안 다시 한번 실험하고 이것으로 모든 것을 확인을 해 보자, 그 다음에 용역을 줘 가지고 교통공학자들로 제대로 되는지 운영상태를 검토를 해 보자 하는 뜻에서 이렇게 해 놓았는데 루프검지기가 고장률이 대단히 많습니다, 도로파손이라든가 이런 것이 많기 때문에. 외국에도 영상검지기를 설치하는 데가 있는

데 그러면 영상검지기과 같이 병행해서 해 보자, 루프검지기
와 영상검지기 어느 것이 좋은지 모르지 않느냐, 지난번 감
사원 감사에서도 루프검지기의 파손이라든가 이런 것이 지
적이 됐었기 때문에 두 가지를 병행해서 이번에 실험을 하
려고 하고 있습니다.

그런 장단점 관계하고, 또 이번에 외국에 갔다 온 내용에
따른 장단점 비교라든가 이런 의견개진 관계는 사실상 저희
들이 여기에서 전문가들이 아니기 때문에 이런 관계를 의견
개진한 것에 불과합니다. 그리고 내년도에 실험설치 한 다
음에 과연 호주의 시스템과 우리의 시스템간의 장단점은 내
년에 설치한 다음에 교통과학자들로 하여금 검토가 되어야
되지 않느냐 이런 뜻에서 의견개진이 된 것을 참고해 주시
기 바랍니다.

○金成春 委員; 委員長님, 제 질의한 것에 대한 답변은 한
것으로 하시고, 제가 결론을 내리고, 하나만 더 물어볼게요.
그것은 그렇게 답변하신 것으로 하고 하나만 다시 물어볼게
요.

세출예산 현액이 247억 9,000만원인데 그것이 다 시설비
아닙니까? 교통안전시설비지요? 그런데 上道洞에 상도터널
위에 어린이공원 주위에다가 警察廳 막사를 도로에 지은
것이 있다는데 교통시설비로, 247억 490만원 중에서 警察廳
막사를 지었다고 그러는데 그것이 사실인지 모르겠어요. 지
난번 국정감사에서도 이 이야기가 나온 것으로 알고 있는데
우리 管理課長님께서 아시는 대로 답변해 주세요.

○交通管理課長 李敬範; 지금 없는 것으로 알고 있습니다.
안전시설비에서는 없습니다.

○金成春 委員; 247억 9,000만원 중에서 시설비가 나간 것이

없습니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 여기에서는 그것이 해당되지 않습니다.

○金成春 委員; 해당이 안 되는데 지출이 되었다고 그래서 여쭙보는것입니다.

○交通管理課長 李敬範; 없습니다.

○金成春 委員; 알겠습니다.

○委員長 黃炳五; 다음은 金喜甲 委員님 보충질의 해 주시기 바랍니다.

○金喜甲 委員; 기왕 얘기가 나온 부분이니까 보충질의를 하겠습니다. 예산전용에 대한 절차를, 지금 예산전용할 때 승인을 받게 되어 있지요? 어떻게 되어 있습니까?

○交通管理課長 李敬範; 받게 되어 있습니다.

○金喜甲 委員; 그래서 예산전용 요청서를 내고 그리고 예산전용 승인통보를 받고 바로 예산배정을 받아 가지고 지출하는 것으로 그렇게 되어 있지요? 맞습니까?

○交通管理課長 李敬範; 맞습니다.

○金喜甲 委員; 그러면 지금 예산전용 요청서를 냈을텐데 그러면 95년 4월 21일 예산전용 승인을 받아 가지고 실제로 출장갔다 온 것은 보니까 95년 12월 31일이예요. 어떻게 된 것입니까? 4월에 해 놓고 2,000만원 갖다가 주머니에서 주물떡주물떡하고 계시다가 12월에 쓴 것입니까, 됩니까?

○交通管理課長 李敬範; 그때 監査院 감사를 받기 때문에 이것을 그때 제때 못하고 그 다음에 5월에..... 아, 12월에 다녀왔습니다.

○金喜甲 委員; 출장한 것은 지금 12월로 되어 있는데.

○交通管理課長 李敬範; 監査院 감사준비 때문에 그때 가

지 못하고.....

○金喜甲 委員; 그러면 예산전용하실 때 예산과에 예산전용 요청서 내신 것이 있겠네요?

○交通管理課長 李敬範; 있습니다.

○金喜甲 委員; 담당 우리 沈係長님도 가신 것으로 나와 있는데, 출장 보고서에. 요청서 자료로 내 주시고, 企劃管理室에서 전용승인 통보받으신 것하고 같이. 그런데 왜 공금을 7월 4일 받아 가지고 예산배정까지 다 받아 가지고 해 놓고 있다가 느닷없이 監査院 감사 때문에 못 가고 해서 연말에 그냥 갑자기 몰아 가지고 어디 놀러 가는 식으로 해서 갔다 왔다

이런 나름대로 저는 물론 그런 오해를 하면 안 되겠지만 충분히 지금 오해의 소지가 있어요. 지금 예산집행 과정을 보면 4월에 승인 다 받아서 바로 해놓고 있다가 승인통보까지 다 받고 전용일자도 지금 95년 4월 20일 된 것으로 결산서에 지금 나와있단 말이에요. 해놓고 실제 집행은 95년 12월 31일이에요, 출장기간이. 실제집행은 95년 12월 31일 그리고 96년 1월 6일 이렇게 되어 있어요.

말이 안 된다고 이런 생각이 드는데 이렇게 해도 되는 것입니까? 이것은 監査院 감사 핑계대서 출장 못가고 연말 12월 31일엔가 해서 배정받은 것 해서 그때 집행하고, 이것이 말이 되는 것입니까?

○交通管理課長 李敬範; 인원이 한두 명도 아니고 많은 인원이 가서 보고, 또 이것이 현장실험이나 모의실험이 된 것이 전부다 95년 8월까지 다 되겠다고 하고 또 監査院 감사 바쁘다고 중복돼다 보니까 그와 같이 된 것 같습니다. 앞으로 이와 같은 일은 시정하겠습니다.

○金喜甲 委員; 아니 그러면 예산전용 요청서 내기 전에 청내에서도 결재를 받을 것 아닙니까? 말씀니까, 안 말씀니까? 이렇게 이렇게 해서 이런 목적으로 해서 예산을 전용할 것으로 서울시 企劃管理室에 정식으로 요청하겠습니다 해서廳長님 허락 받은 것이예요, 아니예요?

○交通管理課長 李敬範; 말았죠.

○金喜甲 委員; 말았죠? 그러면 4월에 돈 쓰겠습니다 해서 예산허락 다 맡아놓고..... 참, 돈은 어떻게 됐어요? 인출은 어떻게 됐습니까? 돈의 인출은 안했습니까?

○金成春 委員; 예산전용한 것을 인출을 했느냐 안했느냐 이 말이에요.

○交通管理課長 李敬範; 인출은 우리가 해외 나갈 때 인출되지 바로廳長님한테 승인했다고 해서 바로 인출되는 것은 아닙니다.

○金喜甲 委員;廳長님한테 일단 승인을 다 받으신 것이죠? 그 승인계획서에 이미 12월에 가겠다고 해서 한 것도 아닐테고 4월에 승인을 받으려면 언제쯤 언제쯤 가겠다고 1차 계획이 있을 것 아니예요. 처음에는 당초에 예산전용을 승인할 때 계획이 있을 것 아니예요. 그 돈을 쓸려고 4월에 예산승인을 받을 때 애당초 계획이 있을 것 아니예요. 계획이 있으니까 승인을 받은 것 아니예요, 企劃管理室에 요청해서.

○交通管理課長 李敬範; 예산만 일단 확보해 놓고 그 계획은 결재를 맡지 않았습시다. 예산만 우리가 몇 명 가게 되는데 거기에 따라서 예산이 이 정도 부족하다 그것만 일단 결재 맡았지.....

○金成春 委員; 선진국을 시찰을 하기로 한 것은 그 나라의

잘된 것을 배워오기 위해서 가는 것이란 말이에요, 그렇죠?
그러면 4월에 가서 그것을 시찰해서 좋은 점을 받아오겠다
해놓고 갔다 오시면 그 이후에 어떤 의견들을 제출해서 96
년도나 95년도에 전부 이것을 반영을 해야 되는데 6개월이
나 7개월 동안 가만히 가지고 있다가 12월 연말에 나갔다
이 말이에요. 그러면 가는 효과가 없지 않느냐 그런 얘기가
되지 않아요?

○交通管理課長 李敬範; 다가오는 공사는 1년에 끝나는 공
사는 아닙니다.

○金成春 委員; 어떤 계획이 중요한 것이지 하루이틀에 되는
것은 아니죠. 그렇지만 이익되는 것이 선진국의 모형을 받
아 오려면 적기에 빨리 가서 받아와서 의견을 보고 청취하
고 결과를 보고해서 어떤 데 반영을 해야 되는 것이 아니
냐 이 말이에요. 그때 필요해서 전용해서 가기로 한 것인데
6개월, 7개월 뒤에 갔다 오면 가는 것이 그렇게 효과적이지
않지 않느냐, 그렇지 않겠어요?

○金喜甲 委員; 여기에 하나 추가해서 물어봅시다.

예산전용 요청서를 예산과로 낼 때 누구 전결로 끝납니까?
交通指導部長 전결로 끝납니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 맞습니다.

○金喜甲 委員; 보니까 지금 출장결과보고도 지금 指導部長
전결로 해서 끝나서 와있는데 저는 지금 여기 課長님이 課
長님으로 오신 것이 아니고 交通指導部長을 대리해서 지금
거기 서신 것이에요. 알고 계시죠? 그래서 제가 말씀드리는
것은 이것이 지금 交通指導部長님께서 해외출장을 갈 때 무
슨 돈 가지고 가지, 돈이 어디 있느냐 내부 예산을 가지고 있
습니까, 아니면 어디서 돈이 납니까라고 했을 때 이렇게 이

렇게 해서 예산전용을 하겠습니다 해서 계획을 세웠을 것 이란 말이에요, 4월에. 그래서 서울시 企劃管理室로부터 예산전용 요청도 하고 그래서 예산전용 승인도 이미 통보를 받아서 했을 것이란 말이에요. 느닷없이 그 돈을 원래 4월에 예산전용을 받을 때 하려고 그랬으면 계획이 나왔을 것 아니에요. 어디 선진국이라고 가고 이렇게 해놓자 이런 것이 아니고 갑자기 가다가 12월이나 가서 다시 결과해서 했는데 최초에 했던 내용이 있을 것이에요. 4월에 예산전용을 받을 때에 전체경비 2,900만원에서 2,000만원을 어떻게 어떻게 해서 예산전용으로 쓰겠다는 당초계획서가 있을 것이란 말이에요. 그것 없이 예산전용을 했다고 하면 잘못된 것이죠. 그렇게 했다고 그러면 공금을 주물떡주물떡하게 원리원칙없이 돈을 사용하신 것이죠. 당초계획이 있습니까, 課長님?

○委員長 黃炳五; 지금 답변.....

○金永姬 委員; 잠깐만요, 당초계획서에 의해서 전용을 했을 것 아닙니까, 지금 여건이? 전용을 해서 해외출장을 가려고 하다 보니까 監査院 감사가 있어서 연기가 되고 政府에 사건이 있어서 연기가 되고 이래서 4월 상반기에 가려고 그러던 것이 후에 12월에 가게 됐다는 뭐 그런 이유가 있을 것 아닙니까, 그 계획에 따라서. 그런 어떤 연계된 당위성이 분명히 있을 것이고 예산집행에 대해서는 출장가게 될 때 예산집행이 되게 되는 것이지 출장가기 전에 예산이 집행돼서 주머니에 있는 것은 아니란 말이에요, 절차상에. 그러니까 그 부분에 대해서 구체적으로 의문나는 일에 답변을 주면 되는 일이에요.

○金成春 委員; 예산전용이라는 것이 불가분 자꾸 써야 되니까 예산전용이 되는 것이거든요. 그런데 4월에 예산전용을

급해서 하겠다고 해놓고 12월에 한다는 것은 잘못된 것이다
그런 이야기에요. 그렇죠?

○委員長 黃炳五; 金喜甲 委員님 양해해 주신다면.....

○金喜甲 委員; 委員長님, 제 지금 발언순서니까.....

○委員長 黃炳五; 계속해서 하시죠.

○金喜甲 委員; 지금 발언순서니까 매듭을 지어야죠.

95년 4월에 예산전용 승인을 받아놓고 그 계획도 없이
95년 12월에 가서야 그것도 12월이 아니고 12월 31일에 가
서야 지출한 이유가 무엇이나 이 말이에요. 이해가 안 간다
이것입니다.

○交通管理課長 李敬範; 아까 말씀드린 것처럼 監査院 감사
나 자체내에서 바쁜 일이 있어서.....

○金喜甲 委員; 아니, 그러면 가려고 하는 당초계획서가 있
느냐 그렇게 물어봤지 않습니까?

○交通管理課長 李敬範; 계획서는 없습니다.

○金喜甲 委員; 그러면 계획서도 없이 그냥 예산전용 승인만
받아놓고.....

○交通管理課長 李敬範; 몇 명이 가게 되면 대략 이 정도가
부족하다는 것을 갖고 나서.....

○金喜甲 委員; 아니, 이럴 수가 있습니까, 지금 국가공금
을 이렇게 써도 됩니까?

○委員長 黃炳五; 委員長이 보기에선 우리 管理課長이 정확한
사전보고 준비가 안 됐고 업무과약이 잘 안된 것 같아요. 조
금 같이 우리 課長을 보좌하기 위해서 오신 關係官은 좀더
충실한 보좌를 해 주시기를 바라고, 金喜甲 委員님 그 답변
은 나중에도 또 받을 수 있도록 양해해 주시고, 다른 委員님
들 지금 밀려 있으니까.

金亨吉 委員님 질의해 주시기 바랍니다.

○金亨吉 委員; 일반회계 승인에 관해서 오전에 이어서 계속 오후에 수고가 많으신데 분명하게 오늘 이 자리가 95년도 서울市民의 세금인 222억 4,677만원에 대해서 교통안전시설 예산세출에 투명하게 각 항목별로 알고 승인하는 자리입니다. 그런데 아무리 우리 서울市議會의 행정감사 대상이 안 된다고 해서 議員 자료요구가 너무 불성실하지 않느냐 이 문제를 먼저 짚고 싶습니다. 자세가 잘못됐다, 두번째로 세출에 대해서 222억원을 집행해서 課長 전결이 거의 될 것으로 알고 있어요. 그러면 실무자는 거의 課長이야. 그런데 課長이면 전문가란 이 말입니다, 예산집행에서. 그런데 답변이 전부 미지근해, 市議員들이 질문한 것에 대해서는. 옆에 쳐다보면서 물어봐야 되고, 대개 실무과장은 전문가입니다. 그런데 그냥 미지근한 답변만 하는 점에 대해서는 심히 유감스럽다는 것을 먼저 말씀드립니다.

구체적으로 또 한번 얘기하면 本委員이 아까 자료요구해서 세 가지를 질의했어요. 그런데 너무 형식적이야. 어떻게 보면 승인받는 자리가 한심하다고 표현도 할 수가 있습니다.

예를 들어봅시다.

연구개발비 2억 4,150만원 집행내역, 제가 계약업체 얘기는 안했어요.

제가 어떤 효과와 추진결과가 어떠냐고 물어봤는데 계약업체 신신호시스템 현장종합설비 시험비 1억 4,000만원이며 도로교통안전협회와 계약되어 있으며 누가 이것을 알려고 하는 것 아닙니다. 세비를 이 정도 썼으면 교통안전시설에 어느 정도의 기여가 있었느냐를 알고 싶어서 질의했던 것입니다. 전혀 포인트가 안 맞고 방향감각도 모르고 하는 보고서다,

두번째로 서울시 예산을 가지고 자산취득이 됐기 때문에 이것의 편성의 소유권을 물어봤는데 막연하게 그냥 구렁이 담넘어가는 식입니다, 이것이. 서울시 지방비로 편성되어 있으므로 소유권은 서울시長에게 있고 서울警察廳에서 관리 전환이 되어 사용 중에 있습니다 했는데 본 재산은 서울시 재산입니다라고 분명하게 기록되어 있습니까, 대장에? 확실하게 답변을 주세요. 모르면 모른다고 하고 안그러면 지지부진 시간을 끌면 다음에 다시 한 번 열 수밖에 없습니다, 이 승인문제에 대해서는.

○交通管理課長 李敬範; 서울시長 전부다 소유로 되어 있습니다.

○金亨吉 委員; 그러면 그 자산에 대해서 택이 다 붙어 있습니까? 본 재산은 서울시 재산이다라는 것을 말하자면. 그래서 모든 것이 요식행위 절차에 지나지 않고 형식적인 승인절차다, 상당히 문제가 있습니다. 이 문제를 全委員님 의견이 어떠신지 모르겠지만 차후에 室長을 불러 다시 하든가 어떻게 그런 방법으로 회의진행을 했으면 좋겠습니다.

○委員長 黃炳五; 우리 交通管理課長께서는 지금 물론 진지하게 답변을 하신다 하겠지만 답변하는 내용이 속기록에 다 기록이 됩니다. 나중에 이것이 또 문제가 될 수도 있어요. 그렇기 때문에 밑에서 같이 온 關係官은 보필을 잘 해 주세요. 답변은 막힐 수도 있는 것입니다.

뒤에서 같이 온 분들이 내가 볼 때는 보좌를 잘 못하는 것 같아요.

지금 管理課長은 管理課長 직분을 떠나서 交通指導部長을 대신해서 답변하고 있는 것입니다. 더 질의하실 委員님 계십니까?

洪性龍 委員님 질의하시겠습니다.

○洪性龍 委員; 洪性龍 委員입니다.

간단하게 하나 물어보려고 그래요.

도시교통시설비 중에서 시설비를 보게 되면 예산이 188억 3,900만원인가 그렇죠?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○洪性龍 委員; 그런데 그 不用額이 13억 3,900만원입니다. 그러면 이것을 볼 때 예산을 잘못 짠 것이 아니냐 이런 생각이 들어가는데 그 점에 대해서 어떻게 생각하시는지 내가 묻고 싶고.

또 한 가지는 이것이 시설비라고 그러면 주로 신호등 관계라든지 물론 그 외에도 있지만 신호등 설비가 많이 포함이 될 것입니다. 이 신호등은 그 전에 설치를 하려면 상당히 힘들었어요. 해 달라고 그러면 그 당시에 금방 되지 않고 한참 기다려야 할 정도가 됐는데 지금은 신호등 설치가 골목골목마다 거의다 설치가 되어 있어요.

그러면 이렇게 많은 예산을 쓰면서도 不用額이 나왔다고 하는 것은 너무 낭비된 것 아닌가 이런 생각이 들어가고요. 또 실제적으로 볼 때 신호등이 너무 많이 설치되어서 교통의 흐름, 차량의 흐름을 방해하는 수가 많이 있습니다. 그래서 내 지역에도 보면 설치가 안 되어야 될 곳에 신호등이 많이 설치되어서 교통의 흐름을 방해하는 것 아닌가 이런 생각이 들어가는데 그 점에 대해서도 어떻게 생각하시는지 한번 답변을 해 주시기 바랍니다.

이상입니다.

○委員長 黃炳五; 답변하여 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 李敬範; 네, 답변하겠습니다.

시설비는 노면표시 도색, 신호등 설치 보수 그리고 전자신호기 설치, 그 다음에 CCTV 카메라 증설 및 개설, 교통안전표지 설치, 안전시설물 세척 도장, 전자신호 검지기 보수 등입니다. 그래서 지금 여기서 不用額이 많이 나왔다고 말씀하시는데 이것은 낙찰할 적에 낙찰차액이 대부분입니다. 특히 전자같은 경우는 한 40%, 50%에서 낙찰되는 경우가 있습니다, 업체끼리 경쟁하다 보니까.

그리고 공사하는 경우에는 이것이 85% 이상 낙찰되기 때문에 바로 그것이 금액이 떨어지다 보니까 不用額이 남은 것입니다.

○洪性龍 委員; 그런데 이 신호등 설치 관계는 어떻게 생각하세요? 너무 많이 설치한다고 생각이 되는데 그것이 교통의 흐름을 방해하지 않나 이렇게 생각이 되는데.....

○交通管理課長 李敬範; 그런데 이제 제가 여기와서 한 10개월 되었습니다. 10개월 되면서 느끼는 것이 뭐냐면 신호등이라든가 횡단보도 설치 거리기준이 다 있고, 주변에 차량이라든가 인파에 따라서 고려해야 되는데 집단적으로 민원이 옵니다, 100명이고 150명이고 신호등 설치해 달라고. 그러면 안 된다고 해도 자꾸 와서, 나중에 또 과거 무슨 특별한 사업 때문에 설치해야 할 것 같으면 바로 지금 委員님 말씀하신 그런 문제가 생깁니다.

그렇지 않아도 지금 제가 여기와서 신호등 설치해 달라는 곳이 엄청나게 많습니다. 그래도 그것이 지금 말씀하신 것처럼 소통과 안전에 지장을 많이 주기 때문에 저희는 그것을 상당히 억제하고 있습니다.

○洪性龍 委員; 앞으로 설치할 때는 여러 가지 검토해서 해야 될 것 같아요.

○交通管理課長 李敬範; 네, 알겠습니다.

○委員長 黃炳五; 우리 管理課長 지금 답변에 지역에 보면 과도한 신호기 설치까지 했는데도 不用額이 나왔는데 그 이유를 설명하라니까 낙찰률에 대해서 50%, 40% 얘기하는데 거기는 낙찰률에 어떤 기준이 없습니까?

예를 들어서 큰 공사같은 경우는 80% 이하의 저가 낙찰은 못하게 되어 있는데 거기에서는 어떻게 합니까?

○交通管理課長 李敬範; 우리가 일단 계약이라든가 이와 같은 것은 전부 市에서 실시하거든요. 나중에 와서 저희는 그것은 구체적인 것은 잘 모르겠습니다.

○委員長 黃炳五; 알았습니다.

다음은 朴謙洙 委員님 질의해 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 朴謙洙 委員입니다.

지금 자료를 받아보고 제가 몇 가지 의문나는 사항이 있어서 여쭙보겠습니다.

제가 아까 연구실 전문직 급여에 관해서 보수와 복리후생비, 보상금을 일괄해서 자료를 받았는데 여기에 원래 전문직이 7명이라고 되어 있는데 정원을 몇 명 뽑으려고 했습니까?

○交通管理課長 李敬範; 원래 지금 7명이 있습니다.

○朴謙洙 委員; 그런데 7명 다 했으면 350만원이 어떻게 해서 不用額이 나와요?

지금 이 자료를 보십시오.

이것이 지금 제가 볼 때는 8명으로 만약에 하게 되면 전체 보수와 복리후생비, 보상금이 합해져서 1인당 연간 198만 5,000원을 받습니다.

그런데 7명이 받은 액수를 나누어서 보면 226만 8,500원

정도 나옵니다. 따라서 8,500원이 남고 약간 계산이 잘 안 맞는데 이것이 지금 인원을 전문직이 7명이 정원이면 7명에 대한 것이 예산인데 不用額이 이렇게 350만원이나 나온다는 것이 제가 잘 이해가 안 되어서 그렇습니다.

이 전문직 하시는 분들이 뭐하시는 분들입니까?

○交通管理課長 李敬範; 규제라든가 차량흐름이라든가 이와 같이 여러 가지 등을 거기서 연구를 해서 실지 현장에 와서 조사해서 보고하는 地域研究所입니다.

○朴謙洙 委員; 연구하시는 분들입니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 그래서 아까 不用額은 우리가 처음에 예산편성할 적에 5% 물가상승을 감안해서 예산을 산정하게 됩니다. 그러다 보니까 실제 지급액은 물가상승만큼 지급이 안 된 것이죠.

○朴謙洙 委員; 그러면 물가상승 액수만큼 不用額이 되었다 이것이죠?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○朴謙洙 委員; 다음에 아까 자료 받아본 것에 의해서 아마 이 자료는 다 있을 것으로 생각이 되는데 일반운영비를 보면 일반운영비 목에 우리 전자신호기술용역 이 항을 보면 일반수용비 세목 중에서 전자신호기술 운영용역과 소모품 구매 등에 있어서 4억 2,500만원을 책정을 했습니다.

그런데 이 자료를 더하면 소모품 구매는 그만두고 전자신호기술 운영용역 이 자체만 해도 4억 8,900만원이 나와요. 이것 어떻게 해서 이렇게 나오니까? 쉽게 얘기하면 소모품 구매 약 1억 정도는 빼고 나머지를 보더라도 전자신호기술 운영용역 이 자체만 해도 예산액보다도 훨씬 많아요.

이것이 실제 지급액과 不用額을 더하면, 예산액이 4억

2,500만원인데 소모품 구매 1억 빼놓고 나머지 지금 전자신호기술 운영용역 이 항목을 보면 예산보다도 6,000만원이 많은 4억 8,000만원이에요. 이것이 어떻게 되는 것이에요?

이 계산 수치가 잘못된 것인지 뭔지 잘 모르지만 좌우시간이 자료가, 다 하면 예산액이 4억 2,500만원인데 실제로 하다 보면 약 6억 가까이 됩니다, 이 일반수용비만. 실제 지급액과 不用額을 합하면 거의 6억원 가까이 돼요.

○委員長 黃炳五; 朴委員님 질의는 다 하셨지요?

○朴謙洙 委員; 질의가 앞으로 많은데 자료 자체를 이렇게 해놓으니까 제가 잘 이해가 안 되어서 지금 그렇습니다.

무슨 말씀인지 모르겠습니까? 일반수용비 이 항을 보면 전자신호기술 운영용역 여기에.....

(「그것이 1,600만원입니다」 하는 關係公務員 있음)

제가 잘 계산을 못했습니까?

○交通管理課長 李敬範; 네, 소숫점 한번 보세요. 그것이 1,605만 2,580원입니다.

○朴謙洙 委員; 이것은 제가 잘못 볼 수도 있습니다. 그래서 잠깐.....

○委員長 黃炳五; 우리 朴謙洙 委員님, 그것 다음에 확인해 주시고 다음 질의하실 것 있으면 질의해 주세요.

○朴謙洙 委員; 다음 질의를 하겠습니다.

제가 확인을 해서 이것은 다시 한 번 질문을 하도록 하겠습니다.

지금 여기 예산을 주로 보면 우선 중요한 예산 자체가 너무 不用이 많다, 우리 專門委員께서도 지적을 하셨는데 그런 부분이 많습니다.

지금 관제센터 운영비를 보면 CCTV 유지보수 계약을 했

는데 거기에 약 29%가 불용되었고, 그 외에도 지금 보통 보면 30%, 55% 향온향습기 교체설치는 약 55% 불용이 되었어요. 교통긴급전화설치공사 이것은 36%인데 그래서 보면 36%, 55% 전자신호 보수용 관급자재 이것은 31%, 루프 보수는 16%, 제가 볼 때는 너무 과다책정한 것이 현실로 나타나고 있습니다.

그래서 이것이 지금 현재 상태에서 보면 확실히 예상되는 액수보다는 실제 지급액이 적어서 不用額이 많은데 우선 여기 시설비에 들어간 시설 설치한 회사에 이르면 전자신호기 확장은 어느 회사가 하고, 교통 긴급전화기 설치공사는 어느 회사가 하는지 여기 뒷장에 있는 이 회사를 전부 자료로 제출해 주십시오.

그러시고 제가 한 가지 물어보겠습니다.

관제센터 운영하시는데 4억원 정도 예산을 잡았는데 약 3억 7,000이 들어가고 2억 1,000만원이 불용처분되었는데 공공요금 및 제세가 어떠 어떠한 내용으로 들어갑니까?

○交通管理課長 李敬範; 그 금액은 통신선로 관로 대여가 90% 이상이고 그 다음에 전기요금이 포함되었습니다.

○朴謙洙 委員; 통신선로 관로대여요금요?

○交通管理課長 李敬範; 이것이 루프 검지기가 즉 지하매설이 될 것 아닙니까? 그러면 통신선로를 전부다 계약맺어서.....

○朴謙洙 委員; 빌려서 합니까?

○交通管理課長 李敬範; 네.

○朴謙洙 委員; 어디하고 합니까?

○交通管理課長 李敬範; 전화하고.....

○委員長 黃炳五; 朴謙洙 委員님, 나중에 자료도 요구를 더

해 주시고요.

○朴謙洙 委員; 네.

○委員長 黃炳五; 우리 李允中 委員님 간단하게 질의해 주시기 바랍니다.

○李允中 委員; 아주 간단하게 하겠습니다.

李允中 委員입니다.

지난번 警察廳을 방문했을 때 우리 黃龍河 地方警察廳長이 함께 배석한 자리에서 우리 市議員들 민원사항 등 요구사항들이 상당히 많았습니다. 거기에 대한 처리사항은.....

○委員長 黃炳五; 李允中 委員님, 물론 그 결론은 잘 모르겠지만 오늘은 결산심의 외에 그런 것은 나중에 협조로 해서 이렇게 했으면 좋겠습니다. 양해하신다면 그 분야는.....

○李允中 委員; 그런데 지금 한 마디 했으면 좋겠는데요.

○委員長 黃炳五; 그 분야는 결산심사 외에는 자제해 주시기 바랍니다.

○李允中 委員; 알겠습니다. 지금까지 절대로 보고가 안 된 것이 있습니다. 여기에 대한 사항은 명심해서 보고를 해 주시기 바랍니다. 민원사항들이 처리가 안 되었고, 처리가 안 된 사항에 대해서 자료로 좀 총 몇 건이나 되었는지 보내 주시고, 저한테 보고된 사항이 없으니까.

○委員長 黃炳五; 위원님들 서울市民의 대표로서 심도 있는 결산심사를 위해서 오전부터 많은 시간을 소비하고 있습니다만, 사실 제가 委員長으로서 위원님들 간담회상 또 위원님들이 저한테 얘기한 내용을 여기에서 간단히 얘기하겠습니다. 지난번 우리 警察廳에 방문했을 때 警察廳長의 어떠한 소신과 의지는 저희들이 열악한 경찰환경에서도 굉장히 높이 평가하는, 마음 뿌듯이 느꼈던 분야인데 오늘 서울시에서

지원되는 예산을 결산을 하는 심사 과정에서는 굉장히 실망을 금치 못합니다. 사실은 오늘 交通管理室과 警察廳 交通管理課에서 사용했던 예산을 심사하는데 交通管理室은 전혀 못하고 있어요. 또 우리 의사일정이 뒤에도 잡혀 있는데 그러다 보면 더이상 여기에서 이렇게 하다가는 자칫 이런 상태로 가다가는 오늘 결산심사 승인도 못해주겠다는 이런 위원님들의 얘기가 委員長한테 있어서 오늘의 의사일정을 월요일로 해서 다시 재상정을 하고, 관계관은 월요일에 좀더 성의있고 진지하게 충분한 답변을 해 줄 수 있도록 준비를 해 주시고, 위원님들이 질의를 못 하겠다는 거예요. 그렇기 때문에 28일 오전에 재상정하는 것으로 이렇게 위원님들이 양해해 주신다면 그렇게 하는 것이..... 그럼 우리 交通管理室長 많이 기다리셨지만 일반회계건에 대해서는 28일 오전에.....

그러면 잠시 정회를 한 다음에 속개를 하도록 하겠습니다. 정회를 선언합니다.

(議事棒 3打)

(16時 04分 會議中止)

(16時 28分 繼續開議)

○委員長 黃炳五; 자리를 정돈해 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

(議事棒 3打)

정회를 해서 우리 위원님들의 간담회 중에 교통위원님들의 공통된 의견은 警察廳의 결산에 대한 자료 및 답변이 미비한 데 대해서 심히 유감스럽습니다. 시민의 세금을 집행하는 자세가 되어 있지 않다는 것입니다. 이 부분에 대해서 交通管理課長의 충분한 설명이 있어야 할 것으로 봅니다. 사

실 오전에 委員長도 그런 말씀을 드렸지만 공직자입니다.

공직자로서 시민의 세금을 집행하는데 진짜 이런 시민의 대표 議會에 와서 성실하고 진지하게 투명하게 보고를 해서 진짜 신뢰받는 공직자 공무원이 되어야지 여기 와서 위원들의 질의에 답변도 못하고

우리 시민의 대표 議員들의 의심을 받게 하고 하는 것은 너무나도 무성의한 태도가 아니냐, 소신이 없었지 않느냐 이런 유감의 표시를 드리면서 우리 交通管理課長 나오셔서, 해명의 기회를 드리겠습니다. 해명을 하여 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 李敬範; 죄송합니다.

제가 너무 답변을 제대로 못했는데 앞으로는 더 좀 진지하고 성실하게 이 시간 이후부터 답변을 하도록 하겠습니다.

○委員長 黃炳五; 위원님들 양해해 주신다면 지금 의사일정이 많이 뒤로.....특별회계도 잡혀 있습니다만 여기서 질의와 답변을 종결할까 합니다. 위원님들 양해해 주시지요?

(「네」 하는 위원 있음)

그러면 1995회계년도 교통관리비 일반회계 세입·세출 결산 및 예비비지출 승인의 건은 서울特別市長이 제출한 원안대로 의결하고자 하는데 위원 여러분, 이의 없습니까?

(「없습니다」 하는 위원 있음)

이의 없으므로 원안대로 가결되었음을 선포합니다.

(議事棒 3打)

다음은 교통사업비특별회계 결산 및 예비비지출승인의 건이 있으므로 交通管理課長을 비롯한 警察廳 공무원은 퇴장해도 좋습니다.

3. 1995會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出

承認의件

(16時 32分)

○委員長 黃炳五; 다음은 의사일정 제3항 1995회계년도 교통사업특별회계 세입·세출 결산 및 예비비지출 승인의 건을 상정합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通管理室長께서는 交通管理室 소관 交通사업특별회계에 대한 제안설명을 하여 주시기 바랍니다.

○交通管理室長 金東勳; 오전에 이어서 늦게까지 수고하시는 黃炳五 委員長님과 위원님 여러분께 노고를 치하드리면서 시간이 많이 흘러갔기 때문에 제안설명서를 빨리 낭독하도록 하겠습니다.

.....
(報告)

交通管理室 소관 交通사업특별회계 제안설명서
(뒤에 실음)

.....
(黃炳五 委員長, 金永姬 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金永姬; 交通管理室長 수고 많으셨습니다. 다음은 交通放送本部長께서 交通放送本部 소관 예산집행 내역에 대한 설명을 하여 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 交通放送本部長 崔仁煥입니다.

존경하는 黃炳五 委員長님, 그리고 여러 위원님, 그 동안 저희 교통방송을 물심양면으로 지원하여 주심에 깊이 감사드립니다.

준비된 자료에 의해서 95년도 세입·세출 결산내역을 보고

드리겠습니다.

.....
(報告)

교통방송본부 세입세출결산내역

(뒤에 실음)

.....
이상 95년도 세입·세출 예산에 대해서 보고드립니다. 감사합니다.

○委員長代理 金永姬; 交通放送本部長 수고하셨는데 자료 우리 위원님들이 보시기에 편하십니까?

(「불편하죠」 하는 위원 있음)

대단히 불편하죠?

交通放送本部長 수고하셨습니다.

다음은 專門委員 검토보고하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 보고드리겠습니다.

.....
(報告)

1995회계년도교통사업특별회계 세입세출결산검토보고서

(뒤에 실음)

.....
이상 보고를 마치겠습니다.

(金永姬 幹事, 金喜甲 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金喜甲; 專門委員님 수고 많이 하셨습니다.

다음은 1995회계년도 교통사업특별회계 세입·세출결산 및 예비비지출 승인의 건에 대해서 질의와 답변을 듣도록 하겠습니다. 질의와 답변은 交通管理室長과 交通放送本部長을 상대로 일문일답으로 진행하도록 하겠습니다.

질의하실 위원님?

○金亨吉 委員; 金亨吉 委員입니다.

의사진행발언을 하겠습니다.

○委員長代理 金喜甲; 金亨吉 委員님 말씀하여 주십시오.

○金亨吉 委員; 오전에도 교통사업 일반회계에서 교통경찰국에 대해서 심도 있는 질의와 답변이 있어서 시간을 너무 끌었고 오후에도 계속 또 특별회계 당면현황 보고를 받고 교통방송도 예산에 대해서 보고를 받았는데 또 아울러서 專門委員의 검토의견도 나왔습니다. 그래서 너무나 장시간이 걸렸기 때문에 여러 委員님들께서 혹시 질의사항이 있으면 서면으로 질의해서 서면으로 답변이 오도록 했으면 좋겠다는 것을 의사진행발언을 합니다.

○委員長代理 金喜甲; 여러 交通委員님들, 金亨吉 委員님의 서면질의와 서면답변으로 대처하자라고 하는 의사진행발언이 있었습니다. 혹시 여기에 대해서 이의 있으신 委員님 계십니까?

朴謙洙 委員님 발언하여 주시기 바랍니다.

○朴謙洙 委員; 朴謙洙 委員입니다.

서면질의 서면답변에 대한 이의가 아니고 사실 이 내용을 보면 예산을 다 갖다 써도 부족한 판에 불용처분된 부분들이 석연치 않은 부분들이 너무나 많아요, 이해가 안 되는 부분들이.

그래서 이런 부분들에 대해서는 그냥 보고만 받을 것이 아니라 사실은 交通管理室長이나 交通放送本部長 입장에서는 어떻게 하면 예산을 불용처분 안 시키고 다 집행할 수 있느냐. 이런 부분에 신경써야 하는데 이것을 보면 과다책정만 해놓고 완전히 불용처분으로 해 놓고 만 경우인데 그 부분

에 있어서는 사실은 조금 입장을 받아야 할 것입니다, 저희가, 서면보고 서면질의와는 약간 주제는 다릅니다만. 그래서 지금 현재 이 내용을 일문일답식으로 하면 사실은 너무 많 습니다. 불용처분된 내용에 대해서는 이해가 안 되는 부분들 이 너무 많기 때문에 포괄적으로 그 부분에 있어서 우선 서면질의와 서면답변에 앞서서 우리 交通管理室長님과 交通放送本部長님이 그 부분의 입장을 표명을 해 주시기 바랍니다. 그렇게 하고 진행을 하도록 해 주십시오.

○金永姬 委員; 다음에 朴謙洙 委員 의견에 찬성하고 추가로 더불어 지금 특별사업의 미수납액이 대단히 많아요. 그 미수 납도 왜 미수납이 됐는지 公務員들이 일을 안한 것 같은 생 각이 들어요, 제가. 자기 일에 대해서 충실하지 않은 것 같 은 것으로 보이는데 업무량이 많아서 그런지 인원이 부족해 서 그런지 모르지만 미수납에 대해서도 세수에 대한 것이 너무 낮기 때문에 그 부분도 함께 설명을 하시기 바랍니다.

○委員長代理 金喜甲; 그러면 우리 交通管理室長님 나오셔서 세입부분에서 약 176억 2,300만원의 미수납이 발생한 것에 대한 입장과 그리고 세출결산에서 약 199억 7,700만원의 불용액이 발생한 사유 그리고 앞으로의 처리방침 그리고 사 고이월액에 대한 앞으로의 입장에 대해서 포괄적으로 얘기 를 한번 듣고 회의를 진행하도록 하겠습니다.

○交通管理室長 金東勳; 우선 먼저 朴謙洙 委員님께서 지적 하신 불용액의 과다발생, 또 사고이월비의 과다발생을 포함해 서 말씀드리겠습니다.

저희들의 지금 입장에서는 가장 나쁜 것이 불용액이라고 생각하고, 두번째로 사고이월비 역시도 문제가 있다고 생각합니다. 그 발생원인이 사업의 추진절차와 과정을 면밀히 검

토함이 없이 과다하게 예산을 책정해서 발생하는 것이 주 원인이라고 생각합니다. 예를 들면 사업비의 경우에는 토지를 매입하는 단계부터 설계하고 실제로 공사하는 기간이 어느 정도 될 것인지를 예의 판단해서 당해년도의 토지만 매입하고 설계공사로 들어가지 못하면 그 해에는 토지매입비만 책정을 하고 다음에 다음년도에 가서는 설계를 마치고서 공사를 하는데 공사하는 기간이 적어도 한 6개월쯤 된다고 그러면 6개월 정도의 소요되는 공사비만 예산에 책정해야 될 텐데 그러한 면밀한 검토없이 예산을 책정해서 이러한 문제가 발생했다고 저희들이 분석을 했습니다. 그래서 이 부분에 대해서 저희들이 금년도 예산편성하는 데는 당시 각 課에서 오는 사항을 局長, 室長 같이 놓고서 상당히 면밀히 이것을 검토해서 課에서 요구하는 사항을 상당히 많이 삭감을 했습니다. 그래서 저희들이 이번에 아마 委員님들께서 97년도 세출예산편성을 한 내용을 보시면 그러한 부분이 상당히 반영됐다고 하는 것을 좀 이해하실 수 있으리라고 저희들이 노력을 경주해서 했습니다. 그래서 앞으로는 당해년도 집행가능한 예산만큼만 당해년도 예산에 편성하도록 이렇게 해 나가도록 하겠습니다.

다음 세입부분에서 미수납액이 많이 발생했는데 교통유발부담금 미수납액이 27억 2,600만원이 발생했습니다. 이 부분에서 미수납부분은 제가 각 항목별로 설명을 드리겠습니다.

미수납액의 발생사유를 보니까 교통유발부담금인 경우에 납세자 태만이 14억 7,000만원, 채무자의 거소불명이 4억 8,900만원, 채무자의 재력부족이 3억 5,300만원, 기타 사업 1,200만원 이렇게 돼 있습니다.

그래서 여기에 대한 징수대책으로 채무자 거소를 전부 확

인을 해서 일제히 독촉장을 발부토록 하겠습니다. 그리고 지방세법 제28조에 의거해서 재산압류 등 강제집행을 하겠습니다.

금년 8월 31일까지 이런 징수동결을 해서 총 2,029건에 대해서 재산압류를 했다고 하는 것을 보고를 드립니다. 앞으로 이 부분에 대해서 노력을 기울여서 체납자가 나오지 않도록 이렇게 하겠습니다.

다음에 운수과징금 미수납액 113억 5,200만원이 나왔습니다. 아까 專門委員께서도 이것을 지적을 하셨습니다만 운수과징금은 自動車運輸事業法을 위반한 사업자에게 영업정지처분에 갈음해서 위반유형에 따라서 최하 2만원부터 최고 500만원까지 부과를 하고 있습니다. 95년도 운수과징금이 총 189억원이었었는데 189억원을 부과해서 75억원만 징수하고 무려 60%인 130억원이 체납이 됐습니다. 체납이유를 보니까 이것이 체납자에 대해서 가산금을 부과하는 제도가 94년 3월부터 폐지가 됐습니다. 즉 法에서 이 규정을 삭제함으로써 폐지가 돼서 체납을 하더라도 가산금이 전혀 붙지를 않습니다. 그래서 저희들이 3차에 걸쳐서 가산금제를 다시 도입하기 위한 自動車運輸事業法 개정을 건의했습니다. 우선 이것을 해놓도록 하고, 다음에 안 되는 사유가 운전자의 위반행위를 사업자에게 부담시키기 때문에 과징금부과에 대한 사업자의 납부의식이 희박해집니다. 또 지금 방금 말씀드렸던 것처럼 가산금제도가 없기 때문에 납기내 체납이 나빠집니다. 그래서 체납시에 해당차량을 압류등록하고 있습니다만 번호판에 대한 압류등록이기 때문에 차량운행에는 아무런 지장이 없습니다. 그래서 이 사람들이 그 차량이 노후돼서 대폐차를 우리가 승인 안해 주기 때문에 대폐차할 때 납부

를 하는 것 때문에 이것이 체납이 심해지고 있습니다. 그래서 우선 自動車運輸事業法에 대한 체납자에 대한 가산금제도를 부활시켜야 되겠다 해서 저희들이 3회에 걸쳐서 이것을 개정건의를 했습니다.

다음에 주차요금 미수납액이 34억 5,400만원이 나왔는데 주차요금 미수납 이것은 저희들이 어떻게 징수대책을 세웠냐면 상습 고액체납자에 대해서 채권확보를 위한 부동산 등의 압류 조치를 현재 실시하고 있습니다.

그래서 지금 50만원 이상의 상습 고액체납자가 241명으로 나와 있습니다. 이 사람들에 대해서 우선 압류하는 것을 포함해서 1만 4,641건에 대해서 7억 5,600만원어치를 압류했습니다. 압류를 하니깐 상당한 징수실적을 거행하고 있습니다. 그래서 압류방법을 더 동원해서 강력히 징수하도록 이렇게 해 나가겠습니다.

다음 견인수수료 미수납액 9,100만원이 나왔는데 이것은 현재 발생한 것이 아니고 현재는 견인수수료는 미수납액이 나올 수가 없도록 제도가 되어 있는데 과거에 견인자동차를 保管所에서 찾아가지 않아서 발생한 사항들입니다. 이것은 앞으로 공매절차 등을 통해서 징수하도록 하겠는데 이 차량들은 대부분 자동차세가 체납되어 있습니다. 그래서 견인징수수수료는 자동차세 체납액보다는 징수 후순위가 되기 때문에 공매를 하더라도 저희들한테 수입이 잡히지 않는 부분이 있는데 여하튼 이러한 부분이 없도록 해 나가겠습니다.

이상으로 해서 저희들이 미수납 부분에 대해서 가일층 노력을 경주해서 수납을 더 독려할 것임을 보고를 드립니다.

감사합니다.

○委員長代理 金喜甲; 交通管理室長님 고생 많으셨습니다.

다음은 交通放送本部長님 말씀해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 交通放送本部長 崔仁煥입니다.

95년도 저희 예산집행에 있어서 불용액이 14억 5,000만원이 발생을 했습니다. 그런데 기본적으로 기본배경은 여러 委員님께서 잘 아시다시피 95년도 交通放送의 예산집행이 협찬수입금을 제외한 부분은 기금에서 용자해서 충당토록 그렇게 구조가 되어 있었습니다.

후에 96년도부터는 여러 委員님들의 협조로 해서 일반회계 전입금으로 충당하도록 되어 있었습시다만 95년도에는 용자 기금에서 40억원을 용자해서 쓰도록 그렇게 되어 있었습시다.

그래서 결과적으로 저희가 40억원 중에서 20억원을 연도말에 모자란 돈을 차입을 했었는데 그것은 불필요한 것은 지출을 최대한도로 억제하고, 예를 들어서 드라마 같은 것은 그냥 방송을 보류시키고, 협찬수입은 최대한도로 늘리도록 그렇게 방송운영 기본을 짚었습니다.

왜 그러나 하면 40억원씩 모자라는 부분을 계속해서 차입을 할 경우에는 交通放送이 2·3년 이내에 커다란 빚쟁이가 될 수가 있어서 빚쟁이가 되는 그러한 현상은 아무리 國家機關이라지만 바람직하지 않다 이렇게 해서 최대한도로 지출을 억제했었습니다. 이것이 불용액이 많이 된 기본 동기가 된 것도 사실이라고 말씀드리겠습니다.

14억 5,000만원이 불용처리된 내용을 말씀드리면 직원결원이 약 10명 마이너스 수준에서 유지가 되어서 직원결원에 대한 인건비, 예수금이자가 또 2,000만원인데 그것을 갖다 집행을 하지 않았습시다. 그 다음에 청사 이전계획이 잠정적으로 확정되었기 때문에 청사 주변 담장보수라든가 이러한

것을 전혀 하지 않고 그대로 넘겼습니다. 그래서 그것이 4억 9,000만원, 그 다음에 각종 행사를 간소화시켰고, 일반용품 구매억제 등 예산절감을 한 것이 8,500만원 그 다음에 낙찰차액으로 해서 예산집행잔액이 1억 3,200만원이 발생을 했습니다.

또한 방송제작부분에 있어서도 아까 말씀드린 드라마 등 필요한 제작비를 최소한도로 줄였습니다. 그래서 그 줄인 비용이 3억 3,500만원 그 다음에 연구개발비 및 방송장비 자산취득비의 낙찰차액 등 집행잔액이 1억 9,500만원, 그 다음에 예비비가 2억 500만원이 있었습니다.

이것도 예비비를 쓸 수도 없거니와 새로운 사업을 구상해도, 예비비 쓴다는 얘기는 새로운 차입을 의미합니다. 그래서 이자부담도 그 다음에 누적되기 때문에 차입금 40억원을 줄이기 위한 것으로서 예비비도 일체 손을 대지 못했었습니다. 해서 총 불용내역이 14억 5,000만원이 됐습니다. 이상 불용액에 대해서 交通放送의 입장을 설명해 드렸습니다.

○委員長代理 金喜甲; 交通放送本部長 고생하셨습니다.

朴謙洙 委員님, 설명이 충분히 납득이 되셨습니까?

○朴謙洙 委員; 알겠습니다.

○委員長代理 金喜甲; 그러면 저희 金亨吉 委員님을 비롯해서 朴謙洙 委員님이 양해를 해 주셨기 때문에 交通管 소관 95년도 특별회계 세입·세출결산 승인에 대해서는 委員님들의 추후 서면질의와 서면답변으로 대체하도록 하겠습니다.

각별히 우리 室長님께 하나 말씀드리고 싶은 것은 천백만 서울시민의 세금을 저희 執行부와 議會는 반드시 단 한 푼이라도 낭비가 없도록 하는데 만전을 기해야 될 것입니다. 議會와 執行부가 예산회계에 대해서 해년마다 결산에 대해

서 보고를 하는 이유는 적어도 우리 천백만 서울시민을 위해서 우리 議會와 서울시가 존재하기 때문입니다.

앞으로 추후 발생될 불용액이나 사고이월액에 대해서 보다 심도 깊은 관심을 가져주실 것을 촉구드리고요.

委員님들이 양해를 해 주셨기 때문에 95회계년도 교통사업특별회계 세입·세출결산 및 예비비지출 승인의 건에 대한 질의와 답변은 이것으로 모두 마치겠습니다.

95회계년도 교통사업특별회계 세입·세출결산 및 예비비지출 승인의 건은 서울特別市長이 제출한 원안대로 의결코자 하는데 委員 여러분, 이의 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

이의 없으므로 원안대로 가결되었음을 선포합니다.

(議事棒 3打)

4. 交通管理室所管當面懸案報告

(17時 12分)

○委員長代理 金喜甲; 다음은 의사일정 제4항 交通管理室 소관 당면현안 업무보고의 건을 상정합니다.

(議事棒 3打)

다음은 交通管理室 소관 당면 현안보고에 대해서 交通管理室長의 보고가 있을 예정이었습시다만 여러 委員님들이 양해를 해 주시므로 서면보고로 대체할까 합니다.

委員님들 이의 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

이의가 없으시다 하므로 議事日程 제4항 交通管理室 소관 당면현안보고에 대해서는 서면보고로 모두 마치도록 하겠습

니다.

.....
(參照)

交通管理室 소관 당면현안보고

(뒤에 실음)
.....

○委員長代理 金喜甲; 장시간 회의진행에 적극 협조해 주신
委員 여러분들께 진심으로 감사의 말씀을 드리며, 위원님들
의 질의에 성실하게 답변해 주신 交通管理室長을 비롯한 關
係公務員 여러분, 수고 많으셨습니다.

이상으로 오늘의 회의를 모두 마치고 산회를 선포합니다.

(議事棒 3打)

(17時 14分 散會)
.....

○出席委員

黃炳五 金喜甲 金永姬 金永春

金亨吉 朴謙洙 李基連 李始英

李允中 李昌根 鄭炳仁 趙上男

洪性龍 金成春 李智文

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通管理室長 金東勳

交通放送本部長 崔仁煥

서울地方警察廳

交通管理課長 李敬範
管制2係長 沈相仁