
第76回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第1號
서울特別市議會事務處

日時 1995年4月11日(火) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 交通局所管1/4分期業務推進實績報告의件
 2. 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案
 3. 交通放送本部所管1/4分期業務推進實績報告의件
-

審査된案件

○ 報告事項 ... 1面

1. 交通局所管1/4分期業務推進實績報告의件 ... 2面

2. 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案(서울特別市長 提出) ... 4面

3. 交通放送本部所管1/4分期業務推進實績報告의件 ... 67面

(10時 47分 開議)

○委員長代理 李元局; 座席을 정돈해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 第76回 臨時會 第1次 交通委員會 會議를 開議 하겠습니다.

(議事棒 3打)

○ 報告事項

○委員長代理 李元局; 그럼 먼저 議案擔當官室의 報告事項이

있겠습니다.

○議案2係長 柳慶林; 議案擔當官室 議案2係長 柳慶林입니다.

議長으로부터 우리 交通委員會에서 處理하도록 回附된 議案 現況을 報告드리겠습니다.

95年 3月 25日 서울特別市長이 提出한 서울特別市交通誘發 負擔金輕減等에 관한條例案과 '95地下鐵建設本部所管 公有財產管理計劃同意案이 3月 28日 議長으로부터 우리 委員會에 各各 回附되었음을 報告드립니다.

이상입니다.

1. 交通局所管1/4分期業務推進實績報告의件

(10時 49分)

○委員長代理 李元局; 다음은 議事日程 第1項 交通局所管 1/4分期 業務推進 實績報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通局長 나오셔서 報告하여 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 交通局長입니다.

존경하는 委員長님, 그리고 交通委員會 委員님 여러분, 今年도 벌써 1/4分期가 지나고 萬物이 生動하는 본격적인 봄의 계절을 맞이했습니다.

그 동안 交通分野 모든 幹部와 職員들은 委員長님을 비롯한 委員님 여러분들의 적극적인 支援과 협조에 힘입어서 交通對策의 推進에 적극 노력한 결과 當初 예상했던 대로 交通難 減縮, 通行速度 向上과 大衆交通 利用增加 등 交通改善 效果를 거두고 있습니다.

앞으로 市民 交通難 解消라는 우리 市政의 當面課題를 적극적으로 해결하기 위해서 當初 計劃된 모든 施策들이 차질 없

이 推進될 수 있도록 최선의 努力을 다해 나갈 計劃입니다.

오늘 報告드릴 內容은 交通特別對策 57個 事業 中 交通管理 施策의 중요한 課題인 企業體의 交通需要管理를 위한 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에관한條例案 制定과 그 동안 推進했던 1/4分期 推進實績과 評價結果에 대해서 報告드리겠습니다.

앞으로 6月까지 計劃된 모든 對策들이 成功的으로 마무리되어서 우리 市 交通對策의 기반이 될 수 있도록 최선의 努力을 다할 각오를 말씀드리며, 交通問題의 원활한 解決을 위해서 헌신 노력하시는 委員님 여러분의 忠告를 받아들여 내실 있는 交通行政을 推進해 나갈 수 있도록 하겠습니다.

먼저 1/4分期 主要業務 推進現況을 報告 드리겠습니다.

.....

(報告)

交通局 所管 1/4分期 業務推進實績

(뒤에 실음)

.....

이상으로 總括적인 報告를 마치고, 分野적인 상세한 推進事項은 뒤에 參考資料로 붙였습니다. 參考해 주시면 대단히 고맙겠습니다.

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 交通局長 수고 많이 하셨습니다.

交通局所管 1/4分期 業務推進實績 報告의 件에 대한 質疑는 다음으로 미루고, 議事日程 第2項 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案을 上程코자 하는데 委員 여러분들의 同意를 얻고자 합니다.

異議 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

2. 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案(서울特別市長 提出)

(11時 06分)

○委員長代理 李元局; 그림 議事日程 第2項 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案을 上程합니다.

(議事棒 3打)

交通局長 다시 한 번 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 提案說明을 드리겠습니다.

.....

(報告)

서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案 提案說明

(뒤에 실음)

.....

감사합니다.

○委員長代理 李元局; 交通局長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....

(報告)

서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案 檢討報告

(뒤에 실음)

.....

이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長代理 李元局; 專門委員 수고 많이 하셨습니다.

그러면 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案에 대해 質疑와 答辯이 있겠습니다. 質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 一問一答式으로 進行토록 하겠습니다.

質疑하실 事項이 있으신 委員께서는 質疑하여 주시기 바랍니다.

金箕英 委員 質疑하여 주십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

이 條例案을 上程하게 된 理由가 美國 남캘리포니아에서 推進 중인 規制15號의 施策에 발상을 두었다고 報告했습니다.

또 美國 州政府에서는 100人 이상 企業體에 대하여 交通量 減縮을 業務化한 方案으로 駐車場 有料化, 카풀제, 通勤管理 人 選任, 在宅勤務制 등 다양한 프로그램을 施行한 결과 20% 以上の 交通量 減縮效果를 거두고 있다고 했습니다.

美國과 우리의 制度案이 다른 점은 美國은 履行치 않는 企業體에 대하여 罰金を 賦課하지만 서울의 경우는 參與 企業體에 대하여 惠澤을 부여하는 制度가 된다고 한 것인데, 그렇다면 美國과 制度가 다르고, 또 美國의 경우 在宅勤務制 등 다양한 프로그램을 施行한 결과에 의하여 20%이상 交通量 減縮效果를 거두었다고 하나, 우리의 경우 自律的으로 參與 企業體에 惠澤을 준다고 해서 과연 얼마나 實效를 거둘 수 있겠는가 하는 점입니다.

우리 國民의 情緒로 보아서 美國처럼 履行하지 않는 企業體에 대해 많은 罰金を 부여하는 것이 效果的이 아닐까 생각되어집니다.

局長께서는 우리 서울의 경우 在宅勤務制가 可能하다고 보시는지, 또 과연 지금 이 條例를 通過해 주었을 경우 서울의

交通量 減縮效果는 몇 %나 보고 계시는지 答辯해 주시고, 條例를 通過해 주었는데도 交通量 減縮效果가 없었을 경우 交通局長은 어떻게 責任질 것인지 거기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 지금 美國 制度하고 韓國 制度하고 좀 차이가 있는 것은 사실입니다. 왜냐 하면 이 交通需要管理를 서울은 저희들 交通局에서 需要管理를 걱정하고 있는데 美國은 環境處에서 관심을 갖고 있습니다.

왜냐 하면 自動車로 인해서 公害가 아주 심하기 때문에 그래서 안 되겠다, 生命과 관계가 있다 해서 自家用을 줄이자 해서 美캘리포니아주의 LA에서 規制를 法律로 만들었습니다. 만들어서 義務的으로 하도록 되어 있습니다. 안 하면 制裁가 가해지도록 이렇게 되어 있는데, 우리는 그렇게 義務的으로는 아직 안되어 있는 그런 단계에 있습니다. 우리 서울市の 環境分野側에서 自家用을 줄여야 된다고 이렇게 들고 나오면 저희들이 정말 交通하는 立場에서 자연적으로 自動車도 많이 줄어들고 상당히 좋은데 도저히 안되어서 서울市の 交通을 줄일 수 있는 方案이 없겠느냐 해서 여러 가지로 저희들이 구상을 했습니다.

그래서 많이 줄인 나라들을 細細히 보니까 美國에 그런 制度가 있고, 아테네에 가 보니까 거기는 都心에서 2部制를 합니다. 하루는 自動車가 들어오고, 하루는 안 들어오도록 되어 있습니다. 그것도 環境處에서 하고 있습니다. 公害 때문에 自家用을 완전히 줄여버렸습니다. 그리고 獨逸의 경우 민스터인가 하는 都市는 都心에 아예 自家用이 한 臺도 못 들어오도록 規定이 되어 있습니다. 그렇게 되어 있기 때문에 그런 強力한 法律이 다 外國에는 있습니다.

그런데 우리는 그렇게 強力한 法을 적용하기에는 아직 이르다, 市民意識이나 저희들 모든 것이 공감대가 되어야 되는데 그것이 공감대가 안 되기 때문에. 그러면 우선 價格政策을 써서라도 需要를 좀 줄여보자, 그래서 價格政策으로 접근한 것이 오늘 條例를 만들게 된 배경이 되겠습니다.

그렇게 해서 저희들이 交通誘發 調査를 해보니까 대체로 交通을 많이 가지고 있고 하는 것이 美國은 100人 이상 企業體가 約 3,600個가 됩니다, LA의 경우는. 저희들도 交通誘發負擔金을 받고 있기 때문에 3,000m²이상이고 駐車場이 10臺 있는 정도를 調査해 보니까 한 2,500個 企業이 됩니다. 그래서 빌딩이 되는데 그것만 하면 상당히 效果가 있다, 그것이 주로 中區, 鍾路에 많이 있고 江南에 一部 있기 때문에 江南 交通問題라든지, 都心에 있는 것이 좋지 않느냐. 또 이것이 하면 상당히 效果가 있다 해서 3,000m²이상을 選定을 했습니다.

指摘도 여러 가지 있었습시다만 거기에 義務制를 두고 아까처럼 이렇게 구성한 것도 지금 저희들이 10部制 義務化하기 전에 2,500個 中에서 한 1,000個 企業體가 하고 있었습시다.

그래서 5部制는 14個 企業體가 하고 있고 2部制는 7個 企業體가 하고 있습니다. 카풀은 699個가 하고 있고, 그리고 駐車場 有料化는 그렇게 많이 되어 있지 않습니다. 駐車料 徵收하는 곳이 334군데만 되어 있습니다.

그래서 이런 점 등 전부 調査해 統計를 해 보니까 저희들이 駐車場도 이왕 334군데 하고 있기 때문에 有料化하고, 10部制는 많은 車가, 1,000個 企業體가 하고 있기 때문에 그런 것도 유도할 수 있다 해서 기본적으로 이 정도하고, 카풀을 해서 참여시켜 나가고 이것을 制度化 시킴으로서 企業體에서 계속 할 수 있도록 그렇게 해서 지금 당장 施行해도 상당한

숫자가 자동적으로 대상이 되는 企業體도 많이 있습니다. 거기에 자꾸 점차적으로 해 나가고 한 사람들 지금 하고 있는 것을 制度化해서 그 制度가 없어지지 않도록 저희들이 해 나갈 計劃입니다. 저희가 몇 %될 것이냐 豫想은 못 하지만 아까 統計로 봐서 10部制가 1,000臺라든지, 駐車料를 徵收하는 데가 있는 곳이 한 334군데 이상 되고 있으니까 더 늘어나지 않겠느냐, 그래서 상당한 효과가 있을 것으로 저희들은 기대를 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러면 몇 %나 豫測하고 있어요?

○交通局長 諸他龍; 제가 몇 %라고 답은 딱 못 드리겠는데요. 2,500個 中에서 몇 개가 될 것이냐, 그것은 이제 저희들이 기본적인 것이 駐車料하고 10部制인데 그것은 한 334個는 지금 당장이라도 條例가 되면 혜택이 지배권내에 들어오고.....

○金箕英 委員; 아니, 그러니까요. 그것을 정확히 100% 맞추기는 어려우니까 그래도 交通의 박사인 交通局長께서 몇 % 정도는 될 것이다 하는 것은 豫測은 하고 있어야지요.

○交通局長 諸他龍; 저희들 目標은 한 50% 수준으로.....

○金箕英 委員; 50%요?

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇게 끌고 나갈 그런 目標입니다, 저희들이. 100%는 다 안되고.

○金箕英 委員; 그 다음에 在宅勤務制가 가능하다고 보는지 간단하게 質問에만 答辯해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 저희들 지금 在宅勤務制를 일부 하는 데가 있습니다. 제가 파악하기로 한 3個所에서 하고 있는데 그것은 금성연구소하고 한 3個所가 지금 在宅勤務를 하고 있는데 在宅勤務에 대해서 참 좋은 質問을 해 주셨는데 저희들

지금 하고 있는 交通對策은 交通需要管理가 道路建設이라든지 이렇게 하는 것이 1次元의 交通對策이고, 交通需要를 自家用을 줄이고 하고 하는 것이 2次元이고, 3次元이 컴퓨터나 새로운 世界, 새로운 멀티미디어시대에 오는 그런 것을 해서 交通을 줄이는 時代, 그것은 美國에서 그런 접근을 하고 있기 때문에 아직 우리는 구상을 못 하고 있는데 그런 3次元의 接近方法이 앞으로 과제입니다.

그래서 在宅勤務를 아주 많이 우리 나라도 導入이 될 것이 아니냐 하는 豫測을 제가 말씀드릴 수가 있습니다.

美國 같은 데 어느 정도 되어 있느냐 하면 美國의 지금 이것 自動車義務化方案이 되고 나서 文化가 어떻게 변화되었느냐 하면 5日 40時間 勤務制가 4日 40時間 勤務制로 變更이 되었습니다, 一部 企業들이. 왜냐 하면 5日 나와서 40時間 勤務하는 것을 4日 40時間, 나흘 나오고 10時間 하루 勤務해서 변동이 됩니다. 그러니까 企業體에 3日 안나오니까 交通量이 많이 감축되고 그리고 그것도 상당히 在宅勤務도 발전시키면서 자기 會社別로 交通難을 줄이도록 노력을 하고 있습니다.

그래서 이것으로 해서 완전히 되지는 않지만 이런 것을 계기로 해서 저희들이 自家用도 우리 나라 企業體들이나 빌딩에서도 스스로 줄이는 하나의 계기가 되면 좀 발전되어 가지 않을까 이렇게 생각을 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 美國은 在宅勤務制까지 해도 20%이상인데 우리 局長께서는 50%이상 豫測을 하고 계셨다는 말씀이지요?

○交通局長 諸他龍; 제가 말한 50%는 參與企業體이고, 여기 駐車料라든지 이런 것은, 駐車料를 저희들이 市에서 有料化

해 보니까 20% 효과가 있습니다.

○金箕英 委員; 제가 묻는 것은 交通量減縮 效果를 물었습니다.

○交通局長 諸他龍; 그것은 우리 市에서 官公駐車場을 有料化 해 보니까 21%가 효과 있습니다, 駐車場 하나 有料化하는데.

○金箕英 委員; 21% 정도는 효과를 보겠다, 이것이 하나도 안 되었을 때는 어떻게 責任질 것인가 質問을 했습니다. 거기에 答辯 좀 해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 제가 責任지겠습니다. 그것은 분명히 效果가 있습니다.

○金箕英 委員; 말로만 責任져요?

○交通局長 諸他龍; 제가 責任지겠습니다.

○金箕英 委員; 이상입니다.

○委員長代理 李元局; 金箕英 委員 수고 하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 계십니까?

金泰雄 委員 質疑하여 주십시오.

○金泰雄 委員; 金泰雄 委員입니다.

이 條例案의 附則에 보면 95年 5月 1日부터 施行한다, 施行日字가 이렇게 되어 있는데 소위 施行時期 말이에요. 專門委員 檢討報告에서도 指摘된 바와 같이 이것이 都市交通整備促進法施行令 第9條의10에 의거한다면 이 期間이 있지요, 前年度 8月 1日부터 當該年度 7月 31日까지로 하고 賦課基準日은 每年 7月 31日로 規定한다. 이런 規定과 이 條例案의 附則에 있는 施行日의 不一致로 인한 것은 問題點이 없는가?

○交通局長 諸他龍; 그 指摘이 우리 專門委員 檢討가 잘 되었다고, 옳다고 판단이 됩니다. 왜 그러냐 하면 저희들은 한 3個月 弘報를 하고 준비하는 期間해서 5月 1日부터 하는 것으로

로 했는데 法上 맞추는 것은 8月 1日부터 하는 것이 옳다고 판단이 되고, 이번에 條例案이 되면 3個月 동안에 事前 弘報를 해서 市民들이 8月 1日 基準으로 해서 提出할 수 있도록 저희들이 減縮申告를 낼 수 있도록 弘報를 하고 教育을 하면 되고, 期間上 算定도 맞기 때문에 專門委員이 檢討한 8月 1日대로 하는 것이 타당하다고 봅니다. 그것은 저희들이 잘못 된 것을 是認하겠습니다.

○金泰雄 委員; 그러면 施行日을 8月 1日로 수정해야 된다, 해도 異議가 없다?

○交通局長 諸他龍; 네, 異議 없습니다.

○金泰雄 委員; 그렇다면 알았어요.

質問 마칩니다.

○委員長代理 李元局; 金泰雄 委員 수고 많이 하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 안 계십니까?

尹寬炳 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○尹寬炳 委員; 尹寬炳 委員입니다.

交通誘發負擔金輕減等에關한條例案의 上程에 대해서 먼저 實效性이 없기 때문에 條例案을 上程이 안 되는 입장에서 그 이유를 말씀드리겠습니다.

첫째, 交通誘發負擔金이라 함은 自動車를 가진 者는 모두가 交通誘發負擔金을 적용해야 할 것이고, 또 交通誘發負擔金하고는 거리가 먼 建物主에게 交通誘發負擔金을 물리는 것은 二律背反이라고 생각이 됩니다.

둘째, 혜택을 준다고 하였는데 이것은 원하고 환을 모르는 어린애와 같이 대화를 하는 提案이다 이렇게 해서 말씀드리고, 셋째는 큰 建物 속에는 零細民도 勤務하고 있다 하는 사실을 알아야 합니다.

또 넷째는 環境問題 운운하셨는데 環境問題는 環境稅를 따
로 賦課하고 있기 때문에 環境負擔金하고는 거리가 먼 얘기
같고, 또 다섯째로서는 그 어떤 혜택으로 해서 交通誘發을 하
는 施設物을 해 놓으면 減을 해 준다고 했는데 실지 버스 같
은 것이나 이런 制度나 이런 것들은 그것도 生產業所나 이런
業者들에게는 그런 혜택이 주어질지 몰라도 버스 자체를 살
수 없다는 사실도 알아야 되기 때문에 이 提案은 저는 타당
치 않다고 생각합니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 答辯 안 들어도 되겠습니까?

○尹寬炳 委員; 說明을 해 주세요.

○委員長代理 李元局; 說明을 좀 해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 答辯을, 조금 說明을 드리겠습니다.

저희들 交通誘發負擔金은 自家用 가지신 분들한테 交通誘發
負擔金을 매기는 것이 아니고요, 이것은 施設物 建物主한테
매기는 것입니다. 이것은 自家用 所有主한테 매기는 것이 아
니고.

○尹寬炳 委員; 그렇다면 交通誘發이 어디서 나오는데 建物主
에게 물린다는 것은 너무 거리가 먼 얘기라고 생각합니다.

○交通局長 諸他龍; 이것은 제가 만든 것이 아니고 既 法律
로.....

○尹寬炳 委員; 그러면 交通誘發負擔金이 아니고 가진 자보고
더 내라고 하는 制度가 낫지, 어떻게 交通誘發負擔金을 建物
主에게 물리느냐 이 말입니다.

○交通局長 諸他龍; 그러니까 建物主에 交通誘發負擔金
3,000m²이상이 되면 그 建物主에게 m²當 500원, 350원 이런
데.....

○尹寬炳 委員; 알아듣습니다. 그런데 交通誘發負擔金이라고 하는 목적은 交通誘發을 시키는 自動車를 가진 사람에게 물려야 되는데 어떻게 建物主에게 물리느냐 이 말씀이에요.

○交通局長 諸他龍; 그것은 제가 정하는 것이 아니고 國會에서 정해져 있는 것입니다.

○尹寬炳 委員; 지금 말하는 있는 者들보고 더 돈을 내라고 하는 것이 맞지, 어떻게 交通誘發負擔金이 交通誘發하고는 아무 關係없는 建物主에게 交通誘發負擔金을 물린다는 그 자체가 잘못되었다 그런 말씀을 드린 것입니다.

○交通局長 諸他龍; 그것은 조금 차이가 있는데 지금 交通誘發負擔金은 建設交通部에서 해서 立法化 되어서 法令으로 만들어져서 1,000m²이상 아까 말한 5萬 5,000餘 建物은 서울市가 每年 交通誘發負擔金을 賦課하고 있습니다, 建物主한테. 自家用한테 매기는 것이 아니고, 되어 있습니다. 그것을 지금 와서 저희들이 거론하기는 어렵고 그런 것은 다음에 國會에서 法을 改正할 적에 交通誘發負擔金 맞느냐, 안 맞느냐 하는 토론 대상이 되지.....

○尹寬炳 委員; 그러면 좋습니다.

그러면 國會議員들 보고 條例案을 通過해 달라고 그러지, 우리 市議員들 보고 해 주시오 할 이유가 하나도 없지 않습니까. 그것을 우리 市議員 앞에 와서 國會議員을 운운하고, 建設交通部를 운운할 경우는 우리가 여기서 지금 條例案을 통과해 줄 이유가 하나도 없다고 판단이 됩니다.

○委員長代理 李元局; 說明 끝났습니까?

○交通局長 諸他龍; 네.

○委員長代理 李元局; 네, 尹寬炳 委員 수고 많이 하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 계십니까?

元松喜 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○元松喜 委員; 지금 建設交通部에서 立法豫告해서 國會에서 통과되어서 過密負擔金을 실시하고 있다 이런 말씀을 하셨는데 우리 過密負擔金을 建設交通部에서 交通誘發負擔金을 立法豫告할 때 그때 서울시에서는 몰랐습니까? 알았지요?

○交通局長 諸他龍; 이것은 아주 오래 전 이야기지요.

○元松喜 委員; 글쎄, 오래 전인데.....

○交通局長 諸他龍; 立法豫告해서 다 알았지요.

○元松喜 委員; 그러면 서울시 公務員들은 지금 무엇을 하고 있는지 모르겠습니다. 이것이 타당성 있는 論理냐, 타당성 없는 論理냐를 알아서 서울시에서 대응을 해서 過密負擔金이라고 하면 尹寬炳 委員이 얘기하듯이 車를 갖고 있는 사람이 誘發하는 것이기 때문에 自動車稅에다 매기든지 이렇게 해야 論理가 맞는 것인데 서울시에서는 방치하고 그저 稅收만 많이 확보하면 된다 이런 측면에서 말이지요.

○交通局長 諸他龍; 그것은 說明을 드리겠습니다.

그 말씀은 交通誘發負擔金을 왜 建物主한테 받느냐 하면 여기 롯데건물이 있기 때문에 交通을 오고, 사러 오기 때문에 그 建物이 交通誘發金을 받아라 그런 趣旨로 만들어졌습니다, 이것이. 집 지을 때 過密負擔金을 내는 것이 아니고 여기 말하는 交通誘發負擔金은 빌딩을 많이 가지고 있는, 建物이 높고 한 데는 自家用을 가지고 온다든지 일을 보러 오는 사람이 많기 때문에 그 建物主에 대해서 그 負擔을 해라. 그래 그 돈을 받아서 交通基盤施設, 道路를 한다든지 施設을 하는데 써라, 그렇게 해서 交通特別會計로 들어오도록 그렇게 되어 있는 것입니다.

○元松喜 委員; 지금 제가 이 法案을 보았을 때 50% 이상은 減額措置를 안 해 준다 또 이렇게 法案이 되어 있는 것으로 볼 때, 우리가 交通誘發을 事前에 차단하기 위한 方案인데 왜 100% 못해 주느냐 이것이지요. 100% 施行을 하고 있고 있다 그러면 100%도 減額을 해 주어야지 않느냐?

○交通局長 諸他龍; 그것은 왜 저희들이 안 되느냐 하면요, 市에서 만들 수 있는 것이 條例인데 條例가 上位 法令에 違反이 되면 안 되게 되어 있습니다. 그런데 上位 法令에 50%만 施行令이 하도록 되어 있습니다. 그래서 저희들이 70%, 80%를 못 하고 있는 점입니다. 理解해 주시기 바랍니다.

○元松喜 委員; 그러면 이 過密負擔金을 1,000㎡當 300원에서 500원으로 인상을 하는데 왜 형평에 맞지 않게 좀 큰 建物은 더 매겨야 되는 理由가, 妥當性이 어디 있는가 그것을 한번 얘기해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 작은 建物을 저희들이 調査해 보니까 3,000㎡미만으로 駐車場도 10臺 미만이고 해서 駐車場이 많지 않기 때문에 自家用을 가지고 그 建物 때문에 오는 率이 적습니다. 그런데 3,000㎡이상 되는 建物은 駐車場이 100臺, 200臺, 많은 데는 500臺도 있기 때문에 그 交通誘發이 많기 때문에 建物만 이번에, 같은 面積이라도 3층 짜리 建物보다는 10층 짜리가 더 하기 때문에 建物面積이 많은 것을 交通誘發負擔金을 더 올려서 그 대신 줄이면 감해 주는 政策을 한 것입니다.

○元松喜 委員; 그런데 지금 말씀은 잘 들었는데 會社라든가 이런 큰 建物들은 이것이 施行하기가 좋은데 個人이 가지고 있는 不動産 賃貸業者나 이런 사람들은 실지 이것을 施行할래야 할 수가 없습니다. 會社 같은 경우는 會社에서 制度的으

로 施行을 하면 어쩔 수 없이 따라가지만 個人業者들은 따라
가지 않는다 이것입니다. 그러면 그 사람들한테만 너무 負擔
을 주는 것이 아니냐.

그래서 난 이런 法案은 조금 修正을 해서 좀더 심도 있는
檢討를 해 가지고 그런 賃貸業者나 貫入者들의 立場에서 생
각을 해서 法案을 修正해 가지고 다음에 立法措置할 수 있도
록 올렸으면 좋겠습니다.

저는 保留하는 것을 動議합니다.

○委員長代理 李元局; 元松喜 委員 수고 많이 하셨습니다.

○尹寬炳 委員; 제가 補充質疑 한번 하겠습니다.

○委員長代理 李元局; 尹寬炳 委員 質疑하십시오.

○尹寬炳 委員; 局長님, 물론 條例案을 만드시는데 수고는 많
이 하셨습니다만 建物이 크면 클수록 돈 있는 사람이 이것을
한 번에 다 쓰는 會社가 아니고 零細民이 많이 거기에 收容
이 되는 것입니다.

이르테면 아까 百貨店을 말씀하셨는데 百貨店이라고 하는
것은 오히려 零細民들이 1坪, 2坪 零細性을 가지고 事業을
하고 있습니다. 실지는 零細民들에게 오히려 더 稅金을 賦課
한다는 얘기가 나오게 되겠습니다. 그것도 걱정한 선에서 자
기가 한 建物 전부를 所有하고 있는 사람에게는 그것이 아마
適用될 수도 있고 現實性이 있을지 모르지만, 建物이 크면 클
수록 零細民이 더 많이 거기에 收容되고 있다는 사실을 아셔야
됩니다.

그렇기 때문에 이런 制度는 더 형평에 맞게 誘發이 되는 그
런 평등한 형평을 가지고 이런 條例案을 만들어 주시는 것이
스當舖치 않나 하는 생각이 듭니다.

그래서 이것은 이렇게 겉으로 보면 굉장히 큰 建物을 가진

사람에게 이런 것을 하더라도 별 저기가 없겠다. 잘 사는 사람이 우선 앞장을 서서 모든 政府次元에서 일을 해 줘야 좋겠다는 생각의 뜻은 좋은데, 실지 그 안에는 零細民들이 많이 居住하고 있다는 사실을 감안하셔서 큰 建物에 대한 너무 法에 치우치는 制度는 좀 무리가 있다고 생각하기 때문에 이것을 좀 保留案으로 저는 하는 것을 原則으로 하고 있습니다.

이상입니다.

○交通局長 諸他龍; 지금 이것을 안 해도 돈은 既 내고 있습니다. 今年에도 내야 되고 내는 것이니까 이 條例가 通過되어서 돈 내는 것은 아니고, 條例가 通過 안되어도 돈은 내게 되어 있습니다. 내게 되어 있고, 단지 3,000㎡이상은 저희들이 誘發이 더 많으니까 50% 올리는 대신에 交通을 줄이자, 이런 프로그램을 여러 個 만들어서 줄이면 감해 주겠다 이렇게 되니까 나중에는 도로 利得이 오지요. 한 50%까지 감할 수 있으니까 利得이 오는 그런 施策으로 해서 해나가는 그런 案이 되겠습니다.

○尹寬炳 委員; 이상 마치려고 그랬는데 說明을 하시니까 내가 또 하는데, 그것이 지금 施設을 해 놓으면 減免을 해 주겠다고 말씀하셨는데 아까 내가 얘기한 대로 그것은 어린이 들하고, 원하고 환하고를 구별 못 하는 사람에게 그런 말이 통할지 몰라도 실지 거기다가 管理人도 두어야 되고, 施設物을 해야 되고, 또 거기에 대한 日程 日程에 따라서 버스를 사면 몇 %, 또 施設物을 뭘 하면 몇 %, 몇 % 減少를 했다고 하는데 350원에서 500원으로 또 올리는 상태에서 해 준다고 하는 것이니까 전혀 減免해 준다는 것은 이해가 갈 수가 없다는 사실도 아셔야 됩니다.

350원 짜리를 500원으로 올려서 거기다 減免해 주겠다는

얘기예요. 거기도 施設을 해 주고 交通誘發에 대한 어떤 協助 施設物을 했을 때 減免해 주겠다는 것은 어느 事業主들이 그것 얼마 惠澤을 받기 위해서 그 施設物을 다 갖추려면 엄청난 投資費가 따라야 되기 때문에 그것은 아마 상당히 어려운 制度가 아니냐 이렇게 생각이 듭니다.

○交通局長 諸他龍; 投資가 따르는 것이 아니고 駐車場은 既 있는 駐車場이고 저희들 有料化한다는 데 대해서 크게 投資가 드는 것이 아니고, 그 다음에 10部制 하는 것은 自家用利用者들을 制限하기 때문에 投資되는 것이 아닙니다. 서울시 公務員들이나 지금 1,000個 이상 企業體가 10部制를 既 하고 있고, 아까 말했지만 民間人 會社, 지금 333個 社가 駐車場을 다 有料化하고 있습니다.

저희들이 病院에 가더라도 전부 돈 내고 有料化되어 있는데 다 하고 있습니다. 이왕 하고 있는 것을 더 제도권에 들어와서 더 發展되게 한 臺라도 더 줄이고자 하는 것이지 전혀 不可能한 制度가 아니라고 생각을 합니다.

○尹寬炳 委員; 委員長님, 여기서는 說明이 상당히 어렵겠습니다. 停會를 한 2·3分 하셔서 우리 委員님의 意見을 좀 들어봐 가지고 다시 會議進行을 했으면 합니다.

○委員長代理 李元局; 알겠습니다.

尹寬炳 委員 수고 많이 하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

그리고 이 案件을 終結하기 전에 잠시 한 10分間 意見調整을 하기 위해서 停會를 하도록 하겠습니다.

停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 02分 會議中止)

(12時 34分 繼續開議)

○委員長代理 李元局; 成員이 되었으므로 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

이상으로 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案을 市長이 提出한 原案대로 議決코자 하는데 異議 없으십니까?

○金泰雄 委員; 異議 있습니다.

○委員長代理 李元局; 金泰雄 委員 말씀해 주십시오.

○金泰雄 委員; 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案의 附則 1995年 5月 1日부터 施行한다를 1995年 8月 1日부터 施行한다로 修正動議案을 提案합니다.

○委員長代理 李元局; 金泰雄 委員으로부터 修正動議案이 나왔는데 이에 대해 異議 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 金泰雄 委員의 修正動議案에 대하여 再請 있으십니까?

(「네, 再請합니다」 하는 委員 있음)

再請이 있으므로 正式 議題로 성립되었습니다

(議事棒 3打)

金泰雄 委員의 修正動議案에 대하여 다른 意見이 있으시면 말씀하여 주시기 바랍니다.

(「없습니다」 하는 委員 있음)

그러면 本 案件에 대하여 金泰雄 委員이 提案하신 修正動議案대로 議決코자 하는데 委員 여러분, 異議 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

異議가 없으시다 하므로 議事日程 第2項 서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案은 金泰雄 委員께서 提案하신 修正動議案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

.....
(參照)

서울特別市交通誘發負擔金輕減等에關한條例案
(뒤에 실음)

.....
○委員長代理 李元局; 원만한 會議進行을 위하여 점심식사 후 午後 2時 30분에 續開토록 하고, 停會를 宣布하겠습니다.

(議事棒 3打)

(12時 37分 會議中止)

(14時 45分 繼續開議)

○委員長代理 李元局; 成員이 되었으므로 會議를 續開토록 하겠습니다.

(議事棒 3打)

議事日程 第1項 交通局所管 1/4分期 業務實積에 대한 質疑를 하겠습니다.

質疑하실 委員 發言해 주시기 바랍니다.

權純直 委員 發言하여 주시기 바랍니다.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다.

지난번 버스料金決定 過程을 보게 되면 地方自治制度니 議會制度니 하는 것은 모두 허상이라고 생각이 됩니다. 그 동안 交通部長官이, 經濟企劃院 長官과 협의하여 시내버스 料金を 결정하였으나 今年부터 처음 地方自治團體가 料金決定權을 갖게 되었습니다.

그런데 이번 決定過程을 보게 되면 市民의 代表機關인 議會의 意見을 收斂한다고 하면서도 懇談會 한번 갖고 그냥 要式 行爲로 끝나고 말았습니다. 서울시는 340원을 갖고 靑瓦臺와 財政經濟院과 협의를 하였습니다.

그러나 정말로 地方自治라고 하면 서울시가 서울시 案을 갖고 市民의 代表機關인 우리 議會와 협의를 해서 決定하는 것이 옳다고 本委員은 보는데 中央政府가 10%억제선을 주고 간섭했다고 하더라도 서울시가 料金決定을 부여받았으면 中央政府 눈치를 보지 말고 소신있게 결정하는 것이 바람직하다고 생각을 합니다.

그런데 서울시는 주어진 權限도 제대로 행사하지 않고 問題가 생기면 責任을 면해 보려고 中央政府의 意見을 收斂하여 320원 案을 받고 말았습니다.

도대체 이라고 地方自治를 한다고 할 수 있는지요? 交通局長은 이번 料金決定過程에서 自治制 下에서 서울시 公務員으로서 몇몇이 처신하였다고 생각을 하는지요? 소신을 밝혀 주시기 바랍니다. 答辯해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 버스料金調整關係에 대해서 答辯을 올리겠습니다.

저희들이 사실 처음에 懇談會에서 말씀드린 바와 같이 최하로 350원 事後 補償水準에서 하는 것으로 都心の 경우에는 그렇게 구상을 했고, 그 案을 最下로 340원은 되어야 되겠다는 생각을 하고 있었습니다. 더 하면 370원이라든지, 事前補償이면 360원 水準은 올라가야 된다는 案 하나 하고, 저희들은 서울시 案하고 政府에서 이제 서울시에 다 委任이 되었습니까 다만 物價를 調整하는 機關하고 해서 저희들이 협의를 좀 正式 協議보다는 저희들이 意見을 서로 조율을 하게 되었습

니다.

왜 政府次元에서는 物價를 강조하고 있고, 서울시에서는 交通發展을 위해서 料金を 정상적으로 올려야겠다는 것과 두 가지 意見이 서로 상충이 되었습니다. 좀 時間이 걸리겠지만 제가 物價에 대해서 政府에서 생각하고 있는 案, 저희들이 서울시에서 가지고 있는 交通發展을 가지고 있는 생각을 말씀 올리도록 하겠습니다.

物價當局에서 우리 物價를 調整을 하겠다 하는 큰 맥을 가지고 있는 것은 지금 우리가 WTO 貿易自由화가 되면서 物價가 높으면 全 世界에 競爭을 할 수 없는 國家的 운명에 있습니다. 그러니까 自由貿易主義가 되면서 物價가 낮아야만 外國에 上品을 판다든지 해서 건전한 經濟發展을 할 수 있고, 또 對外競爭力을 강하게 높일 수 있다는 國家의 큰 物價政策이 하나 있고, 서울시에서 交通發展 問題가 있는데 서울시에서 버스를 發展시키려고 하는 것은 버스가 제대로 發展이 되면 그것이 제대로 서비스가 改善이 되고, 버스專用車線제도 하면서 거기에 제대로 다니고, 定時性을 확보하고, 또 冷房車로 運行해서 조금 料金を 올리더라도 제대로 버스가 되면 自家用을 利用하는 乘客을 버스에 흡수를 하고, 또 흡수 못 하더라도 현재 每年 버스가 3%씩 줄어지고 있는데 그 줄어지는 것은 감할 수 있다.

그래서 버스를 大衆交通手段으로 發展시키지 아니 한 都市는 그 나라의 交通을 解決할 수 없기 때문에 버스를 發展시켜야 된다. 이래서 버스가 정상적으로 運行하고 技士가 한 11.2% 없는 것도 確保를 하고 제대로 해서 俸給을 많이 주고 하면 技士도 確保할 수 있고 하니까 제대로 버스를 發展시키면 自家用 登錄의 둔화라든지, 또 自家用 人口를 흡수시

킨다든지 해서 어떻게 하든지 버스를 自家用보다도 빠르게 또 편하게 이렇게 해서 自家用과 싸움을 붙여서 버스가 편하게 하도록 하는, 그렇게 하려니까 料金を 최소한 340원 이상은 되어야 되겠다 하는 腹案을 가지고 調整을 했습니다.

그런데 저희들이 왜 問題에 부딪쳤느냐 하면 國家에서 經濟運營을 하는 큰 맥하고 저희들이 서울市 交通問題를 解決하려는 맥 두 가지가 상충이 되었는데 저희들이 340원으로 못한 것은 저희들이 하면 좋은데 버스가 臺當 한 1,800萬원에서 200萬원 프리미엄이 가는데 地下鐵이 없는 4大 都市 光州라든지, 大田, 仁川, 大邱에서 아직 地下鐵이 없는 데서도 서울과 같이 똑같이 따라오기 때문에 그것을 하면 전체 영향이 많다 해서 調律이 도저히 안 되었습니다, 物價에 영향이 많아서. 그래서 320원으로 하되 저희들이 地下鐵 2期가 開通된다든지, 冷房車로 한다든지 서비스 改善해서 버스를 제대로 올리는 것으로 해서 下半期에 다시 料金を 340, 얼마가 될는지 모르지만 引上要因이 있으면 더 올리는 것으로 이렇게 해서 저희들이 결정을 해서 記者室에 가서 發表도 하고 해서 그렇게 된 것입니다.

그래서 저희들 전체 物價 때문에 320원으로 調整이 되었음을 좀 諒解해 주시고 理解해 주시면 고맙겠습니다.

○權純直 委員; 局長님, 20원 더 인상이 되었다고 物價에 영향이 없다고 本委員은 봅니다. 지금도 여러 가지 說明하셨는데 우리 交通局長이 생각하시는 것이 옳다고 생각을 해요. 사실 소신대로 引上을 했어야 되는 것입니다, 이것은. 그리고 또 한 가지 말씀드리고 싶은 것은 市民의 代表機關인 우리 議會하고 협의하는 것이 옳다고 생각을 했는데 말이에요, 一言半句 우리 議會하고는 協議가 없었습니다. 잘못 된 것 아니

에요?

○交通局長 諸他龍; 그런 점은 저희들이 料金 올리는 것은 전부 다 條例로 物價對策委員會에서 審議하도록 되어 있기 때문에 정식으로 協議가 안 되었는데 그런 것도 아마 저희들이 市全體 우리 物價만 있는 것이 아니고 價格調整이 여러 가지가 있으니까 저희들이 한번 意見을, 問題點을 한번 提示는 해보겠습니다.

○權純直 委員; 하여튼 料金決定權은 우리 市에 있는 것 아닙니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 있습니다.

○權純直 委員; 눈치볼 것 없어요, 소신껏 하면 되는 것입니다. 이것을 가지고 財政經濟院 전부 왔다 갔다 들고 다니니까 問題가 생기는 것이예요.

앞으로는 이런 料金決定을 받았으면 소신껏 일해 주십시오. 다음 質疑하겠습니다.

지난번 第75回 臨時會 때 乘用車利用抑制方案으로 駐車場設置管理條例를 改正한 바 있으며, 이에 따라 서울市廳이나 各區廳 駐車場이 有料化 되었습니다. 그런데 실제 實施段階에서 市民의 月 駐車料일 경우 12萬원 내지 20萬원에 비해서 서울市 職員은 3萬원 내지 8萬원으로 수준으로 減額시켜 民願人의 25%수준 정도를 물게 하는 特惠를 주도록 한 바 있습니다. 도대체 누구의 발상입니까?

지난번 常任委員會 때에는 市民에게 負擔金 加重으로 다소 불만이 있더라도 오늘날 서울市 交通問題 解決을 위해 이런 措置를 취하지 않을 수 없다고 判斷, 民願人의 불만을 생각하면서도 條例改正을 議決하였습니다. 그런데 막상 施行段階에 자기들은 市民보다 約 75%까지 駐車料 惠澤을 받도록 細部

指針을 마련한 것은 權力の 오만한 독선이며, 아직도 官은 民보다 우월하다는 權威主義 思考의 일면을 보이기에 기분이 섭섭합니다.

이번 問題에 있어서 責任者인 交通局長은 어떻게 생각을 하며, 다행히 市長께서 是正指示를 한 것으로 알고 있는데 지금은 市民과 公務員間 定期 駐車料는 어떻게 정해졌는지 밝혀주시기 바랍니다. 答辯해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 저희들 市에서 定期駐車券을 지금 8萬원으로 정해졌습니다. 月 定期券은 8萬원으로 정해졌는데 이 問題에 대해서 처음에 여러 가지 方案을 놓고 檢討한 결과, 주변에 있는 職場에서 돈을 받고 있는, 자기 職場에서 有料化해서 자기 職員한테 받는 것을 보니까 中央日報가 5萬원이고, 몇 군데 調査를 해 보니까 대체로 그렇습니다. 그래서 저희들이 記者室에 가서 記者분들하고도 討議를 해 보니까 10萬원 할 것이냐, 낮출 것이냐 하는 것을 여러 군데 물어보니까 대체로 記者들은 5萬원을 要求했습니다.

왜냐 하면 定期券을 자기도 우리 市 出入하는 기자들도 利用하는 사람 입장에서 5萬원 정도가 적당하다, 자기들이 5萬원 낸다 그러더라고요. 그래서 여러 가지 意見도 듣고 그렇게 해서 10萬원이면 우리 俸給받는 幹部들한테 너무 부담이 많다 그렇게 해서 그 의사결정 과정에서 8萬원으로 정해졌습니다. 8萬원으로 정했는데도 한 20% 저희들이 줄어진 효과가 있었습니다. 물론 12萬원이나 많이 해서 더 줄일 수 있으면 좋는데 또 아직 여러 가지 公務員들 所得이라든지 이런 것을 생각해서 8萬원으로 정하게 되었습니다. 그런데 변두리에 있는 區廳은 5萬원에서 8萬원 사이 그렇게 정해졌습니다.

○權純直 委員; 그러면 市民은 月 얼마로?

○交通局長 諸他龍; 市民은 月額 定期券은 없습니다, 利用하는 분이 없으니깐요. 그리고 市民들은 들어올 때 1時間內에 公務를 보러 오시는 것은 無料로 되어 있습니다. 1時間 넘어서도 業務 보는데 歸責事由가 市の 公務員이 자리를 비웠든지, 業務가 時間이 걸리는 業務라든지, 대기를 했든지 하면 課에서 確認해 주면 그것은 면제가 되도록 그렇게 되어 있습니다.

○權純直 委員; 實施段階에서 말입니다, 3萬원 내지 8萬원으로 특혜를 주려고 했던 것도 사실이지요?

○交通局長 諸他龍; 3萬원이 당초에 일부 區廳에서 조정이 되어서 5萬원 이상으로 다 조율이 되었습니다.

○權純直 委員; 아니, 맨 처음에 實施段階에서 이런 案이 있었다는 얘기입니다.

○交通局長 諸他龍; 저희들은 처음부터 8萬원이었고요. 區廳에서 우리가 전부 보니까 3萬원도 있고, 5萬원도 있고, 4萬원도 있고 했는데 3萬원에서 4萬원은 너무 적다, 그래서 5萬원 이상으로 다 調整하도록 저희들이 그렇게 指示를 보내고 그렇게 했습니다.

○權純直 委員; 되었습니다.

서울市는 말입니다, 4月부터 32個 路線에 16人乘, 35人乘 中형버스를 地下鐵驛과 아파트團地를 循環키로 計劃한 바 있는데 현재 計劃대로 實施되고 있는지 밝혀 주시기 바라며, 또 마을버스運行을 活性化하기 위해 마을버스事業者登錄 方式을 現 免許制에서 申告制로 바꾸고, 車輛의 크기도 地域 實情에 맞게 調整할 수 있도록 運輸事業法施行令 改正을 推進하기로 했는데 현재 어떻게 되어가고 있는지 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 저희들 中형버스로 해서 35人乘을 해서

循環버스를 地下鐵과 아파트를 연결한다든지 해서 이런 것은 지금 현재 22個 路線을 選定해서 審査를 해서 거의 決裁段階에 있습니다. 아직 運行하는 것은 아니고 決裁段階에 있는데 빠른 시간 내에 아마 결정이 되겠습니다. 料金하고, 路線하고, 저희들 實務적으로 다 되었는데 아직 決裁가 안 되었기 때문에 말씀은.....

○權純直 委員; 그런데 몇 個 路線이 지금?

○交通局長 諸他龍; 지금 현재 16個 路線이 決裁가 올라가 있습니다. 변동은 또 決裁過程에서도 변할 수가 있습니다. 그렇게 되어 있고, 마을버스에 대해서는 현재 免許制에서 申告制로 하는 것은 마을버스業者들이 상당히 갈망하는 그런 것으로 되어 있습니다.

그래서 그분들이 組合도 構成하고, 또 國會에다 法을, 施行令을 改正해 달라고 해서 저희들이 탄원을 내 놓고 있기 때문에 이 問題는 9月 定期國會에서 아마 거론이 되지 않을까, 그리고 建設交通部에서라든지 關係機關에서도 충분히 檢討하고 있는 것으로 제가 알고 있습니다.

○權純直 委員; 네, 되었습니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 權純直 委員 수고 많으셨습니다.

다음 質疑하실 委員님, 金泰雄 委員 質疑하십시오.

○金泰雄 委員; 金泰雄 委員입니다.

報告書 8페이지에 交通公害 低減 欄에 매연후처리장치 부착, 또 압축천연가스 엔진개발 이 部分을 한번 說明좀 해 주 봐요.

○交通局長 諸他龍; 지금 디젤車에서 煤煙이 나오기 때문에 그것을 줄이기 위해서 保社環境局에서 지금 매연후처리장치

를, 그것은 뭐냐 하면 엔진에서 나오는 煤煙을 한 번 더 태웁니다. 煤煙을 한 번 더 태워서 煤煙이 나오는 것을 80% 내지 90%다시 한번 더 태워서 함으로써 煤煙을 줄이는 그런 매연후처리장치라고 해서 애프터버너라는 機器를 設置해서 煤煙을 줄이는 裝置인데 試驗을 지금 하고 있는 단계입니다. 아직 世界的·技術的으로 거의 완벽하게 됐다는 報告가 없기 때문에 계속하고 있습니다.

저희들도 이 問題를 解決하기 위해서 제가 한 3年 前에 우리 職員하고 같이 아테네에 갔습니다, 애프터버너가 잘 되어 있다고 해서. 아테네에 가서 매연후처리장치를 관찰하고 그 會社도 가봤는데 100% 保障이 안 되고 1年마다 바꾸어야 되는 불편도 있고 해서 못 했습니다. 못하고 있다가 지금 그것보다 더 나은 것이 나와서 부착을 해서 試驗을 하고 있습니다. 하고 있고, 이것이 만약 成功이 되면 저희들이 來年부터 清掃車 全 車輛하고 버스에 擴大할 그런 計劃을 가지고 있습니다.

그리고 압축천연가스는 압축천연가스 90%에 디젤 10%를 섞어서 엔진을 가동하는 것인데 지금 현대라든지 대우에 있는 自動車, 휘발유 들어가는 데만 컴퓨터 장치를 해서 천연가스가 90% 들어가고 디젤이 10%만 들어가면 아주 性能이, 煤煙이 거의 90% 이상 없어지는 그런 압축천연가스 엔진개발인데 이것을 캐나다가 技術開發해서 현대에 2臺를 가지고 왔습니다. 그렇게 해서 試驗을 하고 있는데 거기에 지금 제일 問題가 뭐냐 하면 락스라는 環境公害가 나오는데 그것이 지금보다도 줄어지지 않아요. 煤煙이나 이런 것은 다 줄어지는데 락스가 안 줄어들어서 그것을 지금 技術을 계속, 락스만 줄어지면 좋은 裝置고 燃料費도 싸고 다 괜찮습니다.

그래서 先進國에서 천연가스 쓰고 있는 것을 보면 대체로 캐나다 이런 데는 거의 천연가스를 버스에 쓰고 있고, 一部 日本에서도 쓰고 있는 情報를 저희들이 가지고 있습니다. 기회가 있으면 저희들이 한번 日本에 가서 캐나다 技術을 開發해서 쓰고 있는 日本 會社를 訪問해 보고, 아직 技術적으로 確答을 못 받고 있기 때문에 지금도 계속 研究 中에 있는 그런 단계에 있음을 말씀드립니다.

○金泰雄 委員; 알았어요.

그러면 지금 이 對象, 車種하고 臺數는 대개 어떻게 보는 거예요?

○交通局長 諸他龍; 저희들이 清掃車를 한 2,000臺 보고, 버스를 한 8,700臺 해서 한 1萬臺 정도를 보고 지금 하고 있습니다.

그것이 잘 되면 貨物車라든지 디젤을 쓰는 車는 전부 다 3 단계로 擴大할 그런 計劃입니다.

○金泰雄 委員; 그럼 매연후처리장치 부착, 이 機械 單價가 얼마예요?

○交通局長 諸他龍; 지금 約 400萬원 정도입니다.

○金泰雄 委員; 그러면 零細 버스業界에서 400萬원짜리를 부착하겠어요. 이것은 業體에서 購買해서 자기들이 붙여야 될 것 아니에요.

○交通局長 諸他龍; 저희들 市의 意見은 그것이 만약에 成功的이다, 틀림없이 成功的이고 保障이 될 수 있는 機械다 하면 市費로 支援을 해서 煤煙을 없애는 것까지 市長님이 구상을 하고 있는 것으로 알고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그러면 그것이 잘 되면 압축천연가스 엔진개발은 할 필요가 없다?

○交通局長 諸他龍; 네, 할 필요가 없습니다.

○金泰雄 委員; 그것이 開發되면 굳이 그런 裝置를 부착할 필요가 없다 그런 얘기가 되겠네요?

○交通局長 諸他龍; 네, 그런데 그 環境費用은 저희 環境部에 環境費用負擔金이 있으니까 거기에서 支援을 할 수도 있고 여러 가지 方法으로 해서 資源調達은 버스業體에 주지 않고 어떻게 하든지 그 機械만 틀림 없다하면 擴大할 그런 구상을 하고 있습니다, 서울시에서는.

○金泰雄 委員; 그러니까 이것이 推進計劃事業 中에 하나인데 이것은 현재 推進이 이런 狀態다, 아주 確信을 가질 수 있는 그런 것이 아니라는 얘기에요? 해 봐야 알겠다는 거예요?

○交通局長 諸他龍; 이것이 그 사람들 製造業體에서는 상당히 靚다. 그러니까 靚다는 이야기이기 때문에 지금 이 主管은 保社環境局에서 하고 있는데 사실 맞느냐, 틀림 없느냐 하는 것을 지금 저희들 淸掃車에 示範적으로 달아서 하고 있습니다. 매달 測定도 하고 해서, 그것이今年度에는 示範으로 하는 것이고 그것이 成功됐다는 評價가 될 때 擴大하는 것으로 그렇게 되어 있습니다.

○金泰雄 委員; 며칠하면 되지 이것을 1年 내내 붙들어매고 測定하는 거예요, 그것은 아닐 것 아니에요?

○交通局長 諸他龍; 그런데 環境問題는 상당한 時間을 두고 研究를 다 하고 그렇게 해서 決定이 되고 있기 때문에 그 關係는 언제쯤 決定될 것인지, 어느 정도인지는 별도로 저희들이 資料를 한번 받아서 資料를 보내드리겠습니다.

○金泰雄 委員; 本委員은 이런 생각도 해요. 市政을 推進하고 있는데 따른 施行錯誤를 줄이기 위해서 여러 가지 研究도 해 보고, 더러는 예행연습 비슷한 이런 것을 하고 있다 그것도

일면 좋은 점이 있지만, 한편 모든 것을 그렇게 함으로 인해서 時期가 늦어진다든지 費用이 倍加된다든지 이런 것도 많지 않느냐, 그러니까 모든 것이 연습을 하기 위해서 해서는 되지 않지 않느냐.

물론 長短이 있겠으나 交通問題도, 이것이 交通局이 분명히 있는데 웬만한 것 얘기하는 것을 보면 市政開發研究院, 交通問題 무슨 研究所, 무슨 大學校 이렇게 해 가지고 用役 줌으로써, 물론 安全이나 여러 가지 施行錯誤 같은 것을 未然에 防止할 수 있다는 것은 좋지만 너무 他 研究機關에 의지해서 政策을 立案하고 執行하고 이러는 것 아닌가, 너무 安易하다 이거예요. 그 정도라면 아무나 公務員 하는 데 별반 큰 責任이나 問題가 없겠다, 또 웬만치 무슨 問題가 있으면 이것은 어떤 研究機關에 用役 준 데서 나온 결과다 이래 가지고 아닌 말로 발뺌하는 그런 市政을 펴는 것이 아닌가 이런 생각도 듭니다.

이런 問題도 이럴 거예요. 이것을 만일 이렇게 해 보는 것은 해 볼 수 있는 것인데 어떤 確信이 없다. 3월에 4臺 부착하고 7월에 11臺 부착하고, 그러면 3월에 부착해서 며칠을 했든 1個月이 됐으면 可否間에 性能은 判別이 날 것 아니냐 이 말이에요. 그러면 7월에 부착할 理由가 있을지, 없을지는 알아야 할 것 아니에요.

그렇다면 굳이 이런 연습행정을 계속 한다는 것이 좀 問題가 있지 않느냐 이런 생각인데, 交通局長은 어떻게 생각해요? ○交通局長 諸他龍; 저희 매연후처리장치 때문에 한번 경험적으로 제가 말씀드리면 처음에는 이것이 잘 되는데 6個月 가서 또 性能이 떨어진다든지, 또 9個月 가서 性能이 떨어진다든지 해서 1年마다 바꾸어야 되는 問題가 있는지, 전번에 저

희들이 아테네에 갔을 때는 1年마다 바꾸어야 되도록 되어 있었습니다, 機械가. 그래서 번거롭고 해서 저희들이 導入을 못 했는데, 試驗的으로 과연 이것이 몇 年까지 갈 것이냐, 또 清掃車에 달아서 실제 써 보니까 3個月 뒤에 얼마나 公害가 줄어들고, 6個月 뒤에 얼마나 줄고 그런 것을 데이터를 충분히 내서 하려고 해서 좀 늦은 감이 있는데 그것은 좀 이해해 주시고, 저희들이 또 촉구를 해서 빠른 時間 內에.....

○金泰雄 委員; 알겠어요. 이것이 우리가 돈만 많다면 무슨 짓을 못하겠어요. 예를 들어서 車輛 1臺에 400萬원 정도의 機械가 부착된다, 상당한 金額이다, 1萬臺다 그러면 400億원이다 이런 것 아닙니까? 그것을 결국에는 業者들이 열악하니까 市費에서 대준다든지 支援한다는 그런 얘기인데, 이것이 金額的으로 봐도 그렇다 이 말이에요. 만약 이것이 1년도 그 성능을 발휘하지 못 한다면 400萬원이면 조그만 乘用車 1臺 값이란 말이에요. 이것을 1년에 무형화시키는 그런 것이 있어서 안 되지 않느냐.

이것이 물론 이렇게 여러 가지 研究하고, 또 市民의 健康을 위해서 착상한 것은 좋은데 이런 것이 결코 연습식으로, 실험식으로 이렇게 해서 잘못되는 施行錯誤를 가져온다면 많은 稅金이 浪費되는 꼴이 되지 않겠는가 이런 생각이 든다고요.

그러니까 결코 나는 豫測을 못 했는데 400萬원이란 것은 적은 돈이 아니지 않습니까? 좀 신중을 기할 필요가 있지 않느냐 이런 本委員의 생각이었습니다. 見解를 다시 한 번 얘기해 보세요.

○交通局長 諸他龍; 그러니까 이것이 機械의 性能과 아까 말씀드린 經濟의 效率性問題하고 해서 저희들이 綜合的으로 결과 나오는 것하고 해서 여러 가지 效果分析을 해서 후회 안

하도록 그렇게 措置를 해 나가겠습니다.

○金泰雄 委員; 이상입니다.

○委員長代理 李元局; 金泰雄 委員 수고 많으셨습니다.

다음 金箕英 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

서울市 執行部는 本會議 市政質疑가 있는 날을 택하여 서울都市交通對策 등을 記者會見을 통하여 發表하는 理由는 무엇인지 答辯해 주시고, 이것이 交通局長의 아이디어인지, 아니면 市長의 뜻인지, 아니면 法에도 없는 法을 違反하면서까지 만들어놓은 交通特別對策推進本部長의 아이디어인지 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 都市計劃 發表한 것은 제 아이디어도 아니고, 交通局 아이디어도 아닙니다. 아닌 것을 분명히 말씀드리고, 都市計劃局에서 아마 2011年 長期的인 것을 전부 專門機關에 用役하고 그 동안에 우리 市 都市計劃委員會에서도 報告를 다 드리고 그렇게 해서 案이 되어서 發表한 것으로 그렇게 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 왜 말이지요, 다른 날 發表를 해도 될텐데 議員들의 質疑가 있는 날 꼭 發表하는 것은 市政의 곳곳에 하자투성이인 점을 指摘한 議員들의 質問內容을 各 言論社의 紙面이 부족함을 認知하고 報道를 교묘하게 할 수 없도록 만든 고도의 言論플레이라고 생각되어지는데, 市民의 알 권리를 방해해 버리는 처사라고 봅니다. 이것은 참으로 중대한 事案입니다. 局長의 見解는 어떠한지 答辯해 주시고, 차제에 局長께서 市長에게 建議하여 市議會 本會議 質問이 있을 시는 都市交通對策 등 市政 對策案의 發表를 앞당기든지, 늦추든지 建議할 用意는 없으신지 거기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

니다.

○交通局長 諸他龍; 이번에 都市計劃 發表한 것은 저도 新聞을 봤습니다만 주로 1면에, 社會面보다는 1면에 많이 기재가 되었습니다.

그래서 서울시의 잘못된 것이 그 報道로 인해서 줄어지거나 그렇지 않는지 않느냐 하는 생각을 저는 가지고 있습니다.

왜냐 하면 1면에 그것을 대체로 실어줘서, 저도 그렇게까지 비중이 큰가 하는 것을 생각을 했습니다. 1면에 실어졌고, 그 외에도 공교롭게 때가 그렇게 되어서 그런데 전에도 그런 일이 별로 없는 줄로 제가 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 가끔 있었어요. 故意성이 있어요.

○交通局長 諸他龍; 저희들이 그것을 本會議라든지, 우리 常任委員會 質疑를 피하기 위해서 交通局에서 특별히 報道資料를 준다든지 그런 것은 전혀 의사가 없고요. 그리고 우리는 실제로 보면 定期會가 있고 우리가 이런 常任委員會 있으면 交通局 自體도 이 業務準備를 위해서 바쁘기 때문에 그렇게 거기에 한가하지도 않고 그런 실정입니다. 그렇기 때문에 이것은 計劃적으로 한 것은 아니고 저희들이 하다보니까 때가.....

○金箕英 委員; 우연의 일치입니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇게 되어서 아마 오해가 있었던 것 같은데 제가 公報官에게 建議를 해서 앞으로 그런 것도 公報官이 調整하도록 하겠습니다.

○金箕英 委員; 市議員들이 열심히 市政에 대해서 質問을 하고 있는 그 순간 記者會見을 해서 그것을 發表를 하고 이렇게 합니다. 앞으로 이런 일 없도록 建議를 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 네, 建議를 하겠습니다.

○金箕英 委員; 그 다음, 蠶室 一帶의 交通滯症 主犯으로 손꼽히는 롯데월드, 매직아일랜드는 90년부터 交通誘發負擔金을 寄附採納 핑계로 假使用 6회씩이나 연장해 주면서 非賦課하여 특혜의혹이 증폭되어 있는데 이에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 지금 계속해서 롯데, 매직아일랜드에 대해서 誘發金을 負擔을 안 했다 하는 內容은 저희들이 調査를 해서 報告를 드리겠습니다. 제가 확실한 것은 모르는데 정확하게 答을 드릴 수가 없기 때문에 調査를 해서 答을 올리도록 하겠습니다.

○金箕英 委員; 이것은 區廳所管입니까, 그렇지요?

○交通局長 諸他龍; 權限委任이 區廳長한테 되어 있기 때문에, 우리가 직접 조정을 했으면 하는데.....

○金箕英 委員; 指揮 監督은 누가 합니까?

○交通局長 諸他龍; 저희들 市에서 하고 있는데 그것을 완전히 把握이 안 되어 있기 때문에 저희들이 把握을 해서 報告를 별도로 드리겠습니다.

○金箕英 委員; 아무리 區廳所管이라고 하지만 指揮 監督하는 責任이 있습니다. 이 問題를 조속히 把握해서 書類로 提出해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 네.

○金箕英 委員; 다음은 지난 3月 20일부터 시내버스 料금이 도시형버스가 320원에서 현금으로 내면 350원, 좌석버스가 600원에서 700원으로 올라 市民의 交通費 부담이 가중된 상태입니다.

料金を 引上할 때마다 늘 약속했던 서비스 改善은 도저히

찾아볼 수가 없습니다. 交通局에서도 우리 委員들에게 이렇게 서비스 改善을 하겠다 하고 팩스로 보내온 바 있습니다.

內容을 읽어보면 시내버스의 정상적인 運行이 서울시 交通問題 緩和에 기여할 수 있으므로 버스專用車線制 擴大運營에 맞추어 버스의 定時性을 확보토록 버스事業者로부터 버스配車間隔 遵守履行覺書를 징거하고, 未 履行業體에 대하여는 철저한 團束을 통하여 課徵金을 賦課 處分키로 하겠다. 또 95年 4月 1日부터 代廢車되는 도시형버스는 高出力, 冷房化, 座席增設 等으로 버스수준을 향상하겠다. 다음 버스 案内放送은 95年 3月末까지 完備하여 利用市民의 불편이 없도록 하겠다 하고 우리 委員들한테 보내온 것입니다.

그렇다면 과연 이것이 지금 지켜지고 있는지 거기에 대해서 答辯해 주시지요.

○交通局長 諸他龍; 저희들이 定時性 確保를 위해서는 履行覺書를 89個 社에서 받고 配車間隔에 대한 事業變更을 전부 다 받아서 저희들이 책자를 한 권 만들었습니다. 오늘 아마 안 가져온 것 같은데 책자를 만들어서 區廳에서 4月 中에 일제히 點檢을 하도록 해서 4月 10日까지는 啓導期間이고, 11日 부터 나가서 全 職員들이 配車間隔을 하도록 指示가 되어 있습니다.

그렇게 되어 있고, 그것만 가지고 안 되기 때문에 저희들이 중간 28個 地點에는 버스專用車線 團束員이 있습니다. 그 團束員한테 책을 주어서 중간에 配車間隔이 맞는지, 안 맞는지 한번 죽 지나갈 때 하루에 다 못 보니까 1個 路線 내지 2個 路線을 봐서 기록을 해서 그 該當 區廳에 通報해 주도록 되어 있습니다.

왜냐 하면 중간에서 自動車 統制라든지 交通信號 여러 가지

로 해서 문제가 있어서 그것만 가지고 행정처분이 어렵기 때문에 그것을 전부 點檢해서 配車, 그 業體에 있는 區廳에 보내주면 그 業體가 나가서 配車間隔이 제대로 안 되었는지, 그 리스트를 나쁘게 말하면 블랙리스트 같이 이렇게 딱 만들어서 위반하는 것은 해서 계속 調査를 해서 履行이 되도록 하고, 課徵金을 20萬원씩 賦課하도록 이렇게 指示가 되어서 履行을 하고 있습니다.

그리고 이제 冷房車는 4月 1日부터는 交通部 規則으로 冷房車를 하도록 저희들이 建議를 해서 規定이 改正되어서 지금부터 代廢事되는 車輛은 冷房車가 아니면 登錄할 수 없도록 되어 있습니다, 버스는. 그렇게 했고, 4月 1日 冷房車를 현대에서 가지고 와서 市廳앞 광장에 놓고 쏠 서울시에 있는 記者들이 보고, 그 날 사진도 찍고 텔레비전도 나간 적이 있는데 冷房車를 하고 있습니다. 그것은 4月 13日 대우에서 상당한 몇 個 路線까지 나오도록 약속이 되어 있고, 현대에서 빨리 못 낸 것은 현대가 지금 釜山에서 全州로 工場을 移轉 中에 있습니다. 그래서 移轉 때문에 저희들이 大量 注文해 놓은 것을 生産을 못 하고 있는데 곧 그것이 정상가동이 되면 이것은 履行이 될 것으로 압니다.

그리고 案内放送은 저희들이 옛날 테이프方式에서 디지털로 바꾸었기 때문에 지금 현재 한 90%, 기존에 잘 되어 있는 테이프 외에는 다 바꾸어서 거의 完成段階에 있어서 별 民願이 없는 것으로 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 本委員이 調査한 바로는 이 서비스 改善은 눈을 씻고 찾아보려 해도 찾아볼 수가 없습니다.

첫째, 配車時間이 여전히 지켜지지 않고 있습니다.

둘째, 버스의 內部 특히 유리창이나 천장은 언제 청소했는지

손을 대면 검게 손에 묻어 나기 다반사이며,

셋째, 外部의 모습도 더럽기는 마찬가지인데 대부분의 車輛이 노쇠된 탓인지 엔진의 소음으로 案内放送이 안 들릴 정도라면 局長께서도 理解가 가실 것입니다.

그 외 老人이나 障礙者 乘車를 故意的으로 거부하는 事例도 많이 있습니다.

이래서 호소해 오는 것을 보면 서비스는 말뿐이라고 해도 과언이 아닙니다. 이에 대한 行政指導는 當局에서 지금 철저히 하고 있지 않는 것 같습니다.

언제쯤 편안한 大衆交通文化가 定着될 수 있는지 거기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 버스의 예를 들어서 난폭운전을 한다든지, 제대로 駐車秩序를 안 지킨다든지, 停留場에서 秩序를 안 지킨다든지 해서 民願이 있는 것은 사실입니다. 昨年度에도 상당히 摘發해서 저희들이 課徵金도 물리고 그랬는데今年에 저희들이 4月 10日부터 4月 23日까지 業體에 自律實踐雰圍氣하고, 4月 24日부터 不法運行團束期間을 특별히 정한 것, 버스·택시 전체에 대해서 特別秩序對策을 實施해서 하는 것을 오늘 저희들이 記者室에 가서 報道資料도 나누어 드리고 했는데, 또 警察과 合同으로 해서 運行秩序라든지 이런 것은 警察이 團束을 해 줘야 實效性이 있기 때문에 警察과 연대하는 것을 市長까지 方針을 받아서 施行計劃이 示達되었습니다.

그래서 어저께 저희들이 버스事業組合 理事長과 버스運轉技士組合長과 또 택시事業者와 택시勞組 組合長을 저희 방에서 네 분을 모시고, 個人택시組合 專務하고 불러서 강력하게 團束을 實施한다는 計劃을 示達하고, 또 스스로 잘 해 줄 것을 협조를 부탁했습니다. 잘 되도록 노력을 하겠습니다.

○金箕英 委員; 버스타코제에 대해서 여쭙겠습니다.

이제 토큰을 사지 않고 現金으로 내면 30원이라는 差額이 있기 때문에 버스타코를 많이 利用을 합니다. 그런데 이 버스타코 사기가 아주 힘듭니다. 이번 料金引上 以後 그 實情은 참으로 어렵다는 것을 局長께서는 아마 알고 계실 것이예요. 料금이 오른 뒤에 토큰販賣所에서 10원짜리 동전이 없다는 핑계로 5個, 10個 아니면 팔기를 거부합니다. 저도 여러 번 겪었습니다.

또 이로 인한 새벽이나 저녁 늦은 시간에는 문을 일찍 닫는 관계로 市民이 더욱 불편을 느끼고 있습니다. 그렇다면 市民의 便宜를 위한 庶民交通政策이 되어야 될텐데 이 토큰을 어디서나 살 수 있도록 販賣處를 일반상점에서도 구할 수 있도록 하는 것이 바람직하다고 보는데 거기에 대해서 局長께서는 어떻게 생각하시는지 말씀해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 토큰販賣所가 부족한 것은 사실입니다. 버스停留場이 3,589個가 있습니다, 市內에 있는데 그 중에서 2,755군데만 토큰販賣所가 있습니다. 그렇기 때문에 부족한 것은 사실입니다. 그래서 저희들이 토큰販賣所를 늘리기 위해서 버스組合에서 토큰販賣業者間에 토큰販賣所 業者들이 버스組合에서 내는 販賣所로 指定받을 때에는 保證金 10萬원을 내는 것이 있습니다. 그래서 그 保證金을 안내고, 制度를 없애고, 바로 契約을 해서 팔 수 있도록 그 制度를 고치고, 또 저희들이 地下鐵에서 나오는 데서 버스타코는 살 수 있도록 自動販賣機가 있습니다. 25臺가 있는데 地下鐵公社와 협의해서 최소한으로 한 30군데 이상은 더 늘리도록, 지금 25個에서 한 30군데 더 늘리려고 하고 있습니다.

그런데 지금 地上에 自動販賣機 設置問題를 저희들이 계속

연구를 하고 있는데 釜山에서 自動販賣機를 하고 있는데 10원짜리 동전이라든지, 주화를 정상적으로 利用하면 고장이 안 나는데 지금 버스에서 돈을 받는 것도 10원짜리 주화를 정상적으로 안 넣고 불량주화를 넣어서 釜山에서도 도저히 自動販賣機 고장이 나서 저희들이 導入하려고 물어보니까 상당히 애를 먹고 있다 이런 이야기가 있었습니다. 그래서 地上에 그 機械設置하는 問題가 있고, 또 그것을 하면 既存 2,700個 業者들의 所得이 줄어들기 때문에 반대하는 問題가 있고, 또 그것을 하게 되면 維持 管理를 하기 위해서 廣告設置 問題하고, 또 維持 管理上 問題 등 해서 地上은 신중히 고려를 하고 있습니다.

그러나 저희들이 하는 도중에 10원짜리 주화 부족한 것 때문에 韓國銀行側과 협의를 해서 4月 中에 10원짜리 1,600萬 원을 저희들이 받아서 2次에 걸쳐서 나누어주었고, 4月 5日 해서 1,600萬원어치 동전을 더 주기로 약속을 하고 있습니다. 두 번을 나누어서 주었는데 韓國銀行에서 10원짜리 하나 만드는데 原價는 28원이 됩니다. 그러니까 무제한으로 韓國銀行에서도 만들지 못 하는 그런 애로도 있고 그렇게 되어 있습니다.

그래서 이 問題는 저희들이 최소한도로 問題가 줄어들 수 있도록, 그리고 아침 저녁으로 토큰을 안 파는 데가 있는데 거기는 아침 7時부터 저녁 9時 30分까지만 토큰을 받고, 저녁 9時 以後부터 새벽 7時까지는 토큰 없이도 탈 수 있도록 되어 있습니다. 그래서 그것을 더 시간을 당겨서 저녁 9時부터 뒷날 7時까지, 30分 더 줄였습니다. 그 동안에는 토큰 안 파는 部分이 있기 때문에 안 사도 現金으로 탈 수 있도록 割增時間을 調整했습니다.

앞으로 이 問題 저희들도 市民들하고 아주 關係가 있기 때문에 계속 關係機關과 協議해서, 組合하고 協議해서 불편을 최소화하는데 노력을 해 나갈 計劃입니다.

○金箕英 委員; 다음입니다.

앵벌이운전에 대해서 알고 계시겠지요. 故意事故를 일으켜 保險金을 높이는 앵벌이성 惡德運轉者들이 날로 늘어나고 있는데 이에 대한 調査資料나 摘發內譯이 있으면 좀 말씀해 주시고, 또 거기에 대한 對處方案은 무엇이라고 생각하시는지 말씀해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 일부러 交通事故를 낸다든지 하는 資料를 제가 충분히 警察廳하고 아직 協議를 못 해서 못 받았는데 이것은 저도 관심을 갖고 資料를 받아서 별도로 資料도 送付해 드리고 對策을 강구하겠습니다.

○金箕英 委員; 아직 資料를 가지고 있지 않으십니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇습니다.

○金箕英 委員; 이런 것은 資料를 만들어서 주시기 바랍니다. 다음, 하나만 더 質疑를 하겠습니다.

상마운수가 建設中인 車庫地가 江西區의 대표적인 文化遺蹟地 옆이어서 이곳이 車庫地로 使用이 될 경우에 文化財가 環境汚染되며, 훼손될 우려가 있다고 移轉을 要求하고 있다는데 이것이 맞지요?

○交通局長 諸他龍; 加里峰洞에 있는.....

○金箕英 委員; 상마운수.

○交通局長 諸他龍; 加陽洞에 있는, 네 맞습니다.

○金箕英 委員; 當局에서는 어떻게 지금 생각하고 있습니까? 事전에 충분한 檢討도 없이 지금 許可해 준 것이 아닌가 거기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 그것이 처음에 충분한 檢討가 없는 것이 아니고 加陽洞 宅地開發을 할 적에 처음에 綜合計劃을 세울 적에 그쪽 상마운수 있는 쪽으로 해서 버스車庫地를 3個 會社인가 들어갈 수 있도록 그렇게 都市計劃施設로 決定이 되어 있었습니다.

그런데 加陽宅地가 다 집이 들어서고 住民들이 들어오면서 바로 앞에 버스車庫地가 있으니까 騒音이라든지 해서 民願이 생겼습니다.

그래서 文化的인 것은 제가 오늘 처음 듣는 것이고, 아파트 住民들이 騒音이라든지 이런 것으로 해서 상마 車庫地를 建設 못 하도록, 상마에서는 垜地를 돈을 주고 다 샀습니다, 사라 그래서.

저희들이 都市計劃施設決定은 都市計劃委員會에서 決定하기 때문에 綜合적으로 다른 데 옆이라든지 都市計劃을 할 수가 있는 데가 있는지 그런 것을 綜合적으로 檢討를 하고 있는 것으로 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 그래서 그런 資料도 우리 交通局長께서 받아서 좀 주시면 좋겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 네.

○金箕英 委員; 이상입니다.

○委員長代理 李元局; 金箕英 委員 수고 많으셨습니다.

다음 尹寬炳 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○尹寬炳 委員; 尹寬炳 委員입니다.

우선 交通局的 95年度 主要業務 推進現況 報告의 印刷物이 너무 委員들이 한 눈에 볼 수 있게끔 잘 만들어 주셔서 이 報告書를 만들어 주신 部署에 우선 致謝를 드립니다. 앞으로 도 이렇게 우리 委員들이 한 눈에 볼 수 있도록 계속해서 해

주실 것을 부탁드립니다.

우선 지난번 交通特別對策推進本部를 設置하여 57個 事業을 重點 推進하겠다고 報告한 바가 있었습니다. 그 중 都市型버스 高출력, 냉방화사업을 95年 4月 1日까지 事業用 自動車 構造 등의 基準規則을 改正하여 1,000臺를 投入했다고 했습니다. 計劃대로 實施하고 있는지, 아니면 현재 1,000臺가 다 되고 있는지, 아니면 지금 部分的으로 되고 있는지 答辯을 부탁드립니다.

○交通局長 諸他龍; 그것은 지금 4月 1日부터 해서 今年까지 1,000臺 計劃입니다. 그렇게 해서 推進하고 있고, 조금 전에 제가 말씀드렸습시다만 都市型버스 高출력, 냉방화 이것은 車가 어떤 것이냐 하면 지금 현재 있는 것이 185마력 정도 됩니다, 都市型 옛날 것이. 185마력인데 이번 것은 230마력으로 높였습니다. 230마력으로 높이고, 그 다음에 많은 學生들 이라든지 低所得層에서 利用을 하는 사람이 많기 때문에 우리 一般市民이 타는 것에 에어컨이 없어서는 안 되겠다 해서 에어컨을 하도록 했습니다. 그런 高급수준이고.....

○尹寬炳 委員; 됐습니다. 그런데 조금 전에도 우리 同僚委員께서 指摘을 하셨습니다만 料金は 아주 低廉한 料金を 올려주고 이런 과대한, 業者들보고 많은 投資를 하라고 한다는 것은 또 問題가 있지 않느냐 하는 생각도 드는데, 또 이 에어컨을 한번 設置하면 몇십 년 가는 것도 아니고 몇 年 가면 또 閉鎖措置가 돼야 되는데 그 料金 올려준 것 가지고 감당하기 어렵지 않느냐 하는 생각도 드는데 局長님께서 어떻게 생각하십니까?

○交通局長 諸他龍; 그래서 저희들이 7月이나 下半期에 地下鐵이 開通이 되면 어차피 버스에 損害가 가게 되어 있고, 냉

방화함으로써 또 維持管理費라든지 기름값이 올라가는 要因이 있습니다. 있고 해서 저희들이 1臺當 自動車 살 때마다 1,100萬원은 2年 据置, 3年 分割償還으로 해서 低金利로 融資를 해 주는데 그것만으로는 충분하지 않습니다, 어차피 原價에 압력이 가기 때문에.

그래서 저희들이 지금 5月부터 用役을 하고 있는데 냉방화차를 움직이는 것하고 地下鐵로 인해서 人口豫想, 버스가 감해질 것을 모두 해서 버스料金の 걱정수준이 얼마이면 다시, 그래도 돈은 못 벌더라도 正常的인 運行이 될 수 있느냐 하는 것을 用役을 하고 있습니다.

그것이 되면 5, 6월에 檢討를 해서 7月 1日附로 上昇要因이 있으면 料金を 現實化할 것을 2단계로 하는 것을 檢討를 하고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 아까 環境 얘기도 많이 나오고 있습니다만 에어컨을 걸면 엔진에 過負荷가 걸린다는 것도 알고 계시지요?

○交通局長 諸他龍; 그래서 230마력으로 올렸습니다.

○尹寬炳 委員; 그 반면에 물론 사람에게 좋은 시원한 바람을 여름에 더울 때 주는 것은 좋지만 버스 事業主들한테 洗車場을 겸해서 해서 버스를 좀 깨끗하게 洗車를 해서 다니는 그런 施設도 複合적으로 推進해 주셨으면 하는 생각이 드는데 局長님께서 어떻게 생각하십니까?

○交通局長 諸他龍; 저희도 버스를 깨끗이 안 하면 課徵金を 물도록 處罰하는 制度가 있기는 있습니다. 그런데 經營이 압박되고 하니까 사람을 採用해 가지고 施設을 해서 自動으로 洗車한다든지 그런 것이 안 되어 있습니다. 그러니까 저희도 그런 점이 아쉬운 것은 사실입니다.

그래서 저희들이 한 달에 한 번 정도라도 깨끗하게 하도록 指導는 하고 있습니다만 이런 것이 經營改善이 되면 正常的으로 해서 깨끗한 버스, 보기 좋은 버스가 市民한테 서비스를 할 수 있도록 洗車하는데 融資한다든지 이런 制度도 저희들이 한번 研究를 해보겠습니다.

○尹寬炳 委員; 自動洗車機는 에어컨 값 몇 臺만 하면 아마 設置가 可能할 것입니다.

○交通局長 諸他龍; 研究를 해 보겠습니다.

○尹寬炳 委員; 이런 것도 各 事業主들한테 하면 생각도 못했던 일이라고 생각할 수도 있는데 그것을 한번 局長님께서 啓蒙을 해주시는 것이 어떨까 생각되고, 또 택시運轉者의 制服着用에 대해서 묻겠습니다.

今年 1月부터 法人, 個人택시 관계없이 모두 着用토록 推進하고, 今番 4月부터 未着用者를 團束기로 했다는 發表가 있었습니다. 着用實態와 團束實態를 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 지금 個人택시는 복장이 指定이 되어서 노란 복장으로 統一이 되어 있습니다. 그런데 法人은 統一이 안 되어 있습니다.

그래서 企業體別로 自律的으로 會社 실정에 맞게 하도록 이렇게 권장을 해 가지고 지금 제가 조금 전에 말씀드렸습니다만 90% 이상이 自律的으로 입고 있습니다. 단지 넥타이를 아직 一部 購買가 늦어서 못한 것이 있는데 自律的으로 하고 있기 때문에 잘 될 것으로 믿고 있습니다.

그래서 처음에는 저희들이 課徵金을 賦課하겠다고 公文을 보내려고 했습니다. 안 하면 課徵金을 賦課하겠다고 公文을 보내려고 그랬는데 事業者側과 技士 組合側에서 스스로 한번 해 보겠다, 잘 안 되면 그 때 履行命을 내려 달라 그래

가지고 스스로 지금 맡겨놓고 있어서 이것은 순수하게 저희들이 課徵金 매기기 전에 스스로 하는 단계로 해서 自律적으로 하도록 하고 있고, 만약 실패한다든지 잘 안 되면 저희들이 2단계로 檢討를 하려고 그렇게 하고 있습니다.

지금은 市廳 出入者, 記者들도 보고 괜찮다는 輿論을 듣고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그리고 버스專用車線 團束人力에 대해서 묻겠습니다.

裝備擴充, 95年 1月 完了, 團束人力이 1,470名이라고 이렇게 되어 있는데 이것을 앞으로 지속적으로 계속 이렇게..... 準 公務員입니까?

○交通局長 諸他龍; 전에 洞事務所에 衛生監視員이라고 한 사람씩 있었습니다. 衛生員 해 가지고 있고, 또 洞事務所에 있던 水道檢針員들 해서 韓電이나 水道事業所에 안 가고 남아 있는 분들 해서 570名인가 그분들하고 防犯員이 있습니다. 警察에 있는 防犯員하고 해서 지금 3가지 분류로 해서 저희들이 1,470名을 確保해 놓고 있습니다.

그래서 그것을 正常的으로, 왜냐 하면 버스專用車線이라든지 해서 버스가, 大衆交通이 제대로 돼 가지고 서울시 交通問題를 解決해 보자 하는 그런 큰 脈을 가지고 있기 때문에 계속 당분간은 그대로 維持할 그런 計劃 中에 있습니다.

○尹寬炳 委員; 本委員이 묻는 趣旨는 그런 뜻이 아니고요. 그러면 지금 局長님 答辯 대로 말씀드리자면 노는 人力을 어쩔 수 없이 活用한다는 얘기밖에 안 되는데 이것은 그것이 아닌 것 같은데 말이지요.

○交通局長 諸他龍; 네, 活用하는 것이 아니고요.

○尹寬炳 委員; 그러면 이 1,470名에 대한 것을 앞으로 交通

對策을 一元化해서 그 사람들을 公務員으로 해서 앞으로의 對策도 있어야 되고, 앞으로도 지속적으로 이런 人力을 계속 해서 投入할 것인지 이것을 묻고 싶습니다.

○交通局長 諸他龍; 계속 저희들이 投入할 計劃이 있고, 그래서 그 職類를 防犯員들은 正規 職員이 아닙니다, 公務員이. 그래서 技能職으로 해서 계속 投入되고 제도가 완전히 定着 될 때까지 投入할 수 있도록 저희들이 交通指導職으로 內務部에 承認要請을 해 놓았습니다. 그래서 承認要請이 내려오면 그 사람들을 特別採用을 하거나 여러 가지 節次를 밟아서 防犯員들도 정식으로 하려는지 제가 檢討하는 部署는 아닌데 企劃管理室에서 해서 採用은 하겠지만 하여튼 1,470名에 대한 정도는 正式 公務員으로 T/O를 內務部の 承認을 받아서 계속 運營을 해 나갈 그런 計劃입니다.

그리고 저희들이 無人카메라를 設置해 나가고 있기 때문에 지금은 200m當 한 사람씩 기준하고 있는데 今年에 저희들이 17군데 60km가 늘어나고 來年度에 또 늘어납니다. 더 이상 늘어나도 人員은 採用하지 않고 이 人員으로 해서 200m 기준에서 250m 기준으로 한 사람씩 한다 해서 人員이 이대로 있되 계속 늘어나는 것은 늘리지 않고 이 人員으로서 維持해 나가는 대신에 機械, 無人카메라를 조금 더 設置해 나가면서 철저하게 團束을 해서 버스專用車線은 제대로 서울市內에서 지켜지도록 그렇게 해 나갈 計劃입니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 法을 만드는데 臨時職으로 推進하고 있습니까? 정식으로 條例案을 만들어서 하나의 公務員의 名稱을 주어서 계속 어떠한 交通推進하는 部署에서 쓰지 않다 하더라도 此後에 다 모든 것이 秩序를 잘 지키고 나면 그 人員들을 다른 데 또 活用할 수 있는 뜻을 가지고 계신 것인가

요?

○交通局長 諸他龍; 지금 당분간은 저희들 交通에 전속하는 것으로 되어 있고요. 만약에 아주 市民意識이.....

○尹寬炳 委員; 그러면 時限法입니까?

○交通局長 諸他龍; 아니오, 先進國처럼 그 버스에 團束員이 없어도 되겠다 그 정도 수준이 가면 그 人力은 저희들이 다른 데 活用한다든지 하는 것은 당분간 지금은 檢討되는 것이 아니고 근 5年이라든지, 6年 뒤에.....

○尹寬炳 委員; 時限法을 만들.....

○交通局長 諸他龍; 時限法은 아니고요, 일단은 하는 것으로 되어 있습니다. 그러나 行政環境은 자꾸 변하기 때문에, 國民意識도 변하고 그럴 때 가면 그 段階 人力은 저희들 서울시 人力으로 어떻게 충당한다든지 다른 데 投入해서 使用한다든지 할 수는 있습니다. 그러나 지금은.....

○尹寬炳 委員; 그런데 말이지요, 우리가 느끼는 것인데 그것이 한 1年만 계몽을 벌이면 잘 지킬 것 같더라고요. 지금 벌써들 秩序를 잘 지켜주는 것 같은데 이런 막대한 人員을 그대로 어떻게 活用하실 것인지, 이분들을 時限附로 쓰는 것인지 그것이 알고 싶어서요.

○交通局長 諸他龍; 時限附해 쓰는 것은 아니고요, 交通指導職으로 해서 버스專用車線制 쓰고, 만약 버스專用車線制가 정착이 되면 저희들 活用할 데가 많이 있습니다. 駐車團束員이라든지 얼마든지 指導職으로 할 수 있는, 또 發展해 나갈 수 있고 할 수가 있기 때문에 그 人力의 신분보장이라든지 그런 것은 저희들이 충분히 해 가면서 交通行政에 기여할 수 있다고 이렇게 생각을 하고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 좋습니다.

그리고 昨年 1年 동안 우리 나라의 自動車 所有者가 낸 自動車關聯稅金은 約 8兆 7,000億원이며, 이는 우리 나라의 國稅 및 地方稅를 합한 租稅 總額의 16%에 해당하고 있습니다. 이는 1,500cc級을 기준으로 할 때 取得 및 保有關聯 稅金 美國의 10倍, 日本의 2.5倍 수준입니다.

稅金을 분류하면 特別消費稅 및 附加價値稅는 財政經濟院, 登錄稅, 取得稅, 自動車稅, 免許稅는 內務部가 管掌하는데 서울市에서는 自動車關聯稅의 年收入은 얼마이며, 歲入 中 交通關聯 投資額은 얼마인지 局長님께서 말씀해 주실 수 있으면 해 주시지요.

○交通局長 諸他龍; 지금 제가 충분한 정확한 資料를 가지고 있지 않아서 答辯을 自動車稅 總 얼마 중에서 저희들이 얼마를 할애하고 있는지 그것은 말씀드릴 수가 없는데요, 아마 이 歲入金額을 가지고 저희들이 地下鐵을 建設한다든지 해서 一般費로 해서 交通關聯施設에 投資되는 것이 自動車稅보다 훨씬 많이 投入되고 있기 때문에 다른 財産稅라든지 우리가 取得稅나 이런 것까지도 지금 들어온 것을 交通基盤施設의 道路를 建設한다든지 여러 가지 다 交通에 關聯되어 있기 때문에, 投資하고 있기 때문에 이것보다는 훨씬 많이 저희들이 投資하는 것으로 알고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 물론 借款도 들어오고 여러 가지 負債도 있고 그래서 더 늘 줄 압니다만 실지 交通稅金으로 이것이 歲入되는 金額을 다 정말 交通關聯部署에다 쓰고 있는지?

○交通局長 諸他龍; 우리 豫算課에서 총괄적으로 하고 있습니다만 自動車關聯稅가 서울市에 約 8,000億원 되는데, 저희들 交通에 投資되는 것, 地下鐵 等等해서 전체 投資되는 것은 道路建設, 高速道路 해서 전부 되는 것은 한 3兆 5,000億원으

로 豫算을 추정하고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 여기에.....

○交通局長 諸他龍; 自動車稅 外에도 財産稅라든지, 우리가 내는 綜土稅라든지, 取得稅라든지 여러 가지 들어오는 稅金 가지고 交通基盤施設에 投資되고 있기 때문에 全 行政 저희 들 8兆 7,000億 豫算의 約 40%를 交通施設에 投資하고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그리고 끝으로 한 가지 建議가 있겠습니다만, 지금 우리한테 民願이 들어온 것이 있는데 지난번에 관광버 스회사가 서울市에서는 許可가 取得하기가 어려워서 地方, 주변에다 내서 車庫는 말이지요, 저 京畿道 漣川 車灘里에다 車 庫를 내놓고 실지 持入制度로 되어서 그 車들이 전부 서울에 와서 지금 路面에 대고 있고, 또 各 技士들이 가지고 다니면서 하고 있다는데 그것 좀 調査하셔서 나중에 書面으로 보내 주시면 고맙겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇게 하겠습니다.

○尹寬炳 委員; 네, 이상입니다.

(李元局 幹事, 金箕英 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金箕英; 尹寬炳 委員 수고 많이 하셨습니다.

다음 質疑하실 委員 계십니까?

李元局 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○李元局 委員; 李元局 委員입니다.

서울市의 無原則한 交通行政에 관하여 한 두 가지만 質疑하겠습니다.

근래 들어 서울市의 交通行政이 근본적인 解決對策도 없이 지나치게 단발적이고 成果爲主의 對應에만 치중하고 있어서 심각한 交通難의 根本的인 解決을 위하여 잠시의 交通不便을

감수하고 있는 市民들의 立場은 서울시의 無原則한 交通行政을 상당히 不信하고 있습니다.

局長께서는 우리 委員會에서 그 동안 서울시內 所在의 백화점들이 무분별하게 동시다발로 벌리면서 대단히 심각한 交通混雜을 야기하고 있는 세일행사에 대하여 강력히 대응할 것을 거듭 촉구하였음에도 불구하고 今年에는 오히려 세일행사 기간 중에 백화점주차장을 금지한다는 단시안적인 對應對策 이나마 발표한 지 며칠도 안 되어서 타당한 事由없이 바로 철회한 經緯와 意圖에 관하여 答辯해 주시기 바라고, 백화점들의 동시다발성 세일행사로 인한 交通混雜을 근본적으로 해소하기 위한 적극적이고 합리적인 對應對策과 그 동안에 是正 措置된 實績이 있으면 거듭 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 백화점 세일기간에 交通 問題가 있는 것은 사실입니다. 그래서 저희들도 백화점을 管掌하고 있는 部署, 産業經濟局 보고 백화점과 어떻게 하든지 백화점 때문에 다른 一般市民들한테 交通混雜이라는 道路負擔을 주고 있으니까 그것을 代案을 講究하도록 要求를 했고, 저희들하고 會議도 하고 이렇게 했습니다. 그렇게 해서 조금 전까지 産業經濟局에서 저쪽과 대강 協議된 것이 停車場을 有料化하겠다, 현재까지 無料化하고 있는 것을 有料化하는, 돈을 더 받아서 하는 方案이라든지, 그 다음에 隣近에 예를 들어서 롯데월드 가 있으면 漢江 어디 高水敷地에다 使用料를 내고, 停車場을 만들고 거기서 롯데월드까지 셔틀로 움직인다든지, 또는 롯데호텔 여기서도 어떤 다른 데 停車場이 있으면 하고, 셔틀로 運行한다든지 적극적인 代案을 내 달라 해서 계속 協議를 하고 있고 이번 月曜日이 되겠습니다. 저희들 區廳長이 전부 모인 擴大幹部會議에서 市長님께서 특별히 백화점에 대해서 어

떻게 하면 交通을 좀 줄일 수 있는지 區廳長 나름대로 計劃을 내도록 그렇게 해 놓고 있습니다.

그래서 저희들이 産業經濟局에서 案 나오는 것과 區廳에서 나오는 것을 종합해서 改善案을 좀 해서 얼마라도 交通難이 완화될 수 있도록 저희들이 노력해 나갈 그런 計劃中에 있습니다. 아직 완전히 合意가 안되었기 때문에, 되어 있고, 新聞에 一部 報道난 것은 確定이 안 된 報道였습니다. 그때 아마 産業經濟局에서 局長主宰로 討論한 中에서 일부 報道가 나왔는데 그것은 사실하고 다릅니다. 저희들 公式的으로 政策이 決定이 된 것이 아니었습니다. 그 점 理解해 주시기 바랍니다.

○李元局 委員; 그 동안 是正措置된 實績은 없습니까?

○交通局長 諸他龍; 네, 아직 없습니다.

○李元局 委員; 알았습니다.

그 다음 10部制 運行 違反에 관해서 質疑합니다.

聖水大橋 崩壞事故를 계기로 한 漢江 橋梁의 安全點檢과 整備를 위하여 實施된 10部制 運行이 初期에는 市民들의 적극적인 참여로 인하여 交通難을 조금이나마 解消하고, 불필요한 車輛運行을 자제하는 등 원활하고 건전한 交通文化를 定着시키고 있었던 것은 사실입니다.

局長께서는 初期와 달리 현재에는 10部制 運行 違反車輛이 1日 400臺가 넘어가고 있고, 交通難도 10部制 運行 實施 前과 다름없이 가중되고 있는 根本原因과 對應對策에 대하여 答辯하여 주시기 바라고, 4月 7日 本會議場에서 市長의 答辯中에 약속한 대로 5月頃까지만 施行한다고 했습니다.

그렇다면 漢江 橋梁 整備 以後에도 10部制 運行을 계속적으로 강력하게 施行할 用意이 있는지 거기에 대한 答辯을 좀

해 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 저희들이 10部制 運行은 漢江橋梁 補修를 도와주기 위해서 한시적으로 해 왔습니다. 初期 進行을 實踐할 때는 2月 13日이 되어서 방학 동안에 여러 가지 通行量도 적고 겨울이 되어서 확실히 눈에 보이게 速度가 향상이 되었습니다. 그렇게 되었는데 계속 저희들이 草創期에는 弘報도 하고 市民들도 해서 한 400臺 정도가 摘發이 되었는데 저희들이 794군데에다 團束地點을 設置해서 區廳에서 團束을 強化하도록 했습니다.

그래서 지금 평균 1,500件 前後에서 많을 때는 1,900件 육박도 하고, 적을 때는 1,3·400件 해서 적출이 되고 있는 것이 사실입니다.

그런데 대체로 깜빡 잊어버리고 나왔다는 것이 많습니다. 그래서 저희들이 KBS라든지 放送局에 협조를 해서 매일 아침에 그 날짜를 말씀해 달라 해서 放送 혹시 보면 오늘은 며칠 날이 쉬는 날입니다 해서 꼭 말씀을 하고 있습니다. 그렇게 하고 있고, 各 區廳에서 일주일에 한번씩은 集中團束을 弘報 겸해서 團束을 또 하고 있습니다. 그래서 10部制가 일부 違反한 사람들이 늘고 있는 것은 사실인데 그 대신 저희들이 弘報라든지 團束도 계속해서 좀 履行되도록 그렇게 해 나가겠습니다.

그러나 體感的으로 速度가 많이 지금에 와서 늦은 감이 있는데 그것은 사실입니다. 대체로 交通量指數가 겨울에는 한 97%되고, 3,4月 봄에는 交通量指數가 103%에서 104% 이렇게 한 6, 7% 올라갑니다. 交通量이 복잡해지는 것이 올라가기 때문에 그런 것이 있고, 또 버스專用車線을 한 車線 내놓았습니다, 서울市內에서. 버스專用車線을 한 車線 내놓고 있

고, 예를 들어서 오늘 城山大橋를 3시간을 완전히 統制를 합니다, 全面 3시간을. 그런 아주 어려운 것이 있고, 城山大橋 橋梁 하나 고치는데 5月末까지 여덟 번을 統制를 합니다, 다리 하나만 해도. 그런 다리를 저희들이 9個 다리를 그렇게 補修를 해야 되기 때문에 10部制의 效果가 만약 없었으면 엄청나게 지금보다 훨씬 더 交通에 대한 支탄을 많이 받을 것으로 예상했습니다. 그러나 橋梁도 고치고 버스專用車線도 한 차선 내주고 있으면서 현상유지되고 있는 것은 10部制의 效果가 있다고 저희들은 생각을 하고 있습니다.

그리고 5月末까지 하고 안 할 것이냐. 延長할 것이냐, 안 할 것이냐 하는 質問에 대해서는 저희들 計劃은 5月末까지만 하고 延長計劃은 없습니다. 분명히 말씀드리어서 없고 처음 약속대로 서울市가 지켜야 되고, 대부분 生業을 하는 분들의 불평도 많고 해서 그것은 못 하고 있습니다.

그래서 오늘 企業體의 交通誘發을 減少하는 條例를 通過시켜 주셨는데 거기에 저희들이 企業體에서 10部制를 하면 交通誘發負擔金을 감해 주는 것을 제도권 안에 들어서 10部制를 定着하고 發展시켜서 交通을 줄이도록 그렇게 해서 代案으로 저희들이 이번에 條例를 낸 것입니다.

그러니까 그것하고, 그 외에도 57個 事業이라 해서 여러 가지 하는 事業이 있으니까 10部制 대신에 그런 事業으로 해서 交通을 좀 改善해 나가도록 그렇게 해 나갈 計劃입니다.

○李元局 委員; 알겠습니다. 마지막 質疑입니다.

企業體의 交通需要管理 施行計劃에 관하여 좀 묻겠습니다.

서울市가 근래 發表한 企業體 交通需要管理施行計劃은 出·退勤길 交通難 解消를 위하여 대단히 필요한 對策으로 施行의 當爲性이 認定되고 있으나 그 對象을 企業體만 해당하고 있

어서 對象과 範圍를 대폭 擴大할 필요가 있다고 이렇게 판단이 됩니다.

局長께서는 企業體 交通需要管理 施行計劃의 對象과 範圍를 企業에만 局限하지 않고 대폭 擴大하여 施行할 用意이 있는지 거기에 대해 答辯을 좀 해 주시고, 아울러 현재 教育部에서 肯定的으로 檢討하고 있는 高校平準化 解除가 施行되면 學生들의 遠距離 通學과 이를 위한 學父兄들의 車輛移動으로 인하여 出·退勤길의 交通混雜이 더욱 가중될 것이 우려되고 있는데 서울시에서는 高校平準化 解除가 出·退勤길의 交通混雜에 어느 정도 악영향을 미치는지에 대해서 면밀히 研究하여서 그 意見を 教育部에 提起할 用意이 있는지 이 두 가지 答辯을 좀 해 주십시오.

○交通局長 諸他龍; 企業體의 交通需要管理를 다른 데도 擴大하는 問題에 대해서는 저희들도 뜻을 같이 하고 있습니다.

지금 현재 官公署라든지 交通誘發負擔金을 내지 않는 企業體도 많이 있습니다. 官公署라든지 또는 傘下 公社라든지 해서 많은 團體가 있고 機關들이 있습니다. 그래서 서울시도 이제 駐車場을 有料化했는데 머지 않아서 政府에서도 저희들이 하는 것을 보고 全 政府도 따라가야 되지 않느냐 하는 意見を 모으고 있습니다. 될는지 안 될는지는 모르지만 그런 뜻을 같이해서 저희들도 계속 勸誘를 하고 있습니다.

그러니까 企業體라든지, 公社라든지 이런 데서는 10部制를 義務的으로, 全 公務員이나 官公署, 國營企業體, 또는 團體들에 대해서는 10部制를 이 期間이 끝나도 계속될 것으로 저희들은 알고 있습니다.

그래서 法上 그 效果를 못 보더라도 他 機關에 대해서는 擴大해 나가도록 努力을 하겠습니다.

그리고 教育部에서 高校平準化 問題로 인해서 學父母가 學生들을 위해서 高3짜리 있으면 父母들이 다 사실 車를 태워주고 신고 나오고, 가고 하는 것이 사실입니다.

그래서 저희들도 이 問題 때문에 教育部하고 여러 번 協議를 해서 學校에서 學生들이 登·下校길에 父母들의 自家用을 타지 않는 것을 몇 번 勸誘를 하고, 教育委員會에서도 全學校에 公文을 보내서 그것은 좀 안 하도록 그렇게 市長이 직접 부탁도 하고 이렇게는 했습니다. 그러나 그것이 어느 정도 실천이 되느냐 하는 것은 저희들이 確認이 안된 것이 사실입니다.

外國에서 自家用을 타고 登·下校시키는 나라는 흔하지는 않습니다. 우리 나라가 특히 좀 심한 나라라고 저는 생각하고 있습니다. 外國의 웬만한 나라, 가까운 日本도 學生들이 自家用 타고 登校하는 것을 저는 본 적이 없습니다. 제가 한 4個月 가 있어 봤는데 그런 것을 보지 못 했기 때문에 정말 우리 나라도 이것이 問題구나 하는 認識은 같이 하고 있습니다.

그래서 高校平準化 解除가 미치는 영향이라든지 이런 것을 저희들이 한번 더 심도 있게 分析을 해서 教育部하고 우리 教育委員會하고 절충을 해서 최소화되도록 努力을 하겠습니다.

○李元局 委員; 明確한 答辯 감사합니다.

本委員의 質疑를 마치겠습니다.

○委員長代理 金箕英; 李元局 委員님 수고 많이 하셨습니다.

다음 吳世根 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○吳世根 委員; 吳世根 委員입니다.

裏面道路 整備 및 一方通行路 活用計劃에 대해서 말보다는 실천이 앞서야 된다고 봅니다.

本委員이 約 2年 동안 裏面道路 및 一方 通行路를 가지고 수차에 걸쳐서 常任委員會에서 指摘을 했습니다. 그런데 지금까지 하나도 실천된 것이 없습니다. 거기에 대해서 答辯 좀 해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 裏面道路의 상당한 部分이 제가 統計를 말씀을 못 드리겠는데 一部 裏面道路는 벌써 완전히 一方通行路로 해서 活用되고 있는 데가 많이 있습니다. 계속해서 活用을 하고 있고, 裏面道路에 대해서 每年 100個씩 整備를 해서 電柱를 조금씩 옮긴다든지 여러 가지 交通施設物 設置를 한다든지 安全表示를 한다든지 해서 改善을 하고 있습니다.

그리고 P턴이라든지 U턴이라든지 이런 것을 위해서 하고 있는데 현격하게 나타나지 않는 것은 사실입니다, 느낌에. 그래서 저희들이 25個 區廳에 대해서 991군데 裏面道路를 빨리 좀 疏通이 될 수 있도록 하기 위해서 3月 한 달에 991個 所에 대해서 疏通機能을 할 수 있는 것을 579km를 찾아냈습니다. 그래서 그 區間만은 뭔가 疏通에 지장이 없도록 하자 해서 지금 보시면 裏面道路라든지 幹線이 아닌 支線道路에 보도블록이 있는 데는 노란색 칠을 다 했습니다. 노란색 칠을 다해서 991個 路線에 대해서는 駐車를 일체 못하도록 하고, 거기에 駐車團束員을 고정배치해서 철저히 裏面道路를 살릴 수 있도록 저희들이 하고 있습니다.

왜 裏面道路를 살려야 되느냐 하면 저희들이 道路率이 19%인데 幹線道路만 따지면 約 11%밖에 안 됩니다. 그렇기 때문에 1%의 道路建設하는데 約 2兆 7,000億원이 드는데 기존 있는 裏面道路를 살리면 상당한 몇 兆億원의 효과가 있다 해서 裏面道路살리기運動을 대대적으로 벌이고 있습니다.

그래서 1단계로 보도블록 있는 데는 노란색 칠을 4月 15日

까지 마치고 보도블록이 없는 데는 線을 그어서 駐車를 못 하도록 해서 991個 路線을 살려나갈 그런 것이 있고, 그 안에서 一方通行을 한다든지, U턴을 한다든지 하는 것은 區廳에 交通專門職들이 있는데 그 交通專門職들이 交通量을 전부 分析해서 改善해 나가도록 그렇게 推進해 가고 있습니다.

○吳世根 委員; 좋습니다.

裏面道路 991個所 및 一方通行路 活用に 대해서 4月 15日 까지 施行이 된다고 하니까 20日까지 해서 資料로 좀 提出해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 네, 그렇게 하겠습니다.

저희들이 심지어 圖面에다가 표시를 다 해 놓았습니다. 駐車課에 가면 다 되어 있는데, 오늘 가져오지 못 했는데 그렇게 해서까지 다 管理를 하고 있습니다.

○吳世根 委員; 좋습니다.

駐車施設 擴充을 보면 25個所 1萬 5,150臺 建設推進 中이라고 되어 있는데 구체적으로 25個所면 어디를 建設推進 中이라고 지금 하시는지 모르겠습니다.

○交通局長 諸他龍; 여기 나온 것은 換乘駐車場, 地下鐵을 타는데 地下鐵 換乘을 위해서 松坡區廳 앞이라든지 千戶사거리라든지 등등 하는데 있는 것이 25個所이고, 실지로 여기 工事하고 있는데 대해서는 저희들이 너무 많기 때문에 資料를 별도로 드리겠습니다. 그러시고 住宅街 駐車場.....

○吳世根 委員; 아니, 交通局長께서 물론 答辯하는 도중에 換乘駐車場이다 住宅街 駐車場이다 그렇게 말씀을 하시는데 有料냐, 아니면 無料로 그렇게 駐車場 25個所의 숫자를 밝힌 것인가 거기에 대해서 答辯을 해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 지금 25個所 中 15個所는 工事 中이고,

10個所는 計劃 中입니다.

○吳世根 委員; 좋습니다.

○交通局長 諸他龍; 10個所는 저희들이 駐車特別會計로 전부 建設을 하고 있습니다.

○吳世根 委員; 그것도 資料로 좀 提出해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 네.

○吳世根 委員; 2期 地下鐵 部分開通 해서 5號線 一部區間부터 段階別 開通하겠다고 業務報告에 나와 있는데 地下鐵建設本部 開通計劃案하고 交通局的 5號線 開通時期 日字가 서로 각각 틀린 것 같은데 어느 날짜가 精確한 開通時期인지 本委員은 모르겠습니다. 新聞紙上에 보면 5月 아니면 6월에 5號線 部分開通 해서 往十里-高德區間이 開通하는 것으로 그렇게 되어 있어요. 그러면 7號線 해 가지고 建國大學校 앞에 道峰洞입니까? 거기에서 檀國大學校까지 그런 區間이라고 그렇게 되어 있는데 言論과 業務報告에 開通期間이랄지, 時期가 각각 다르게 이렇게 나오는 경우는 왜 이렇게 다 틀린가 거기에 대해서 局長께서 또 간단히 答辯 좀 해 주세요.

○交通局長 諸他龍; 地下鐵이 상당히 新聞에 나는 것하고 날짜가 精確하게 委員님들한테 報告가 안되어서 궁금해하시고, 또 오해가 있으시고 하는 것 같습니다.

지금 서울市에서 公式的으로 언제다 하는 날짜를 決定을 못하고 있습니다. 제가 알면 말씀드리겠는데 地下鐵建設本部에서 竣工이 되는 날짜를 아직 地下鐵建設本部에서 確答을 못하고 있습니다. 그래서 完全 竣工되어서 都市鐵道公社로 移送하고 竣工날짜가 정해져야 되는데 아직 그 단계가 안되어 있기 때문에 豫測만 저희들이 下半期에 할 豫定이다 하는 것으로 이렇게, 當初에는 빨리 해서 可及的 하려고 그랬는데 하다

보니까 여러 가지 사정이 생기고, 新聞紙上에 나오지만 不實
工事라든지 여러 가지 등등이 있기 때문에 더 좀, 물이 새고
있는 部分도 있고 해서 다 그것을 완전히 해서 하기 때문에
一部 延期가 되지 않느냐 하는 것으로 알고 있습니다. 저 자
신도 정확한 날짜를 오늘 모르고 있는 그런 立場에 있습니다.
그것이 만약 決定이 되면 누구보다도 빨리 委員님들에게 通
知하도록 하겠습니다.

○吳世根 委員; 우리가 서울市內 各處에 車를 타고 다니거나
徒歩로 橫步를 했을 때 裏面道路나 幹線道路邊에 기사식당이
있습니다. 기사식당 그 안에는 不法洗車場으로 歩道나 道路를
점유해서 駐停車를 하고 있는데 그것을 몇 차례 本委員도 指
摘을 했었고, 新聞紙上에도 많이 報道가 된 事項인데 지금까
지도 그것이 묵인되어서 合法化해서 營業을 하고 있습니다.
그런데 그것은 어떻게 강하게 法을 적용 못 하는 이유가 됩
니까?

○交通局長 諸他龍; 저희들이 이제 기사식당 앞이라든지, 그
런지 않으면 여러 군데 多衆施設이 모이는 앞에 車들이 모여
서 交通을 방해하고 또 不法洗車도 하는 事例가 等等 있는데
저희는 不法駐車로서 처벌이 가능하기 때문에 제가 말씀드린
991個 路線에 들어있는 것은, 그 안에 있는 것은 강력하게
團束을 할 計劃입니다. 소통에도 지장이 있고 하기 때문에 그
路線이 있는 周邊은 좀 團束을 하고, 그 외에는 住宅街라든지
여러 가지 혼용되어서 이런 경우가 있는데 그것은 선별해 가
면서 이렇게 全體 團束을 衡平上 問題가 있기 때문에 강력하
게 團束을 못 하고 있습니다. 그래서 991군데는 있는 것만이
라도 交通소통에 지장이 없도록 철저히 團束을 해 나가겠습
니다.

○吳世根 委員; 뭐 말뿐입니다. 本委員이 수차 이것도 指摘을 했는데…….

○交通局長 諸他龍; 구체적인 것이 있으면 어디 地點을 말씀해 주시면 저희들이 관심을 갖고 한번 보겠습니다.

○吳世根 委員; 제가 잘 아는 동네인데 경복아파트 바로 옆입니다. 언주로입니까, 그것이지?

○交通局長 諸他龍; 네, 언주로입니다.

○吳世根 委員; 거기에 두 군데가 있어요. 오후 5時, 6時, 7時 되면 歩道도 거기는 한 10m 됩니다. 그리고 道路도 거기가 約 40m 내지 50m 될 것입니다, 道路 幅이.

그리고 往十里쪽으로 가면 警察病院 가자면 대성연탄 사거리 지점이 있습니다. 警察病院으로 가고 대성연탄으로 가고 있는데 거기 銀行옆이 바로 幹線道路 및 裏面道路입니다. 거기도 버젓이 지금 두 군데 내가 매일 보다시피 합니다. 그렇게 指摘을 해도 駐停車 違反을 해서 한번이라도 團束을 해서 罰科金, 犯則金을 매겼다 하면 절대 乘用車 技士들이 거기다 不法駐車하고 거기서 洗車를 안 할 것입니다. 그런데 그런 것 한번을 못 봤어요. 그러니까 그 외에 各處가 다 그런 不法駐·停車를 하고 있습니다.

그래서 어느 지점이라고 이야기를 해 달라고 하기 때문에 내가 말씀을 드리지만 그 외에도 수십 군데가 있을 것입니다, 서울市內에. 그것을 강력하게 우리 交通局長께서 좀 區廳別로 어느 期間 해서라도 버스專用車線制 거기에 要員들 있지 않습니까? 그러면 出·退勤時間 外에라도 그런 것을 점검해서 강력하게 그것을 制裁해서 交通疏通이나 漢江水質汚染에도 큰 나쁜 물이 기름과 같이 흐르고 있습니다. 그런 것들을 강력하게 앞으로 團束을 해 주시고, 다음 또 이런 指摘이 없게 해

주기를 부탁드립니다 本委員의 質疑를 끝내겠습니다.

네, 이상입니다.

(金箕英 幹事, 李元局 幹事와 司會交代)

○委員長代理 李元局; 吳世根 委員 수고 많으셨습니다.

權純直 委員 補充質問해 주십시오.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다.

金箕英 委員님이 質疑하신 상마운수차고지에 대해서 補充質問을 하겠습니다.

상마운수차고지는 궁산과 아주 접해 있는 곳입니다. 또 양천 팔경 中の 한 곳이며, 바로 그 위에는 소악루를 復元해 놓고 있습니다. 또 그곳은 加陽上水道配水池로 決定이 되어서 敷地를 다 買收했습니다. 起工式도 했고, 現場事務室도 지었고, 工事を 하는 중에 住民들의 반대로 해서 이곳을 市에서는 歴史的 價値가 있다고 해서 史蹟復元地로 指摘을 했습니다. 그래서 上水道配水池를 개화산으로 移轉을 하기로 決定을 했고, 서울시에서는 觀光地로 開發하겠다고 수 차례 發表를 하였습니다. 이렇게 해 놓고 상마운수차고지로 한다는 것은 그야말로 無原則 行政이며, 卓上空論이라고 아니할 수가 없습니다.

本委員은 반드시 이 상마운수차고지를 다른 곳으로 옮겨야 된다고 보는데 局長의 생각은 어떠하신지 말씀해 주시기 바랍니다.

○委員長代理 李元局; 交通局長 答辯하여 주시기 바랍니다.

○交通局長 諸他龍; 都市計劃으로 決定된 것은 90년에 되었습니다, 車庫地로. 지금 된 것은 아니고요. 90년에 되어서 아까 제가 종전에 말씀드렸습니다만 住宅이 들어섬으로 해서 여러 가지 問題가 생겼는데 또 그것이 없으면 市民들이 불편하고 당초에는 住民들을 위해서 거기 指定해 간 것인데 들어

가니까 매연이라든지 소음이라든지 해서 그리고 제가 現場地圖를 보니까 道路가 건너편에 있습니다, 아파트 건너편에. 큰 道路를 40m인지, 30m인지 모르겠는데 그 道路 건너편에 있는데 바로 車庫地 옆에는 아파트가 하나도 없고 그렇게 되어 있습니다. 지금 현재 우리 車庫地들이 바로 집에 붙어 있는 것도 있고 그런 것이 다 있습니다. 그래도 市民들이 다 車庫地가 있었기 때문에 大衆交通 다 學生들이 타고, 자녀들이 타는 것이기 때문에 이해를 하고 현재 다 되고 있습니다.

그런데 여기는 道路를 하나 건너서 있는 것까지 다 옮겨달라 이런 民願이지요. 아까처럼 말한 위에 名勝地가 있고 해서 옮겨 달라고 했는데 그래서 이 民願이 제기되어서 都市計劃局에서 저희들한테 意見도 받고 해서 檢討를 하고 있습니다. 저희들한테 意見도 조회도 해서 저희들 意見도 다른 데다 그러면 좀 땅을 구해서 指定을 해 달라, 都市計劃施設 決定을 하는 것이니까.

都市計劃施設이라는 것은 저희들 道路나 이런 것과 같은 國家 公共에 쓰는 施設이기 때문에 이것은 어디다 指定을 해야 되지, 그냥 廢止해서는 안 되고, 대체를 한다든지 해서 都市計劃局에 대체차고지를 만들도록 해달라 이렇게 建議을 하고 있습니다.

○權純直 委員; 내 다시 말씀드리겠어요.

여기 지금 공산하고 지금 車庫地로 한 곳은 아주 접해 있습니다. 여기다가 말입니다, 아까 말씀드린 것과 마찬가지로 上水道配水池敷地를 서울시에서 買入을 했어요. 그래 놓고 석송이 발견되었다 또는 土城이 발견되었다 해서.....

質問하는 것 들어요, 좀. 歷史的 價値가 있다고 해서 史蹟地로 公認을 해 놓았고, 또 觀光地로 開發하겠다 수 차례 서울

市에서 發表를 했어요. 그래 놓고 바로 그 밑에다 상마운수차 고지를 한다고 그러면 이것은 말도 안 되는 얘기입니다.

局長 생각해 보세요. 이렇게 無原則한 行政이 있기 때문에 住民들이 늘 서울시에 대한 불만이 있는 것입니다.

빠른 시일 내에 다른 곳을 물색해서 반드시 옮기도록 해 주세요. 서울시는 막대한 豫算을 들여서 史蹟地로 해 놓아서 上水道配水池도 다른 데로 옮겼는데 말이에요, 그래. 그 밑에다 상마운수차고지를 한다는 말이에요, 無原則한 行政이 어디에 있다는 말이에요.

그리고 한 가지 더 質疑를 하겠습니다.

아까 金箕英 委員님이 質疑하신 것인데요. 그 토큰관계 말입니다. 그 토큰이 320원이지요?

○交通局長 諸他龍; 네, 320원입니다.

○權純直 委員; 그리고 現金으로 내게 되면 350원이지요?

○交通局長 諸他龍; 네, 350원입니다.

○權純直 委員; 그러면 30원 더 내는 것을 어디다 根據를 둔 것입니까?

○交通局長 諸他龍; 그것은 저희들이 아까 說明드렸습시다만 잔돈을 330원,40원 하면 利用하는 市民들도 내기도 어렵고, 또 330원 내면 運轉技士가 일일이 確認하기가 어렵고 해서 바로 또 타시는 분들이 돈 구하기도 요즈음 10원짜리 流通이 거의 안 되기 때문에 50원 단위로 하는 것이 좋겠다 하는 意見이고, 350원으로 하고, 토큰으로 하게 된 法的 根據는 저희들이 토큰을 삼으로써 버스가 빨리 타는데 편하고 또 運行速度가 빠르고 등 해서 利點이 있다 해서 돈으로 안 타고 가끔 적 토큰으로 타도록 하는 것을 77年度에 交通部 規則으로 정해서 全國 6大 都市에 다같이 공동으로 되어 있고, 350원이

서울市만 정한 것이 아니고 저희들이 다 불편을 느껴서 6大都市가 똑같이 350원으로 이렇게 되어서 運行을 하고 있습니다.

○權純直 委員; 30원 더 받는 것은 결국은 割増料라고 이렇게 얘기할 수 있는 것 아니에요?

○交通局長 諸他龍; 네, 割増料입니다.

○權純直 委員; 本委員이 알기로는 말이에요, 서울市運輸事業法 約款 第8條에도 割増料金を 받게 되어 있습니다. 여기에 根據해서 받는 것으로 알고 있어요.

그러면 割増料를 받는다고 하면 결국은 처벌한다는 말과 같습니다. 죄를 인정한다는 말과 같습니다.

아까 金箕英 委員님께서 말씀하셨지만 이 토큰이 말이에요, 버스를 탈 때는 어디서나 언제든지 구할 수 있어야 됩니다. 그런데 일요일에는 토큰 거의 팔지 않습니다. 날개도 팔지 않습니다. 그리고 지금 토큰販賣所가 태부족입니다.

아까도 局長님께서 말씀하셨지만 이 割増料라는 것은 말입니다, 토큰을 언제 버스 탈 수 있는 곳에는 어디서나 購入할 수 있을 때 割増料가 붙을 수 있는 것이지 지금 일요일에는 전부 문닫고 토큰을 사기도 어려운 시점에서는 割増料라는 것은 사실 法的으로 위반된다고 생각을 합니다. 局長님은 어떻게 생각하십니까?

○交通局長 諸他龍; 그러니까 割増料를 없애는 것이 좋겠다 그런 얘기같으신데 割増料를 없애고 돈을 내게 되면.....

○權純直 委員; 아니오, 나는 없애는 것이 좋겠다는 그런 것이 아니고 어떤 根據에 의해서 받느냐는 그런 얘기입니다.

그러는데 여기서 割増料를 받으려면 말입니다, 토큰을 버스를 탈 때면 언제든지 어디서 購入을 할 수 있을 때 割増料를 받

을 수 있다는 그런 얘기입니다. 그러나 지금 토큰을 살 수가 없어요. 더군다나 날개는 팔지도 않고, 거기다가 1個 사면 거슬러 주지도 않고 껌을 주고 말이에요.

○交通局長 諸他龍; 그래서 아까 초두에 제가 說明드렸습니다만 停留場이 3,579군데가 있고, 파는 것은 2,755個所이니까 부족한 것이 사실입니다. 변두리에 많지 않은, 人口가 적은 데는 사기가 힘들고 좀 많은 손님이 있고 하는 데는 거의 다 토큰을 살 수가 있도록 되어 있습니다.

그런데 거기 없는 데 대해서 다 못한 것이 저희들도 아쉬움이 있고 그러니까 그것이 좀 토큰販賣契約이 쉽도록 저희들이 10萬원 保證金 내는 것도 廢止를 하고 그랬습니다. 그런데 이제 파는 사람들 입장에서 지금 手數料를 2% 내고 있는데 그것을 더 올려 달라 이런 이야기지요. 그러면 販賣所가 더 利得이 많으니까 더 늘어난다, 이런 手數料를 더 올려달라 그리고, 業者側에서는 뭐냐. 지금도 320원 料금이 적는데 2% 주면 6원 얼마가 또 나갑니다.

○權純直 委員; 局長, 지금 그것을 제가 質問하는 것은 아니고요. 320원 받게 되어 있는데요, 그런데 350원을 받는 根據가 어디 있느냐 저는 그것을 質問하는 것입니다.

○交通局長 諸他龍; 그러니까 割増料 내는 制度를 지금 하게 된 것은 建設交通部の 指示에 의해서 全國적으로.....

○權純直 委員; 아니, 指示가 아니고 本委員이 아까 말씀드린 대로 서울시運輸事業法 約款 第8條에 割増料金이라는 것이 있습니다. 여기에 根據해서 받는 것으로 알고 있어요.

제가 말씀드린 것은 그렇다고 하면 버스의 토큰을 말이에요, 어디서든지 항상 具備할 수 있어야 됩니다. 그런데 토큰販賣所가 태부족인 데다가 일요일 같은 때는 다 문 닫고 안 팝니

다. 여기에 문제가 있는 것입니다. 답변 안 들어도 되었습니다.

이상입니다.

○委員長代理 李元局; 權純直 委員 수고 많이 하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 없으십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없으시다 하므로 議事日程 第1項 交通局 所管 1/4分期 業務推進實績報告에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

수고 많으셨습니다.

잠시 停會 後 午後 4時 40분에 會議를 續開토록 하고, 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(16時 25分 會議中止)

(16時 40分 繼續開議)

○委員長代理 李元局; 成員이 되었으므로 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

3. 交通放送本部所管1/4分期業務推進實績報告의件

○委員長代理 李元局; 다음은 議事日程 第3項 交通放送本部 所管 1/4分期 業務推進 實績報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通放送本部長 나오셔서 報告하여 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 交通放送本部長 崔仁煥입니다.

존경하는 李元局 幹事님, 그리고 여러 委員님, 지난 1/4分期 동안 저희 交通放送은 여러 委員님의 지속적이고 각별한 指

導鞭撻에 크게 힘입어 全 職員이 합심 노력한 결과 當初 計劃하였던 諸般事項을 별다른 차질 없이 進行시켜 왔습니다.

설날 連休期間, 植木日, 寒食 등의 特別交通放送과 生活時間帶 변경에 발맞춘 春·夏季 프로그램 改編 時부터 實施하고 있는 교통가족대행진 公開放送과 95年度 自願奉仕 交通通信員 擴充 및 發隊式 舉行, 그리고 協贊放送收入金の 早期 目標達成을 전망케 하는 超過契約 등이 그러한 事例라고 하겠습니다.

특히 여러 委員님께서 이미 新聞報道를 보셔서 알고 계시겠습니다만 지난 3月 마지막 주 여러 日刊紙에 報道된 KBS에서 실시한 聽取行態調査 결과는 반가움에 앞서 저희들에게 한층 무거운 責任을 느끼게 하였습니다.

KBS가 輿論機關을 통하여 國會議員, 中央日刊紙 記者, 市民團體 關係者, 大學教授, 辯護士, 中央部處 課長級 이상 幹部 등 總 601名을 대상으로 輿論指導層 그룹의 라디오 行態調査 결과 首都圈 9個 라디오媒體 中 가장 有益한 채널로 39.6 %가 저희 交通放送을 꼽고 있다는 것이었습니다.

여러 委員님, 저희 交通放送 全 職員은 이러한 市民들의 期望을 더욱더 잘 하라는 無言의 채찍으로 생각하여 市民에게 항상 사랑 받는 有益한 放送이 되도록 계속 努力할 것임을 다짐드립니다.

앞으로도 여러 委員님의 충정어린 苦言과 配慮를 바라마지 않습니다.

그러면 미리 配付하여 드린 資料에 의해서 저희 交通放送의 主要業務를 報告드리겠습니다.

.....

(報告)

交通放送本部所管 /4分期業務推進實績
(뒤에 실음)

.....
이상 要約해서 主要業務를 報告드렸습니다.
감사합니다.

○委員長代理 李元局; 交通放送本部長 수고 많이 하셨습니다.
다음은 交通放送本部所管 1/4分期 業務推進實績 報告에 대하여 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 交通放送本部長을 상대로 一問一答式으로 進行토록 하겠습니다.
質疑하실 事項이 있으신 委員께서는 質疑하여 주시기 바랍니다.

權純直 委員 質疑하여 주시기 바랍니다.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다.
交通放送의 開局 5周年을 맞은 지난 3月 中량급 MC들을 迎入하고, 최근 交通遲滯現象의 長期化에 따른 관련 프로그램을 新設하는 등 放送프로그램을 調整하여 현재 大多數의 聽取者들로부터 큰 호응을 받고 있습니다.

本部長께서는 지난 3月 프로그램 改編을 實施한 後에 成果가 있으면 밝혀 주시고, 교통가족대행진과 같은 運轉者들을 비롯한 交通家族들이 한 자리에 모여 交通關聯職種 從事者로서의 自矜心を 높여주는 프로그램을 擴大할 用意가 있는지 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 출발! 서울대행진 1,2部の MC를 補強하고, 특히 배한성 씨와 송도순 씨의 콤비를 맞추기 위해서 補強을 했습니다. 그리고 백형두 씨 프로그램을 김종찬 씨로 司會를 바꾸었는데 저희 自體內에서도 自體評價를 여러 번 했습니다만 최선을 다한 그런 編成이 아닌가 이렇게 생각

을 하면서, 특히 聽取者들의 호응이 상당히 격려의 얘기를 많이 듣고 있습니다. 특히 權純直 委員님께서 이렇게 격려의 말씀을 해 주신데 대해서 대단히 감사하게 생각합니다.

그래서 저희가 특별히 公開放送을 통해서 公開放送 프로그램을 시작을 했는데 앞으로는 交通關係에 從事하는 여러 사람들을 公開放送에 출연시키면서, 특히 버스會社와 택시會社에서도 우리가 現場에서 放送을 해서 서로 격려하고, 서로 交通秩序 維持와 交通環境 維持에 서로 협조할 그러한 計劃들을 지금 프로그램 속에 가지고 있습니다.

○權純直 委員; 다음 質疑를 하겠습니다.

交通放送이 輿論調查 결과 가장 有益한 放送媒體로 評價되고, 라디오放送 聽取率도 2위가 됐음에도 불구하고 현재 지나치게 聽取率向上을 위하여 都市 交通情報보다도 오락에 치우치려는 경향이 있어 交通放送 본래의 公益性이 퇴색되고 있습니다.

本部長께서는 放送進行에 있어 一部 프로그램에서 發生되고 있는 억지웃음을 주려는 코미디성의 放送進行을 지양하고 交通情報와 편안한 時事情報 및 有益한 生活情報를 위주로 放送進行을 誘導할 用意가 있는지 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 감사합니다.

현재 저희가 聽取率 調查에서 60%를, 지금 自體評價에서도 그렇게 나오고 있습니다만 실제로 交通情報 報道量이 50%를 넘고 있습니다.

그리고 大部分 聽取者層이 運轉技士들이기 때문에, 自家運轉技士를 포함해서 택시運轉技士까지 運轉하는 분들이기 때문에 클래식이나 그렇지 않으면 특별히 어떤 드라마라든지 다른 데서 하는 그런 것보다도 交通情報를 즐겁고 有益하게 들

을 수 있는 그러한 것을 조금 혼합해서 하고 있습니다. 그렇지 않으면 50%이상 交通情報가 生放送이기 때문에 흐름이 끊어질 우려도 있고, 또 지루하게 들릴 그런 우려도 있습니다.

사실 저희 放送局 自體評價에서도 그렇게 나왔습니다만 저 자신도 交通放送이 市民들로부터 그렇게 많이 호응을 받고 있는 것은 交通放送局의 프로그램 內容이 좋아서라기보다도 交通情報를 필요로 하기 때문에 交通放送을 듣는 理由가 제일 많았습니다. 그래서 거기에 필요한 交通情報를 間斷 없이 냈을 때 지루하지 않게 하는 정도에서 오락프로그램을 가미하고 있습니다. 그것은 좀 양해해 주시기 바랍니다.

○權純直 委員; 이상입니다.

○委員長代理 李元局; 權純直 委員 수고 많이 하셨습니다.

더 이상 質疑하실 委員 안 계십니까?

(「없습니다」 하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없으시다 하므로 議事日程 第3項 交通放送本部 所管 1/4分期 業務推進 實績報告에 대한 質疑와 答辯을 모두 마치겠습니다.

아침부터 지금까지 長時間에 걸쳐 質疑를 하여 주신 委員 여러분, 수고 많이 하셨습니다. 아울러 業務報告와 委員님들의 質疑에 答辯하여 주신 交通放送本部長을 비롯한 關係公務員 여러분, 수고 많이 하셨습니다.

이상으로 오늘의 會議를 모두 마치겠습니다.

散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(16時 57分 散會)

○出席委員

李元局 金箕英 權純直 金泰雄

元松喜 尹寬炳 韓瑞奎 吳世根

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局長 諸他龍

交通放送本部長 崔仁煥