
1994年度行政事務監査 交通委員會會議錄

서울特別市議會事務處

被監査機關 交通放送本部

日時 1994年11月28日(月) 午後1時

場所 交通委員會會議室

(13時 04分 監査開始)

○委員長 柳準向; 座席을 정돈해 주시기 바랍니다. 지금부터 地方自治法 第36條, 동법시행령 第16條와 서울特別市行政事務監査및調査에關한條例에 의해서 交通放送本部에 대한 1994年度 서울特別市議會 行政事務監査 實施를 宣言합니다.

(議事棒 3打)

존경하는 委員 여러분, 연일 계속되는 行政事務監査에 정말로 수고가 많으십니다. 그리고 交通放送本部長을 위시해서 關係官 여러분, 千百萬 서울市民의 交通滯症을 解消하느라고 불철주야 수고가 많으십니다.

오늘 이 監査는 서울市政이 1年 동안 執行한 過程을 우리 市議員들이 行政的으로 質疑와 答辯을 통해서 파악하고 잘못되고 부족한 점은 補完을 하고 새로운 方案이 있으면 좋은 方案을 定價해서 交通放送에 도움을 주고, 또 다가오는 新年度 豫算에도 반영을 시킬 여러 가지 資料가 蒐集되고, 여러 가지 目的이 부여된 監査이니 만큼 委員들이 質疑하시는 內容을 빨리 파악을 하셔서 성실하고 진솔한 答辯을 해 주시기를 부탁드립니다.

그러면 먼저 被監査機關의 선서가 있겠습니다.

宣誓에 앞서 드릴 말씀은 地方自治法 第36條에 의거 正當

한 理由 없이 出席을 하지 아니하거나 證言 또는 陳述을 拒否할 때에는 500萬원 이하의 過怠料를 賦課할 수 있고, 僞證의 경우에는 告發될 수 있습니다. 동법시행령 第17條의4의 規定에는 關係人 또는 關係機關은 法令이나 條例에서 特別히 規定하는 경우를 제외하고는 監査에 적극 협조하게끔 되어 있습니다.

아무쪼록 被監査機關은 성실한 자세로 監査에 임해 주시기를 부탁드립니다.

交通放送本部長은 發言臺에 나오셔서 宣誓文을 朗讀해 주시고, 其他 公務員 여러분께서는 그 자리에서 일어서 선서를 해 주시기를 바랍니다. 그리고 선서가 끝나면 宣誓文에 서명 날인한 後 提出하여 주시기를 바랍니다.

交通放送本部長 나오셔서 宣誓해 주시기를 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; (宣誓)

○委員長 柳準向; 앉아주시기를 바랍니다.

다음은 交通放送本部所管 業務現況 및 95年度 豫算關聯 主要事業에 대한 報告가 있겠습니다.

報告順序는 먼저 交通放送本部長의 人事에 이어서 幹部紹介를 한 다음 業務現況과 95年度 豫算關聯 主要事業에 대한 報告를 해 주시기를 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 交通放送本部長 崔仁煥입니다.

존경하는 柳準向 委員長님, 그리고 여러 委員님, 저희 交通放送은 평소 여러 委員님의 各별한 성원과 指導鞭撻에 힘입어 開局初期의 米숙하였던 시절을 지나서 이제는 점차 市民이 즐겨듣는 放送으로 자리잡아가고 있다고 생각합니다.

94年 한 해 동안 저희 職員 一同은 市民을 위한 交通放送이 되고자 최선을 다하여 왔습니다. 특히 豫算制度가 歲出豫

算 相當額 中 협찬광고 收入金을 제외한 여타부분을 93년까지는 一般會計에서 支援받아오던 것을 今年부터는 재정투융 자기금에서 借入하여 年次的으로 負債를 償還해야 하는 制度로 바뀐에 따라서 저희 職員一同은 負債를 최소화하기 위하여 收入은 최대로 하고 支出은 최소로 하는 정신으로 주어진 여건 속에서 근검절약하여 왔습니다.

그 결과 年初 재정투융자기금 借入豫定額이 33億원으로 策定하였습지만 현재까지 실제 借入額은 없습니다. 그 理由는 自體 協贊廣告 收入面에서 94年 目標 27億 6,600萬원에 10月末 基準 目標量보다 104%를 달성한 28億 7,900萬원의 實收入을 올렸으며, 年末까지 契約額은 애초 目標額인 27億 6,600萬원의 148%인 40億 8,300萬원에 이르고 있습니다.

또한 支出面에서 年初 計劃된 事業의 目的을 달성하면서 가급적 절약을 하였습니다. 때문에 年末까지 借用 豫定額은 8 億원으로 현재 이에 차입을 推進 中에 있습니다.

다음은 地方公社 推進에 관해서 간략히 報告드리겠습니다.

이에 대하여는 기이 수차례 報告드린 바와 같이 92년에 內務部로부터 指針이 下達되어 있었습니다. 그 중 重要的 것은 地方公社로의 轉換을 위하여서는 경영개선을 위한 商業廣告 放送 實施를 前提로 하는 것이었습니다. 이러한 지침에 따라 商業廣告放送 許可를 득하기 위하여 許可 主務部處인 公報處에 네 차례 許可申請을 하였으나 交通放送은 市民의 税金으로 직접 運營하는 官營放送이며, 放送의 性格 및 特殊性을 감안할 때 商業廣告放送을 할 경우 放送內容이 商業化될 可能性이 매우 클 뿐만 아니라 特殊放送制度의 基本構造에도 否定的인 影響을 미칠 수 있으므로 商業廣告 放送의 許容은 不可하다는 理由로 그 때마다 不許되었습니다.

93年 12月 13日 再申請에 대하여는 현재까지 回信도 없는 실정입니다. 또한 여러 委員님께서 定期會에서 滿場一致로 채택하여 주신 對政府交通放送商業廣告決議案에 대해서도 아직까지 回信이 없습니다.

이와 같은 情狀으로 보아 현재와 같은 官營放送體制로는 商業廣告放送 許可取得이 어려울 것으로 판단되어 먼저 地方公社로의 轉換後 財政自立을 위한 收益事業을 동시에 實施하는 方法을 檢討하고 있습니다. 檢討節次가 確定되면 諸般 事項을 여러 委員님과 關聯部署間에 긴밀히 協議 및 承認을 받도록 하겠습니다. 앞으로도 저희 交通放送 職員一同은 합심단결하여 보다 나은 市民이 즐겨듣는 放送으로 거듭나고자 최선을 다하겠습니다. 여러 委員님의 지속적인 격려와 배려를 바라마지 않습니다. 감사합니다.

그럼 지금부터 저희 交通放送本部 幹部들을 紹介드리겠습니다.

(幹部紹介: 總務局長 金鍊喆, 編成局長 金成吉, 技術局長 柳福一, 交通情報室長 李興基, 放送審議室長 李相鉉, 報道放送部副局長 盧信永, 總務課長 李圭一, 業務課長 李鐘殷, 製作部長 유남수)

이상으로 交通放送本部 幹部들을 소개해 드렸습니다.

○委員長 柳準向; 交通放送本部長님, 지금 여기 資料에 보면 상당히 量이 많은데 간추려서 主要骨子만 報告해 주십시오.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그럼 準備된 資料에 따라서 報告를 드리도록 하겠습니다.

.....

(報告)

교통방송본부 주요업무보고
(뒤에 실음)

.....

이상 報告를 마치겠습니다. 감사합니다.

○委員長 柳準向; 交通放送本部長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 交通放送本部所管 業務에 대한 委員님 여러분들의 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 交通放送本部長을 상대로 一問-答式으로 進行하겠습니다. 質疑하실 委員님 계시면 發言하여 주시기 바랍니다.

權純直 委員님 質疑해 주십시오.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다.

94年 豫算을 보게 되면 移越金이 11億 9,200萬원이 發生하였는데 이는 交通放送本部 豫算의 16.2%에 해당하는 것인데 移越金이란 歲出하고 남은 돈으로서 豫算節減次元에서 보기에 너무 많은 額數인 것입니다.

그 동안 交通放送本部長은 豫算이 不足하여 제대로 事業을 할 수 없다고 議會에 豫算타령을 해 왔는데 이렇게 移越金이 많이 發生한 것은 豫算編成과 執行에서 問題가 있는 것이 아닌지, 移越金의 發生內譯을 소상하게 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 94年 10月 31日 현재 豫算 執行率이 71.7 %입니다. 이는 未執行額이 20億 7,900萬원으로 內譯別로는 人件費 6億 5,300萬원, 放送製作費 4億 5,800萬원, 經常費 7億 1,700萬원, 事業費 7,000萬원, 豫備費 1億 8,100萬원이 되겠으며, 향후 執行計劃은 12億 7,100萬원으로 올해 總執行額은 65億 5,000萬원으로 執行率은 約 89%가 될 것으로 보고 있습니다. 8億 800萬원은 豫算節減 및 執行殘額이 되겠으며.....

○權純直 委員; 本部長告, 本委員이, 質疑하는 것은 27페이지를 보세요. 94年度 豫算執行 現況 있지 않습니까? 前年度 移越金 11億 9,200萬원 이것이 歲計剩餘金인데 執行內譯을 묻는 것입니다. 歲入 支出內譯을 묻는 것입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 27페이지에 前年度에서 移越된 金額은 29億 4,100萬원이 되겠습니다. 이것은 超過徵收額 16억 3,000萬원에 歲出殘額이 13億원이 移越되었습니다. 그래서 合計 29億원이 歲入 收入으로서 잡혔던 것입니다.

○權純直 委員; 여기 前年度 移越金 그 豫算額이 11億 9,200萬원 아니에요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네.

○權純直 委員; 여기에 대한 歲入內譯을 지금 제가 묻는 것이에요. 內譯과 執行內譯.

○交通放送本部長 崔仁煥; 豫算은 11億 9,000萬원으로 잡혔는데 실제로 歲入 收入額은 29億원으로 計算할 수가 있겠습니다. 이것은 93年度の 歲出殘額 13億 1,100萬원이 移越되어서 合計額으로 그렇게 超過收入이 된 것입니다.

○李敬雲 委員; 아니, 13億 1,000萬원이 殘額으로 남았는데 왜 前年度 移越金額은 11億 9,200萬원이나 하는 얘기에요? 殘額은 13億 1,000萬원이 남았는데 왜 前年度 移越金에서는 11億 9,200萬원으로 잡혔느냐?

○交通放送本部長 崔仁煥; 애초에 94年度 豫算執行額을 目標로 잡아놓은 것이…….

○李敬雲 委員; 무슨 소리예요. 93年度 移越金이 23페이지 봐요. 거기에 殘額이 13億 1,000萬원이라고요. 前年度 93年度 決算에 보면 13億 1,000萬원이 남았다 그런 얘기입니다. 그러면 13億 1,000萬원이 잡혀야지, 왜 前年度 移越金이 11억

9,200萬원이나 하는 얘기입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 애초에는 11億원으로 잡았는데 決算을 해 보니까 殘額이 13億원으로 되어 있었습니다.

○權純直 委員; 本部長님, 이것이 前年度 移越金 아니에요. 이 11億 9,200萬원이 왜 남았느냐, 어떻게 해서 남은 것이냐, 남은 內譯을 말씀해 주세요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것이 豫算節減하고 執行殘額이 되겠습니다.

○權純直 委員; 아니, 만날 우리 交通放送本部에는 豫算이 없다고 해서 豫算타령을 했는데 이렇게 많은 豫算이 남았다는 것입니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그런데 그것이 실제로 대강 豫算을 75億원으로 잡아놓으면 執行하는 過程에서 서울시 方針에 의해서 대강 한 10%정도를 節減하도록 그렇게 재축을 하고 있습니다. 재축을 하면 그것을 基準으로 해서 執行을 하다 보면 특히 入札差額金 같은 것이 남게 됩니다. 그렇게 되면 그 額數가 累計되어서 10%보다 더 한 그러한 結果를 가져오고 있습니다.

○權純直 委員; 그러면 交通放送本部の 95年度 豫算을 많이 줄여도 되겠네요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 또 재미있는 현상으로써 豫算을 줄여 주시면 그 다음에 節減對策이 또 나오고 있습니다. 그래서 현재 豫算强制執行保留額이 보통 매해 한 10% 잡혀지고 있는데 이것이 入札差額과 節減差額으로 이렇게 執行하면서 累增이 되는 그러한 현상을 보여주고 있습니다.

○權純直 委員; 알았습니다.

이상입니다.

(柳準向 委員長, 金箕英 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金箕英; 權純直 委員님 수고 많이 하셨습니다.

다음은 李敬雲 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다.

적은 돈 가지고 큰살림들 하시는 交通放送本部長 以下 關係 擔當職員들한테 우선 고맙다는 말씀을 드리면서 몇 가지 質問을 드리겠어요.

業務的인 것도 중요하지만 조금 우리 本部長께서는 이 豫算이나 이런 것은 너무 거리가 먼 것 같아요. 아까 答辯하시는 것이 右往左往 하시는데 제가 몇 가지 質問을 드릴게요.

아까 우리 同僚委員 權委員께서 質問하신 것 하고 連結되는 事項인데 94年度 27페이지 前年度 移越金을 보면 豫算額은 11億 9,200萬원으로 豫算編成 당시에는 그렇게 잡았었지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네.

○李敬雲 委員; 그랬는데 收入은 29億 4,100萬원이 收入되었다 하는 얘기입니다. 그래서 246.7%를 달성했는데 어떻게 246.7%를 달성할 수 있도록 그렇게 前年度 移越金이 많이 나타났느냐 하는 이야기입니다. 그것을 答辯해 주세요.

本部長께서 얼핏 모르시면 擔當者가 해도 좋습니다.

○委員長代理 金箕英; 우리 常任委員會에서 答辯은 4級 以上만 하게 되어 있으니까 4級 以上만 나와서 答辯하도록 그렇게 하세요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 總務局長이 答辯하도록 그렇게 하겠습니다.

○總務局長 金鍊喆; 처음에는 저희들이 여기에 나온 대로 11

億 9,200萬원으로 그렇게 豫定이 되어 있었습니까, 있었지만. 실제로 執行하는 過程에서 그러니까 市쪽에서 10%는 무조건 配定을 하지 않았습니까. 그렇기 때문에 그 돈은 나오지 않았고,

그 다음에 아까 말씀드린 대로 人件費에서 많이 남았습니다. 왜 그런가 하면 人件費에서 우리가 定員보다 한두 名 人員을 덜 採用한 그런 면도 있었지만 等級을 예를 들면 加級, 나級, 다級 이렇게 되어 있는데 그 豫算額이라는 것이 원래 定員策定할때 그때 우리가 採用하기로 한 그 等級을 다 하지 못했기 때문에 人件費에서 상당부분이 남았습니다.

그리고 그 다음에 큰 差額이 생긴 原因은 入札을 하는 過程에서 우리가 보통 入札費用이 실제 策定되어 있는 것보다도 한 80%, 어떤 경우에는 70%그런 정도밖에 入札價額으로 나가지 않았습니까. 그렇기 때문에 실제로 처음에 豫想했던 것보다도 우리가 執行하는 過程에서 그것이 늘어난 그런 결과가 되겠습니다.

○李敬雲 委員; 지금 答辯하시는 것은 答辯이 안 돼요. 29億 4,100萬원이라는 數値가 어디에서 나왔느냐 하는 것은 이 擔當하시는 분들도 이렇게 이 豫算書를 볼 줄 모르면 안돼요. 제가 가르쳐 드릴게요.

93年度 決算書를 보면 目標가 77億원이에요. 93億 3,000萬원이 實績으로 되어 있다고요. 그러면 目標對比해서 16億 3,000萬원이 더 붙어났지요. 그렇지요? 그 16億 3,000萬원하고 77億원에 대한 執行을 하다 보니까 13億 1,000萬원이 남았지요. 그래서 그것하고 합하니까 移越金이 29億 4,000萬원이지요.

○總務局長 金鍊喆; 그러니까 제가 말씀드린 것은 원래 예

상하기로는 그렇게밖에 안 남을 것으로 豫想했지만 지금 말씀하신 바와 같이 豫算을 우리가 77億원을 받았지만 실제 執行額이 63億원밖에 안 됐는데 그렇게 된 理由가 지금 말씀드린 것과 같은 理由였습니다.

○李敬雲 委員; 答辯이 그렇게 人件費 이런 것 어떻게 된 數值냐고 하면 한참 따져야 돼요. 그것은 答辯이 안 되고, 29億 4,100萬원 數值가 어디에서 나온 數值냐, 246% 以上을 達成할 수 있도록 너무 지나치게 안일한 豫算編成이었었다 이렇게 指摘을 할 수가 있습니다, 우선 먼저. 그렇지 않겠어요? 원래 目標値는 11億 9,200萬원 豫算을 잡았는데 29億 4,000萬원이라는 實績을 올렸기 때문에 豫算編成에서부터도 잘못되었고, 그러면 29億 4,000萬원은 어디에서 나온 數值냐 하는데 여러 가지 說明을 하는데 그것은 얘기가 안 된다 하는 것입니다. 그것은 됐습니다.

94年度 豫算 收入에서 보면 協贊放送收入해서 27億 6,600萬원이라고 編成이 되어 있습니다. 그렇지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그런데 93年度 實績이 30億원이에요. 93年度 實績이 30億원인데 어떻게 돼서 94年度 豫算에는 27億 6,600萬원으로 줄여서 豫算을 잡았느냐 하는 얘기입니다. 그것 좀 答辯해 주세요. 93年度에도 實績이 30억원인데 어떻게 돼서 최소한 같은 實績을 잡든지, 그 以上을 잡든지 했어야 되는데 93年度에는 實績이 30億원인데 94年度の 豫算編成을 27億 6,600萬원으로 잡았어요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 93年度 12月 31日에 30억원인 것이 지금 作成時期가 94年度 10月末 基準으로 했기 때문에…….

○李敬雲 委員; 94年度요? 說明하시는 분, 내가 여기서 들으

니까 이해가 가요. 이 豫算編成은 93年 10월에 編成을 했고, 決算報告는 12月末에 나왔기 때문에 實績은 30億원이 나왔고 豫算編成上에서 10月에서는 豫想値를 11億 9,200萬원 했었다 하는 얘기지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그것을 本部長께서는 모르시는 것 같아요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 質問을 잘못 이해를 했었습니다.

○李敬雲 委員; 그래도 240 몇 %라는 것은 너무 豫想値가 안 맞는다 하는 얘기입니다. 그렇지요? 昨年 10月이면 그것은 좀 달라지지요. 그래도 27億 6,600萬원하고 30억원하고는 두 달 치의 豫想値인데 그렇게 차이가 나나요? 됐습니다.

그러면 95年度 豫算編成現況에서 보면 協贊廣告 收入을 45億 2,700萬원으로 잡았는데 이것은 무리한 숫자 아니에요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 무리한 숫자는 아니라고 생각됩니다.

○李敬雲 委員; 왜요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 今年에 이미 27億원을 目標로 했다가 지금 현재 契約現況이 40億 8,000萬원으로 되어 있습니다. 거기서 5億원을 더 하면 45億원을 충분히 달성할 수 있다고 생각합니다.

○李敬雲 委員; 자신 있어요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 자신 있습니다.

○李敬雲 委員; 난 많이만 協贊收入 잡으면 좋지요.

그런데 今年 94年度 豫算이나 이런 것을 비교해서는 어마어마하게 많이 잡은 것 같아요. 그리고 물론 契約이 되어서 그것이 履行이 되는지는 몰라도 그 동안에 10月 것의 데이터를 보고 얘기하면 나 나름대로 本委員은 約 35億원 정도 되

지 않겠나 이렇게 봤습니다. 그래서 質問을 드렸어요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 지금 저희가 40億 8,000萬원 말씀 드린 것은 契約現況입니다.

○李敬雲 委員; 그 契約대로 다 들어와요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 들어올 것으로 자신합니다.

○李敬雲 委員; 40億 8,000萬원이라고 하면 45億원 이것도 무리한 숫자는 아니라고 봅니다. 그런데 豫算書나 이런 것, 그 동안의 資料를 봐서는 너무 무리한 숫자 같아서…….

○交通放送本部長 崔仁煥; 의욕적으로 이렇게 숫자가 올라간 경향이 있겠습니다만 현재 충분히 자신 있다고 생각됩니다.

○李敬雲 委員; 그러면 95年度 歲入豫算에서 前年度 移越金이 왜 없지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 前年度 移越金이 없을 수밖에 없는 것이 지금부터 基金融資金으로 차용이 될 그런 전망이기 때문에 올해 모자라는 부분을 起債해서 쓰면 移越金은 당연히 없어질 수밖에 없습니다.

○李敬雲 委員; 94年度 基金融資金이 33億원이지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 아까 報告할 때 보니까 33億원을 約 8億원만 融資를 하면 이것을 推進하겠다 이런 얘기를 하시더라고요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그것은 좋습니다. 빚을 조금 낸다는 얘기는 좋은데 상식선에서 한번 質問을 드릴게요.

33億원을 豫算編成을 해서 議會의 承認을 받아서 쓰라고 했습니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그럼 33億원을 가지고 써야지, 8億원이라는 것을 마음대로 豫算編成을 막 고쳐도 돼요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그런데 33億원을 지금 起債를 해서 年利 7%로 5年 거치로 하는데…….

○李敬雲 委員; 아니요, 그것은 다 아는데…….

○交通放送本部長 崔仁煥; 차용해 놓으면 利子分만 增加하지, 돈을 交通放送에 積立시켜 놓았댔자 額數만 불어나지 저희한테 實益이 하나도 없습니다.

○李敬雲 委員; 전 그 얘기가 아니고, 그것은 잘했다고 아까 얘기를 했지요. 그런데 우리 議會에서 承認을 받기는 33億원을 받았다 하는 얘기입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그럼 8億원으로 줄인다고 해서 豫算編成을 마음대로 해도 되느냐 하는 얘기입니다, 議會의 承認 안 받고.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그런데 33億원을 借入하겠다고 그때 承認을 받긴 받았습시다만 負債는 최소로 하고 歲入은 늘린다 하는 基調로 運營을 했습니다. 조금 그것은 양해해 주셨으면…….

○李敬雲 委員; 양해가 아니라 豫算上 돈 줄고 늘고 쓰는 것은 豫算編成에 編成되어 있는 대로 써야 되는 거예요. 그런데 議會의 承認을 안 받고 그렇게 마음대로 변경해서 써도 되느냐 하는 얘기를 質問드리는 거예요.

○總務局長 金鍊喆; 總務局長이 答辯드리겠습니다.

○李敬雲 委員; 네, 좋습니다.

○總務局長 金鍊喆; 豫算總額에는 변동이 없습니다. 73億 5,800萬원이라는今年度 豫算이 잡혀 있는데 그 比率을 33億

원은 起債로 하고 나머지는 協贊으로 充當하라 이렇게 되어 있기 때문에 저희들이 協贊收入을 올려서 그 起債額을 줄인 결과가 됐습니다. 그러니까 말하자면 그 內容의 比率이 약간 달라진 것뿐이지 全體額數에는 변함이 없고 年末까지 89%정도 執行이 있겠습니다.

○李敬雲 委員; 그러니까 總額 73億 5,800萬원에는 별 차이가 없다 하는 얘기지요?

○總務局長 金鍊喆; 그렇습니다. 總額에는 변동이 없습니다.

○李敬雲 委員; 그러나 豫算編成할 때에는, 그 얘기도 돼요. 그렇다고 融資를 많이 내라는 것이 좋다는 얘기는 아니지만, 總額에는 변동이 없지만 여하튼 豫算編成上에는 나타나기 때문에 豫算編成대로 執行하는 것이 정상적이지 않느냐. 그것이 변동이 있을 때에는 여하튼 追更을 올린다고 해서 議會의 承認을 받드시 받는 것이 정상이다 하는 얘기입니다. 그렇지 않겠어요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 저희는 收入은 최대한도로 늘리고 하는 原則에 의해서 했습니다만 李敬雲 委員님께서 말씀하신 대로 33億원을 豫算에 執行토록, 起債토록 그렇게 承認을 해주셨습니다. 이 問題에 대해서 8億원 起債 豫定인 바 여기에 대해서 다음 決算時에 承認하도록 그렇게 다시 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 다음 決算 때는 우리 議會가 없어요. 來年 6月이면 任期가 끝나기 때문에 決算을 못 본 다구요, 됐어요. 內容은 전 압니다.

여하튼 살림하는데 融資를 덜 낸다 하는 것은 좋다는 얘기입니다. 거기에는 異議가 없는데 일단 議會의 權威나, 또 議會의 機能이나 이런 것으로 봐서는 일단 編成된 대로 쓰는 것입니다. 변동이 있을 때는 받드시 議會에 다시 追更으로 해

서 承認을 받아야 돼요. 그런데 그것을 아까 토털해서 73億 5,800萬원이기 때문에 괜찮다는 논리를 전개했는데 그것은 얘기가 안 돼요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 알겠습니다.

○李敬雲 委員; 實績이 오르면 오른 대로 報告하고, 그렇다고 實績이 많이 오르는데 굳이 議會에서 融資金 많이 내라고는 안 그러지요. 그것은 順序가 그렇다는 얘기입니다. 왜 承認안 받고 그렇게 마음대로 使用하느냐 그런 얘기를 한번 물어본 거예요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 豫算編成 執行原則에 따라서는 33億 원 기채를 하도록 그렇게 承認을 해 주셨으면 당연히 일단 起債를 하는 運營을 해야 됩니다. 그런데 조금 의욕이 앞서다 보니까 절차가, 제일 가까운 時日 內에 이것을 是正해서 承認을 받도록 그렇게 하겠습니다. 죄송합니다.

○李敬雲 委員; 그렇다고 보면 95年度 豫算을 보지요, 95年度 豫算編成에서 편성표를 보면 94年度 廣告收入이 40億 5,800萬 원이라고 해서 나타났는데, 94年度 豫算書를 보면 協贊放送收入이 27億 6,600萬 원인데 어떻게 해서 40億 5,800萬 원이라고 豫算書에 되어 있다고 나왔지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 이것은 27億 6,600萬 원으로 되어 있습니다만 실제로 이것이 지금 현재 協贊廣告收入 契約金額 있지 않습니까? 이것으로써 실제 豫算을 한 金額입니다.

그리고 95年度에 45億 2,700萬 원으로 된 것은 全體가 來年度 豫算案을 85億 2,700萬 원으로 가상을 하고, 40億 원을 起債하는 것으로 해서 나머지를 그렇게 해서 45億 2,700萬 원으로서 豫算編成을 한 것입니다.

○李敬雲 委員; 아니요, 94年度 廣告收入이 95年度 豫算書를

보면 40億 5,800萬원이라고 되어 있지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○李敬雲 委員; 그런데 실제 豫算編成書를 보면 94年度에는 27億 6,600萬원으로 돼 있었다 그런 얘기입니다. 그런데 왜 이것이 40億 5,800萬원이라고 표시가 됐느냐 하는 얘기입니다. 豫算書를 보세요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 이것은 豫算書에는 27億원으로 되어 있습니다만 여기에 대해서 95年度 豫算編成指針은 94年度 決算結果가 40億 5,800萬원쯤 될 것이다 하는 것으로 해서 95年度 豫算을 짜기 위한 歲入資料입니다, 이것은.

○李敬雲 委員; 그러니까 94年度 廣告收入이 年末까지는 40億 5,800萬원이라고 봤기 때문에 여기도 그렇게 잡았다?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 95年度 豫算編成指針이기 때문에…….

○李敬雲 委員; 그런데 이렇게 잡는 것은 交通本部밖에 없어요, 95年度 豫算編成을 이렇게 잡는 것은. 豫想值를, 豫算編成書에 나타나지 않는 수치를 잡는 것은 交通放送本部 밖에 없습니다. 딴 데는 다 前年度 예산편성액 그대로 나타나지, 이것은 곤란한 얘기에요, 이런 것은. 그렇지요? 가상치를 가지고 1年 豫算 잡는데 編成해 올린다는 것은 얘기가 안 돼요.

그렇다고 보면 아까 94年度 豫算編成書에 11億 9,200萬원도 그 때 29億 얼마쯤 예상을 잡아서 잡지 그것은 그렇게 잡아놓고 이것은 豫想值를 잡아놔요. 앞뒤가 안 맞는 答辯을 한다구요. 그렇지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 40億 5,800萬원을 94年 豫算으로 해서는 27億 6,600萬원으로 해서 표시하는 것이…….

○李敬雲 委員; 나는 알아들었습니다. 40億 5,800萬원이라는 것이 年末까지 豫想値를 해서 아까는 40億 8,000萬원이라고 말씀하셨는데 40億 5,800萬원이나 거기서 비슷한 수치인데, 豫想値를 잡아서 여기서 나타냈다 하는 얘기인데 이런 豫算 編成은 내가 여기만 봐요. 交通放送本部만 보는데…….

○交通放送本部長 崔仁煥; 李委員님 말씀대로 이것은 是正토록 그렇게 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 앞뒤가 조금 안 맞는 얘기가 많아요.

그런데 아까 조금 묘한 것이 95年度 歲入豫算에서는 前年度 移越金이 안 나타났습니다. 그런데 94年度 融資金을 8億원 정도로 推進을 한다고 볼 때는 남는 것이 없어요, 94年度에서는?

○交通放送本部長 崔仁煥; 지금 현재 8億원이라는 計劃된 數値는 94年度 適正 歲入·歲出實質的인 것을 가상해서 했기 때문에 그것은 남는 것이 없을 것 같습니다.

○李敬雲 委員; 제가 한번 따져 볼게요.

현재까지 52億 8,000萬원이 나갔단 말이에요. 그렇지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네.

○李敬雲 委員; 그럼 두 달이 남았어요. 두 달이 남았으면 제가 봐서는 約 63億원 정도면 된다고 봐요. 그런데 昨年度 決算書를 보니까 約 63億 9,000萬원이 나갔습니다. 總執行額이 63億 9,000萬원이 나타나요. 그렇다면 今年에는 아무래도 내 계산에는 63億 4,000萬원 정도가 나오는데 昨年보다는 많이 들어가지 않느냐 10% 정도. 그래서 約 70億원 정도로 보는 것입니다. 그래도 融資金 여기 協贊廣告 45億원이면 한 10億원 정도는 削減을 해도 되겠네요. 融資金 45億원이 필요 없고, 그렇지요? 그래도 75億원이 되니까 그렇게 데이터가 나와

도 約 2億원 정도가 移越이 될 것 같고, 94年度에도. 그런 豫想値는 왜 안 넣었어요? 前年度 移越金이 최소한 2億원 정도가 移越될 것으로 本委員은 봅니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 이 問題는 지금 현재 한 70億원 정도로 하고 얼마만큼 移越金이 남을 가능성은 있습니다.

그런데 예를 들어서 執行殘額이 3個月 後에 어음으로 들어오는 경우도 조금 상상해 볼 수 있기 때문에…….

○李敬雲 委員; 어음은 돈 아닌가요, 마찬가지로.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그래서 이 問題는 다음 11月 5日 豫算審議時 제가 조금 더 공부해서 자세하게 報告를 드리면…….

○李敬雲 委員; 이것은 조금 공부해서는 안 될 것 같아요, 本部長께서는. 이것은 공부 많이 해야지 豫算書는 그렇게 안 될 것이에요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 알겠습니다.

○李敬雲 委員; 그래서 이것을 編成自體가 議員들이기 때문에, 잘 모르기 때문에 그러는 것 아니냐 이런 생각도 本委員은 가져 봅니다, 아무렇게 데이터를 넣어줘도. 왜 그러냐 하면 93年度 決算書, 94年度 執行現況, 95年度 豫算書 이것은 세 가지 비교를 해 보면 豫算書가 전혀 맞지 않아요. 또 放送擔當하시는 분들이기 때문에 거의 다 너무 자세히 이런 數値나 이런 것은 그렇게 신경 쓰지 않느냐 이런 좋게 평가를 하면서도 한편으로는 議員들 뭐 이런 것 잘 알겠느냐 아무렇게 어지간히 두들겨 맞추면 되지 하는 그와 같은 경시에서 나오는 結果가 아니냐 이런 나쁘게도 評價를 해 답니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 절대 그렇지 않습니다.

○李敬雲 委員; 그러나 그렇게는 넘어가지 않아요, 절대.

그래서 이런 것이 하나하나 짚어보면 전혀 세밀히 안 나타나고, 아까도 내 말씀드렸지만 94年度 豫想値를 갖고서 豫算書에 나타내는 것은 없어요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 알겠습니다.

○李敬雲 委員; 여하튼 아까 融資金은 적게 받겠다 하는 것은 議會의 承認을 받지 않았다 하더라도 여하튼 結果는 빚을 조금 주고 될 수 있으면 協贊廣告 收入을 많이 얻어서 살림하는 데는 찬성을 합니다.

그리고 저는 처음에 여러 가지 실무내용 檢討하는 過程에서는 95年度에는 너무 移越金이 94年度 移越金이 많지 않겠느냐. 왜 33億원 融資金을 그대로 다 받는다고 보면 최소한 27億원이란 것이 移越金이 생깁니다. 그래서 적어도 27억원 移越金이 생긴다는 것은 問題가 있어요, 豫算編成에도. 하기 때문에 그것까지도 제가 따져봤습니다. 그런데 33億원 中에 8億원 정도로 融資받는다니까 그 數値는 나타나지 않을 것 같고, 이런 것도 여러 가지 參작을 하실 필요가 있습니다.

마지막 한 가지만 더 質問드리겠습니다.

지금 우리 交通放送하고 他放送社에서 廣告내는 廣告費가 비싼가요, 싸가요?

무슨 그 基準은 있을 것입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 지금 현재 廣告費는 없고, 協찬으로 들어오는 약간 저희가 定時時報같은 것은 KBS보다 약간 비싼 편입니다.

○李敬雲 委員; 내가 그 質問을 왜 드리느냐 하면 지금 聽取率이 58.9%라고 아까 얘기를 하셨다고. 그 聽取率이 높으면 廣告費도 비싸도 되지 않겠느냐 하는 얘기입니다. 물론 그렇기 때문에 專門家시기 때문에 그것 다 알아서 잘 하시겠지

만 聽取率이 높으면 廣告費도 비싸야 되는데 他放送社보다는 비싸게 받는다. 그러면 協贊收入이 많기 때문에 한 번 質問을 드렸어요.

이상입니다.

(金箕英 幹事, 柳準向 委員長과 司會交代)

○委員長 柳準向; 수고 많았습니다.

다음은 金泰雄 委員님 質問해 주십시오.

○金泰雄 委員; 金泰雄 委員입니다.

아까 報告 中에 內務部指針이 있다. 그러니까 地方公社法人 推進方案에 대해서 內務部指針書 寫本을 지금 가져 와 보세요. 準備된 것 없어요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 있습니다.

○金泰雄 委員; 우선 그것을 提示받기 전에 한번 물어볼게요.

지금 交通放送局에 소위 資本金의 造成은 서울시로부터 다 融資가 되었든, 借入金이 되었든 이렇게 된 것이지요, 放送基金이.

○交通放送本部長 崔仁煥; 현재 放送基金이라는 것은 없습니다. 전부 서울시 財産이고요. 公社轉換時에 말씀이신가요?

○金泰雄 委員; 設立資源이 어디 것이냐 이 말입니다. 政府 것이냐, 서울시 것이냐?

○交通放送本部長 崔仁煥; 현재는 設立이 안 되었기 때문에 서울시 것입니다.

○金泰雄 委員; 그러면 현재 서울시의 放送局이라고 해도 과연 아니잖아요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 지금 국가가 운영을 하는 방송국이라고 볼 수 있겠습니까.

○金泰雄 委員; 국가가?

○交通放送本部長 崔仁煥; 서울시가 국가라고 친다면 서울시가 운영하는…….

○金泰雄 委員; 그러니까 서울시가 운영하는 방송국이다 이렇게 보는 것이지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 지침이 있어요?

그러면 내무부에서 공사를 법인화하는 그런 내용에서 우선 아까 지침 중에 광고방송 실시를 우선하고, 그 후에 지방공기업 전환을 하는 것이 좋겠다, 지침내용이 그런 것이라면서요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 그러면 내무부에서 서울교통방송국에 그 지침을 내릴 수 있는 근거는 뭐예요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 내무부에서 지방공기업법에서 지방공기업은 설립시에 내무부의 사업승인을 득하도록 되어 있고, 내무부에서 기본방침이 전 지방자치단체에서 자립가능한 그러한 기능은 전부 공기업을 하도록 하는 것이 좋겠다 그래서 몇 년 전부터 전반적으로 검토를 하고, 그 중에서 자립 가능한 것만을 전부 권장을 하고, 지침을 보내주고 있습니다. 그에 따라서 서울시에서는 예를 들어서 상수도사업본부라든지, 지하철사업본부라든지, 교통방송본부라든지 이런 것을 자립시킬 수 있는 방법을 강구하라는 기본지침에 의해서 지시가 내려와 있었던 것입니다.

○金泰雄 委員; 아니, 서울시 돈 가지고 운영하는 방송국이면 서울시에서 결정할 문제지, 내무부에서 그렇게 해야 할 이유가 없잖아요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 지방공기업법상 절차가 내무부에서

승인을 받도록 되어 있습니다.

○金泰雄 委員; 지금 방송이 서울시만이 아니라 수도권에서 다 청취가 되지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 지금 50km로 되어 있습니다만, 천안지역, 원주지역까지 청취가 되고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그렇다면 서울시만을 위한 교통방송도 아니고 결국에 수도권 주변까지 다 청취가 되어서 그런 광역주민들이 방송의 득을 보고 있는데 돈은 어디서 만드는 것이예요, 수도권에서 다 내는 것이예요?

○交通放送本部長 崔仁煥 ; 현재는 서울시 중심으로 해서 서울시 50km 반경으로 되어 있기 때문에 실지로 가청권에는 경기도 일원도 해당이 되겠습니다. 그래서 수익자부담원칙에 의해서 그러한 문제가 고려되어도 괜찮을 점이라면 저희가 애초에 수도권중심이라는, 서울에서 생활권이 전부가 부천, 성남, 수원 이런 데서 서울시로 출근하고 있을뿐더러 실제로 단독예산으로 지금 그렇게 집행이 되고 있을 말씀드립니다.

○金泰雄 委員; 그러면 지금 본부장께서는 말이에요. 수익자부담원칙이라는 것에 대해서 어떤 생각을 가지고 있어요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 원칙적으로는 모든 것이 수익자부담원칙으로 진행되는 것이 자본주의 원리가 아닌가 이렇게 생각을 하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그렇다면 서울시가 돈만 대는 쉽게 얘기해서 그런 얘기도 있던데 서울시는 누구 말처럼 표현이 어떨지 모르지만 중앙정부의, 또 타기관의 봉인가 이런 얘기도 많이 있는데…….

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 제 생각에는 조금 견해가

다릅니다.

○金泰雄 委員; 어떻게 달라요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 현재 저희가 이것 만들어졌을 때 경기도라든지 그 다음에 인천시 그쪽에서 그 사람들의 편리를 위해서, 요청에 의해서 만들어진 것도 아니고, 또 그 다음에 실제로 교통방송의 보도내용이 서울 중심으로 되어 있습니다. 서울 중심으로 되어 있고, 일부는 수원지역을 하고 있습니다만 아주 극히 단편적인 보도방송을 하고 있을뿐더러 현재 협찬주의 일부는 서울시 바깥에 있는 그러한 協贊主들도 있고 그래서 서울시의 立場에서는 대국적인 견지로 봐서 他市·道에 負擔金을 물릴 수가 있는지는 그것은 조금 어떻게 생각이 됩니다.

○金泰雄 委員; 아니, 그러니까 처음에 放送을 시작할 적에는 우리 서울시의 交通問題에 다소 도움이 되기 위해서 그렇게 했다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 그러다 보니까 이것 확대해서 수도권 交通問題를 취급하고 있다. 그러면 그 受益者는 수도권에 있는 여러 사람이 될 것이다. 이렇다면 현재는 受益者가 수도권 아니냐 이 말이야.

그러면 그 수도권에 일어나는 그런 問題를 이쪽에서 解消해 주시니까 수도권지역에 있는 機關이 支援을 해 주어야 할 것 아니에요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 물론 그렇게 생각 할 수도 있습니다. 그런데 交通의 構造的 特性上 서울 市民의 出·退勤時나 설날, 추석, 명절 등의 귀경길 交通便利를 提供하는 단편적인 次元에서 實施하는 것일 뿐, 이것이 特定地域의 交通情報

를 수도권지역이라고 하지만 서울중심권이기 때문에 좀 研究는 앞으로 해보겠습니다만 京畿道에서 이것을 저희 經費一部를 부담해 달라 이렇게 하는 것보다는 個人的인 생각으로서는 交通關係로 해서 다른 關聯機關이라든지, 自立할 수 있는 우리 예산이 85億원 정도면 40億원 정도가 모자라서 지금 이려고 있습니다.

○金泰雄 委員; 아니, 알았어요. 그러니까 지금 비단 交通放送 뿐 아니라 우리 交通問題 주로 地下鐵建設이든지, 무슨 循環道路든지 여러 군데서 결국에는 서울市에서 費用을 負擔하는 그런 경우가 많다 이 말이에요. 그래서 예를 들면 地下鐵建設 같은 것, 부산이든지 仁川같은 데는 다 國庫로 한다. 또 이 放送도 지금 內務部에서 指針을 내줄 정도면 물론 法的인 根據를 얘기하지만 결국 이 負擔을 國家로부터도 支援을 要請해서 그것을 分配를 시키고 이러는 것이 형평에 맞지 않느냐 이 얘기예요. 그런 것을 要求할 意思가 있느냐 이 말이에요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 金泰維 委員님 말씀이 맞다고 생각이 됩니다. 同感입니다.

그런데 제 생각에는 京畿道에 負擔시키는 것보다도 오히려 國家라든가 다른 데에 要求해서 全體 額數가 크지 않으니 까 특히 國家에서 委任한 交通關聯團體들이 있습니다. 이쪽하고 協議해서 自立方案을 講究하는 것이 훨씬 더 빠른 일이 아니겠는가 이렇게 생각하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그렇게 생각하시면 그 생각을 이룰 수 있도록 그렇게 노력을 해 보시고, 또 要請도 해 보시고 이러는 좋겠다. 거기에 同感하십니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 同感합니다.

○金泰雄 委員; 그러셔야 할 것이예요. 왜냐 하면 지금 아시다시피 누누이 얘기할 것이 아니라 경기도권이 그런 問題가 있다면 지금 內務部가 國家機關이기 때문에 결국에 그런 法을 만들어서 指針을 내릴 정도가 아니예요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 그렇다면 우리 어려운 서울 財政形便 때문에, 또 支援方法을 바꾸어서 借入金을 내주고 그러는 것 아닙니까? 거기서도 어렵지 않습니까? 어렵다는 것을 지금 하소연하고 있지 않습니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○金泰雄 委員; 그렇다면 이것은 이것대로 하되, 또 中央政府로부터 支援을 좀 받아서 이렇게 해서 그야말로 국가방송국으로서 역할을 할 수 있도록, 또 여러분들의 애로점도 解消가 될 수 있도록 이런 方案도 講究해서 推進해 보는 것이 좋지 않겠는가, 또 그렇게 돼야 한다 이런 얘기에요. 그것을 그렇게 해야지, 만날 서울시 것 가지고 借入金 적게 준다, 거치기간이 적다, 利子が 많다 이것만 해서는 안 될 것 아니예요. 또 이것을 協贊만 하라고 한다 말이야. 協贊이나 나는 廣告나 똑같다고 봅니다. 말이 協贊이지 그냥 공짜로 해 줄 놈도 없고 그것을 여러분들이 또 그렇게 廣告를 해 주는 것이지, 廣告가 안 되니까 協贊이라는 이름을 빌렸을 뿐이지 같은데 여하튼 그것도 많이 收入을 봐 가지고 그렇게 하는 것이 좋지 않겠는가 이래서 質問을 드렸고, 또 그렇게 해 보신다니까 本部長께서 그렇게 해 주시기를 바라고, 지금 指針을 달라고 그랬는데 있어요, 없어요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 追後에 傳達해 드리겠습니다. 內容은 지금 있습니다. 그런데 그 寫本은 지금 여기 안 가지고

와 있습니다.

○金泰雄 委員; 제 質問 마침니다.

그러면 앞으로 살림 잘 되겠지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 지금 사실 아직 결과가 나오지를
않아서 여기서 말씀드리기가 조금 그렇습니다만 要請을 지
금 하고 있습니다.

○金泰雄 委員; 그렇게 좀 해 주시기 바랍니다.

○委員長 柳準向; 金泰雄 委員님 수고 많이 하셨습니다.

다음은 朴夏榮 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員 質問드리겠습니다.

먼저 送出이라고 그러지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 放送 내 보내는 것요? 네.

○朴夏榮 委員; 지금 송출 出力을 몇 번이나 上向調整했어요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 5Kw로 해서 여태 上向調整한 적
이 없습니다.

○朴夏榮 委員; 한 번도 변경한 적이 없습니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○朴夏榮 委員; 그런데도 불구하고 天安, 大田까지 放送 가청
권으로 들어온다. 그런 얘기입니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네.

○朴夏榮 委員; 電波가 가는 것을 막을 수가 없으니까 大田
아니라 釜山이라도 좋긴 좋지요.

다음 質問드리겠습니다.

지금 社屋에 대한 問題點을 좀 質問을 하려고 그러는데요.
현재 쓰고 있는 社屋이 警察廳 所有의 社屋이 아니라 서울市
의 財産이지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 서울市の 財産입니다.

○朴夏榮 委員; 그런데 지금 지난 해 우리 委員님들이 社屋을 訪問해 보니까 상당히 狹小한 곳에서 各種 機器가 배열이 되어 있고, 또 앞으로 展望을 해 본다면 그러한 機器들의 性能에 따라서, 혹은 需要에 따라서 增設 또는 補完해야 될 그러한 점들이 있으리라 이렇게 思料가 되는데, 그렇다면 現가지고 있는 社屋의 形편에서 보면 겨우 放送의 名맥을 維持하면서 쓸 수 있는 그러한 정도의 狹小한 社屋이라고 보는데 本部長은 어떻게 보십니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 현재 地下 1層부터 地上 6層까지를 交通放送하고 交通순찰대가 나누어서 쓰고 있는데 옛날에 交通放送이 發足할 당시에 警察廳이 서울시 警察局所管으로 있었을 때 그 管理가 서울시警이었고, 지금 警察廳으로 되어 있었습니다.

그런데 지난 7月 18日 警察廳 管理도, 물론 所有는 서울시로 되어 있습니다만 管理도 서울시 경찰청장으로부터 交通放送本部長 名義로 이름을 바꾸었습니다. 그리고 현재 쓰고 있는 地番도, 전부 地番이 89個 筆地로 되어 있었습니다. 都染洞 45番地로 되어 있었는데 이것을 여러 가지 需要성이 있을 것이라고 생각이 되어서 地番을 統合해서 하나로 바꾸었습니다. 그래서 저희가 95.1MHz를 창설해서 都染洞 95-1番地로 전부 地番을 하나로 통일 시켰습니다.

그리고 서울시 警察廳長한테 昨年에 우리가 내자호텔로 機動隊를 移轉시킬 그런 經費를 用役費로 計上한다고 했으니 警察廳을 그쪽으로 좀 移轉해 주지 않겠느냐 하고 要請을 했는데 檢討結果 최근에 否定的인 그런 얘기를 전달해 왔습니다. 내자호텔 자리로 機動隊가 옮길 그 豫定地에는 8層 내지 9層 정도의 複合建物を 지어서 앞으로 다른 用途로 쓰겠다는

그런 아마 警察廳 腹案이 있는 것 같았습니다.

그러면 저희가 狹小한 것을 어떻게 妥結을 해야 되느냐 하는 식의 얘기가 나오는데 지금 우선 臨時方便으로써는 基本的으로 6層에 그 위로 建物은 올릴 수가 없고, 6層 情報室 앞에 增築이 약간 可能한데 그것만 가지고도 지금 충분치가 않습니다.

그래서 저희 全體 垡地를 2,000坪 정도로 봤을 때 그 앞에다가 臨時建物을 지어서 空間을 確保하는 方法, 그 다음에 완전히 機動警察隊를 隣近施設로 옮겨주는 方法을 동시에 推進은 하고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 이렇게 생각을 해 봅니다. 한 번 청사를 반환해 달라는 要求를 한 것 같은데 부단히 努力하십시오.

本委員의 생각으로는 交通방송의 現 住所와 現 位相이 말이지요, 우리 서울市民 뿐만 아니라 수도권 많은 市民들이 바라는 기대치도 크고 성원도 많이 보내고, 또 사랑을 받고 있다 나는 이렇게 판단해 봅니다, 報告에 의해서.

그렇다면 앞으로 21세기를 향한 交通放送의 位相을 定立하기 위해서도 우선 廳舍 모양이 갖추어져야 합니다. 여러분들 住居하는데 집이 없으면 살 수 있어요? 우선 여러분들이 몸담고 일하는 곳이 충분한 공간을 확보했을 적에 거기에서 새로운 아이디어도 나올 수 있는 것이고, 의욕도 생기는 것이고, 내일에 대한 희망 속에서 勤務하는 것 아닙니까? 그런 의욕도 한번 가져 보세요.

그렇게 하시고 거기에 따라서 이와 같이 勤務環境 與件이 개선됨에 수반해서 바로 이것이 職員들에 대한 厚生福祉와 연계되는 그러한 事項이 아닙니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 그렇습니다.

○朴夏榮 委員; 지금은 過去하고는 다릅니다. 좀더 쾌적한, 좀더 良質의 그러한 곳에서 生活하고 싶고, 일하고 싶고 이렇게 바라는 것이 오늘날의 世代 아닙니까? 이런 次元에서 본다면 좀더 먼 眼目을 내다보고 일할 적에 社屋은 不可避的으로 충분히 確保가 돼야 되겠다. 그렇게 하기 위해서는 우리 財産을 우리가 찾아서 우리 식구들이 써야 되지, 물론 경찰청도 重要하지만 우선 交通放送本部の 任員들이 할 수 있는 하나의 勤務與件을 갖추도록 힘써달라 이러한 부탁입니다. 어떻게 생각하십니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 감사합니다. 交通放送을 위해서 이렇게 염려해 주시고 걱정을 해 주시고, 方案까지 提示해 주셔서…….

저희들도 지금 제일 큰 숙원으로 생각하고 있고, 21世紀의 未來上을 確保하기 위해서 당연히 自體 廳舍를 가질 수 있도록 최대한도로 努力을 경주하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 그런데 業務報告를 보니까 그러한 의지가 하나도 담겨진 것이 없어요. 우선 당장 쓰고 뭐하고 하는 그 정도에 국한되어 있는 아주 소극적인 그러한 좁은 眼目이에요. 視野를 좀 넓혀 주세요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네.

○朴夏榮 委員; 됐어요, 그 정도면.

그렇게 해 주시고, 지금 現 가청권 問題가 아까 論議가 됐었는데, 물론 당장은 어렵겠지요. 그러나 수도권 또는 서울市民 또는 더 나아가서 全國 交通人口들이 갈망하는 要請에 부응해 주기 위해서 무엇인가는 地方 交通放送局, 아니면 우리 서울特別市에서 運營하고 있는 交通放送本部の 機能을 擴大해서 이러한 욕구에 부응하는 그러한 政策的 方向으로도

한번 檢討를 해야 되겠다 그렇게도 생각을 해 봅니다. 어떻습니까, 우리 本部長님?

○交通放送本部長 崔仁煥; 地方 交通방송국을 設置하자는 것은 再昨年에 內務部에서 立法豫告까지 한 적이 있습니다. 그리고 그렇게 全國規模로 되게 된다면 서울市의 영역을 떠난 全體 全國規模의 綜合放送局의 形態를 띠는 좀 다른 상황이 豫見되겠습니다.

이것은 內務部에서 어떻게 推進할지는 모르겠습니다만, 저희 서울市 立場에서는 우선 서울市의 交通放送으로서 일단 位相을 잡아가는 그러한 過程을 밟는 것이 지금의 현상이라고 생각되고, 현재 遞信部에서 5Kw 許可를 받고 있습니다만 지금 全體 放送局 中에서 10Kw放送許可를 받는 것이 지금 KBS1라디오 하나뿐이고 나머지는 小出力, 小地域原則에 의해서 전부 5Kw로 되어 있습니다. 이것은 저희가 電波技士 이라든지 여러 가지 保安問題로 해서 저희 所管事項이라기 보다도 國家全體로 봤을 때 放送政策의 일환으로 생각이 되어서, 그런데 저희가 특별히 年末年始 및 추동에 地域 加청 권 擴大에 대해서는 애로를 많이 받고 있습니다. 그래서 그 時點에 한해서만은 특별히 용문산과 부모산에 中繼所를 設置해서 특별성, 계기성 있는 放送만은 加청권을 지금 넓혀서 放送을 하고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 바로 本委員의 質問의 焦點이 그것인데 그러한 각도, 그러한 차원에서 본다면 擴大할 必要性을 느낀다. 이렇게 느끼지요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 네.

○朴夏榮 委員; 構想段階나 計劃 같은 것은 없었는지 그것을 한번 묻고자 하는 것입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그래서 지금 제일 問題가 湖南線에서 올라와서 中部線하고 만났을 때, 그 다음에 금강휴게소에 와서 大田톨게이트를 지나가면 거기까지는 저희 放送이 안 들리거든요. 그래서 거기서 올라와서 금방 高速道路에 들어가면 中部로 가는 것이 편한 것인지, 경부가 막히는지 이것을 저희는 放送을 계속하고 있습니다만 그 밑에서는 들을 수가 없습니다.

그래서 유성과 금강 사이 어디다가 中繼所를 하나 만들면 어떻겠느냐 하는 안이 檢討되어서 현재 申請 中에 있습니다.

○朴夏榮 委員; 그래서 한가운데로 몰리는 많은 차량들을 疏散시키기 위해서는 먼 데부터 交通案内放送이 나갔을 적에 효과를 거둔다 이렇게 보기 때문에 그러한 計劃이 없었느냐 한번 물어본 것입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그리고 또 하나 參考로 말씀드릴 것은 交通放送 가청권을 擴大하는 方法이 있습니다. 南山터널에 들어가면 電波妨害를 받지 않고 擴大되는 그런 放送體系가 있는데 그것을 高速道路에 죽 깔면 사망 한 5m정도, 그러니까 양쪽 5m, 10m 정도가 可聽距離가 됩니다. 이 라인을 깔아볼까도 했는데 m當 1萬 2,000원 내지 3,000원이 듭니다. 그러면 엄청난 豫算이 돼서 그것은 實現性이 없다 이렇게 생각을 하고 다른 中繼所나 이런 것을 檢討는 하고 있습니다. 多角的으로 研究檢討하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 結論적으로 말씀을 조금 드려 본다고 하면 우리 交通放送本部の 本部長 以下 要員 여러분들, 어떻게 보면 설움 속에서 어려운 여건 속에서 고생들 많이 하십니다.

그러나 보람과 긍지를 가지고 사랑받는 放送 속에서 앞으로 더 많은 사랑을 받도록 부단한 노력을 부탁드립니다 質

問을 줄이고자 합니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 銘心해서 進行하겠습니다. 감사합니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다.

다음은 金箕英 委員님 질문해 주세요.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

行政事務監査 資料를 보면 38페이지 밑에서부터 아홉 번째 줄입니다.

앞으로 累增될 것으로 예상되는 借入金 増大를 극복하기 위해서는 財政自立에 절대 필요한 收入増大가 확실한 商業廣告放送의 實施와 公企業으로의 전환이 必須不可缺하다고 판단됩니다라고 했습니다.

商業廣告許可를 현재와 같은 體制로는 어려우니 先 公企業으로 轉換한 後 財政自立을 위한 協贊事業 擴大, 商業廣告放送 許可取得 등 收益事業을 檢討하고 있다고 했는데 현재 어떻게 進行되어가고 있는지, 또 말로만 그렇게 計劃을 세우고 실질적으로도 推進 中에 있는지 거기에 대해서도 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 우선 지금 昨年度 豫定했던 27億원 가운데 年末까지 40億 5,000萬원 정도로 해서 148%정도로 協贊收益이 増大될 展望입니다. 그런데 저희가 73億 豫算에 63億, 65億 정도의 執行結果를 갖고 있는데 올해는 40億 5,000까지가 가능하리라고 보고 있고, 내년도 豫算 豫定額을 85億 정도로 計上한다고 하면 53%인 45億 정도가 協贊事業으로 自體收入이 豫測되고 있습니다.

問題는 저희가 自立을 하기 위해서는 한 40億 정도를 다른 데서 收入増大를 가져오면 自立이 되는데 사실상 방송국의

概念으로 봤을 때 KBS나 MBC나 다른 會社로 봤을 때 40億이란 概念은 그렇게 많은 숫자가 되지를 못합니다. 그런데 일단 協贊事業을 40億에서 來년에는 45억으로 이렇게 잡아 놓았습니다만 현재 協贊事業收入對象으로 생각하는 협찬주들을 세일즈를 하고 있지만 현재 적극적인 세일즈 方法에서 조금 미달하게 人員이 여섯 명 밖에 되지 못합니다. 그러면 우리가 企業經營方式으로서 세일즈를 더 強化시킨다면 해서 세일즈 強化시키는 方案을 여러 가지로 마련해 보고 있습니다.

그리고 지금 業務課에서 協贊事業을 推進하는 사람들의 豫算을 1人當으로 따져보면 한달에 15萬원 정도 밖에 되지 못합니다. 15萬원 정도라는 얘기는 하루에 5,000원 꼴로서 커피 한 잔 값밖에 되지 못하는데 이것이 만약에 個人企業이라고 그랬다면 10億을 벌어들이기 위해서는 5억을 쓸 수 있는 것이 個人企業입니다. 해서 앞으로 企業經營을 조금 더 탄력성 있게 運營하듯이 公社推進을 運營하면 協贊收入을 조금 더 增大시켜서 來年度에는 45億으로 잡고 있습니다만 이것을 50億, 60億까지 올릴 수 있는 가능성은 없는가 하는 것을 생각해 보고 있고요.

두번째, 交通安全振興工團과 도로교통안전협회가 있습니다. 도로교통안전협회 理事長님하고 交通安全振興工團 理事長님하고 제가 여러 번 만나서 이것을 講究해 보았는데 道路交通安全協會에서 지금 우리한테 協贊으로서 들어오는 費用을 우리가 그쪽의 弘報機能을 우리가 상당부분 감당한다는 뜻으로서 나머지 40億 중에서 상당부분을 커버할 수 있는 方法은 없겠는가 하고서 共同事業 내지 보조사업들을 같이 研究하는 方法을 講究하자고 그래서 원칙적으로는 合意를 보았습니다. 그런데 얼마큼 될지 그것은 아직 미지수고,

그 다음에 또 우리가 지금…….

○金箕英 委員; 지금 제 얘기는 公企業으로 먼저 轉換한 후 이런 商業廣告 放送許可를 取得하겠다 이런 內容의 答辯이 나와 있는데 지금 公企業으로 轉換하기 위해서 公社같은 이런 것으로 轉換하기 위해서 얼마나 推進되고 있느냐, 실질적으로 推進 中에 있느냐 이 얘기입니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 公社推進 關係는 지난번에 公社推進의 타당성을 李元鐘 市長님한테 자세히 報告를 드렸습니다. 그리고 市長님도 긍정적으로 檢討를 하였고, 그 다음에 該當課에서 긍정적인 檢討를 하고 있는 것으로 알고 있습니다.

그런데 市長님이 그 동안에 人事異動이 되어서 현재는 조금 소강상태로 되어 있습니다만, 애초에 저희들 소망은 제일 가까운 시일 안에 그러니까 94年度, 올 年末 지금 會議라도 條例하고 市方針이 確定되어서 95年度부터는 公社로 출범했으면 좋겠다 하는 내심의 對策을 갖고 있었습니다. 그런데 그것이 지금 새로 온 市長님한테서는 정확한 指針을 아직 받지 못하고 있습니다. 그러한 상태로 進行하고 있습니다.

○金箕英 委員; 指針을 받기 전에 모든 것을 준비해서 자꾸 報告를 올려야지요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 準備는 다 되어 있습니다.

○金箕英 委員; 市長한테 올린 바 있습니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그런데 市長님한테 저희가 여태까지 저희 業務報告도 못 드렸습니다. 저희뿐만 아니라 다른 機關에서도 業務報告를 못 드린 것으로 지금 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러니까 말로만 計劃을 자꾸 세우시지 말고, 실질적으로 과감히 推進하시라는 뜻에서 말씀드렸고요.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 알겠습니다.

○金箕英 委員; 그리고 여기 答辯資料에 보면 商業廣告 許可 要請公文이 93年 12月 13日字로 네 번째로 公報處에 공한문을 提出했다고 했습니다. 그 以後에는 보낸 바가 없습니까?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그 以後에는 보낸 바가 없습니다. 제가 와서는 보낸 바가 없고, 그 대신에 吳隣煥 公報處 長官님을 저희가 두 차례 이것 때문에 특별히 찾아뵈었고, 거기에 이경재 次官과 서종환 局長님한테 이것을 구두적으로 여러 번 討議를 했습니다, 했더니. 거기서는 公報處 意見으로서 지금 現 段階에서 商業廣告 내 주기는 조금 問題가 있다. 그러면서 여러 가지 狀況을 說明해 주었습니다. 그러면 우리가 商業廣告를 안하는 경우는 어떻겠느냐 하는 식으로 討議는 한 바가 있습니다. 回信이 없기 때문에 거기다가 계속해서 書類를 보내서 재촉한다는 것은 조금 問題가 있기 때문에 저희가 직접 찾아가서 여러 번 相議를 했었습니다.

○金箕英 委員; 이것은 93年 12月 13日 하고 아직까지 안했다는 問題는 그 동안에 사실을 안했다는 얘기가 되는데요. 우리 俗談에 "열번 찍어 안 넘어가는 나무 없다" 이런 얘기가 있지 않습니까. 계속 보내서 정말 交通放送이 市民을 위해서, 정말 良質의 서비스를 위해서 더 할 수만 있다면 자주 보내서 그쪽에서 그것을 認知해서 해 줘야 되겠다 하는 생각을 갖도록 해 주는 것이 좋지 않겠느냐 그런 생각이 들어갑니다.

다음 質問이 조금 애매할는지 모르겠습니다만 交通放送本部하고도 關係가 된다고 보기 때문에 質問을 드려보겠습니다.

聖水大橋 崩壞 後 聖水大橋를 建設한 동아건설 崔會長께서 責任을 통감하고 성수대교와 같은 다리를 하나 조건 없이 새로 建設해 주겠다고 言論에 말한 바 있고, 또 報道된 바 있습

니다.

그 후 서울市에 동아건설로부터 聖水大橋 問題에 대해서 어떻게 補償하겠다고 정식으로 通報받은 바가 있는지 交通放送本部長께서도 알고 있어야 되고, 또 알아야 된다고 봅니다.

本部長께서 아는 대로 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 聖水大橋 崩壞 後에 崔會長께서 다리를 갖다가 새로 지어서 헌납하겠다고 얘기를 한 것을 報道에서 들어서 알고 있습니다. 그리고 그것에 대해서도 지난번에 記者들이 崔秉烈 市長님한테 質問을 해서 얘기가 나온 것도 알고 있습니다만 저희가 듣는 것으로서는 新聞報道 以上の 것은 지금 알고 있지를 못 합니다. 죄송합니다.

○金箕英 委員; 제가 알고 있기로는 新聞에는 그렇게 報道를 하고 서울市에 한 마디도 얘기도 없는 것으로 알고 있습니다. 交通放送本部長께서도 서울市的 交通問題의 중요한 역할을 擔當해야 된다고 봅니다. 聖水大橋 崩壞와 같은 엄청난 人災에 대해서, 또 이로 인해 엄청난 交通장애요인에 대해서 우리 交通放送本部長의 見解를 밝힌 바 있으신지 거기에 대해서 좀 한 말씀해 주시기 바랍니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 그것은 서울市 基本政策에 관한 事項이기 때문에 저희가 어떤 公席上에서 그 問題에 대해서 어떠한 見解를 밝힌 적은 없고, 또 밝힐 만한 立場이 되지 못합니다. 그래서 그것 좀 諒解해 주셨으면 합니다.

○金箕英 委員; 밝힐 만한 立場이 못 됩니까? 交通問題에 關係되는 것인데.

지금도 本部長 以下 本部 要員 여러분들 참 열심히 하고 계신 것으로 알고 있습니다. 앞으로 더욱 잘해 주셔서 良質

의 放送을 해서 보다 나은 서비스를 市民들에게 提供해 주시기를 바라면서 本委員의 質疑를 마치겠습니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 명심해서 進行하겠습니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다.

質疑하실 다른 委員님 없으시면 제가 한 가지 궁금한 점을 質疑하겠습니다.

지난번 聖水大橋 崩壞時에 市民이 여러 機關에 제보를 했는데 他機關에서 이것이 거짓말이다, 농담하지 말아라 等等 接受조차 하지 않았고, 우리 交通放送本部에서는 이를 接受해서 신속하게 대처를 했다 하는 報道를 들은 바가 있습니다.

그 때 제보한 市民은 누구이며, 關係者는 누구인지, 또 事後에 그 사람들을 어떻게 處理했는지 이것을 말씀해 주실까요?

○交通放送本部長 崔仁煥; 그 당시에 제일 먼저 申告한 사람은 聖水大橋 崩壞事故時에 유해필이라는 도봉구 雙門洞에 사는 사람입니다. 申告를 했고, 곧 이어서 박응규라는 사람이 금방 동시에 이어서 申告를 했습니다. 그래서 聖水大橋 崩壞 4次 後부터 現場放送이 나가기 시작했습니다. 그래서 이 사람들에게 대해서는 交通放送本部長이 感謝狀을 지금 주도록 결정을 했습니다.

또 忠州遊覽船事故도 그날 동시에 최재복씨한테 感謝狀을 주기로 했는데요, 그 당시에 저희가 빨리 報告를 받아서 放送을 할 수 있었던 理由는 崩壞 당시에 저희 交通通信員들이 機動巡察隊와 더불어서 한강에 아침 7時부터 配置가 完了된 時點이었습니다. 동시에 저희 CCTV에서 전부 業江 橋梁을 비추어 보고 있었을 때 申告가 들어오면서 즉시 줌으로 그것

을 擴大해서 보니까 무너졌기 때문에 이것은 큰 事故구나 즉시 判斷할 수가 있었고, 그래서 동시에 崩壞 4分 後부터 放送이나가기 시작해서 다른 放送보다는 상당히 빠르게 했다는 얘기는 現場確認을 할 수 있었던 것이 長點이 있습니다.

그렇지만 저희가 할 일을 다 했을 뿐이고, 그 다음에 다른 데 여러 군데 申告를 했지만 交通放送만이 민첩하게 이렇게 해주었다 얘기는 평소 저희 職員들이 그만큼 긴장해서 최근에 勤務를 열심히 하고 있었다는 反證도 되서 저 자신으로서도 그 있어서는 안 될 일이 發生한 와중에 우리 職員들이 그만큼 勤務한 것에 대해서는 저도 職員들에 대해서는 감사를 하고 있습니다.

특히 그날 112라든가, 114라든가에 대해서는 저희가 內容을 把握할 필요도 없고 잘 모르겠습니다만 靑瓦臺 측에서는 그 問題에 대해서 상당히 많이 신경을 쓰고 해명도 그래서 나온 것 같습니다.

그런데 저희로서는 일단 有事時에 이것은 附言說明입니다만 며칠 전에 元曉大橋에 그랜저가 충돌해서 추락한 사실이 있습니다. 그때도 다른 放送에 앞서서 거의 現場生中繼하다시피 放送을 한 것도 2,300餘 名의 通信員制度의 德이라고 생각을 하고, 지난 金曜日 조금 이상한 事故가 發生했었는데 죽 전휴게소에서 저녁 6時 조금 더 지나서 술 취한 사람이 뛰어 들었습니다. 그래서 술 취한 사람이 뛰어 들었으니까 조심하라는 警告放送을 계속 하면서 여기서 직접 할 수가 없어서 그 사람 좀 치워달라고 要請도 하고 했는데 1時間後에 그 사람이 쫓아다니다가 버스에 치어 사망하는 事故가 발생했습니다.

그래서 조금 그러한 일련의 여러 事件들이, 있어서는 안 될

不幸한 事件들이 많이 發生하고 있는 것에 대한 우리가 有事時 방송채비는 職員들이 상당히 交通問題가 한국의 여러 가지 問題 中에서 제일 우선 問題가 아니냐 하는 그러한 認識下에 열심히 하고는 있습니다만, 최선을 하려고 합니다만 정말 任務를 다 했는지에 대해서는 조금 여러 가지로 스스로 채찍질해서 그렇게 進行하고 있는 事項입니다.

이상입니다.

○委員長 柳準向; 요새 公職者들이 속칭 伏地不動이라고 이렇게 칭하고 있는데 交通放送本部에서는 이 복지부동을 하지 않고 이렇게 소신 있고 신속하게 모든 問題를 處理해 주어서 매우 기쁘게 생각합니다.

차후 이런 事故가 다시는 없겠지만 類似한 事業이 發生時에는 과감하고 신속하게 이와 같이 報道를 해서 많은 被害를 좀 줄일 수 있게끔 최선의 努力을 해 주시기를 부탁드립니다, 또 이와 같이 소신 있게 일하는 職員들에게는 상당한 예우와 격려를 좀 해 주어야지 職員들 士氣振作面에서도 열심히 해서 큰 事故를 事前에 豫防하는데, 그저 술에 술 타고 물에 물탄 것 같이 미지근하게 지나가면 交通放送本部長으로서 職員들 福祉問題, 士氣振作에 점수를 줄 수가 없습니다. 그러니까 각별히 유념하셔서 職員들 士氣面에서도 관심을 가지시고 事後 많이 이런 데 격려와 대우를 좀 잘해 주시기를 부탁드립니다.

○交通放送本部長 崔仁煥; 네, 감사합니다.

○委員長 柳準向; 그럼 質疑하실 委員님들이 안 계시기 때문에 交通放送本部에 대한 質疑와 答辯은 이것으로 終結하겠습니다.

오늘 行政事務監査를 원만하게 進行할 수 있도록 적극 협

조해 주신 委員 여러분께 진심으로 감사드립니다. 아울러 委員님들의 質疑에 성실한 答辯을 해 주신 交通放送本部長 以下 關係公務員 여러분, 수고 많이 하셨습니다.

이상으로써 交通放送本部에 대한 서울特別市議會 行政事務 監査를 모두 마치겠습니다.

監査終了를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(15時 07分 監査終了)

○出席監査委員

柳準向 金箕英 權純直

金泰雄 朴夏榮 元松喜

李敬雲 李春洙 韓瑞奎

吳世根

○專門委員

金泰鎬

○被監査機關參席者

交通放送本部

本部長 崔仁煥

總務局長 金鍊喆