
第73回서울特別市議會(臨時會) 交通委員會會議錄 第1號
서울特別市議會事務處

日時 1994年10月4日(火) 午前10時

場所 交通委員會會議室

議事日程

1. 1994年度行政事務監查計劃書採擇의件
 2. 1993會計年度一般會計交通管理費歲出決算書承認의件
 3. 1993會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件
 4. 望遠洞地域버스路線新設(既存路線延長)要求請願의件
 5. 九老區九老洞所在廢車場移轉要求에 관한請願의件
 6. 交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告의件
-

審査된案件

- 보고사항 2면
- 1. 1994年度行政事務監查計劃書採擇의件 3면
- 2. 1993會計年度一般會計交通管理費歲出決算書承認의件 · 4면
- 3. 1993會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件 25면
- 4. 望遠洞地域버스路線新設(既存路線延長)要求請願의件(蘇中天 議員 紹介) 40면
- 5. 九老區九老洞所在廢車場移轉要求에 관한請願의件(李秉直 · 金箕英 議員 紹介) 51면
- 6. 九老區九老洞所在廢車場移轉要求에 관한請願審査小委員會

構成動議의件(金箕英 議員 發議) 57면
 7. 交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告의件 58면

(10時 24分 開議)

○委員長 柳準向; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다.

成員이 되었으므로 第73回 臨時會 第1次 交通委員會 開議를 宣言합니다.

(議事棒 3打)

올 여름은 예년에 볼 수 없는 숨이 막힐 정도로 아주 더운 여름이었습니다. 이렇게 더운데도 불구하고 委員 여러분들, 議政活動에 노고가 많으셨습니다.

交通局長을 위시해서 關係公務員 여러분들께서도 더위를 무릅쓰고 千百萬 市民의 보다 발이 가볍고 빠르게 하기 위해서 不撤晝夜 서울市 交通問題를 가지고 고생들 많이 하셨습니다. 특히 黃局長께서는 지난 번 會議 때 건강이 좋지 못해서 굉장히 우려를 했었는데 일찍이 쾌유되셔서 이렇게 건강한 모습으로 會議에 參席한 모습을 보니까 더더욱 반갑습니다.

○ 보고사항

○委員長 柳準向; 먼저 議案擔當官室의 報告가 있겠습니다.

○議案擔當官室 安炳起; 議案擔當官室 安炳起입니다.

議長으로부터 交通委員會에 處理하도록 回附된 議案現況을 報告드리겠습니다.

94年 8月 18日 張精一議員이 紹介한 地下鐵 7-20工區 路線 一部 變更要求 請願과 同日字로 李秉直議員과 金箕英議員이 紹介한 九老區 九老洞所在 廢車場 移轉要求 請願이回附되었고, 94年 9月 27日字 서울特別市長이 提出한 '93會計年度

서울特別市歲入·歲出決算및豫備費支出承認案이 回附되었습니다.

이상으로 委員會 報告事項을 마치겠습니다.

1. 1994年度行政事務監査計劃書採擇의件

(10時 26分)

○委員長 柳準向; 다음은 議事日程 第1項 1994年度 行政事務監査 計劃書 採擇의 件을上程합니다.

(議事棒 3打)

委員님께서도 잘 아시다시피 地方自治法 第36條 및 同法施行令 第16條와 서울特別市行政事務監査 및 調査에 관한 條例에 따라 우리 委員會所管事項에 대해서 行政事務監査를 實施하도록 되어 있습니다.

行政事務監査를 能率的이고 내실 있게 運營하기 위하여 지난 번 交通委員會 懇談會에서 여러 委員님들의 意見を 收斂하여 本 監査計劃書を 作成하였으며, 監査計劃의 細部事項에 대한 說明은 配付해 드린 油印物로 같음하겠습니다.

本 行政事務監査 計劃案에 대해서 意見이 있으신 委員께서는 말씀해 주시기 바랍니다.

(「異議 없습니다」하는 委員 있음)

다 없으십니까?

(「네, 없습니다」하는 委員 있음)

그러면 1994年度 行政事務監査 計劃書 採擇의 件은 原案대로 議決하고자 하는데 다른 異議 하나도 없으십니까?

(「네, 없습니다」하는 委員 있음)

異議가 없으시다 하므로 原案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

.....
(參照)

1994年度行政事務監查計劃書

(뒤에 실음)

2. 1993會計年度一般會計交通管理費歲出決算書承認의件

(10時 28分)

○委員長 柳準向; 다음은 議事日程 第2項 交通局所管 1993會計年度 一般會計 交通管理費 歲出決算書 承認의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

오늘부터 3日間 實施될 本 決算審査는 곧 있을 95年度 豫算案 審査에 중요한 資料가될 수 있으므로 평소 委員님들께서 蒐集한 資料와 습득한 知識을 충분히 活用하여 세심한 檢討를 付託드리며, 市民이 낸 税金이 한푼의 낭비도 없이 쓰여졌는지에 대해서 중점적으로 審査해 주시기 바랍니다.

아무쪼록 오늘의 決算審査가 效率的이고 내실 있게 運營이 될 수 있도록 執行部 關係公務員 여러분들께서는 本 決算審査의 趣旨를 충분히 인식하시어 진지한 자세로 성실한 答辯을 해 주시기 바랍니다.

먼저 交通局長 나오셔서 交通局所管 一般會計 交通管理費 歲出決算書에 대해서 提案說明을 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 交通局長 黃哲民입니다

報告에 앞서 먼저 지난 번 地下鐵 罷業으로 인하여 市民들과 委員님 여러분들에게 심려를 끼쳐 드린데 대해서 죄송스럽게 생각을 합니다.

地下鐵 罷業 여파로 本人이 健康管理를 잘못해서 병을 얻어

가지고 지난 臨時會에 參席하지 못했었고 交通局所管 質疑도 생략되었음을 매우 송구스럽게 생각을 합니다.

그간 따뜻하게 보살펴 주시고 위로, 격려해 주신 委員 여러 분에 대해서 대단히 감사하게 생각하며 배전의 노력을 기울여서 市政發展에 기여를 하겠습니다.

'93會計年度 一般會計 및 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 承認의 件을 提案하면서 먼저 委員님들이 編成해주신 豫算을 效率的으로 執行하고, 그리고 節約하면서 使用하기 위해 노력은

하였습니다만 아직까지 미흡한 점이 많아 指摘을 하여 주신다면 94年 豫算執行과 95年 豫算編成 過程에서 委員님들의 意見을 최대한 收斂하도록 하겠습니다.

그러면 먼저 '93會計年度 一般會計 交通管理費 歲出決算에 대한 提案說明을 올리겠습니다.

油印物を 參考해 주시면 좋겠습니다.

.....
(報告)

1993회계년도일반회계교통관리비세출결산 제안설명
(뒤에 실음)

.....
기타 94年度 事故移越된 16億 2,187萬원을 비롯하여 警察廳 豫算에 대해서는 서울地方警察廳에서 별도로 설명을 드리도록 하겠습니다.

이상 提案說明을 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 交通局長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 서울地方警察廳 交通指導部長을 대신 해서 交通管理課長 나오셔서 '93年度 警察廳所管 豫算執行에 대한 內譯

을 報告해 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 田在坤; 서울地方警察廳 交通管理課長 田在坤 總警입니다.

평소 尊敬하는 柳準向 委員長님과 交通委員님들의 깊은 사려와 성원에 감사를 드립니다.

저희 서울地方警察廳 交通安全 分野는 '93會計年度 歲出豫算 現額은 總 243億원으로 이는 '93年度 歲出豫算額 219億 8,000萬원과 '92年度 事故移越額 23億 2,000萬원을 포함한 金額입니다. 이 중 179億 4,000萬원을 支出하였고, 다음연도 事故移越額은 16億 2,000萬원이며, 不用額은 47億 4,000萬 원입니다.

各 細項別 不用額은 별첨 油印物を 參考하여 주시면 감사하겠습니다.

이상으로 간단하게 報告를 올렸습니다.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員 議事進行에 관한 質問드리겠습니다.

금번 常任委員會에는 반드시 警察廳에서는 交通指導部長이 나와서 報告를 하는 것이 상례인 줄 압니다.

지금 交通管理課長께서 報告를 대신하셨는데 그 연유가 무엇인지 확실하게 밝혀 주시고, 차기부터는 그러한 事例가 再發되지 않도록 하는 요망을 드립니다.

○委員長 柳準向; 잘 알겠습니다.

金今道 서울地方警察廳 交通指導部長께서 지금 中央에 交通 緊急會議가 있어서 거기에 參席을 하고 있기 때문에 대신 課長이 參席했다는 報告를 事전에 접했습니다. 그 점 朴委員님 양해해 주시기 바랍니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....

(報告)

1993會計年度一般會計交通管理費歲出決算書承認의件 검토
보고

(뒤에 실음)

.....

이상으로 檢討報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 專門委員 수고 많았습니다.

그러면 交通局長, 또 서울警察廳의 提案說明을 듣고, 專門委員의 檢討報告를 다 들었습니다.

다음은 交通局所管 1993會計年度 一般會計交通管理費 歲出決算書 承認의 件에 대한 質疑가 있겠습니다. 質疑하실 委員님들 계시면 質問해 주시기 바랍니다. 質疑와 答辯은 交通局長과 交通指導課長을 상대로 一問一答式으로 하겠습니다. 質疑하실 委員님 계십니까? 金箕英 委員님 質問해 주세요.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

연일 交通業務에 노고가 많으십니다. 이렇게 豫算을 不用額으로 處理하게 된 이유는 무엇입니까?

○交通局長 黃哲民; 여기 대부분이 不用額으로 나오는 것이 警察廳 豫算입니다. 그래서 警察廳에서 答辯드리도록 하겠습니다. 交通局은 별 不用額이 없습니다.

○李敬雲 委員; 아니, 車輛整備事業所 10億원 있지요.

○交通局長 黃哲民; 車輛整備事業所 人件費 中 6億원이 不用處理된 그것에 대해서는 잘 아는 所長으로 하여금 答辯을 올리도록 하겠습니다.

○金箕英 委員; 答辯해 주시기 바랍니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 人件費 6億원이 未執行된 것은 저희 定員이 차지를 았았습니다. 定員이 201명인데 整備技能 人力이 부족해서 한 4,50名이 每月 未定이 되었었습니다. 그 人件費가 節約된 것입니다.

그렇게 하고 昨年度에 調達廳에서 저희가 통근버스하고, 지게차하고, 기타를 購入했었는데 그것이 調達廳 落札單價가 많이 節約되었습니다. 예를 들어서 지게차 같은 것은 저희가 豫算에는 3,150萬원을 策定했는데 競争入札 結果 1,170萬원에 落札되는 등, 그래서 約 1,970萬원이 節約되는 등으로 해서 調達廳에서 購入한 물건이 많이 節約되었고, 人件費는 定員未達로서 그러한 결과를 초래했습니다. 理解해 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 원래 그런 것을 豫想을 안했습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 豫算策定할 때는 定員에 관한 豫算을 策定하는데 그 중에 實質的으로 人員充員이 좀 어렵습니다. 현재 自動車整備技能職이 상당히 모자랍니다.

그래서 그것을 定員 充員을 다 못했습니다.

○金箕英 委員; 그러면 定員 充員이 안 되면 계속적으로 業務에 차질이 올 것 아닙니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 定員 充員이 안됨으로서 저희가 現場業務에서 열심히 노력을 해서 計劃된 業務 차질이 없게끔 遂行을 했습니다. 昨年 저희가 業務計劃이 近 100%整備 臺數를 履行했습니다.

○金箕英 委員; 定員 人員이 몇 명이나 부족했습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 定員이 현재로서는 缺員이 없습니다.

저희가 昨年度에 定員이 못 차서 15名이 減員되었습니다.

그리고 또 今年度에 8名이減縮되고 해서 현재로서는 定員하고 現員이 거의 같습니다.

○金箕英 委員; 減員이 된 이유는 무엇입니까, 일거리가 없다는 얘기입니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 減員이 된 것은 本廳次元에서, 人力節減次元에서 減員된 것으로 그렇게 지금 알고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러면 지금 얘기가 우습게 되는데 적은 人員가지고 열심히 하면 충분히 할 수 있다고 그랬는데 여태까지는 그러면 왜 적은 人員가지고 열심히 해서 충분히해야 되는데, 지금까지는 열심히 안했다는 얘가지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 지금까지 열심히 했습니다.

○金箕英 委員; 열심히 했는데, 적은 人員가지고도 열심히 하니까 충분히 目標 달성 하겠다 그런 말씀을 조금 전에 하셨지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○金箕英 委員; 그러면 앞으로 人員을 더 줄이고도 더 충실히 할 수 있겠네요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 人力管理와 作業現場의 作業與件은 計算上으로 딱 그렇게數值的으로는 할 수는 없습니다. 저희가 人員이 적으면 적은대로 또 열심히 일해서 目標量을 채울 수 있는 그러한 열심으로 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러니까 얘기가 안 되는 것이 적은 人員가지고도 열심히 하니까 目標量을 채우는데 여태까지는 그러면 불필요한 人員의 人件費가 豫算浪費가 되었다 이런 얘가지요. 이런 얘기인데 앞으로 그러면 더 人員이 成縮될 것을 對備해서 어떤 計劃이있어요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 현재 지금 整備物量이 每年 增加

하다가 昨年과 今年에 整備物量이 固定되었습니다. 저희가 1년에 한 1萬 臺를 整備를 하는데 현재 人員가지고서는 適正人員으로 생각을 하고 있고, 그 人員으로 열심히 하도록 지금 業務的으로 推進을 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 적은 人員가지고도 할 수가 있고 그러면 결국 業務의 能率이 低下되는 것 아닙니까, 그렇지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 業務能率低下라고 그렇게 단적으로 말씀드리기는 곤란합니다. 저희가 人員이 좀 적더라도 우리 人員이 적다고 해서 物量을 남겨놓고서 그냥 그렇게 할 수는 없습니다. 저희 業務特性上 車輛이 整備들어오면 하여튼 시간이 좀 지연되더라도 열심히 해야 됩니다. 그렇기 때문에 적은 人員을 가지고서 효율적으로 人力管理를 해서 目標量에 차질 없게끔 進行을 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 그러니까 지금까지 많은 豫算浪費를 했다는 것이 여기에서 여실히 證明되고 남는 것입니다, 이것이.

○車輛整備事業所長 李東胤; 저희가 豫算浪費라고 저는 그렇게 생각을 않습니다. 왜냐하면 저희 整備物量이라는 것이 딱 固定되어서 언제 몇 臺 온다 이것이 아니고, 저희 서울시 全車輛이 1년에 檢査가 몇 臺다, 또 一般整備가 몇 臺다 計劃을 세워서 그 計劃에 의한 人力算出해서 저희가 차질 없게끔.....

○金箕英 委員; 物量이 지금 적게 들어와서 그랬다고 그러는데 만약에 物量이 많이 들어왔을 때는 제대로 못해 주는 것 아닙니까? 人員이 부족하고.....

○車輛整備事業所長 李東胤; 많이 들어왔을 때는 殘業이라도 해가지고서 하고 있습니다. 저희가 만일 物量이 많은데, 만일 檢査車輛이 있는데, 檢査期日이 촉구했는데 만일에 車를 못

내놓는다면 거기에 대한 많은 管理部署에서 애로가 많습니다. 그래서 그러할 때는 저희가 時間을 연장해서 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 앞으로 豫算編成할 때 좀 잘하세요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네, 잘하겠습니다.

○金箕英 委員; 지금 말씀하시는 것 보면 앞뒤가 안 맞아요, 전혀 안 맞는 얘기를 하고 계신다고요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 앞으로 열심히 잘하겠습니다.

○金箕英 委員; 그리고 警察廳에서 나오신 분, 한 분 說明을…….

○李敬雲 委員; 補充質疑 좀 잠깐만 할래요, 事業所에 대한 것.

○委員長 柳準向; 事業所에 대한 補充質疑를 諒解해 주시겠어요?

○金箕英 委員; 네.

○委員長 柳準向; 金箕英 委員 質問의 그 項目에 대한 李敬雲 委員께서 補充質疑를 하신다니까 諒解해 주신다니까 李敬雲 委員 質問해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다.

事業所長께서는 이런 答辯을 잘 안 해 보셨기 때문에 그러신지는 몰라도 주먹구구식의 答辯은 곤란해요. 적어도 여기 議會에 나와서 答辯하는 것은 정확한 答辯을 해 주시지 않으면 곤란하다는 얘기입니다.

人件費에서 6億원이 不用額 處理가 되었다고 나와 있어요.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네

○李敬雲 委員; 그렇다고 보면 그것도 T/O 人員이 201名인데 約 4·50名 정도가 人員이 덜 T/O상에 맞지 않기 때문에 줄었다, 이 얘기. 40名이면 40名, 50名이면 50名 이렇게해야

지, 4·50名이라는 것이, 40名 내지 50名이면 거기에 偏差를 10名 정도 두고 答辯하는 것도 바람직하지 않다 하는 얘기입니다. 거기에 答辯하실 필요없고,

그 다음에 지게차가 3,500萬원에 豫算을 잡았는데 調達廳에서 1,700萬원에 購入을 했다 하는 얘기는 이것은 3,500萬원 짜리 豫算을 잡았는데 1,700萬원에 購入을 했다 하는 얘기는 어떻게 돼서 그렇게 豫算을 잡았고, 어떻게 돼서 그렇게 싸게, 단 반값도 안 주고 사 쓸 수가 있었느냐 하는 얘기입니다.

그 豫算을 잘못 세웠든지, 그렇지 않으면 物品이 엉터리 物品이든지 둘 중에 하나 아니겠어요? 3,500萬원이라는 豫算을 잡아놓고 1,700萬원에 샀다 하는 것은 이것이 아무리 豫算도 그렇고, 購入했다는 것도 그렇고 理解가 안 가요. 그 점에 대해서 밝혀 줘요.

그리고 6億원이라는 不用處理는 人件費에서 6億원인데 答辯은 지게차나 購入費 이런 것은 人件費가 아니지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 그것까지 포함해서 約 9億원이 됩니다.

人件費만 그 중에서 6億원이라는 소리입니다. 調達廳에서 저희가 昨年에 대형버스 하나를…….

○李敬雲 委員; 車輛整備事業所의 人件費가 豫算額이 22億 6,000萬원, 거기에서 27%인 不用額處理가 人件費에서 6億원이 나왔다고 데이터가 나와 있다고.

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○李敬雲 委員; 그 6億원에 대한 答辯은 지게차나 이런 것은 人件費가 아니다 하는 얘기입니다. 그런 것을 그 答辯은 안하고, 왜 지게차 購入費니, 버스購入費니 여기를 갖고 얘기

를…….

○車輛整備事業所長 李東胤; 總 不用額이 9億 9,000입니다. 그래서 그 나머지의 不用額을 제가 추가로 說明드린 것입니다. 人件費 6億원하고, 나머지 3億 9,000은 이러한 備品 사는데 節約이 되었다는 말씀을 드린 것입니다.

그리고 昨年에 저희가 調達廳에서 大型버스 通勤버스 1臺하고, 牽引車 1臺, 지게차 1臺를 샀습니다만 버스가 저희 豫算에 3,600萬원을 計上을 했는데 3,038萬 8,000원에 購入을 했고, 牽引車는 1,800萬원 豫算에 1,557萬원에 購入을 했고, 지게차는 3,150萬원에 1,170萬원인데 여기에서 말씀드리면 調達廳에서도 業體끼리 상당한 競爭을 해서 價格이 다운되는 그러한 例가 많이 있습니다.

그래서 저희 購買自體나, 物品에 瑕疵가 있는 것이 아니고, 業體들의 과다한 競爭으로 그러한 결과가 초래한 것으로 생각하시고, 그렇게 이해해 주시면 감사하겠습니다.

○李敬雲 委員; 그 다음에 人件費에 그러면 또한 가지만 더 묻겠습니다. 40 내지 4·50名の 人員을 지금 채우지 못했다. 그것이 約 6億원이라고 이렇게 데이터가 나온다고 그러면 201名 중에 4·50명…….

○車輛整備事業所長 李東胤; 제가 지금 4·50名이라고 말씀드린 것은 人員의 일정한 시점을 잡은 것이 아니고, 年中 봤을 때 그러한 정도의 缺員이 있었기 때문에 이렇게 不用이 되었다고 말씀드린 것입니다.

○李敬雲 委員; 보통 그 뽑는 人員은 級數로 約 9級이나 이런 가장 말단직원 아니겠어요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 그런데 저희가 人員을 뽑고 配置하는 것은 人事課에서 보니까 人事課에서 다 하고 있습니다.

○李敬雲 委員; 아니, 요구는 車輛整備事業所에서 要求할 것 아니에요, 技術職이니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 本廳에서 人員을전부 뽑아 가지고 配定을 해 줍니다. 그러면 받아오기만 하거든요, 저희가.

○李敬雲 委員; 아니, 뽑는 人員인데 職級에 따라서, 職種에 따라서 人員을 要求하지 않느냐 하는 얘기입니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 저희가 要求를 하지 않습니다. 그러니까 本廳에서 缺員이 있을 때 몇 級이 얼마가 缺員인데 보통 지금 다른 級은 안 오고 10等級만 오고 있습니다.

10等級이 이제 10年, 20年 되면 6等級, 7等級 이렇게 올라가는데 처음에는 전부 다 10等級이 配定이 됩니다.

○李敬雲 委員; 이것 가지고 시간을 많이 끌고 싶지는 않은데 不用額 處理가 人員比例해서 27%가 너무 많다 하는 얘기입니다. 그래서 人件費 자체가……. 여하튼 이것은 조금 앞뒤가 안 맞기 때문에 補充質疑로 제가 質問을 드렸어요.

왜 그러냐 하면 4·50名에 대한 人員比例해 가지고 27%가 안 되기 때문에 이 자체가잘못 計算되지 않았느냐 하는 얘기입니다. 일단 짚고 넘어가고, 答辯은 별로 필요 없어요. 이것은 93年度 決算이기 때문에今年度나 來年度에 이런 것을 정확히 좀 해 주시길 바랍니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 현재로서는 人員이 다 찾기 때문에 그러한 問題는 없을 것입니다.

○李敬雲 委員; 이상입니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다.

○朴夏榮 委員; 補充質疑 좀 하겠습니다.

○委員長 柳準向; 여기에 대한 補充質問이요? 또 양해해 주시겠습니까?

- 金箕英 委員; 그렇게 하세요.
- 委員長 柳準向; 朴夏榮 委員님.
- 朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다.
- 현재 事業所의 T/O는 몇 名으로 되어 있습니까?
- 車輛整備事業所長 李東胤; 현재 178名입니다.
- 李敬雲 委員; 아까는 201名이라고 안 그랬어요?
- 車輛整備事業所長 李東胤; 거기에서 昨年에 15名 가운데今年에 8名이 減員됐지요, 201名에서. 그래서 23名이 減員되니까 현재 178名입니다.
- 朴夏榮 委員; 事業所長,
- 車輛整備事業所長 李東胤; 減員이 됐습니다.
- 朴夏榮 委員; 現員이 몇 名입니까, 現員? T/O가 178名이고, 現員이 몇 名이냐구요?
- 車輛整備事業所長 李東胤; 現員은 181名인데 人事課에서 이전에 사람을 配定할 때에 거기서 한 3名을 오버 配定을 했습니다.
- 朴夏榮 委員; 가만 있어요. 어떻게 갈팡질팡 答辯을 하시는데 總 T/O가 178名이고 現員이 181名인데 어째서 이것이 不用處理額이 그럼 6億원이나 發生합니까, 무슨 理由에 서?
- 車輛整備事業所長 李東胤; 이것은 현재 94年 現況…….
- 朴夏榮 委員; 아니, 그러면 현 T/O 얘기 중에서 豫算이 編成됐는데, 現員보다 적다 그랬는데 어찌 定員보다 現員이 많은지.
- 車輛整備事業所長 李東胤; 93年度에는 201名이 定員이었습니다. 지금 현재 이 6億원은 93年度 豫算입니다.
- 朴夏榮 委員; 무슨 答辯을 하는 것인지 도대체 알 수가 없

네. 그런 答辯이 어디 있어요. 그런 答辯이. 4·50名分の T/O가 모자랐기 때문에 不用處理額이 發生했다고 그랬는데. 말은 우리가 똑똑히 하고 넘어가자고, 그렇게 하지 말고.

○車輛整備事業所長 李東胤; 93年度の 定員은 201名입니다.

○朴夏榮 委員; 좋아요.

事業所の 年間 整備能力은 몇 臺로 봅니까, 車輛으로 區分해서?

○車輛整備事業所長 李東胤; 저희가 1萬 臺로 보고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 93年度에 몇 臺나 整備를 했어요?

年間 整備能力이 1萬 臺인데 93年度 몇 臺나 整備했냐구요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 93年度에 1萬 489臺를 했습니다.

○朴夏榮 委員; 그것까지는 좋아요.

그렇다면 조금 전에 事業所長 答辯을 듣자면 T/O의 부족되는 人員이 發生하더라도 야간 또는 연장근무를 해서 충분히 整備物量을 整備해 낼 수 있다 이런 答辯을 했는데, 그렇다면 현재도 178名 T/O에 181名으로 3名이 많은데 그 3名이 많은 理由는 뭘니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 이전에 人事課에서 저희한테 配定을 할 때 定員測定을 착오를 해 가지고 3名을 오버 配定했습니다.

○朴夏榮 委員; 그러면 人件費에서 6億원이라고 하는 豫算의 差額이 나왔는데 發生原因이 어디에 기인된 것입니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 昨年에 저희가 定員 201名에 대한 豫算이 人件費에 策定이 되어 있었는데 201名の 定員이 차지를 앎고 하니까…….

○朴夏榮 委員; 아, T/O가 178名이라더니 201名으로 또 늘

어납니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 昨年에는 減員 前이기 때문에 201名이고, 今年에는 減員이 되었기 때문에 178名입니다. 23名이 減員이 되었습니다. 今年에.

○朴夏榮 委員; 23名の 人件費가 6億원이라 이런 말이지요?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 殘業하는 殘業手當은 支給하지 않습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 殘業手當 支給하고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 正常的인 人件費에서 不用額이 6億원이 發生이 됐는데 殘業手當으로 支給된 金額은 어디에서 나가는 것입니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 그것은 별도 時間外手當이 있습니다.

○朴夏榮 委員; 時間外手當인데 人件費條로 나가는 것 아닙니까, 그것이?

○車輛整備事業所長 李東胤; 네.

○朴夏榮 委員; 그렇다면 앞으로 T/O 減縮調整할 때 用意는 있습니까, 없습니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 현재로서는 이 이상 減員하면 좀 애로가 있을 것으로, 지금서울市の 整備物量이 많이 增加는 안 되지만 점진적으로 增加趨勢에 있기 때문에 더 이상의 減員은 곤란하다고 생각합니다.

○朴夏榮 委員; 좋습니다. 그러면 整備對象物量은 주로 어디에 해당이 됩니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 整備對象物量은 서울市 全 保有車輛인데 저희가 定期點檢과 檢査, 整備를 위주로 하고 있습니다.

니다.

○朴夏榮 委員; 결론적으로 좀더 豫算에 대한 치밀한 검토 속에서 編成해 주시기를 바라고, 또 經營을 방만하게 하지 말고 주도면밀한 그러한 豫算執行이 이루어질 수 있도록 당부를 드리면서 質問을 마치겠습니다.

○車輛整備事業所長 李東胤; 앞으로 열심히 잘 하겠습니다.

○委員長 柳準向; 金箕英 委員 質問 계속하기 전에 車輛整備事業所長 議會에 나와서 答辯하는 것 敎育을 다시 한 번 하셔야겠어. 이런 무분별하고 앞뒤가 맞지 않는 答辯 자꾸 할 것 같으면 시간만 자꾸 끄는 것이지, 不必要한 시간낭비다 그것입니다.

94年度 T/O 201名 中 4·50名이 모자랐을 것 같으면 1월에는 몇 명이 모자라고, 2월에는 몇 명이고, 3월에는 몇 명이고 月別로 딱딱 숫자 대 가지고 年平均 40 몇 명이면 40명 명이 모자라다 딱 부러져야지, 4·50名이라고 막연하게……. 議會가 장난판 이고 놀이판인지 알아요. 그런 無責任한 答辯이 어디 있어. 앞으로 소신 있고 정확한 答辯을 해주시기 바랍니다.

金箕英 委員 계속 質問해 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 한 가지 더 묻겠습니다, 우리所長께.

車輛整備事業所 人員을 말이지요, 整備事業所에서 이런 人員이 必要하니까 人員을 補充해 주시오 하고 人事課에다 올립니까, 아니면 人事課에서 그냥 무작위로 내려보냅니까?

○車輛整備事業所長 李東胤; 定員策定 등등은 人事課에서 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 이것이 問題가 있는 거예요. 엄청남 問題예요, 이것이.

이런 行政을 하니까 지금까지 이 모양이야. 거기에서 필요한, 더더구나 技術職 아십니까? 必要한 人員을이쪽에서 要請을 해야지 人事課에서 내려준 대로 다 받고, 人事課에서 뭘 어떻게 한다는거예요.

○李敬雲 委員; 人事行政이 그럴리가 없어요. 所長이 그것 答辯 잘못하는 것 같아요. 技術職인데 어떻게 人事課에서 막…….

○金箕英 委員; 交通局長, 그 얘기가 맞습니까?

○李敬雲 委員; 그것 答辯 잘못하는 것 같아요.

○金箕英 委員; 人事課에서 人員 내려준 대로 받는다. 갈 데 없으면 그리로 補充해서 주고말이지요, 사람 남아 돌아가고.

○李敬雲 委員; 人事課長 한 번 불러볼까요?

○交通局長 黃哲民; 제가 아는 범위 내에서 말씀드리면 定員 대로 運營되는 것이 맞습니다. 맞는데, 간혹 가다가 아주 소 규모 범위 내에서 定員을 오버에서 運營하는 경우도 있고, 또 定員보다 부족하게 運營하는 경우도 있습니다. 그런 예외가 조금씩 인정되고 있습니다.

그래서 그 事項을 技術的으로 說明을 못해서 그런 것인데 이해해 주시면 고맙겠습니다.

○金箕英 委員; 아니 人員이 갑자기, 더더구나 技術職들 이직률이 높으니까 나갔을 때 바로 補充을 못해서 人員이 부족하다 하는 것은 이해를 하겠는데 人事課에서 마음대로 人員을 내려보내고 안 내려보내고, 난 그것은 얘기가 안돼…….

○交通局長 黃哲民; 그것은 所長이 오늘 委員 여러분 앞에 처음 나와 가지고 당황해서지금 설명을 좀 부족하게 해서 그런 것이니까 이해해 주시고…….

○金箕榮 委員; 처음 나온 것도 아니고 여러번 나오셨는데,

그러니까 그런 問題는 事業所에서 우리 人員이 今年度는 이
러 이렇게 필요합니다 하는 것을 다 計劃을 세워 가지고要請
을 해야 되는 것인데 지금 얘기가 잘못됐다 이런 얘기입니다.

앞으로 그런 일이 없도록, 또 答辯을 제대로 해 주시도록 당
부를 드리겠습니다. 警察廳에 좀 質疑하겠습니다. 수고가 많
으십니다.

이렇게 많은 不用額으로 處理되게 된 그 理由는 뭐가 있습
니까?

○交通管理課長 田在坤; 말씀드리겠습니다.

6페이지 經常費에서 4億 2,300萬원이 不用處分되었고, 7페
이지 主業事業費에서 28億1,000萬원이 不用處분이 되었습니
다.

그래서 93年度 未執行 總額은 32億 3,000萬원인데 總 經常
費 29億 8,000萬원에서 4億2,300萬원의 執行殘額이 남았습
니다. 14.17%입니다.

그 다음에 不用事由로서 交通發展研究室 專門職 세 사람이
갑자기 3월에 退職을 했습니다. 그래서 8個月 동안 人件費랄
지 이런 것을 안 주었기 때문에 그런 계산이 나왔습니다. 그
다음에 經常費 豫算을 절감한다 해가지고 豫算節減이 10%가
되었습니다. 그 다음에 컴퓨터 物品購買費 事業計劃 變更으로
執行事由가 發生하지를 못 했습니다. 그 다음에 가장 중요한
것은 덤핑으로 인한 落札差額이 發生했기 때문에 그와 같은
결과가 초래되었습니다.

그래서 不用內譯으로서는 物品購買費로서 92年度 事故移越
費 1億 559萬원 중 調達手數料 314萬원을 執行하고 差額을
執行코자 했으나 93年度 3월에 監査院 監査에서 過多購買라
는 그런 指摘이 있기 때문에 저희들 스스로 老朽裝備를 補修

해서 效率的인 컴퓨터 運營으로 事業計劃을 變更해서 결국은 1億 200萬원이 不用處分되었습니다. 기타 11個 項目에서 3億 2,099萬원 豫想節減 및 落札差額입니다.

主要事業費에 대해서 말씀드리면 159億 214萬원 중 130億 9,167萬원을 執行하고 28億1,000萬원을 못했습니다.

不用事由로서는 施設費 豫算 減配定하고 落札差額, 이것도 역시 덤핑으로 인한 落札差額입니다.

不用內譯으로서 施設費 減配定 10億 1,000萬원은 왜 이렇게 됐느냐 하면 經營企劃院과 서울시에서 약속을 해 가지고 經營企劃院에서 10億원을 주겠다고 했습니다. 그런데 결국은 經濟企劃院에서 10億원을 주지 않았기 때문에 결국은 서울시에서 10億 1,000萬원이 減配定된 것입니다.

落札差額 17億 9,000萬원 역시 덤핑으로 인해서 落札差額이 發生했습니다.

앞으로는 不用額이 나오지 않도록 각별히 유념을 하겠습니다.

○金箕英 委員; 여러 가지 이유가 있습니다만 우리가 豫算審議를 할 때 豫算을 많이 달라고 要請을 하시고, 또 저 個人的으로도 저도 그렇게 생각합니다.

이 交通施設에 관한 問題는, 또 그 뿐만이 아니라 交通流通을 원활히 하는 交通問題에 대해서는 돈이 들더라도 이것을 解決해야 된다 하는 소신을 갖고 있기 때문에 豫算審議할 때도 충분히 反映을 했던 것입니다.

그런데 지금 이런 저런 事由로 해서 不用額으로 많이 남겨 놓았어요. 그렇다면 來年度 豫算審議할 때는 이것이 참작을 안 할 수가 없다 이런 이야기가 나오고, 물론 監查院監查에서 指摘을 하는 것은 당연히 좋습니다.

그 다음에 政府方針의 豫算節減에서도 물론 이유가 있겠지요. 그런데 그 豫算節減 問題는 말이지요, 豫算節減하는 처음부터 豫算審議할 때부터 그것을 計算에 넣어야 되는데 豫算編成해 놓았다가 10% 이것을 남긴다 이것은 좀 잘못된 것 같습니다. 앞으로 이런 不用額이 많이 나면 일 안 했다는 얘기 밖에 안 됩니다.

○交通管理課長 田在坤; 올바른 指摘입니다.

○金箕英 委員; 이상입니다.

○委員長 柳準向; 다른 委員님 質疑하실 분 안 계세요? 朴夏榮 委員님 質疑해 주십시오.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다.

한가지만 質問이 아닌 質問을 좀 드려야 되겠습니다. 數値는 차치하고 우선 말씀을 드린다면 本委員이 보기에 는 말이지요, 우선 編成過程에서 주도면밀한 計劃이 아니라 豫算을 따고 보자는 방만한 豫算을 編成했다, 일단 이렇게 評價가 되고, 또 執行過程에서는 물론會計原則에 따라서 執行을 했다 이렇게 認定을 하겠습니다.

그러나 안이한 執行을 했기 때문에 이와같은 많은 金額의 不用額이 발생했다 이렇게 보는데 어떻게 생각을 하십니까?

○交通管理課長 田在坤; 올바른 指摘을 하셨습니다. 아까도 말씀드렸지만 減配定問題는地方費가 國費로 넘어가면서 이제 서울시하고 內務部랄지, 經濟企劃院에서 이미 서울시에 10億 1,000萬원의 豫算이 編成되었는데 地方費가 國庫로 넘어가는 과정에서 우리 國費에서 10億원을 줄테니까 이제 그런 줄 알아라 이렇게 되니까 이제 서울시에서, 經濟企劃院에서 이중으로 또 나오고 이러니까는 이것이 減額에 의해서 10億원이 된 것입니다.

그리고 落札差額은 아까도 말씀드린 것처럼 물론 저희들이 구체적인 데이터에 의해서 世界 各國에 다 照會를 해서 했습니다만 역시 業者들끼리, 자기들끼리 工事を 따기 위한 덤핑을 했기 때문에 이런 결과가 되었습니다.

그래서 앞으로는 철저히 모든 데이터를 綜合하고, 모든 것을 잘 해서 이런 不用額이 남지 않도록 각별히 노력을 하겠습니다.

○朴夏榮 委員; 끝으로 당부를 드린다고 하면 합리적인 바탕 위에 豫算이 編成되어야 되겠고, 效率性 있는 豫算의 執行으로 해서 효과가 극대화될 수 있는 그러한 執行의 方向으로 해 주기를 부탁드립니다 質問을 마치겠습니다.

○交通管理課長 田在坤; 감사합니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다. 또 다른 委員님 質問하실 분 계세요? 尹寬炳 委員님 質問해 주십시오.

○尹寬炳 委員; 尹寬炳 委員입니다.

제가 지금 委員님들의 質疑를 하시는 것을 보고 상당히 양심의 가책에서 한 말씀을 드리고자 합니다.

昨年에는 제가 豫算委員이었을 때에 警察廳에서 많은 豫算을 좀 해 달라는 부탁과 이래서 豫算을 編成하는데 상당히 고심을 하고, 참 관심을 가지고 編成을 했습니다만 이렇게 많은 額數가 不用으로 떨어진다고 했을 때에 상당히 警察廳에서 쓰지도 못하는 돈과, 또 여기 지금 昨年에는 무엇이 주안점이 되었었느냐 하면 電子信號體系를 가지고 굉장히 많이 신경들을 쓰셨습니다.

그런데 이런 데에서부터도 전혀, 設置는 다 100% 해 놓으셨습니까? 計劃대로 다 電子信號體系는 다 만들어졌습니까?

○交通管理課長 田在坤; 네, 計劃대로 다 했습니다.

○尹寬炳 委員; 그런데 이렇게 많은 돈이 남습니까?

○交通管理課長 田在坤; 구체적으로 말씀드리면 MV9600이란 裝備 때문에 거기에서 많은 落札差額이 발생했습니다. 그래서 그것을 다음 年度에 事故移越을 해서 다른 裝備를 購入하려고 했습니다만 그것이 제대로 되지를 못했습니다.

○尹寬炳 委員; 아니, 간단하게 말씀을 해 주세요. 電子信號體系는 다 計劃대로 차질없이 施設을 해 놓으셨습니까?

○交通管理課長 田在坤; 네, 그것은 차질없이 進行하고 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그런데 그것이 電子製品의 價格이 하락하면서 그 豫算이 많이 節減되었다 그 말씀입니까?

○交通管理課長 田在坤; 네, 그렇습니다.

○尹寬炳 委員; 네, 그래서 앞으로도 더욱 調達廳 값이 굉장히 問題點이 많이 있다고 본 委員은 생각합니다. 昨年의 값 다르고, 再昨年の 값이 다른데 지금 調達廳 값이 보통한 2,3年 걸리는 것 같습니다.

하나의 예를 들어 보면 지금 블라우스 1장에도 6,000원이면 納品 받을 수 있는 것을 調達廳 값이 1萬 6,000원으로 되어 있다 그래서 1萬 6,000원에 해서 그 남은 돈은 말은 못하겠습니다만 다른 데로 用途를 쓰고 있다 하는 얘기를 들었습니다.

앞으로도 더욱 국가와 우리 서울市民을 위해서 최선의 노력을 당부 말씀 드리고, 더욱 調達廳 값만 위주로 하지 마시고, 실지 執行部の 實務者시니까 실지 다른 私製, 다른 메이커 價格을 잘 알아보셔서 政府에 調達廳이 問題가 있으면 問題가 있다고 하든지 해서 적절한 主人意識을 가지고 모든 것을 임해주셨으면 하는 마음에서 한 말씀드리고 答辯은 필요 없습니다.

니다.

이상입니다.

○交通管理課長 田在坤; 네, 감사합니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다. 다른 위원님 質問하실 분 안 계세요?

(「없습니다」하는 위원 있음)

質問하실 분이 안 계시면 交通局所管 1993會計年度一般會計 交通管理費 歲出決算書承認의件에 대해서 質疑와 答辯을 모두 終結하겠습니다.

그러면 交通局所管 1993會計年度一般會計 交通管理費 歲出決算書承認의 件을 서울特市長이 提出한 原案대로 議決코자 하는데 委員여러분 異議 없으십니까?

(「없습니다」하는 위원 있음)

異議가 없으시면 原案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

3. 1993會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認의件

(11時 23分)

○委員長 柳準向; 다음은 議事日程 第3項 交通局所管 1993會計年度 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出承認의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

먼저 交通局長 나오셔서 交通局所管 交通事業特別會計에 대한 提案說明을 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 油印物 中에 '93會計年度決算檢査業務報告라는 이것을 좀 참고해 주시기 바랍니다. 이것은 別途로 있

습니다 1993年度 交通事業特別會計 歲入·歲出決算에 대한 提案說明을 올리겠습니다. 提案說明을 드리기 전에 먼저 組織 및 一般現況에 대한 報告를 드리겠습니다.

.....
(報告)

1993會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認 제안설명
(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 交通局長 수고 많았습니다.

다음은 專門委員 檢討報告해 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告 드리겠습니다.

.....
(報告)

1993會計年度交通事業特別會計歲入·歲出決算및豫備費支出承認 검토보고
(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 專門委員 수고 많았어요.

다음은 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 件에 대한 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 一問一答式으로 進行하겠습니다. 質疑하실 委員님 계시면 質問해 주시기 바랍니다. 質問하실 것 없으세요?

네, 金箕英 委員 質問해 주십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

局長께서 業務報告해 주신 交通事業特別會計 7페이지에 93會計年度 交通事業特別會計 決算總括에 대해서 歲入의 豫算額과 歲出의 豫算現額이 조금 다른데 대해서 설명을 좀 해주시면 고맙겠습니다.

○交通局長 黃哲民; 現額이 差異가 나는 이유는 事故移越되어서 넘어온 金額이 플러스되어서 그렇습니다.

○金箕英 委員; 그 차이입니까?

○交通局長 黃哲民; 네, 그렇습니다.

○金箕英 委員; 다음은 우리 專門委員께서 지적해 주신 運輸課徵金 徵收決算額이 約 54%인 58億 4,400餘 萬원이 未收納되었는데 왜 이렇게 되었는지 거기에 대한 말씀을 좀 해주시면 되겠어요.

○交通局長 黃哲民; 사실은 100% 다 課徵金을 받아야지 團束의 效率性を 높이는 것인데 요새 運輸業體의 사정이 경영 악화로 인해서 이런 課徵金도 여러 번 督促을 하는데도 불구하고 안 내는 경우가 지금 있어서 滯納額이 늘어가고 있는 그런 형편입니다.

그래서 저희들은 앞으로 部署別, 職員別 滯納金 徵收目標를 설정해서 적극적인 徵收活動을 上·下半期에 걸쳐서 계속 독려를 하고 있는 그런 입장이고, 業體別 滯納者 連名簿, 징수 카드 작성 이런 방법을 통해서 滯納된 것을 完徵하기 위해서 努力을 하고 있습니다.

○金箕英 委員; 이것이 努力만 하지 實績이 없으니까, 이것은 어떻게 해야지요? 對策이 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 앞으로 계속해서 이렇게 滯納額이 늘어갈 경우에는 滯納額 徵收를 위해서 法이 허용하는 財産押留라든

지 이런 것까지도 檢討를 하겠습니다.

○金箕英 委員; 지금 이런 상태로 했다가는 滯納類이 더 밀릴 것만 같은데, 이것을 어떻게 局長께서 滯納額이 밀리지 않도록 특별한 그런 計劃이 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 特別對策을 세우겠습니다.

○金箕英 委員; 어떻게 세우시겠습니까?

○交通局長 黃哲民; 저는 솔직히 말씀드려서 이렇게 많이 滯納되어 있는 것은, 이렇게 안 있는 것으로 알았는데 보니까 상당히 저도 놀랐습니다.

그래서 滯納會社別로 전부다 과약을 해서 저희들이 하나하나 추적을 해서 滯納額 回收를 위해서 극단의 그런 대책을 세우겠습니다. 다음 會期 때 對策을 報告하라면 報告를 하겠습니다.

○金箕英 委員; 그 때 報告를 해 주시고, 상당히 심각한 문제인데 93年 豫算編成時 歲入이 約 35億원 정도 되는데 이 徵收決定額이 81億 9,600萬원, 그러한 것은 豫算編成時 豫算額을 너무 작게 잡은 것이라고 지적이 되어 있는데 여기에 무려 未收納額이 96%에 달했다, 그래서 稅入確保에 상당히 問題가 있다고 저도 염려를 안 할 수가 없습니다.

이것은 어떻게 이렇게 되었습니까?

○交通局長 黃哲民; 이것은 滯納額의 대부분이 過年度 수년에 걸친 過怠料가 모아진 것입니다. 그래서 지금 自動車登錄 過怠料가 수년간에 걸쳐서 滯納된 것인데, 이것은 93年 7月 1日附로 自動車管理事業所가 廢止되면서 各 區廳으로 移管해서 各 區廳에서 歲入이 管理되고 있는 그런 사항입니다.

○金箕英 委員; 그럼 各 區廳으로 歲入이 들어가기 때문에 이렇게 96%에 달한 것입니까?

○交通局長 黃哲民; 이미 各 區廳으로 移管될 때는 過去 수년
도에 걸쳐서 滯納된 過怠料가 모아져서 그런 현상이 나온 것
인데 그것이 5년이 지나 가지고 받을 수 없게 되기 전까지는
계속해서 받을 수 있는 것으로 수치를 잡을 수밖에 없기 때
문에 그런 현상이 나오는 것입니다.

○金箕英 委員; 그럼 5年 넘어가면 이것은 받을 수가 없겠군
요?

○交通局長 黃哲民; 5年 넘어가서 그것이 받을 수 없을 경우
에는 缺損處分을 하게 되는것입니다. 時效가 안 지나갔기 때
문에 계속 받을 수 있는 것으로 남아 있는 그런 이유때문에
이렇게 된 것입니다.

○金箕英 委員; 그럼 缺損處分을 하면 간단하네요, 그렇지요?

○交通局長 黃哲民; 그렇습니다.

○金箕英 委員; 그럼 누가 損害입니까?

○交通局長 黃哲民; 損害야 稅收衡平上 다 받는 것이 원칙입
니다만 이것이 또 사람 사회이다 보니까 돈을 내는 사람 안
내는 사람도 있고, 또 받으려고 애를 쓰는데도 안 내는사람도
있고 해서…….

○金箕英 委員; 우리 局長 참 안일한 생각하고 계시네. 이것
을 다 받을 생각을 해야지, 缺損處分하면 됩니까, 이것이?

○交通局長 黃哲民; 아닙니다. 그것이 缺損處分이라는 것은
法的으로 5年間 時間이 지나도록 받지 못하거나 받을 가망이
없을 때는 缺損處分하는 것이 法的으로 이렇게 規定이되어
있는 것입니다. 그것을 물론 받으려고 노력하는 것이지요, 안
하는 것은 아닙니다.

○金箕英 委員; 이러니까 法을 지키는 사람만 항상 損害를 본
다 이런 얘기인데, 여기에 있는 우리 公職者들의 안일한 생각

입니다. 이것다 받도록 하세요. 다 받도록 하시고 정받지 못하는 것은 그만큼 충분한 理由가 있을 거예요. 너무 無事安逸 합니다. 이것이 伏地不動이에요, 伏地不動.

그 다음에 여기보면 駐車場運營 計定 中에 使用料 收入은 徵收決定額이 約 300億원이지요. 이중 收納額이 270億원, 그 다음에 未收納額이 29億 5,000萬원 이렇게 나타나있는데, 여기에 어떻습니까? 駐車場 料金は 즉시 徵收가 가능한데 왜 未收納額이 이렇게 發生했습니까?

○交通局長 黃哲民; 이런 것이 있습니다. 駐車場 管理者가 퇴근하는 시간이 午後 7時입니다. 그래서 그 때까지 出車하지 않은 車輛에 대해서는 나중에 그 다음날 車籍을 確認해서 별도우편으로 告知書를 送付하고 있고, 또 未收納額의 대부분은 우편으로 告知된 駐車料金の 未納者입니다.

그래서 未納駐車料 徵收強化對策으로 94年中에 서울市 施設管理公團에 機構補強, 駐車料金 課徵課를 新設해서 그 다음에 人力擴充 이런 것을 통해서 주소지 추적을 해서 車輛押留 等 未納駐車料 徵收에 철저를 지금 기할 計劃으로 추진 중입니다.

○金箕英 委員; 다음으로 이것도 상당히 심각한 問題네요. 駐車場運營 雜收入의 會計年度 귀속에 착오가 생기는데, 雜收入 中에 92年度 駐車場管理代行事業費 精算返納額이 約 1億 8,200萬원, 또 牽引管理代行事業費 精算返納額이 約 2億 6,500萬원 이래서 4億 4,700萬원이 되어 있는데 92年度 代行事業費 精算返納額은 1992會計年度 代行事業費 歲出에 여입시켜서 1992會計年度 決算에 반영하고, 1993會計年度의 決算에서는 除外되어야 한다고 우리 專門委員도 指摘을 했고, 그런데 여기에 대해서 局長의 見解는 어떻습니까?

○交通局長 黃哲民; 아주 옳은指摘이십니다. 專門委員 檢討報告書를 보니까 저희들도 깜짝 놀랄만한 지적을 많이 해주셔서 상당히 저희들 業務에도 參考가 많이 되겠습니다. 옳은指摘이신데 이指摘은 93年 市議會 定期會行政事務監查時에 불합리하다고 이미指摘된 事項입니다. 그래서 施設管理公團이 92會計年度에 있어서는 精算返納額을 年度閉鎖期 前에 返納해야 되는데 決算 遲延으로 93年 4月30日 되어서야 收入措置되었습니다. 그래서 앞으로는 이런 일이 없을 것입니다.

○金箕英 委員; 지난번에도 제가指摘을 했습니다만 지금 交通局 職員이 몇 분입니까?

○交通局長 黃哲民; 事業所하고 다 포함해서 말씀하시는 것입니까?

○金箕英 委員; 交通局만, 事業所말고.

○交通局長 黃哲民; 지금 交通企劃課, 運輸1課, 2課, 駐車企劃擔當室 이렇게 해서 다 더하면 97名입니다.

○金箕英 委員; 내놓으라 하는 交通局 職員 97名이 우리 專門委員 한 분, 정말 業務가 많습니다. 정말 엄청난 業務를 혼자 擔當하고 있어요. 이 業務를 혼자 擔當하는 한 사람이 이것을指摘해서 찾아내었는데 97名은 뭐 했다는 얘기입니까? 지난 번에도 내가 분명히 이것을指摘했습니다. 이런 部分은 앞으로指摘을 당하지 않도록, 잘못된 일이 없도록 당부를 좀 드리고자 합니다.

이상입니다.

○委員長 柳準向; 다음 質問에 들어가기 전에 지금 12時가 넘었습니다. 원만한 議事進行을 하기 위해서, 또 점심식사를 하기 위해서 午後 2時까지 停會를 하고, 本件 午後2時에 다시 續開해서 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다.

午後 2時까지 停會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(12時 02分 會議中止)

(14時 08分 繼續開議)

○委員長 柳準向; 座席을 整頓해 주시기 바랍니다. 成員이 되었으므로 午後 會議를 續開하겠습니다.

(議事棒 3打)

午前에 이어서 質疑하실 委員님 계시면 質問해 주시기 바랍니다.

尹寬炳 委員님 質疑하십시오.

○尹寬炳 委員; 尹寬炳 委員입니다.

市有財産 賃貸 및 手數料하고 收入과 過怠料 中에 納付額이 78億 6,000萬원으로 豫算을 잡았는데 未收額이 무려 96%에 달하는 稅收確保가 있다고 專門委員 檢討報告에서 나왔는데 이것이 어떻게 된 것입니까, 局長님?

○交通局長 黃哲民; 尹委員님 質問內容을, 저희들도 이것이 지금 徵收決定額이 81億 9,600萬원이라는 얘기를 한 內容을 저희들이 현재로서는 잘 파악을 못하겠습니다. 알아가지고 說明을, 答辯을 드리도록 하겠습니다.

제가 지금 판단하기로는 過怠料 같은 것이 과거 것이 죽 滯納이 되어 있으면 그 다음 年度 歲入으로 잡으려 하면 과거에 滯納된 額數의 몇 %는 받아서 歲入으로 잡겠다하는 식으로 보통 歲入을 잡는 것이 당연한 얘기인데, 과거부터 죽 밀려 있던 78億 6,000萬원이라는 돈을 다 받겠다 해서 徵收決定이 되어서 歲入으로 計算되지는 않았을 것으로 보는데 이 內容이 무엇인지 把握을 해서 별도로 報告를 올리겠습니다.

○尹寬炳 委員; 네, 다시 參考로 말씀드리는데요.

93年度 豫算額이 350億원이었었거든요. 거기서 일부만 올해 1年 동안에 徵收하겠다는것이 81億원이거든요. 그런데 거기서 얼마 받았느냐 하면 4% 밖에는 徵收를 못한 것이거든요.

○交通局長 黃哲民; 글썄 말입니다, 제가 지금 죄송스럽습니다만 內容을 파악 못하고 있습니다. 시간을 주시면 정확하게 알아서 報告를 드리겠습니다.

○尹寬炳 委員; 언제, 오늘?

○交通局長 黃哲民; 네, 오늘 중으로 다시 파악을 해보겠습니다.

○尹寬炳 委員; 네, 그러면 또 다른 것으로 한 말씀하겠습니다.

牽引手數科料금이 缺損處分에 納稅者 居所不明時效 等으로 徵收하지 않기로 한 歲入額은 1,200億 9,000萬원으로 되어 있는데…….

○交通局長 黃哲民; 1,200萬원.

○尹寬炳 委員; 1,200萬원입니까?

○交通局長 黃哲民; 1,200萬원입니다.

○尹寬炳 委員; 그런데 이것은 5年 동안에 그렇게 徵收를 할 수 없었던가요? 그렇지 않으면 어떻게 公職者 되시는 분들이 제대로 일을 안 하셨다는 것입니까?

○交通局長 黃哲民; 滯納이 되면 公職者로서는 그것을 받기 위해서 최선의 노력을 다하는 것입니다. 그러나 納稅者가 居所不明이라든지, 不渡가 나서 어디로 사라지고 없다

든지, 또 막상 사람은 찾았는데 財産이 없다든지 이랬을 경우에는 보통 時效라 해서 缺損處分하는 時效가 있습니다. 5年이 지나면 도저히 받을 수 없는 것은 缺損處分하는.

○尹寬炳 委員; 그러면 局長님께서서는 實務者에게 실지 몇 번

督促狀을 내고, 催告狀을 내보냈는지 確認은 해 보셨습니까?

○交通局長 黃哲民; 구체적으로 確認은 못해봤는데, 確認을 해 볼 수가 있습니다. 督促狀, 催告狀 해서 받을 수 있는 노력을 얼마나 기울였는지 確認해 볼 수 있겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그것을 나중에 書面으로 해 주시고요.

○交通局長 黃哲民; 네.

○尹寬炳 委員; 실지 지금 主人은 市民인데 管理人으로서의 역할을 다 하셨느냐 하는 것을 묻고 싶은데요, 여러 公職者 되신 분은 물론 管理人이지, 주인이 아니거든요.

아까도 말씀드렸지만 모든 것을 제대로 執行을 못해서 우리 稅收가 제대로 확보되지 못하고 있다는 것은 市民들이 봤을 때는 상당히 모든 秩序를 참 잘 지키고, 官에서 하는 모든 일에 잘 따라 주는 사람은 損害를 보고, 그것도 또한 이리 핑계 저리 핑계를 잘 대서, 또 公職者하고 談話이 되었다 그랬든지 이것은 예외입니다만 그럴 수도 있는 사람들한테는 이런 缺損處分을 해서 그들한테 이렇게 惠澤을 주고, 得을 주는 이렇다고 생각하시는 立場에서는 局長님의 見解는 어떻게 생각하십니까?

○交通局長 黃哲民; 글썄요, 요새 公務員들이 사사로운 어떤 親分關係를 이용해서 말 잘 듣는 사람은 봐주고, 안 듣는 사람은 안 봐주는 이런 식으로 하는 公務員은 극소수에 불과하다고 생각합니다. 적어도 대부분의 公職者는 자기 맡은 바 일에 최선을 다하고 있다고 저는 이렇게 생각을 합니다.

○尹寬炳 委員; 그런데 問題點들이 많이 나오기 때문에 結果가지고 말씀드리는 것입니다.

그런데 駐車費, 路上駐車費하고 말씀을 드려보는데 이것이 29億원이라는 돈이 상당한 金額인데 말이지요, 아침 몇 時부

터 午後 몇時까지 받습니까?

○交通局長 黃哲民; 아침 9時부터 午後 7時까지 받습니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 午前 9時에서 午後 7時까지인데 그 동안에 몇 시간까지 그 있는 얼마 동안인데 29億원이나 이렇게 많은 돈이 徵收가 덜 되었습니까?

○交通局長 黃哲民; 서울市內 路上·路外駐車場 等 해서 우리 서울市에서 運營하는 駐車場이 상당히 많습니다.

○尹寬炳 委員; 그런데 이것이 몇 시간 동안이에요, 늦게 온 사람 아침부터 세워놓고 그냥 7時까지 放置해 두고 그냥 가는 것은 아닐텐데 이렇게 많은 差異가 집니까?

○交通局長 黃哲民; 저녁 7時 퇴근 이후에 그냥 놔두고 간 차에 대한 그런 것이 서울市內에 여러 군데, 그것이 또 5個 年值 이렇게 모으다 보니까 그렇게 된 것입니다. 상세한 內譯을, 왜 未收納額이 29億원이나 하는 問題를 各 駐車場別로, 各 區別로 별도 리스트를 만들어서 우리 尹委員님께 별도 資料로 提出하겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그럼 來年 計劃은 짚습니까? 29億원을 어떻게 받겠다는 計劃은 짜 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 그것은 來年 豫算編成할때 歲入豫算으로 이 중에 몇 %를 받겠느냐 하는 것이 策定이 되겠지요.

○尹寬炳 委員; 그런 것을 가능하면 法을, 秩序를 안 지키면 언제라도 이것을 내야된다하는 그런 市民의 생각을 갖도록 官에서 최선을 다해 주셔야지, 이런 것이 그냥 넘어가서 決算處理해 버리면 그것이 하나의 例로 慣例가 돼 버릴 수도 있고, 또 公職者들도 이런 것에 대해서는 추적을 해서 꼭 徵收할 수 있도록 이런 方案을 세워주셔야지, 이것이 그냥 決算處理로 한다는 規定만 가지고 處理하신다는 것은 상당히 問題

點이 있다고 本委員은 생각합니다.

그리고 交通事業 運營計定에 대해서 말씀을 드리보는데 지난 번에 예측을 못 했다고는 하지만 新聞報道에 나온 것인데 버스專用車線이라든가 이런 것이 計劃이 없습니까?

○交通局長 黃哲民; 計劃이 있습니다.

○尹寬炳 委員; 그런데 다른 豫算으로 이렇게 轉用을 해서 쓰는 理由는 무엇입니까?

○交通局長 黃哲民; 그것은 昨年에 당초에 우리가 버스專用車線을 하기로 한 계획보다 昨年 100日 交通對策을 우리가 추진하면서 획기적으로 大衆交通서비스를 改善해야 되겠다 이러한 것이 부각이 되는 바람에 계획 이외에 좀더 많이 버스專用車線을 開設하다보니 이렇게 된 것입니다. 일을 더 많이 하다보니 그렇게 된 것입니다.

○尹寬炳 委員; 本委員이 생각하기로는 무슨 市長님의 어떠한 마음의 변동에 따라서 命을 執行하다보니까 이런 차질이 오는 것은 아닙니까?

○交通局長 黃哲民; 그렇지 않습니다. 이것은 하루속히 많은 路線을 하면 할수록 市民들한테 유리한 것이기 때문에 저희들이 100日交通對策이라는 아주 특단의 계획을 세워서 昨年에 그 期間안에 많은 일을 했습니다. 그 중에 가장 市民한테 어필하는 政策이 무엇이었느냐고 예를 들어 누가 質問한다면 가장 代表的인 것이 버스專用車線을 획기적으로 늘렸다 이것이 아주 내 세울 수 있는 政策입니다.

그래서 처음 잡은 것보다 좀더 많은 路線을 하기 위해서 불가피한 措置였습니다.

○尹寬炳 委員; 하시는 것은 상당히 의욕적이고 잘 하셨는데 專門的으로 하시는 분들이 그런 예측도 못하시고 이렇게 다

른데서 豫算을 轉用해서 쓰셨다고 하는 것 또한 좀 반성을 하셔야 할 것 같습니다. 아까도 交通對策에 官僚들이 96名 정도가 됐다는데 이 사람들이 이런 버스路線, 專門的인 立場에서 모든 計劃을 세운 것이 아니고 어떤 時代의 變化에 따라서 執行한다는 것은 조금 생각하실 필요성이 있다고 생각합니다.

이상과 같이 質問을 마치고, 다른 同僚委員님께서 하신 다음에 또 제가 하겠습니다.

○委員長 柳準向; 尹委員 수고 많았습니다.

다른 委員님 質問 하실 분, 金委員님 質問해 주십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

2期地下鐵 運營準備班 構成과 관련된 所要豫算 確保를 위하여 廢止되는 自動車管理事業所 豫算 中 6,025萬 1,000원을 移替한 것은 타당한 것으로 보여지나 移替額 中5,400萬원이 資産取得費로 轉用된 것으로 資産取得費는 주로 책상, 전화기, 케비넷 구입 등으로 보여지는데 이 準備班이 4級을 班長으로 한 몇 명의 職員이 臨時로 構成되었는데 이렇게 많은 資産取得費가 꼭 必要하였는지 거기에 대해서 설명을 좀 해주셨으면 좋겠습니다.

○交通局長 黃哲民; 이 部分은 우리 專門委員하고 저희들하고 다시 한 번 檢討를 해보아야 되겠는데, 여기에 지금 2期地下鐵 運營準備班에 필요한 집기구입을 위해서 5,400萬원을 轉用하게 되었다고 指摘을 해 놓았는데 內容은 그것이 아니고 內務部長官으로부터 1家口 2車輛 이상 自家用自動車 所有者에 대한 重課稅 方案을 추진하기 위해서 自動車管理 行政電算網프로그램 補完을 위해서 轉用執行한 豫算입니다.

그래서 指摘한 內容하고 저희들의 내용하고 相異하기 때문

에 다시 한 번 따져볼 수 있는 기회를 주시기 바랍니다.

○金箕英 委員; 그렇게 하시고, 이것은 그러면 確認해 가지고 다음에 答辯을 좀 해 주세요.

다음은 豫受金 利子 1億 3,808萬 3,000원이 不用되었는데 이는 財政役融資基金 120億원의 年利 7% 利子が 全額 支出되지 않은 것으로 보여집니다.

豫受金 償還은 會計間 内部去來로서 많은것을 前提로 하므로 返還을 條件으로 하지않는 轉出金과 다르므로 반드시 豫算을 編成하여 投融資基金에 대한 利子は 집행되어야 하는데 利子를 집행 안 한 理由는 무엇인지 설명 좀 해 주시지요.

○委員長 柳準向; 委員님들 양해하신다면 交通局長이 앉아서 答辯을 하게끔…….

○金箕英 委員; 좋습니다.

○委員長 柳準向; 앉아서 答辯하세요.

○交通局長 黃哲民; 고맙습니다.

財政投融資基金 120億원에 대한 利子條로 1億 3,808萬 3,000원을 豫算에 計上해 놓았는데 投融資基金을 빌릴 必要가 없어서 93年12月 27日까지 基金을 안 빌렸습니다. 그런 바람에 그 利子が 남은 것입니다.

쓰려고 하던 利子が 남은 것입니다.

○金箕英 委員; 그래서 利子が 남은 것입니까?

○交通局長 黃哲民; 네, 그렇습니다.

○金箕英 委員; 다음은 經常事業費 中 補償金 975萬원이 全額 不用處理되었는데 이것은 運輸業體 模範從事者 650名을 施賞할 計劃이었는데 1名도 施賞하지 않은 理由는 무엇인지 거기에 대해서 설명을 좀 해 주십시오.

○交通局長 黃哲民; 補償金 975萬원 未執行事由에 대해서 말

씀을 드리면, 원래는 서비스 향상에 기여하고 친절 봉사하는 運轉技士 및 關聯從事員에게 준법정신을 고취시키기 위해서 每年 受賞者를 選定해서 市長表彰으로 사기진작을 하려고 했습니다만 서울시에 자랑스러운 市民賞이 制定이 되었습니다, 行政課 主管으로.

그래서 親切奉仕賞制度가 자랑스러운 市民賞이 制定되는 바람에 이것이 二重的인 施賞이 아니냐 해서 안한 것입니다. 그런 表彰할 部分이 있으면 內務局의 자랑스러운 市民賞部分에서 表彰을 하겠다 이런 의도에서 안한 것입니다.

○金箕英 委員; 그러니까 그것은 計劃만 세웠지, 이것은 단순히 그 理由 때문에 안 한 것입니까?

○交通局長 黃哲民; 그렇습니다.

○金箕英 委員; 그러면 처음부터 이쪽으로 計劃을 세우지 말고 그 방면으로 計劃을 세웠어야 되지 않겠습니까?

○交通局長 黃哲民; 이 자랑스러운 市民賞이 그 이후에 나타난 賞입니다.

○金箕英 委員; 그럼 여기에 運輸業體 模範從事者들이 자랑스러운 市民賞에 몇 분이나 該當이 되었습니까?

○交通局長 黃哲民; 그것은 저희들한테 時間을 주시면 파악을 해 보겠습니다.

○金箕英 委員; 파악해서 報告 좀 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 네.

○金箕英 委員; 이상입니다.

○委員長 柳準向; 수고하셨습니다

또 다른 委員 質問하실 분 안 계세요? 없으십니까? 朴委員, 하시겠어요?

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다.

한 가지만 質問을 좀 드리겠습니다.

永登浦區廳驛 換乘駐車場을 비롯한 總 18個 駐車場建設을 위한 施設費 또는 施設附帶費로서 93年 豫算에 261餘 億원이 策定이 되었습니다, 編成이. 이 중에서 42% 109億 8,000餘 萬원에 대한 豫算이 未執行되어서 移越되었는데 18個所의 位置와 현재 着手된 現場과 工事進度, 未着工 事由해 가지고 書面으로 答辯을 좀 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다.

○朴夏榮 委員; 이상 質問마칩니다

○委員長 柳準向; 수고하셨습니다

다른 委員 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

없으시면 1993會計年度 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 件에 대해서 質疑를 終結코자 합니다.

그러면 交通局所管 1993會計年度 交通事業特別會計 歲入·歲出決算 및 豫備費支出 承認의 件은 서울特別市長이 提出한 原案대로 議決코자 하는데 委員 여러분, 異議 없으십니까?

(「異議 없습니다」하는 委員 있음)

異議가 없으시면 原案대로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

4. 望遠洞地域버스路線新設(既存路線延長)要求請願의件(蘇中天 議員 紹介)

(14時 27分)

○委員長 柳準向; 다음은 議事日程 第4項 望遠洞地域 버스路線 新設(既存路線延長)要求請願의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

本 請願은 지난 第71回 臨時會에서 金泰雄·朴夏榮·吳世根 세 委員님이 請願審査小委員會를 構成해서 수 차례에 걸쳐서 實務者와 會議를 가졌고 交通局 및 麻浦區廳 關係官과 熟議 하는 등 그 동안 심도 있고 진지하게 검토를 하였습니다.

小委員會에서 심사한 결과에 대해서 설명을 듣도록 하겠습니다.

그러면 朴夏榮 委員님 나오셔서 審査結果를 發表해 주시기 바랍니다.

○朴夏榮 委員; 請願審査小委員會 朴夏榮 委員입니다.

本 請願은 94年 4月 19日에 蘇中天議員님이 提出하여 지난 第71回 臨時會 때 本 交通委員會에 上程 審議結果 小委員會를 構成하여 檢討하도록 決定된 바 있으며, 우선住民들의 要求事項을 要約하면 첫째, 望遠洞遊水池에서 上水洞, 倉前洞, 麻浦稅務署, 孔德洞로터리를 경유하는 永登浦 방면 버스路線을 新設하거나, 둘째, 버스路線 新設이 不可能할 경우에는 현재 運行 中인 2번, 302번 버스路線이 望遠洞遊水池를 경유하도록 버스路線을 調整해 주기를 바라는 것입니다.

本 請願에 대하여 請願審査小委員會는 94年 6月 29日 서울 市 交通局과 麻浦區廳 關係公務員을 出席시킨 가운데 懇談會를 開催하였으며, 그 결과 民願發生地域에서 合井洞로터리, 上水洞, 倉前洞, 麻浦稅務署, 孔德洞로터리 및 永登浦 方向의 버스路線 新設 및 현재 運行 中인 2번, 302번 버스路線을 望遠洞遊水池 즉, 民願發生地域으로 路線을 變更하는 問題는 今年 10月로 豫定된 定期버스路線 調整 時 執行側이 住民의 要求대로 새로운 路線을 新設하거나 民願發生地域 주변에 運行하고 있는 버스路線을 變更시켜 民願을 解決해야 한다고 결론을 내렸습니다.

한편 이 地域에 運行되고 있는 마을버스路線을 調整하여 民願을 解決하는 方向으로 현재 民願發生地域에서 運行되는 마을버스를 孔德洞로터리까지 延長하는 方案을 검토하였으나 이 問題는 93年 9月 2日에 麻浦區 버스路線調整委員會에서 한 번 檢討되었으며 麻浦警察署 規制 協議結果 孔德洞로터리까지 延長運行하는 것은 他 路線과 重複 및 限定免許制度의 趣旨에 어긋난다고 否決된 바 있으므로 현재 民願을 解決할 수 있는 유일한 방법은 今番 10月로 豫定된 서울市 定期버스路線 調整 時 住民의 立場에 서서 問題가 解決되도록 交通局에서 路線을 新設 또는 變更해야 한다는 것입니다.

아무쪼록 小委員會서는 최선을 다하여 解決方案을 찾은 것이므로 小委員會 審査結果대로 本 請願에 대한 意見書を 滿場一致로 採擇하여 주실 것을 부탁드립니다. 감사합니다.

○委員長 柳準向; 朴夏榮 委員님, 수고 많으셨습니다.

그러면 小委員會에서 審査한 結果를 지금 說明해 드렸는데 여기에 대해 質問하실 委員님 계십니까?

吳世根 委員님 質問하여 주십시오.

○吳世根 委員; 그러면 小委員會에서 可決된 內容대로 交通局長 나오세요, 答辯해 주세요. 그 때 調整을 해줄 수 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 지금 委員님, 이런 기회에 버스路線改編 問題에 대해서 인식을 같이 해야 되기 때문에 잠깐 말씀을 좀 드리겠습니다.

서울市 버스路線은 2期地下鐵이 開通되는 95年初부터 2期地下鐵이 완전히 開通되는 97년까지 버스와 버스간의 競爭, 버스와 地下鐵 間의 競爭 이런 것을 是正하지 않으면 가뜩이나 經營壓迫狀態에서 벗어나지 못하는 버스業界가 큰 타격을

입게 되는 것입니다.

그래서 저희들 버스路線의 改編原則은 一般都市型버스나 마을버스는 버스停留場 내지는 地下鐵驛까지 連繫시켜 주고, 座席버스 내지 直行座席버스는 都心 내지는 副都心까지 進出시키는 버스路線의 二元化 政策을 앞으로 路線改編의 큰 原則으로 삼고자 하는 것입니다. 그래서 현재 이 버스路線을 어떻게 改編해야 될 것이냐, 어느 段階別로 改編해야 할 것이냐 하는 問題에 대해서 市政開發研究院에서 用役 中이고 中間報告도 받은 바 있습니다.

일단 今年 10月이라고 그러셨는데 11月이될 지, 12月이 될 지 用役結果가 나오는 대로 저희들이 버스路線改編을 일단 급한 대로하고, 來年 5月이나 6월에 2期地下鐵 1段階 區間이 開通되는 時期에 맞추어서 2段階 버스路線改編을 하고, 그 다음에 97年 2期 地下鐵이 完工되는 時點에서는 3段階를 하고, 그 다음에 3期地下鐵이 完工되는 2000年代는 어떻게 改編할 것이냐 하는 問題에 대해서 지금 用役 뿐만 아니라 路線改編委員會를 各界專門家로 하여금 構成해서 활발하게 논의하고 있습니다.

그래서 이제는 業者들도 주먹구구식으로 장사를 하는 식의 행태에서 벗어나서 이제는 내가 이 路線을 運營함으로써 適正收益을 올리고 市民한테 편리하도록 할 수 있겠느냐 하는 立場에서 다시 再出發을 해야 되는 立場이고, 住民들도 내 집 앞에서 바로버스를 타고 내 원하는 곳까지 가야 되겠다 하는 생각을 이제는 버리지 않으면 이 서울市 交通問題를 근본적으로 解決할 수가 없는 것입니다.

그래서 오늘 小委員님들 여러분들께서 그간 여러 번 地域에 나가시고, 여러 가지 民願도 들으시고 한 事項에 대해서 저희

들은 가급적이면 긍정적으로 反映되도록 노력은하겠습니다만 이 要求事項이 서울시 버스路線改編原則하고 정면 배치된다든지, 안 맞을 경우에는 다시 委員님들한테 相議를 드리겠습니다. 이리이러해서 안 맞으니까 어떻게 하면 좋겠습니까 하고 相議을 드려서 그때 또 다시 어떤 중지를 모아서 다시 추진하는 등 그런 方法으로 앞으로 일을 추진하겠습니다.

○吳世根 委員; 네, 좋습니다. 여러분이라는 交通局長께서 지금 發言을 하시고 그러는데 여러분은 地域住民들에게 이야기 한 얘기입니까? 여기 우리 同僚委員한테 여러분이라고 答辯하는 內容입니까? 여러분이라는 단어가 뭘니까? 우리 委員들한테 여러분이라고 한 것입니까, 請願 낸 地域住民들한테 여러분이라고 그렇게 言語를 쓰셨는가 그것 答辯을 해주세요.

○交通局長 黃哲民; 제가 기억이 잘 안됩니다만…….

○吳世根 委員; 방금 얘기를 그렇게 하셨는데.

○交通局長 黃哲民; 地域住民들을 말씀드린 것이지 委員님들 말씀을 指稱한 것은 아닐 것입니다.

○李敬雲 委員; 제가 듣기에는 여러 專門的인 知識을 갖고 있는 여러분들한테 意見을 收斂하겠다고 들었어요.

○交通局長 黃哲民; 그것은 예를 들면 버스路線調整委員會 專門委員들이, 專門知識을 가진 분들이 路線調整委員會를 만들어 놓았기 때문에 그분들 여러분들 意見을 듣고 이런식으로 말씀드린 것 같습니다.

○吳世根 委員; 제가 듣는 語感으로는 우리 同僚委員들한테 여러분이라고 하는 것으로 그렇게 제가 받아들였습니다. 그러면 우리 委員들한테 여러분이라고는 안 했지요?

○交通局長 黃哲民; 아니고, 내가 委員님들한테…….

○吳世根 委員; 네, 좋습니다. 그러면 10月이나 12月에 버스

路線延長關係는 여기에서 確答을 못해 주시는 것이지요? 우리 小委員會 朴夏榮 委員님이 말씀하시기로는 10月이나 今年 年末 안으로 버스路線延長計劃案이 있을 때 調整하는 것으로 우리 小委員이나 우리 常任委員會 委員들은 그렇게 알고 있어요, 그런데 우리 交通局長께서는 지금 거기에 대해서 確答을 못하겠다고 그 말씀이시지요?

○交通局長 黃哲民; 100% 反映될 수 있도록 저희들이 노력을 하겠습니다만 이것이 反映함으로서 이 路線改編의 原則과 전혀 안 맞을 때는 委員님들한테 다시 相議를 하겠습니다. 이래 이래 안 맞으니 어떻게 하면 좋겠습니까, 다시 意見을 듣고 저희들이 다시 그때 행동으로 결정하겠습니다.

○吳世根 委員; 地下鐵 2期나 3期 開通을 앞두고 버스路線을 請願하고 結付해서 한다면 交通局長께서 答辯한 內容이 결국에 調整하기가 좀 어렵다, 이 請願內容과 같은 해줄 수 없다 그런 말씀 아닙니까?

○交通局長 黃哲民; 委員님들 意見을 저는 한순간이라도 안 받들고 그것 해줄 수 없다 이런 식으로 나가지는 않았습니다. 아까 내가 말씀드린 것처럼 가급적이면 委員님들 뜻을…….

○吳世根 委員; 가급적이면 몇%나?

○交通局長 黃哲民; 그런데 분명히 말씀드렸지 않았습니까?

○吳世根 委員; 아니, 가급적이라는 말하고 %하고는 틀립니다. 우리도 請願小委員에서 可決된 事項을 우리 常任委員會에 通過를 해서 本會議에 通過시키기 때문에 그래서 어느 정도의 가능성이 있어야지, 그렇지 않고 가능하다는 말이 몇 %에 가능하느냐, 그것을 答辯해 주세요.

○交通局長 黃哲民; 일방적으로 결정을 지어서 안 할테니까…….

○吳世根 委員; 아니, 내가 물론…….

○交通局長 黃哲民; 몇%하는 것을 제가 지금…….

○吳世根 委員; 다만 50%든, 60%든 %는 있을 것 아닙니까? 그래야 우리 小委員會에서 可決된 事項을 버스路線 調整하는 데다가 委任을 해서 우리 本交通委員會에서 通過해서 그것을 받아들이지, 그 가능이란 것이 몇%냐 이 얘기예요?

○交通局長 黃哲民; 가급적이면 委員님들 뜻을 내가 받든다고 말씀드린 것은 50%가 넘는 말씀 아닌가 이렇게 생각합니다.

○吳世根 委員; 50% 이상이요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○吳世根 委員; 그렇게 答辯하시면 되지, %를 왜 못 결정합니까? 하여튼 請願小委員會에서 望遠洞 버스路線, 마을버스 關係는 우리 小委員會에서 朴夏榮委員님이 小委員님들과 같이 다 可決한 內容으로 앞으로 버스路線 調整할때 50% 이상 反映을 해서 그렇게 請願人들 請願을 履行해 주실 것을 간곡하게 부탁하면서 本委員의 質疑를 마치겠습니다.

이상입니다.

○委員長 柳準向; 수고하셨습니다. 50%가 아니라 100% 반영시켜야지, 50%면 절반은 하고 절반은 하지 말라는 거예요? 다른 委員 또 質疑 없습니까?

元松喜 委員님 質疑해 주십시오.

○元松喜 委員; 吳世根 委員님 말씀하신 데 조금 補充質問을 하겠습니다.

버스路線調整專門委員들하고 協의를 해서 그때 配置가 되느냐, 이것을 採擇해줄 수 있느냐 하는 것을 相議하신다고 했는데, 여지껏 보면 버스路線調整委員들하고 調整을 해서 우리 交通委員會에 協議 한번 거쳐서 발표해본 적이 없거든요.

그래서 앞으로 交通局長께서는 調整委員會에서 일단 調整을 해서 우리 交通委員會에다가 그 事項을 說明하고, 우리 交通委員會에서 또 거기에 대한 異議가 있나, 없나를 심도있게 檢討해서 발표할 수 있도록 앞으로 그렇게 해 주셨으면 좋겠습니다.

○交通局長 黃哲民; 이 路線調整業務는 사실 저도 잘 모릅니다. 이것이 굉장히 專門性이 있는 그런 業務일 뿐만 아니라 사람의 손에 의해서 이 路線이 그어진다는 것이 바람직하지 않습니다.

그래서 저희들이 컴퓨터에다가 全 路線을 지금 집어넣고 있습니다, 市政開發研究院에서. 넣어 가지고 예를 들면 이것이 長距離路線이나, 이것이 屈曲路線이나, 그 다음에 이것이 競合路線이나, 地下鐵과 競合이나, 같은 버스간의 競合이나 여러 가지 要因을 대입합니다. 해서 지금 한 430個 路線이 있는데 그 路線 中에 市民한테 불편하고 고쳐야 될 路線은 딱 리스트가 나옵니다. 그 리스트를 놓고 大學教授들, 그 다음 組合에서 나온 분들, 그 다음에 各 區廳長들, 警察廳 交通指導部長해서 專門家들이 모여서 또 協議를 하고, 論議를 하는 것입니다.

그래서 지난 번 昨年에도 路線調整 發表하기 전에는 委員님들한테 이렇게 이렇게됩니다 하고 사전에 該當資料를 댁으로 전부 보내 드렸습니다. 기억을 못하시는지 모르겠습니다. 그런데 專門的으로 委員님들이 수 백개 路線을 보셔 가지고 이것이 잘 되었다, 못 되었다 이렇게 檢討하실 수는 없습니다. 현실적으로 불가능한 일입니다. 그래서 路線調整을 發表하기 전에 委員님들한테 그 地域은 이렇게 變更이 됩니다 하는 것을 사전에 미리 말씀드리고 發表하겠습니다.

○元松喜 委員; 交通量 調査를 해서 專門家들이 했는데 왜 地域에서 民願問題가 그렇게 많이 야기되고, 請願을 要求하는지 이해가 안갑니다.

실질적으로 저희가 사는 地域을 보더라도 南部循環道路 그러니까 588인가, 388九老工團으로 가는 버스가 1個 路線밖에 없습니다.

그래서 거기 地域住民들이 九老工團 그쪽으로 出·退勤하는 사람들이 交通問題의 심각성을 느끼고 있는 것이 벌써 수년인데, 그 버스路線 하나 調整을 할 때에 그러면 그렇게 심도 있는 檢査를 하고, 專門家들이 했는데 어떻게 해서 거기 버스路線 獨占으로 한군데만 運營이 될 수 있는가, 나는 그것 이해가 안 갑니다.

○交通局長 黃哲民; 그래서 元委員님께서 地域에 그런 民願이 계시면 저희들한테 提出해주십시오. 해 주시면 다른 어느 民願보다 委員님들 民願은 우선적으로 고려를 하고 있습니다.

○元松喜 委員; 그런데 그 路線이 과거에 소신여객 시외버스 路線이 중복이 되었는데 거기에 상당히 버스會社 社長이 꺾말이 좋아요. 檢事가 몇이고, 判事가 몇이고, 사위도 그렇고 그래 가지고 소신여객이 언젠가 한번 되게 두드려 맞아서 아야 소리를 못했어요. 그래서 어느 버스會社든지 그 路線으로 들어가려고 감히 하지를 못해, 겁을 먹어서.

○交通局長 黃哲民; 그런 것이 있으면 저희들한테…….

○元松喜 委員; 그래서 이제 交通局에서도 또 혹시 겁먹어서 그것을 못하는 것이 아닌가 이런 생각이 좀 드는데 그것 한번 체크를 해서, 버스路線 거기 심각합니다.

그리고 江華로 가는 市外버스가 있습니다, 水原서. 그런데 그 버스가 그냥 經由만 하지, 停車를 안 합니다. 그래서 거기

서 下車도 하고 乘車도 할 수 있게끔 檢討해 주셨으면 고맙겠습니다.

○交通局長 黃哲民; 그것은 다른 議員님들한테, 수차 저한테 江華버스가 설 수 있도록 해 달라고 그랬는데, 市外버스는 車籍이 京畿道 車籍이면 京畿道 사람을 싣고 원래는 서울市 境界地點에서 사람을 下車시키고 돌아가야 되는 것이 原則입니다.

○元松喜 委員; 經由해서 가는 것이니까…….

○交通局長 黃哲民; 그러나 지금 옛날부터 京畿道 사람들을 싣고 市內로 들어오면서 市內 各 버스停留場에 서겠다 하는 것은 뭔가 하면 우리 서울市內 市內버스의 손님을 京畿道버스가 뺏겠다 하는 얘기하고 똑같기 때문에 상대가 있는 것입니다. 그래서 그렇게 간단하게 市外버스를 停留場에 세울 수 있도록…….

○元松喜 委員; 아니, 그런데 그것이 서울市內에 일체 안 서는 것이 아니고, 군데 군데 선다는 말이지요, 또 서울사람이 地方에 갈수도 있고, 地方사람이 서울에 올 수도 있고 하는 것인데 地方에서 地方가서 다시 버스타고 서울로 오라는 얘기입니까? 도대체 理解가 안 되는 얘기에요.

○交通局長 黃哲民; 그것은 나중에 저희들이 關係法規를 보여 드리겠습니다. 市外버스의 停留場은 몇 km를 어떻게 하고 이렇게 다 그 基準대로 저희들이 움직이는 것이지…….

○元松喜 委員; 글썄, 그 基準이 있다고 하더라도 그것이 잘못되었으면 交通局長은 市民의 불편을 덜어주기 위해서 일하는 것 아닙니까? 그러니까 그런 잘못 된 法을 改正할 수 있게 議會에도 提出을 해 주고 이래야지, 그냥 法한테 다 밀고 우리 地域住民서울市民의 불편을 알면서도 法이 그러니까 나

할 수 없다 하고 가만히 있을 수는 없지요. 그렇지 않다고 생각하십니까?

○交通局長 黃哲民; 그래서 서울시 交通局長이 어려운 것이 市外버스일 경우에는 京畿道입니다. 그런데 우리 委員님들이 아셔야 될 것은 京畿道 버스業者들은 어떻게 하든지 서울시로 進出하려고 합니다. 그리고 서울시內 버스停車場에 많이 서 가지고 버스停留場을 確保하려고 하는 것입니다.

○元松喜 委員; 아니, 제가 얘기하는 것은 水原에서 江華로 가는 것인데 가는 도중이란 말이지요. 일부러 路線을 만드는 것이 아니고 가는 도중에 下車할 수 있는 사람은 下車하고, 또 서울市民이 江華 갈 사람은 거기서 탈 수 있고, 水原 갈 사람 탈 수 있고 내릴 수 있고 이렇게 하는 것이 妥當性 있는 얘기지, 그것이 法이 그러니까 안 된다하는 식으로 말씀하지 말고 앞으로 그런 것은 좀 開發을 해서 法이 잘못됐으면 改正을 할 수 있도록 이렇게 좀 해 달라 이런 얘기입니다.

○交通局長 黃哲民; 그 部分 問題는 옛날부터 民願이 들어와 있던 問題이기 때문에 우리 元委員님께 별도로 報告를 드리겠습니다. 한 번 이야기 듣고 다음에 또 質疑해 주시지요.

○元松喜 委員; 이상입니다.

○委員長 柳準向; 수고하셨습니다.

다른 委員님 質疑 안 계십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

質疑하실 분이 안 계시면 請願에 대한 質疑와 答辯을 終結하겠습니다.

그러면 望遠洞地域 버스路線 新設(既存路線延長)要求 請願의 件은 請願審查小委員會에서 審查報告한 意見書를 우리 委員會의 案으로 採擇코자 하는데 여러 委員님들, 異議 없으십니

까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

異議가 없으시다 하므로 本請願은 意見書を 添附해서 本會議에 附議하기로 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

.....

(參照)

望遠洞地域버스路線新設(既存路線延長)要求請願

(뒤에 실음)

5. 九老區九老洞所在廢車場移轉要求에 관한請願의件(李秉直 · 金箕英 議員 紹介)

(14時 47分)

○委員長 柳準向; 다음은 議事日程 第5項 九老區 九老洞所在廢車場 移轉要求에 관한 請願의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

다음은 請願을 紹介하실 李秉直 議員 나오셔서 請願에 대한 趣旨說明을 하여 주시기 바랍니다.

거기서 請願趣旨를 설명해 주시는데 會議를 원활하고 신속하게 처리하기 위해서 本件에 관한 事項만 간단 명확하게 설명해 주시면 고맙겠습니다.

○李秉直 議員; 九老區出身 李秉直 議員입니다.

안녕하십니까? 평소 존경하는 柳準向 交通委員會 委員長을 비롯한 交通委員 여러분, 그리고 執行部 公務員 여러분, 평소 복잡다단한 서울市 交通問題를 解決하기 위하여 얼마나 노고가 많으십니까?

九老區 九老洞所在 廢車場 移轉要求 請願에 대한 趣旨說明

을 하게 된 本議員은 九老區 第1選舉區出身 李秉直입니다.

지금 紹介드리는 서울市 九老區 九老洞 474-3에 所在한 廢車場 한국슈레다산업 株式會社 約 5,931坪은 83年 7月 1日 서울特別市長으로부터 現 위치에 自動車 廢車業을 許可받아 현재까지 廢車場과 同時 古物商 營業을 하고 있는데 이는 九老區 本議員 選舉區가 아닌 第2選舉區에 該當됩니다.

83年 7月 1日 許可當時에는 本廢車場 敷地에 서쪽에는 京釜線 鐵道가 지나가고 東·南·北 3面은 대부분이 空地로 되어 있고 住宅은 띄엄띄엄 있어 廢車場이 들어서더라도 隣近 居住住民들에게 環境被害가 거의 없었으나 11년이 지난 지금 現 시점에 와서는 廢車場 주변에 庶民 住居施設인 聯立住宅이 집중적으로 立地하고 있고, 또 밀집된 住宅을 뚫고 廢車場으로 들어가는 進入道路는 延長도 길뿐 아니라 路幅이 너무 狹小하여 廢車 및 古物資材를 실은 貨物車輛의 進·出入時 車輛에서 發生하는 騒音 및 粉塵으로 隣近 住民들은 빨래도 못 널고, 또 그 騒音이 너무 크고 시끄러워 창문을 열어둘 수 없는 처지임은 물론 하루만도 80 내지 100臺 이상의 古鐵收集車輛이 出入함으로서 環境被害는 물론 어린아이가 貨物車輛에 깔려죽는 等 人命事故가 發生하고 있으며, 廢自動車 解體作業時 車輛에서 나오는 廢유와 化工약품 等を 제대로 正 規처리하지 않고 무단으로 一般下水溝에 流出시킴으로서 下水溝에 流入된 廢유와 化工약품이 一般下水와 섞여 악취를 발생함으로서 住民들이 식사를 못할 정도로 그 냄새가 지독할 뿐 아니라 水質汚染의 原因이 되고 있습니다.

위와 같은 各種 原因들이 주변 大氣를 汚染시켜 隣近住民들의 호흡기계통 질환을 일으켜 廢車場이 없는 다른 地域에 비하여 藥局에서 감기약 등이 훨씬 더 많이 팔리고 있는 실정

입니다.

그리고 또 本廢車場은 83年 7月 1日 當初 서울市長으로부터 自動車廢車業 許可를 받았으면 廢車業만 營業해야 함에도 本廢車場에서 發生하는 廢棄物을 분석해 본 결과 廢車로 發生하는 잔재는 30%밖에 안 되고 나머지 70%의 잔재는 古物商 營業으로 사들인 各種鐵材가 70%로 본연의 許可받은 業種과 다르게 古物商 營業을 便法으로 더 치중하고 있는 실정입니다.

各種 騒音, 粉塵, 廢油流出 等 環境 沮害要因을 견디다 못한 廢車場 주변 住民들이 몇 년 전부터 關係機關과 廢車場側에 移轉을 수없이 要求하였으나 行政機關에서 移轉을 적극적으로 촉구한 사실도 없었고, 廢車場側에서도 옮겨갈 意思도 전혀 없어 被害가 극심한 住民이 직접 나서서 서울시 全域을 다니면서 移轉 適地를 찾아본 결과 坪當價格이 200萬원 정도인 九老區 航洞 2番地 5號, 여기에 都市計劃事實關係確認願 이것도 제가 添附해서 가지고 왔습니다. 適地를 구하여 業者에게 移轉을 촉구한 바 현 廢車場的 坪當價格은 約 400萬원 정도가 되어 현재 敷地를 賣却하면 賣却된 돈으로 충분히 移轉對象 土地를 買入할 수 있음에도 廢車場 業主, 현재 社長으로 계시는 분이 최한기씨고 실제 運營하는 분은 아마 따로 있다고 합니다. 최한기는 계속 안 옮기고 버티고 있으며, 서울시에서 民願解消 次元에서 혈값으로 替費地를 提供할 것으로 생각하여 서울시에서 替費地를 提供할 때까지 계속 버티고 있는 실정입니다.

그리고 서울시 外廓地帶인 京畿道와 仁川地域 等に 廢車場 業體가 18個가 있으므로 서울시內에 廢車場이 없다고 하더라도 별 問題가 없다고 생각합니다.

존경하는 柳準向 委員長님, 그리고 交通委員 여러분, 本 廢車場 隣近住民들의 生存權을 保障한다는 次元에서 廢車場 移轉 要求 請願을 적극적이고 긍정적으로 檢討 處理하여 주심으로 서 수십만명의 서울시 低所得市民들의 健康과 水質 및 環境 汚染을 이제라도 줄일 수 있음을 간곡히 부탁드리면서 請願 紹介 趣旨說明을 마치겠습니다.

감사합니다.

○委員長 柳準向; 李秉直 議員님 수고 많으셨습니다.

다음은 專門委員 檢討報告가 있겠습니다.

○專門委員 金泰鎬; 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

.....
(報告)

九老區九老洞所在廢車場移轉要求에 관한請願의件검토보고
(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 專門委員 수고 많았습니다.

다음은 交通局長으로부터 本請願에 대해서 執行部의 意見을 듣도록 하겠습니다. 局長님, 하실 말씀 없으세요?

○交通局長 黃哲民; 局長입니다.

小委員會를 構成하셔서 상세하게 問題에 접근해 보시면 충분히 委員님들께서 把握하

실 것으로 이렇게 생각을 합니다. 이 九老本洞에 있는 廢車場 移轉問題에 대해서 그간

여러 차례 民願을 提出했고, 또 對話도 했습니다만 속시원한 結論이 나지 않은 상태

로 현재에 이르고 있습니다.

우리 서울시 廢車業務 現況을 報告드리겠습니다.

.....
(報告)

서울시 폐차업무 현황

(뒤에 실음)
.....

이상 저희 檢討報告를 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 局長 수고 많았습니다.

그러면 이 請願에 대한 質疑와 答辯을 듣도록 하겠습니다. 質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 해서 一問一答式으로 하겠습니다. 質疑하실 委員님 계시면 質疑해 주십시오.

朴夏榮 委員님 말씀해 주세요.

○朴夏榮 委員; 朴夏榮 委員입니다.

몇 가지 事項 質問드리겠습니다. 먼저 한국슈레다산업에 있어서 許可의 適法性 問題입니다. 혹시 違背되는 缺格事項은 없는지, 許可要件上?

○交通局長 黃哲民; 네, 缺格事項이 없습니다.

○朴夏榮 委員; 따라서 그렇다면 廢車場을 運營함에 있어서 各種 附帶施設이 필요할 것입니다. 이러한 附帶施設은 완벽한 것인지, 또 許可官廳인 서울시의 指示대로 잘 움직이고 있는 것인지 答辯해 주세요.

○交通局長 黃哲民; 현재 이분들이 예를 들면 조그만 違反事項이 있으면 住民들의 集團民願에 도저히 대항할 수가 없습니다. 그래서 나름대로는 완벽하게 지금 하고 있는데 그래도 隣近住民으로서는 불편할 수밖에 없는 것은 현실입니다.

○朴夏榮 委員; 다음 質問드리겠습니다.

住民의 民願事項을 들어보면 상당한 이유가 있고, 또 타당하

다고 느껴집니다. 아울러서 自由民主主義 體制에 있어서 企業의 自由原則에 본다면 移轉에 따른 強制規定이 法的으로 規定되어 있는지에 따라서 問題는 판가름된다 이렇게 봅니다. 어떻습니까?

○交通局長 黃哲民; 強制規定은 合法的으로 許可가 났기 때문에 폐업을 시키고 다른 데로 가라 이런 명령을 할 수 있는 強制規定은 지금 없습니다.

○朴夏榮 委員; 法的 根據가 서지 않지요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○朴夏榮 委員; 또한 우리 交通局長께서 지금 說明한 바에 의하면 논리정연하고 타당한 그러한 모든 檢討內容을 밝히셨는데 그러나 왕왕이 우리가 企業內容을 들여다보면 실제와는 달리 내용적으로는 모순투성이의 그러한 經營方式을 踏襲하고 있는 것이 아직까지도 우리 나라 後進性 企業의 현실입니다.

이러한 次元에서 볼 때 한국슈레다산업에 있어서는 그 동안 여러 가지 指導하는 立場에서 그러한 事例는 없었던 것인지 答辯 한 번 해 주십시오. 不法不當한 營業行爲는 없었던 것인지?

○交通局長 黃哲民; 지금 이것이 市民들 民願에 의해서 코너로 몰리는 그런 産業이기 때문에 강원산업이라는 會社의 系列會社로서 비교적 저희들이 좀 엉터리가 아니냐 싶은 생각을 가지고 접근하고 把握을 해 보았는데 비교적 근실하게 運營이 되고 있습니다. 그리고 市의 行政指導도 잘 따르고 있습니다.

○朴夏榮 委員; 이상 質問 마치겠습니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다. 다른 委員님 質問 없어요?

네, 金箕英 委員님 質問해 주십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

本請願의 件에 대해서는 당장 어떤 結論을 내리기 보다는 住民을 직접 만나 그쪽 얘기도 좀더 들어보고, 또 현장에 가서 確認도 필요하므로 小委員會를 構成하여 이 問題를 檢討하도록 하는 것이 바람직하다고 생각합니다. 따라서 質疑 答辯은 이것으로 終結하고, 請願審查小委員會를 構成할 것을 動議합니다.

○委員長 柳準向; 다른 委員님들, 本 請願에 대해서 보다 심도 있게 請願內容을 파악하기 위해서 小委員會를 構成하자는 金箕英 委員님의 提案에 異議가 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

6. 九老區九老洞所在廢車場移轉要求에 관한請願審查小委員會 構成動議의件(金箕英 議員 發議)

(15時 07分)

○委員長 柳準向; 그러면 請願에 있어서 金箕英委員님이 提案한 대로 小委員會를 構成하자는 動議가 議題로 成立되었음을 宣布합니다. 다른 異議가 있으면 말씀해 주세요. 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

異議가 없으시다 하므로 請願審查小委員會構成 件은 可決되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

그러면 金箕英 委員님, 小委員會 委員 推薦까지 아주 해 주시지요.

○金箕英 委員; 小委員會 委員長은 朴夏榮 委員으로, 吳世根 委員, 韓瑞奎 委員을 小委員으로 推薦합니다.

이상입니다.

○委員長 柳準向; 金箕英 委員님 推薦에 依하면 小委員會를 委員長에 朴夏榮 委員, 委員에 吳世根 委員, 韓瑞奎 委員 세 분으로 小委員會를 構成코자 하는 데 다른 委員님들 異議 없으십니까?

(「없습니다」하는 委員 있음)

異議가 없으시면 九老區 九老洞所在 廢車場移轉要求에 관한 請願審查小委員會는 委員長에 朴夏榮 委員, 委員에 韓瑞奎 委員, 吳世根 委員 세 분으로 選任되었음을 宣布합니다.

(議事棒 3打)

小委員 세 분께서는 좀 수고를 해주셔야겠습니다. 이 請願은 多數 住民들의 日常生活에 직접되는 民願事項임을 충분히 감안하셔서 請願에 대하여 신중하고 진지하게 檢討하여 주실 것을 당부 드립니다.

7. 交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告의件

(15時 17分)

○委員長 柳準向; 다음은 議事日程 第6項 交通局所管 3/4分期 主要業務推進實績報告의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

交通局長 나오셔서 3/4分期 主要業務推進實績을 報告해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 配付해 드린 油印物을 參考해 주시기 바랍니다.

.....
(報告)

交通局所管3/4分期主要業務推進實績報告

(뒤에 실음)

.....
이상 報告를 마치겠습니다.

(柳準向 委員長, 金箕英 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金箕英; 交通局長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 交通局所管 3/4分期 主要業務推進實績 報告事項에 대하여 質疑가 있겠습니다. 質疑와 答辯은 交通局長을 상대로 一問一答式으로 進行하겠습니다.

그러면 質疑하실 委員 있으시면 發言하여 주시기 바랍니다.

權純直 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○權純直 委員; 權純直 委員입니다.

서울市는 現行 不法駐車 過怠料 3萬원을 앞으로 10萬원까지 引上하겠다고 밝혔는데 刑罰의 原則 中에 衡平의 原則이 있는 것입니다. 罪를 범했을 때에 그에 상응하는 刑罰을 주어야만 犯罪者가 잘못을 認定하게 되고 改善의 努力을 하게 되는데 만약 罪는 하나인데 벌을 열을 주게 되면 오히려 분노를 유발하여 刑罰 자체를 不信하게 되는 것입니다.

오늘날 不法駐車 問題가 아무리 심각하다고 해도 사실상 不法駐車를 하게 되는 것은 駐車空間이 70%에 못 미치는 서울市가 長期的眼目에서 駐車場 確保를 게을리 한데 原因이 있다고 생각을 합니다.

이런 판국에 한 번 不法駐車에 過怠料 10萬원은 市民情緒上 받아들일 수 있다고 생각을 하는지, 아무리 돈의 가치가 없다고 하더라도 10萬원이면 中小企業 女工들의 10日值所得에 該當되는 勞賃인데 "쥐도 도망갈 구멍을 두고 쫓아야 하는 법"이거늘 駐車空間을 마련해 주지도 않고 不法駐車를 團束해야 된다고 생각을 하는지 局長의 意見을 묻습니다.

○交通局長 黃哲民; 앞서도 報告드린 바 있습니다만 최근 3萬원이라는 이 過怠料가團束을 당하는 사람들한테 무시당하는 이런 경향이 있다는 것을 말씀을 드렸고, 그 다음에 이 3萬원에서 8萬원으로 올리는 問題는 서울시가 獨自적으로 推進한다고 보기보다는 政府가 基礎秩序確立을 위한 次元에서 過怠料 犯則金 等を 現행 3萬원에서 8萬원으로 옮기는 作業의 一環으로 우리는 따라갈 뿐입니다.

제 個人的인 所信을 말씀드리면 얼마 전에 제가 交通 先進國인 싱가포르를 다녀왔는데 거리에 交通巡警이 3日 있는 동안에 눈에 띠지를 았고, 그 다음에 그렇다고 해서 완벽하게 기계가 잘못하는 사람을 잡아내는 것도 아닌데 질서정연하게 이 交通이 잘 維持되는 理由가 뭐냐 하는 것을 交通局長으로서 관심사항으로 챙겨 봤습니다.

그 때 그 안내하던 사람들의 얘기가 뭔가하면 法이 혹독할 정도로 엄격하다는 얘기입니다. 그래서 일단 지키는 사람, 지키는 시설은 완벽하지 않더라도 한 번 걸렸다 하면 財産上·身分上 決定的인 被害를 입기 때문에 法을 意識하고 전부다 秩序를 지킨다 이런 얘기입니다.

그래서 앞에 내가 말씀드린 것처럼 신세대들이 이 3萬원 짜리 이것을 예를 들면 무시하고 그 다음에 過怠料를 한번 물리면 50% 이상이 돈을 안 내고, 이런 것은 法의 運用이 效率性을 確保하지 못 하고 法이 微弱하다 것은 하는 것을 저는 個人的인 所信으로 가지고 있습니다.

그래서 法을 엄격하게 일단 해 놓고 그 다음에 재수 있는 사람은 아무리 違反을 해도 안 걸리고 재수 없는 사람만 걸리는 이 問題를 解決하기 위해서는 비록 豫算이 들더라도 이 團束要員을 대폭적으로 擴大해서 누구나 違反하면 누구나 걸

런다 하는 그런 認識을 심어줄 必要가 있다고 저는 생각을 합니다.

그래서 權委員님 말씀도 전 충분히 이해는 합니다만 제 個人的인 所信은 이상 答辯한 바와 같습니다.

○權純直 委員; 우리 서울시는 民願이 發生하지 않도록 심도 있는 검토를 해서 施行해 주기를 바랍니다.

다음 質問하겠습니다.

현행 公營駐車場 駐車料金 體系가 30分 단위로 徵收하도록 되어 있어서 35분이 되어도 1時間 料金を 내도록 됨으로 利用者에게 怨聲이 많았는데 前半期 交通委員會에서 이런 矛盾點을 指摘해서 10分 單位로 改善해야 한다고 指摘하자 그 당시 局長은 外國의 선례도 없고, 料金徵收가 불편해서 不可能하다고 答辯을 했는데 이번 行政刷新委員會에서 公營駐車場 駐車料金 算定方式에 問題가 있다고 보고 10分 單位로 料金 計算할 것을 政府에 建議했는데, 우리 서울시는 앞으로 10分 單位로 料金調整을 빠른 시일 내에 세분화해서 民願이 發生하지 않도록 해 주시기 바랍니다.

다음 質問하겠습니다.

金浦交通이 地下鐵 2號線 開花山驛 근처에 있다가 傍花1地區 아파트團地로 移轉한 것이 사실입니까?

○交通局長 黃哲民; 네, 그런 것으로 알고 있습니다.

○權純直 委員; 언제 移轉했습니까?

○交通局長 黃哲民; 정확한 날짜는 모르겠는데 조금 있다 確認해서 報告를 드리겠습니다.

○權純直 委員; 그러면 後續指置로서 버스路線 對策을 어떻게 세웠습니까?

○交通局長 黃哲民; 그것도 조금 있다 報告를 드리면 안 되겠

습니까, 제가 기억을 정확하게 못하고 있는데.

○權純直 委員; 그것을 答辯을 해 주셔야 제가 또 다음 質疑를 하겠는데요.

○交通局長 黃哲民; 把握을 좀 해 보아야 되겠습니다.

○權純直 委員; 좋습니다. 그럼 또 다음 質疑를 하겠습니다.

後續措置를 하지 않고 移轉을 했다고 하는 것은 本委員은 감독 소홀이라고 생각을 합니다. 이 地域은 傍花2地區 아파트團地 入住者가 約 5,000名이 되고, 또 既存 利用客이 한 1萬餘 名이 됩니다. 또 漢西高等學校, 空港高等學校 通學生들이 있고 金浦, 江華, 능곡, 一山 等地에서 利用客들이 約 2萬餘 名이 훨씬 넘습니다.

金浦交通이 41번, 22번, 22-1번, 68번, 700번 등이 2,4分 간격으로 配車하던 것을 지금은 한 대도 配車하지 않습니다. 이것은 勤務怠慢이라기보다는 職務遺棄라고 本委員은 생각을 하는데 局長께서는 어떻게 생각을 하시는지 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 이것은 委員님, 양해해주신다면 이 전후 사정을 제가 파악을 해서다시 報告를 드리겠습니다.

○權純直 委員; 좋습니다. 이상입니다.

○委員長代理 金箕英; 權純直 委員님 수고하셨습니다.

다음 質疑하실 委員, 李敬雲 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○李敬雲 委員; 李敬雲 委員입니다.

우리 交通局長께서 한 30分 동안 業務報告를 상세히 해 주셨는데 이 業務報告를 듣고 나면 交通問題가 다 解決되는 것 같아요, 들을 때는. 그런데 실제로는 서울市內 다녀보면 더 나아지는 것 같은 기분은 안 들어요, 절대.

여기 報告에서는 주행속도도 5.1%가 좋아졌다고 이렇게 答辯하는 데 요근래에 車를가지고 다녀보면 전혀 그런 느낌은 없고 오히려 더 복잡하다는 소리가 많이 나옵니다. 이것이 어디서 나온 統計인지는 몰라도 이런 점이 저희가 느끼는 것하고는 좀 다르다 하는 얘기입니다. 물론 專門家들이 統計를 뽑았기 때문에 의심치는 않습니다만 여하튼 여러 가지 면에서 설명을 듣다보면 우리 交通局長 일 잘한다, 또 세밀하게 研究 檢討하고 政策樹立을 한다 이런 評價를 받는 것만은 사실입니다.

또 그렇다고 절대 못한다는 얘기는 아니고, 또 外國의 先進國을 이렇게 다녀봐도 條件이 우리 서울이 굉장히 어렵다 하는 것만은 사실입니다. 그래서 우리도 왕왕 그 얘기를 합니다. 서울의 交通政策은 이 실정에서는 참 잘하고 있다 하는 얘기는 우리가 좌담식으로도 합니다. 그러나 잘할 때 더 잘하도록, 또 問題點이 있는 것을 解決하도록 얘기하는 것이 많은 委員들의 立場이기 때문에 짚고 넘어갈까 합니다.

오늘 報告하는 것 중에 제가 조금 이해가 안 가는 것 몇 가지지만 제가 質問을 짚고 넘어갈게요. 쉽게 答辯하셔도 좋습니다.

電動車가 202輛이 年末까지 購入을, 地下鐵에서 使用하는 것이 들어온다고 했는데 사실은 納入하는 業體에서 지금 問題가 생겨서 電動車가 納品이 안 된다고 제가 듣고 있습니다. 그런데 局長께서는 이것 그대로 報告를 計劃대로 하시는 것 같아요. 확실히 年末까지 202輛이 들어와요?

○交通局長 黃哲民; 얼마 전에 新聞에도 그렇게 냈기 때문에, 저희들이 또 議會의 質問對備를 위해서 確認해 보았는데 年末까지 들어온다는 地下鐵公社의 公式的인 對答을 듣고 말씀

드리는 것입니다.

○李敬雲 委員; 地下鐵公社에 電話를 해 보니까 어렵다고 하는데…….

○交通局長 黃哲民; 저희들도 나름대로 確認했는데, 최종적인 것은 다음 地下鐵公社…….

○李敬雲 委員; 그렇지요, 나도 그것을 따지려고 해요. 모레 따지려고 하는데 이것이 計劃된 量이 도저히 못 들어오겠다고 얘기를 했는데 이렇게 서슴치 않고 答辯을 했기 때문에 알고 얘기하시는지 제가 그래서 짚고 넘어가는 것입니다.

그 다음에 直行座席버스를 擴大를 해서 盆唐線까지 直行座席버스를 또 擴大를 하겠다 이런 얘기인데 지금 直行座席버스가 보면 텅텅 비어다녀요. 지금 그 버스會社들이 굉장히 어렵다고 하고 運行을 안 하려 들고, 또 손님도 타려들지를 않습니다. 왜? 料金は 비싼데 전혀 도움되는 게, 빠르다든지 交通問題 때문에 없다 하는 얘기입니다. 그렇기 때문에 이것이 運行이 제대로 돼요? 이것 確實히…….

○交通局長 黃哲民; 6個 路線 98臺가 運行되는데, 요행히 지금 우리 李敬雲委員님 사시는 水西에서 光化門 運行하는 그것만 손님이 없고 나머지 路線은 出·退勤時間에는 꽉차고, 光化門 이 근방에서 보실 때는 비어다니는 것 같지만 이것이 종점부근이 되어서 그렇습니다. 그래서 水西路線 그것은 盆唐하고 바로 連結되는 線上에 있기 때문에 盆唐에서 車를 타고 들어오는 사람들을 흡수하기 위해서 시범적으로 한 번 延長해서 成功을 하면 다른 路線도 그렇게 하겠다 이런 計劃입니다.

○李敬雲 委員; 네, 좋습니다.

그 다음에, 순서없이 아까 說明하신 것에 대해서 제가 퀘스

천마크가 가는 것만 한 번 짚고 넘어갈까 합니다.

택시운행 질서확립을 한다고 해 가지고 먼저 인사합시다 하는 뭐를 전개한다고 하는데, 사실 택시운전사들이 그러지도 않아요. 이런 것은 아주 듣기 좋은 얘기로 되는 것 같아요, 택시운전사들이 인상이나 안 써가면서 했으면 좋겠어요.

이것은 그렇게 推進하고 있다 하는 얘기는 좋습니다만 실지는 안하고 있다 하는 얘기입니다. 이런 것이 각 會社에 이런 데 敎育이나 指針이나 이런 것으로 해 가지고 확실히 交通局長 意見대로 指針대로 따라주도록 事後管理가 중요하지, 이거 뭐 이런 政策을 펴고 있는데 밑에서 따라주지 않는다면 그것은 實效가 없다고 하는 얘기를 한 번 짚고 넘어갑니다.

그 다음에 來年부터는 牽引團束 5分 豫告制를 한다고 했습니다.

○交通局長 黃哲民; 긴급차량에 한해서…….

○李敬雲 委員; 네, 그런데 언젠가 5分 豫告制를 實施했던 區廳 交通擔當者들을 懲戒를 준 적이 있습니다. 내가 이것 한번 臨時會 때 指摘한 事項인데 그때 내가 質疑를 그래서 좋은 政策이라고 하면 받아줘야지 왜 懲戒를 하느냐 하는 얘기까지도 했어요. 저도 이것은 贊成합니다.

○交通局長 黃哲民; 懲戒한 사실이 없습니다.

○李敬雲 委員; 누구라고 댈 수도 있습니다. 저는 그렇게 듣고 있습니다. 그러면 區廳에서 懲戒를 줬는지 몰라요, 市에서는 안 줬어도. 그래서 그 擔當者가 懲戒를 받았다는 소리를 내가 듣고 그 現黃局長께 내가 그 質問을 臨時會 때 質問을 드렸어요.

왜 政策的으로 좋다고 보면 이것은 우리가 받아들여야지 實施하라고 하지 않은 것이라고 해서 좋은 提案을 무시하고 懲

戒한다는 것은 말이 안되지 않느냐 하는 質問까지 했습니다.

또 한 가지 指摘을 할게요. 이것은 중요한 事項은 아니고, 交通局長께서도 쉽게 생각을 하는 것 같아요. 自治區 交通改善事業 TIP專門職 採用하는 것 이것은 95年度에 44名 區廳別로 2名씩 增員 한다고 그랬는데, 서울市가 區廳이 내년엔 늘지 않아요?

○交通局長 黃哲民; 3個 區가 느는 것으로 듣고 있습니다.

○李敬雲 委員; 그러면 44예요?

○交通局長 黃哲民; 그것은 숫자를 바꿔야지요.

○李敬雲 委員; 그렇지요. 이런 것도 무심코 이렇게 해준다고요. 그렇다면 그때도 이미 다른 區廳은 4名씩 인데 여기 2名이 아니고 실제로는 56名이 되어야 된다고요.

○交通局長 黃哲民; 대외적으로 公告한다는 것이 確定的으로 저희들한테 通報가 없기 때문에…….

○李敬雲 委員; 이런 것도 물론 交通局長이 못하지요. 擔當職員들이 이런 것 아무 것도 아닌 것 같지만 그런 수치나 이런 것도 계산에 다 넣어야 된다고 저는 생각을 합니다.

또 한 가지는 이것은 조금 얘기가 길 것 같습니다. 지금 우리 나라 서울市 交通政策을 보면, 國家나 서울市나 交通施設 投資管理 政策에 있어서 道路建設은 建設部나 內務部所管이고, 信號體系는 警察廳이고, 또 交通料金, 물론 7月 1日부터 市·道 地方自治團體로 넘어왔다고 하지만, 그 동안에 經濟企劃院에서 管掌을 했고, 또 各種 交通關聯稅金은 財務部에서 管掌을 했고, 이렇게 하기 때문에 交通綜合機能 自體가 굉장히 未洽했다고 하고, 또 執行部에서는 일하기 굉장히 어려웠다고 봅니다.

이런 와중에서 交通問題 解決하는 여러 가지 方法이 있겠습

니다만 저나름대로 생각을 한다고 보면 解決하는 方法이 그 동안에 臨時會 때 많이 나왔었지요.

또 交通局長께서도 質問을 할 때 그때 그때 그런 答辯을 했습니다. 첫째는 解決을 하자면 차고지증명제를 하자. 그 다음에 서울 進入料를 賦課를 하자, 물론 96年 1月 1日부터는 남산 1호, 3호선터널 通行料 받는다는 얘기는 아까 나왔습니다만 서울 進入料를 賦課시키자, 駐車料를 引上을 시키자, 그 다음에 1人 1乘을 抑制하자, 또 나름대로 時差制를 해 보자 하는 이와 같은 저 나름대로의 意見을 제시를 해 봅니다.

交通局長의 見解는 어떤지 政策的인 質問을 한 번 드러봅시다.

○交通局長 黃哲民; 지금 말씀하신 것이 다 推進되고 있습니다.

○李敬雲 委員; 다 잘 될 것 같아요?

○交通局長 黃哲民; 이것은 어떻게 하든지 해야 됩니다.

○李敬雲 委員; 이것이 꼭 推進이 되어야 된다고 보는데 이것을 추진해 주시기 바랍니다. 答辯 간단해서 좋으시네.

그러면 또 한 가지 質問드릴게요. 서울시에서는 時差制 出動 및 登校制 妥當性 與否에 대해서 交通開發研究院에다 用役을 줬었지요?

○交通局長 黃哲民; 네, 옛날에요.

○李敬雲 委員; 그러면 그 用役費가 얼마였었죠?

○交通局長 黃哲民; 그것은 저희들 確認을 한 번 해 봐야 될 텐데요.

金額이기 때문에 정확하게 確認이 되는 대로 報告드리겠습니다.

(「3,000萬원 정도…….」 하는 關係公務員 있음)

○李敬雲 委員; 대략 3,000萬원 맞는 것 같은데…….

그것이 중요한 것이 아니고, 그때 그 用役研究檢討된 結果를 한 번 말씀해 주실까요? 그것 다 모르시지요.

○交通局長 黃哲民; 모르겠습니다.

○李敬雲 委員; 한 가지만 해 볼게요. 1時間 時差制를 두는데 어떠한 效果가 있다는 것은 알고 계시죠, 그것도 몰라요?

○交通局長 黃哲民; 그것도 잘 모르겠습니다.

○李敬雲 委員; 그것도 모르면 이것은 얘기가 안 되는데, 그것 用役費 그렇게 들여가지고 해서 그 結果가 通報가 왔는데 그것을 다시 交通局長이 實務에 適用하지 않으려면 뭐하러 用役費 들여가지고 이렇게 합니까?

用役 檢討한 것을 전혀 모른다고 하면 이것은 얘기가 안돼요. 적어도 몇천만원 用役費를 왜 들었느냐 하는 얘기를 그러면 나는 꼬집고 하고 싶다 그런 얘기입니다. 그렇지 않아요?

그것을 用役을 줄 때는 그것을 用役 해가지고 結果가 좋다고 그러면 政策에 대번에 實行하고자 하는 의도가 아니었느냐 하는 얘기입니다. 그렇지 않으면 뭐하는데 用役을 줘요.

그리고 적어도 交通局長께서 그 內容을 모른다고 하면 얘기가 안되지요.

○交通局長 黃哲民; 把握을 해서 報告를 드리겠습니다.

○李敬雲 委員; 그래요. 제가 알고 있는 것은 1時間 時差制를 두면 橋梁 같은 데에서는 3%의 效果가 있다고 저는 봤어요. 다 委員님들한테 보내 준 것으로 알고, 地下鐵에서는 15%의 혼잡도를 감소시킬 수가 있다는 데이터가 나왔다 하는 얘기입니다.

제가 이 얘기를 왜 質問을 드리느냐 하면 그와 같이 좋은 結果를 얻을 수 있다고하는 것이 用役結果의 데이터 수치다

하는 얘기입니다.

그러면 이것을 빨리 政策에 反映시켜야죠. 이것이 중요하기 때문에 내가 質問을 드리는 것입니다.

○交通局長 黃哲民; 그래서 그것은 상세한 內容은 報告를 못 드립니다만 서울시가 90年度 9月 6日 交通部에 出動時差制 施行方案에 대해서 建議을 했고, 交通部에서는 總務處로 갔습니다, 갔는데. 大都市交通對策實務委員會에서 公務員이 포함되는 데 따른 副作用 이런 것을 우려해서 施行이 지금 保留되고 있는 그런 상태입니다.

○李敬雲 委員; 그래서 이것은 다시 한 번 檢討해 보실 필요가 있습니다. 내가 이것을 대략 봤는데 좋은 結果로 評價가 되고 있어요.

○交通局長 黃哲民; 다시 한 번 建議을 하겠습니다.

○李敬雲 委員; 네, 그리고 先進國들도 時差制는 많이 實行을 하고 있습니다. 단지 交通局長 바뀔 때마다 質問을 하면, 法이 어떠느니 무슨 問題니 해 가지고 어렵게 答辯을 하는데 그런 것을 다 解決해가면서 좋은 方法이 있으면 採擇해야 되지 않겠느냐 이런 이야기입니다.

이상입니다.

(金箕英 幹事, 柳準向 委員長과 司會交代)

○委員長 柳準向; 수고하셨습니다. 朴永植 委員님.

○朴永植 委員; 오래간 만에 우리 執行部 交通局長님 모시고 質疑를 하게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 간단하게 몇 가지만 묻겠는데요 答辯을 좀 성실하게 해 주시기 바랍니다.

TSM 工事라고 있죠? 그 工事を 지금 해 가지고 우리 效果를 지금 보고 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 效果를 보고 있습니다.

○朴永植 委員; 어떤 면에서 效果를 보고 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 그것이 效果를 한두 마디로 딱 잘라서 말씀드리기는 어려운데, 街角같은 것을 정리해서 交通疏通을 좀 원활하게 한다든지, 여러 가지가 있습니다, 效果 보는 게. 疏通 그 다음에 交通安全 여러 가지 면에서 있는데 단적으로 한 마디로 효과 있느냐 하면, 예를 들면 TSM事業을 85년부터 推進하고 있는데요, 그 동안에 17個 軸, 283km를 했습니다.

그 다음에 地域으로는 汝矣島, 瑞草, 永登浦, 淸涼里, 新村, 木洞 이렇게 해 가지고 交叉路 構造를 開設하고 運營開設한 데는 東大門 交叉路 등 546個所를 했고, 그 다음에 可變車線制는 왕산로 등 6個 區間 11km를 했고, 一方通行制는 汝矣島 등 20個 區間 25km를 했고, 그 다음에 버스專用車線은 漢江路 등 6個 區間을 實施를 했고, 버스베이設置한 것은 南部循環道路 등 64個所를 했는데 總 232億 5,900萬원을 投資했습니다.

그래서 이렇게 한 결과 효과는 그 당시 91年 12월에 TSM事業을 하고 난 이후에 그地域에 대한 效果分析을 해 본 結果 通行速度가 16.2% 向上되고, 車輛遲滯度가 32.8%減少되고, 交通事故가 26.9% 減少되고, 그 다음에 經濟性 分析이 20.8 %로 매우 經濟的인 것으로 評價가 된 것으로 그렇게 나와있습니다.

○朴永植 委員; 지금 우리 交通局長께서는 各區別로 道路邊에 지금 停留場을 또 設置하는게 있지요? 새로 停留場을 設置하는 데가 또 하나 있지요?

○交通局長 黃哲民; 버스停留場 말씀하시는 것입니까?

○朴永植 委員; 네.

○交通局長 黃哲民; TSM하는 地域에 있습니다.

○朴永植 委員; 아까 우리 局長님께서는 아주 效率的으로 말씀들을 들었는데 지금 街角整理하는 것 있지 않습니까? 우리 局長님이 지금 각 地域마다 巡廻는 못 해 봤죠. 지금 報告上으로만 들었죠?

○交通局長 黃哲民; 그렇습니다.

○朴永植 委員; 지금 그게 잘못되고 있는 것입니다. TSMI 事라고 해 가지고 지금 현재 그 周邊에 停留場을 만들어 주고, 또 지금 街角整理를 해서 아까 循環하게 우회전·좌회전 하는데 굉장히 저도 많이 봤어요.

잘 되는 것으로 보고 있는데, 그 工事が 지금 제대로 안되고 있다는 얘기입니다. 좀 접어야 될 部分을 그 거리 지금 현재 美觀地區에는 3m를 후퇴했지 않습니까? 3m를 후퇴해서 街角地域으로 봤을 때는 굉장히 面積이 많이 나와 있는데 조금 더 들여가지고 라도 완만하게 접어줘야 되는데 접어가면서도 또 이것이 回轉半徑을 제대로 못해서 결국은 信號燈이 있고, 電柱가 있다고 해서 그것을 그냥 그대로 남겨놓고 하는 部分이 엄청 많아요. 電柱를 뽑을 것은 뽑고, 信號燈을 옮길 때 옮기더라도 정상적으로 作業을 해 놓아야 아까 우리 局長님처럼 效率的으로 豫算을 들어서 얼마나 참 좋은 일을 합니까? 그런 部分이 지금 엄청 많다는 말입니다.

○交通局長 黃哲民; 그런 部分 우리 朴委員님께서 指摘을 해주시면 저희들이 나가서 確認하고, 措置하고 結果報告드리겠습니다. 저희들이 道路를 넓히고, 街角을 整理하는데 信號燈, 電柱 그것이 移轉되지 않고 그대로 있는 상태에서 하면 效果가 없는 것입니다. 그런 데가 혹시 있는가 싶어서 確認하고…….

○朴永植 委員; 그런 것을 많이 봤으니까 指摘을 하는 것이

고, 또 지금 道路邊에 停留場을 지금 歩道블록을 파서 지금 하고 있지요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○朴永植 委員; 그것이 아무 효과가 없습니다, 지금. 버스들이 오면서 들어가서 이렇게 停留場에서 싣고 나가면 되는데 결국은 이것이 오히려 車 타는 사람들이 걸어 나와서 타야돼요. 버스기사들이 서지 않습니다.

○交通局長 黃哲民; 그 버릇을 고치도록 해야지요.

○朴永植 委員; 그 버릇을 누가 고쳐요?

○交通局長 黃哲民; 團束을 통해서 고쳐야 됩니다.

○朴永植 委員; 고쳐 주시오.

○交通局長 黃哲民; 네.

○朴永植 委員; 그리고 제가 이것을 준비해 가지고 왔어야 하는데 내가 여기에서 그렸습시다만 꼭 이것은 우리 局長님이 우리 道峰地域을 가지고 하는 것 같은데 이것이 서울시 22個區를 가지고 내가 말씀을 드립니다.

道峰區廳에서 대지극장 쪽으로 가자면 城北市場이 있지요. 交通局長 정도 되면 城北市場이 어디 있고, 어느 市場이 어디 있는 것을 대충 아실 것입니다. 바로 그 地域에 수협이 하나 있습니다. 그것이 道路가 몇 m 道路인가 하면 35m 道路입니다. 그것이 可變車線까지 해서 7車線이에요. 그런데 城北市場에서 대지극장으로 右回轉을 하다 보면 수협 앞에 橫斷步道を 그어놓았습니다. 橫斷步道を 그어놓았으면 橫斷步道에서 30m 지나서 座席버스 停留場이 하나 있고, 또 立席버스 停留場이 하나 있습니다. 그 두 停留場에 車가 서다보면 30m거리에 車가 몇 臺가 서겠습니까? 車가 서다보니까 橫斷步道 그어놓은 것이 右回轉도 못하고, 左回轉도 못하고, 사람도 왔

다 갔다 할 수가 없는 橫斷歩道가 그어져서 지금 현재 車가 밀리다보니까 車가 빠져나가지 못해서 박치기를 하루 아침이면 한 대여섯 번씩 합니다, 지금.

그것을 누누이 봐서 本委員이 道峰區廳 地域交通課에 제가 建議를 수십번 했습니다. 그랬더니 이 地域交通課에 있는 職員들이 나와서 보고 빨리 옮겨 드리겠습니다, TSM工事を 하니까 그것을 決定해서 하겠습니다, 그래서 빨리 해 달라고 내가 또 밀었습니다. 그랬더니 나중에 또 建議를 했더니 朴議員님께서 왜 이렇게 얘기를 구태여 꼭 建議를 합니까, 이런 일에? 왜 그러냐 그러니까 이 停留場을 옮기는 過程에서 이것이 뭐 있는것 같아요. 本委員이 여기에 停留場을 옮기는데 무슨 빵쪼가리나 얻어 먹고 옮기는 것처럼 인식 해서 말입니다, 이런 식으로 議員을 갖다가 취급할 적에 바로 이것이 우리 道峰區廳 뿐만 아니라 서울시 全域에 지금 이렇다는 것입니다. 이 停留場을 옮길 당시에 전부 地域交通課에 있는 사람들이 하다 못해 봉투라도 받고 전부 옮겨 주었다는 이 말이에요. 이런 얘기를 公務員이 할 수가 있는 것입니까? 이것이다 누구의 責任입니까? 이것이 市長의 責任이고, 交通課長의 責任이고, 區廳長의 責任이다 이 말이에요.

道峰區에서 30年 산 사람이에요. 서울시 議員이 되었지만 저는 交通委員이기 때문에 地域을 많이 돌아다니면서 될 수 있으면 交通滯症이 없이 잘 運營이 되도록 管理를 많이 했던 사람인데, 지금 우리 道峰區의 地域交通課에 이런 사람들이 勤務를 하고 있는 것이 서울시 全域에 물들고 있다 하는 얘기입니다.

그 停留場을 그 위로만 올려주면, 그 위로 300m가 비어 있습니다.

차가 아무리 서도 횡단보도 右回轉하고, 左回轉하고 할 수 있는데 이것을 옮겨 달라고 그렇게 했는데도 서울시議員이 옮겨 달라는데 무슨 봉투 받아먹고 지금 生活圈에 어떤 問題가 있는 것처럼 말입니다. 이렇게 얘기하는 이런 사람들이 있으니 우리 交通局長이 區廳長을 상대하든, 직접 그 地域交通課의 職員을 상대해서라도 내일 당장에 이것을 確認해서 그 위로 옮겨줘야만이 交通事故도 나지 않고 交通解決이 됩니다. 朴永植議員으로서는 절대 解決 못해요. 이것이 問題가 있는 거예요, 지금. 그래서 오늘 交通局長한테 강력하게 建議를 하는 것입니다, 지금.

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다. 나가서 確認하겠습니다.

○朴永植 委員; 그리고 아까 無籍車輛은 많은 지금 成果를 올리고 하는데, 持入料 있지 않습니까?

○交通局長 黃哲民; 네.

○朴永植 委員; 지금 택시會社에서 法人을 가지고 있는 사람들이 지금 1臺에 1,400에서 1,700萬원까지 받고 팔지요? 그 얘기 들으셨는지 모르겠어요. 1,400에서 1,700萬원까지 팝니다. 그러면 지금 만약에 車가 1,000臺라고보면 550臺 정도는 다 팔아졌어요. 지금 約한 450臺, 100臺라면 45臺만 지금 가지고 있고, 55臺는 다 팔려나갔다 하는 얘기입니다. 그래가지고 지금 持入料를 다 받고 있어요. 그리고 또 車를 산 사람은 1臺에 7萬원씩 하루에 이 提議를 받고 있는 車들이 엄청 많습니다. 우리 交通局長이 봤을 적에 이 朴永植이가 다른 事業도 안하고 이것만 調査했느냐 이렇게 하려는지 모르지만 저는 이問題가 왜 發生했느냐 하는 것을 알기 위해서 많은 노력을 하면서 제가 調査를 해 왔습니다.

그래서 우리 交通局長께서는 지금 이 報告內容보다 더 엄청

난 車들이 팔려 가지고 持入料를 받고 있다는 것을 다시 한번 各 會社마다 調査를 해서 가지고 다음 우리 常任委員會 때는 다시 한번 밝혀 주셨으면 하는 부탁을 드리면서 저의 質問을 줄이겠습니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다.

元松喜 委員 質疑해 주시기 바랍니다.

○元松喜 委員; 元松喜 委員입니다.

요즈음에 택시運轉사의 拉致事件으로 인해서 社會가 굉장히 혼란한 것으로 알고 있습니다. 이 택시犯罪車輛은 주로 無籍車輛이거나 番號板偽造車輛으로 알고 있습니다. 그래서 番號板偽造車輛에 대한 對策은 무엇인지, 方案은 있는지 한번 答辯 좀 해 주시지요.

○交通局長 黃哲民; 番號板 偽造를 카센터 이런 데서 한다고 그래가지고 아까 報告드린 것처럼 8,000個 輕整備業所를 對象으로 해서 10月 1日부터 10月 末日 한 달 사이에 일제히 團束을 합니다. 저희들로서는 團束할 수밖에 없고요.

○元松喜 委員; 그대 團束만 하면 解決이 될 수 있다고 보십니까?

○交通局長 黃哲民; 그리고 이것이 根本的인 問題는 番號板 問題인데 交通部에서는 番號板收容量을 좀 늘리는 立場에서 番號板改正問題를 96년부터 하려고 그러다가 이것이 番號板 容量만 擴大하지, 犯罪에 利用하는 番號板을 偽造하는데는 아무런 견제역할을 못한다 이래가지고 요즈음 다시 檢討하는 것 같습니다, 交通部에서. 番號板은 交通部所管입니다.

그리고 우리로서는 일단 이 番號板이 근본적으로 바뀌기 전에는 偽造를 못하도록 偽造하고 있는 곳에 團束, 無籍車輛團束 이런 것으로 對處할 수밖에 없고, 최근에 저희들 市廳에서

만 고군분투를 했는데 이것이 자꾸 犯罪에 利用되니까 警察, 그 다음에 檢察 이런 데서도 굉장히 관심을 가지고 리스트를 달라해서 전부다 지금 협조를 하고 있습니다. 그래서 아마 상당히 빠른 시간 내에 효과를 가져올 것으로 豫想이 됩니다.

○元松喜 委員; 本委員이 交通局長께서 業務報告한 것을 보면, 無籍車輛改善對策에는 繼續檢査 未畢車輛職權抹消를 廢止하고, 告發措置로 轉換하고, 返納되지 않은 車輛에 대해서는 職權抹消禁止를 하고, 點檢畢證을 年 4회를 更新 附着하는 것으로서 犯罪에 利用되고 있는 모든 事案은 解消되리라 이렇게 생각하시는 것 같은데, 本委員의 생각으로는 番號板이 현재 材料가 무엇으로 되어 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 알루미늄으로 되어 있습니다.

○元松喜 委員; 알루미늄은 改造하기가 쉽지요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○元松喜 委員; 改造할 수 없는 것으로 할 수가 없는 것입니까?

○交通局長 黃哲民; 그래서 交通部에서 단순히 容量擴大만 생각을 하고 바꾸려고 하다가 그것을 改造할 수 없는 재질로 할 수 없느냐 해서 交通部에서 다시 檢討하고 있다는 것이 바로 그 事項입니다.

○元松喜 委員; 그래서 지금 無籍車輛 때문에 굉장히 시급한 問題인데 이렇게 소홀히 다루어서는 안 될 것으로 本委員은 생각을 합니다. 그래서 番號板을 偽造할 수 없는 材料로해서 일제히 바꾼다면 모든 無籍車輛에 대한 問題는 일제히 解消가 되지 않겠느냐 그런 方案으로 交通局長은 推進을 해서 빠른 時日內에 犯罪를 소탕할 수 있는, 미연에 방지 할 수 있는 그런 對策을 마련해야 하리라고 생각을 합니다.

어떻게 생각하십니까?

○交通局長 黃哲民; 아주 좋은 아이디어를 주셨는데, 이 問題는 저희들이 지금 방금 말씀하시는 그런 內容을 交通部에다가 建議를 하겠습니다, 빠른 시간내에. 建議를 해서 거기서 바꾸라고 그래야지 바꾸지, 우리가 함부로 못하는 것이거든요. 알겠습니다, 建議하겠습니다.

○元松喜 委員; 네, 이상입니다.

○委員長 柳準向; 수고했습니다.

金箕英 委員님 質問해 주십시오.

○金箕英 委員; 金箕英 委員입니다.

버스 不法運行으로 인한 無秩序는 언제나 改善되어 正常運行이 定着될 수 있는지에 대해서 좀 묻겠습니다. 지난 2月 料金引上에도 불구하고 市内버스의 過速, 亂暴運轉과 任意路線變更 等 不法·無秩序運行이 여전히 계속되고 있습니다. 이것은 선량한 서울市民을 기만하여 料金引上만 부추긴 結果가 아니라고 누가 얘기하겠습니까? 거기에 대해서 어떻게 생각하시는지 간단하게 答辯을 좀 해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 아주 전적으로 동감입니다. 저도 不法運行하는 事例가 報道가 되거나 목격을 하면 피가 끊습니다. 그러나 사람의 질이라는 것이 千差萬別이기 때문에 조심스럽게 秩序를 지키며 運轉을 하는 많은 사람들이 있는 반면에 또 그렇게 반칙하는 사람들도 있는 것입니다. 그래서 저희들이 團束을 하는데, 이상하게도 團束의 強度를 昨年에 비해서 今年에 늦추지도 않았는데 昨年보다 今年이 조금 숫자가 摘發이 덜 됩니다. 그래서 옛날보다는 그래도 조금 나아지고 있는 그런 경향이 아니냐 이렇게 보고 있는데, 계속해서 團束을 하겠습니다.

○金箕英 委員; 우리 서울시는 9月 30日 현재 모두 違反한 車輛을 1萬 3,647件을 摘發했다고 방금 전에 報告를 하셨습니다. 이와 같은 數値는 현재 運行 中인 89業體의 市內버스 8,725臺가 맞지요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○金箕英 委員; 이것이 거의 한 번 이상씩 違法行爲를 자행한 셈인데 이에 대한 類型別團束現況과 犯則金賦課額과 徵收實績에 대하여 좀 밝혀 주실 수 있겠습니까?

○交通局長 黃哲民; 書面으로 作成해서 報告를 드릴까요?

○金箕英 委員; 書面으로 해서 보내주시기 바랍니다. 다음은 飲酒運轉을 法으로써 완전히 막을 수 있는 그러한 制度的 裝置는 없는지에 대해서 좀 묻겠습니다.

물론 이것은 關係官廳에 建議를 해야 될 事項이라고 봅니다만 警察廳은 지난 6月 20日부터 8月 31日까지 飲酒運轉 全國 一齊團束結果 2萬 6,457件을 摘發해 하루 平均 362名을 拘束하고 運轉免許 取消 等 處罰을 했다고 밝혔습니다. 그런데도 警察廳에서는 飲酒運轉 處罰基準을 來年부터 緩和하여 現行運轉免許 取消基準인 혈중 알콜농도 0.1%에서 0.15%까지 높여 免許停止로 處罰基準을 緩和한다고 했는데 도대체 이해가 안 갑니다.

飲酒運轉으로 事故가 나면 자기 生命은 물론이고 남의 生命과 財產까지 앗아가버리는 그런 사실입니다. 그래서 本委員은 이러한 團束結果와 飲酒運轉으로 인한 事故가 發生할때마다 아예 술을 한 모금이라도 마시고 運轉하는 사람은 運轉資格을 剝奪하는 강력한 法制定이 必要하다고 느껴오고 있었습니다. 그간 飲酒運轉 團束過程에서 團束警察官과 運轉者間的 是非가 非一非再하며, 더욱이 한 때는 엉터리 飲酒測定器 때문

에 社會의 웃음거리가 된 적도 있었습니다. 하물며 또 유흥음식점에서는 손님 편의를 위한다는 명목하에 簡易飲酒測定器를 設置한 곳이 있다 하니 참으로 안타까운 일이 아닐 수 없습니다.

本委員은 飲酒運轉을 할 경우 아예 免許를 取消하는 강력한 法을 制定하여 自動車文化의 고질적인 飲酒運轉 行爲를 뿌리채 뽑는데 앞장서야 한다고 생각합니다.

局長의 見解는 어떠하며, 또 飲酒運轉 處罰基準을 緩和할 것이 아니라 오히려 處罰을 強化하라고 關係機關에 강력하게 建議할 用意는 없으신지 거기에 대해서 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 지금 말씀하시는 趣旨에 전적으로 동감을 합니다.

그리고 警察하고 협조를 해서 強化하는 方向으로 建議를 하겠습니다.

○金箕英 委員; 다음은 自轉車專用道路의 運營計劃에 대해서 묻겠습니다.

서울市內는 自動車의 급격한 增加로 交通混雜이 갈수록 심화되어 가고 있으며, 이로 인한 배기가스로 인한 大氣汚染으로 市民의 健康을 위협하고 있습니다.

本委員이 市政質問과 常任委員會를 통해서 自轉車道路와 더 나아가 自轉車專用車線制의 必要性을 여러 차례 피력한 바 있습니다. 다행스럽게도 各界에서도 必要性을 認定하여 서울市에서 自轉車道路를 設置 運營하고 있던 中 더욱 必要性을 통감한 서울市는 20個 河川에 97년까지 總 102km를 建設한다고 하니 매우 반가운 일이 아닐 수 없습니다. 그러나 市의 計劃은 既存 設置된 自轉車道路가 交通道路로 제대로 利用되

지 못 하는 현실과 현재自轉車 進入이 橋梁構造上 불가능한 점 등을 고려하여 충실한 補完策이 뒤따라야 한다고 봅니다.

더더욱 반가운 일은 來年부터는 自轉車를 人道로 다닐 수 있게 하고, 公共建物에는 自轉車駐車場을 義務化한다는 內務部 立法豫告입니다. 本委員은 매우 잘 된 政策立案이라고 환영하면서도 혹시 展示行政으로 전락하여 市民의 不便을 加重시키지 않을까 우려됩니다.

이에 대해서 서울市의 확고한 運營計劃에 대하여 소신 있는 答辯을 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 自轉車를 交通手段으로 活用하기 위해서는 自轉車專用車線이라든지, 自轉車專用道路가 있어야지만 그 本來의 目的을 達成하는 것으로 이렇게 생각을 합니다. 그러나 아시다시피 그런 與件을 갖춘 데가 별로 없습니다. 그래서 뒤늦게나마 우리가 지금 推進하고 있는 것이 있는데, 마침 이러한 必要에 共感해서 內務部에서 自轉車利用 活性化에 관한 法律制定을 위한 立法豫告를 한 바도있고, 우리 市政開發 研究院에서는 自轉車利用增進方案을 또 지금 研究를 하고 있습니다.

그래서 앞으로 이러한 法과 이러한 研究結果가 나오면 저희들은 施設補完, 安全規則 등을 制定해서 生活圈 中心으로 自轉車가 交通手段으로, 生活目的 通行으로 利用될 수 있도록 계속해서 補完 發展시켜 나가겠습니다.

○金箕英 委員; 현재까지 自轉車專用道路를 보면 스포츠用 道路로 만들어 놓은 것 같습니다. 이것이 交通에 利用하는 그런 道路가 되어야 되겠다고 생각을 합니다.

다음은 車輛番號板 管理運營 狀態에 대해서 묻겠습니다.

婦女子 連鎖拉致·殺人事件으로 市民들을 공포의 분위기로

몰아넣고 있는 事件의 共犯은 흠친 택시의 變造된 假號 牌이었습니니다.

그런데 變造된 假號牌이 江南區 三成洞 自動車登錄事業 所와 東大門區 長安洞 中古車賣買센터 주변에서 偽造나 變造 된 假號牌이 버젓이 택시용이 50萬원에서 60萬원, 乘用車用 이 30萬원에서 40萬원씩 브로커를 통해 은밀히 거래되는 이 假號牌들은 대부분 廢車場에서 廢棄되어야 할 것들과 盜難車輛 假號牌을 變造한 것이 주류를 이루고 있다고 들었습 니다.

이에 대하여 當局은 어떻게 생각하고 계시는지 말씀해 주시 기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 아까 元松喜委員님이 指摘하신 대로 이것 이 알루미늄으로 되어 가지고 조금 손재주 있는 사람 같으면 한 1·20分 內에 假號를 바꿀 수 있다 하는 식으로 報道된 바를 들었습니다.

그래서 根本的인 것은 쉽게 變造할 수 없는 재질로 假號牌 을 제작하는 것이 根源的인 治療策이라고 봅니다. 그 외에는 저희들이 嫌疑業所에 대한 團束을 強化하는 것, 그 다음에 그 런 것이 摘發되면 一罰百戒함으로써 注意를 주는 것 이렇게 하는 方法들 外에는 현재로서는 없다고 생각을 합니다.

○金箕英 委員; 이것은 말씀으로만 할 것이 아니라 꼭 強力하 게 團束을 해 주시기 바랍니다.

다음은 事業用 車齡과 非事業用 車齡은 지금 어떻게 되어 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 車齡 말씀이지요?

○金箕英 委員; 네, 車齡.

○交通局長 黃哲民; 車齡은 그것마다 다 틀리는데 택시의 경

우에는 4年에서 5年, 버스는 7年에서 10年.

○金箕英 委員; 어떤 버스는 7年이고 어떤 버스는 10年입니까?

○交通局長 黃哲民; 기술적으로 설명하기가 좀 그런데요, 書面으로 提出하겠습니다.

○金箕英 委員; 그럼 그것도 그렇게 書面으로 提出해 주시고, 지금 非事業用은 車齡制限이 없지요?

○交通局長 黃哲民; 그렇습니다.

○金箕英 委員; 本委員이 指摘하고자 하는 것이 바로 여기에 있습니다. 非事業用 車도 이제는 車齡制限을 두어야 된다고 봅니다. 車齡制限을 두지 않고 있기 때문에 公害를 誘發하는 環境汚染은 물론 交通滯症, 또한 各種事故의 原因이 되고 있어 몹시 이 問題가 심각하다고 봅니다.

局長께서는 非事業用 自動車도 車齡制限을 둘 수 있도록 關係機關에 建議하고 協議할 用意은 없는지 거기에 대해서 見解를 좀 묻겠습니다.

○交通局長 黃哲民; 일단 이것이 왜 車齡制限을 안 두었는지 저희들이 좀 把握을 하고 檢討를 한 연후에 우리 委員님께 다시 한 번 諮問을 구하겠습니다. 그리고 난 후에 決定을 하지요.

○金箕英 委員; 그러면 만약에 車齡制限을 둔다고 생각했을 때는 몇 년이 적당하다고 보시는지 거기에 대한…….

○交通局長 黃哲民; 그것도 檢討해서 별도로 諮問을 구하겠습니다.

○金箕英 委員; 다음 常任委員에서…….

○交通局長 黃哲民; 아닙니다. 個別的으로 하겠습니다.

○金箕英 委員; 그것을 뭐 비밀이라고 개별적으로 합니까?

○交通局長 黃哲民; 常任委員會에서 하라고 하면 하겠습니다.
○金箕英 委員; 다음 常任委員會에서 그것 좀 말씀해 주시고, 다음은 貨物用트럭이 번호판에 흙을 고의적으로 일부러 묻히고 다니면서 各種 違反을 하고 다니는데도 當局에서 團束을 안 하는데 그것도 좀 우리 局長께서 관심을 가지시고 團束하는 機關에 얘기를 해서 철저히 團束을 해야 된다고 봅니다.

거기에 대해서는 어떻게 생각하십니까?

○交通局長 黃哲民; 우리 議會에서 이러한 指摘이 나왔다고 해 가지고 市 警察廳에 團束을 強化하도록 저희들이 협조공문을 보내겠습니다.

○金箕英 委員; 아주 貨物用트럭이 橫暴가 이만 저만이 아닙니다.

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다.

○金箕英 委員; 다음은 亂暴오토바이가 날로 늘어가고 있는데 특히 이 亂暴오토바이가 백치기 등 갖은 못된 짓을 하고 다닙니다. 이들에 대한 團束實績이 어떠한지, 根本적으로 對策을 交通局에서는 혹시 세우고 있는지 거기에 대해서 말씀해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 이것도 警察所管이기 때문에…….

○金箕英 委員; 警察所管인지는 알고 있습니다.

○交通局長 黃哲民; 저희들이 把握해서 報告를 드리도록 하겠습니다.

○金箕英 委員; 다음은 서울市 道路率이 낮아 交通疏通에 많은 어려움이 있는데 道路곳곳에 駐車場을 만들어서 疏通에 障礙가 되는 곳이 많습니다.

아까 局長께서도 그 점을 報告에서 指摘한 바가 있습니다만 한 예를 들자면 地下鐵驛, 그러니까 九宜電鐵驛 바로 隣近에

있습니다. 江邊驛쪽에서 동서울터미널 駐車場으로 가는데 서울市 施設管理公團에서 運營하는 駐車場이 道路를 막아서 지금 料金を 받고 있다고 이제 또 道路를 더 넓혔어요. 道路에 다 駐車場을 더 넓혔어요. 그래서 아주 交通疏通에 障礙가 되고 있습니다. 이러한 것을 말이지요, 장애만 될 뿐 아니라 事故危險마저도 도사리고 있습니다. 이것을 즉시 是正해야 된다고 보는데 거기에 대해서 한 말씀 해 주세요.

○交通局長 黃哲民; 저희들이 이것은 把握을 한 번 해 보겠습니다, 일단 지금 指摘하신 內容을 把握을 해 보겠습니다.

○金箕英 委員; 한 번 가 보세요. 道路를 막고 거기에 또 더 막고, 그러다가 서울市 道路 하나도 없게 생겼어요.

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다.

○金箕英 委員; 그 다음에 동서울터미널 보면 택시駐車場 아주 混雜합니다. 아마 다 알고 계실 거예요. 그런데 그대로 放置하고 계신다 이거지요.

제 생각에는 터미널 人道가 아마 市땅도 있고 터미널 땅도 있을 것입니다. 굉장히 넓어요. 人道가 그렇게 넓을 필요가 없기 때문에 그것을 좀 道路로 만들어서 택시베이 그것을 좀 만들어서 거기에 좀 不便이 없도록, 交通疏通에 障礙가 없도록 좀 해야 된다고 봅니다. 그것을 좀 現場確認을 하시고 그것을 좀 그렇게 했으면 좋겠다는 부탁을 드리고요.

다음은 제가 지난번에도 指摘을 했던 事項입니다.

城山大橋에서 安養으로 가다보면, 西部幹線道路입니다. 安養橋 밑에서 左回轉하는 信號를 是正해야 된다고 指摘을 했습니다. 사실은 올림픽道路나 이 西部幹線道路 같은 것은 信號燈이 있으면 안 됩니다. 흐름이 그냥 되지를 않아요. 그래서 거기에 左回轉 信號를 없애고 조금만 더 지나가면 光明橋가

있습니다. 그 위에 U턴하기가 아주 좋습니다, 넓어서. 그 U턴을 해서 다시 내려오면 南部循環道路나 九老1洞으로 들어가게 하면 交通疏通이 현저하게 아주 원활하다고 봅니다. 이것은 交通放送에서도 여러 차례 指摘했던 점인데 그것을 왜 안 하는지 모르겠습니다. 겨우 指摘했더니 中央分離帶를 잘라서 1車線 道路를 좀 만들어 놓았습니다. 안 만들 때보다는 상당히 훨씬 편리합니다만 거기를 한 번 現場에 가서서 檢討를 한 번 해 보세요. 가서 보시고 내 말이 妥當性이 있는지 없는지, 그것을 是正해주면 거기 交通疏通이 아주 원활할 것입니다. 지금 굉장히 거기가 복잡합니다. 그 말씀 하나 드리고, 끝으로 한 가지만 더 指摘을 하고자 합니다.

漢江鐵橋에서 楊花橋가는 데, 다시 말해서 가다보면 永登浦에서 汝矣島로 들어가는 道路가 있습니다. 그 밑에 地下道路가 1車線입니다.

죽 2車線이 되다가 1車線으로 들어가기 때문에 아주 거기가 交通滯症이 심합니다. 물론 돈이 좀 들어가겠지만 그것 市에서 돈 좀 들여서 2車線으로 만들어야 됩니다. 그래서 交通疏通을 원활히 해야 된다고 보는데 그것 좀 우리 交通局에서 그것 관계되는 道路局이나 이런 데 協議를 해서 그것을 좀 원활히 해 주셨으면 좋겠어요.

이상입니다.

○委員長 柳準向; 수고 많았습니다

尹寬炳 委員 質問해 주세요.

○尹寬炳 委員;尹寬炳 委員입니다.

長時間 委員님들의 質疑에 答辯을 하시느라 수고가 많으신 交通局長님 및 交通局傘下 公務員 여러분에게 수고가 많으심을 죄송하게 생각하고 몇 가지 質疑에 들어가겠습니다.

오늘날 서울시 駐車難을 解決하고자 公共用地에 民資를 誘致해서 駐車場을 建設하겠다는 計劃이 있었습니다. 文來公園, 紫陽, 九宜遊水池覆蓋, 典農川覆蓋, 千戶區間 道路地下 等12個所를 開發하여 9,360餘 臺의 駐車空間을 確保하겠다고 91年度 12月 議會에 同意案을 提出하여 議會에서 議決한 적이 있습니다. 그후 駐車場建設이 어떻게 되고 있는지 中間報告도 없었기 때문에 과연 計劃대로 駐車場建設이 되고 있는지 그 동안의 建設現況을 答辯해 주시면 고맙겠습니다.

○交通局長 黃哲民; 89년부터 94年 中 92個所를 公募했는데 21個所만 選定이 되어 가지고 22%로 부진한 실정입니다. 그 중에 21個所 中에서 10個所는 6,744臺는 完工 運營中이고, 11個所 8,292臺는 현재 工事 中입니다. 이상입니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 計劃대로 차질은 없는 것입니까?

○交通局長 黃哲民; 현재 公募된 駐車場은 차질없이 지금 進行 中입니다.

○尹寬炳 委員; 미터기에 대해서 좀 質疑를 하겠습니다. 서울시內 運營하고 있는 택시의 요금미터기를 조작하고 실제 料 金보다 더 많이 받아 市民들로부터 怨聲이 끊임없이 일어나고 있는데 團束部署인 交通局은 그 동안 무엇을 하고 있는지 미터기 불법조작이 일어날 때마다 事後團束만 하고 있는데, 지난 번 監査院監査에서 제7형 주행거리 및 時間計算에 엉터리가 많아 廢棄處分을 하도록 指示를 했는데에도 제7형미터기를 使用하도록 한 責任은 누구에게 있는지 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 答辯準備된 게 있기 때문에 잠시 좀 時間을 주십시오.

○尹寬炳 委員; 네, 그러면 다음 또 하겠습니다. 아까도 同僚

委員께서 말씀을 하셨습니다만 重裝備車輛이 不法附着物을 많이 달고 다니는 바람에 상당히 運轉을 하는데 障礙物이 되는 게 있습니다. 뒤로는 정비수리를 하려고 달고 있는지는 몰라도 상대방에게 라이트를 비추는게 있습니다. 이것을 계속 비추고 쳐놓고 주행하기 때문에 바로 뒤에 오는 車輛은 상당히 視野에 障礙物이 되고 있는데 그것의 團束은 어떻게, 그것은 警察所管으로 생각해서서 答辯이 어려우시겠지만 실지 事業하는 분한테 경고라도 한 번 할 수 있는 그런 行政的인 措置를 해 주셨으면 하는 생각에서 말씀을 드립니다.

그리고 또 한 가지는 모범택시, 현재 비싼 택시와 모범운전사가 있습니다. 그런데 지금 저희에게 民願이 들어온 것을 보면, 모범운전자들은 몇 십년 전부터 모범운전자라는 것을 管理를 하고 있었다는 것입니다. 그런데 어느 날 아침에 모범택시로 해 가지고 비싼 차로 바뀌어졌습니다.

이래서 地方에서 事業을 하는 일반택시들이 지장이 많다고 하는 怨聲을 들었습니다.

그것은 무슨 얘기냐 하면 서울시에서 사시던 분이 地方으로 내려오시면 모범이라고 하는 글자 두 글자만 보고 같은 일반택시와 모범운전자 택시가 있으면 일반택시를 타지 모범운전자 택시를 안 탄다는 것입니다.

그것은 왜 그러냐 하니까 모범이라는 것은 비싼차로 인식이 되었기 때문에 地方에서 더욱 피해를 보고 있다는 얘기입니다. 이것에 대해 局長님께서서는 어떤 見解가 있으시고, 또 이것에 대한 것을 좀 현재 모범택시 타이틀을 다른 타이틀로 좀 바꿀 수 있는 어떤 制度가 없으신지 答辯해 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 이것은 지금 指摘하신 대로 모범이라는

글자를 혼동할 여지는 분명히 있을 수가 있습니다. 그래서 모범운전자 관리는 警察에서 합니다. 그래서 어떻게 解決策이 없는지 警察하고 협조를 해서 結果를 나중에 報告를 드리겠습니다.

그리고 警察所管 部分에 대해서 저한테 質疑하시는 委員님들이 많으신데, 물론 저도 交通局長이니까 참고를 하고 警察하고 협조를 하겠습니다만 豫算을 여기서 주시는 立場이니까 다음 警察廳 審議하실 때 좀 이렇게 質疑를 해 화끈하게 주시면 저희들 일을 하는 데에도 도움이 되겠습니다.

○尹寬炳 委員; 지금 交通局長님께서서는 그것을 警察廳所管이라고 이렇게 미루시는데, 이것은 本委員은 行政的인게 필요하지 團束에 그쳐야될 것으로 보지 않습니다.

모범이라고 하는 것은 어떤 事業에 대한 行政的인 許可問題가 뒤따라야지 團束을 해가지고는 이것을 團束을 제대로 할 수가 있습니까?

○交通局長 黃哲民; 모범운전자…….

○尹寬炳 委員; 모범운전자와 모범택시가 있습니다. 이것은 警察들이 解決할 問題가 아니고 이것은 交通局…….

○交通局長 黃哲民; 團束이 아니라니까요. 警察廳告示로 베스트드라이버라 해 가지고 警察廳告示로 표시를 하도록 制度化되어 있는 것이기 때문에 市廳에서 모범운전자라는 車를 지금 選定해서 하는 게 아니다 이런 얘기입니다. 그러니까 모범운전자라는 것은 警察廳告示로하는 것이기 때문에 지금 모범택시하고 혼동의 염려가 있다니까 이것을 어떻게 혼동이 안 되도록 할 수 있겠느냐 하는 것은 警察과 協議를 해야지 결론이 나오지요. 우리 일방적으로 할 수가 없는 것입니다. 協議를 하겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 交通局長께서는 協議를 하셔서 빠른 民願解決을 해 주시는 것이 社會에 또 疏外感을 받고 있는 運轉者들에게 解決策을 해주시는 것도 또 하나의, 서울特別市만이 오직 있는 것이니까 서울特別市에서 解決해 주셔야 되겠다는 생각이 들어서 말씀을 드립니다.

○交通局長 黃哲民 ; 택시미터기 변조관계를 이번 기회에 委員님들께 報告를 드리겠습니다.

料金調整을 하고 난 이후에 일부 택시운전자가 無許可 修理業所 등에서 部品이나 프로그램을 조작해서 料金を 올려 받고 있다는 報道가 있었습니다. 그래서 2月 15日 料金引上하고 난 이후에 4月 15日부터 6月 30日 75日 동안 6萬 7,000餘 臺의 車輛에 대해서 走行檢査를 定了했고, 交通與件에 따라서 인상폭이 달라 오해의 소지가 있는 부분이 있습니다.

그래서 또한 일부 製作社 서울미터기, 아까 指摘하신 코스모스 7 製品에 대한 문제의 소지가 있어서 1,356臺에 대해서 再檢査를 했으나 이상이 없었습니다.

그리고 택시미터기의 보다 완전한 管理를 위해서 關係機關, 使用者團體, 製作業體가 參與하는 對策會議를 開催해서 所管機能別로 根本對策을 協議 推進하도록 指示한 바도 있습니다.

그래서 우리市에서는 定期檢査 이외에 隨時檢査, 예를 들면 代廢車登錄 때도 登錄 後 走行檢査를 實施함으로써 미터기 檢査를 받지않고 運行하는 사례를 防止하도록 하기 위해서 車輛登錄 以前에 走行檢査를 받은 후 車輛登錄을 할 수 있도록 그렇게 制度改善을 했습니다.

料金體系 調整과 미터기 製作 管理, 料金體系 調整은 交通部, 미터기 製作 管理는 工業振興廳 二元化가 되어 있었는데

이것을 統一하는 方案을 현재 交通部 交通安全振興公團으로 그 業務를 흡수해서 統一하는 方案을 現在 交通部에서 講究中입니다.

이렇게 되면 一元化가 될 것 같고, 현재 新聞에 난 대로 그렇게 조작한 것은 적발할수가 없고 그런 상황입니다.

○尹寬炳 委員; 그러면 監査院의 指摘과 言論에 나온 것은 誤道라고 생각을 하십니까?

○交通局長 黃哲民; 그러니까 委員님 指摘하시는 監査院 報道 이런 것은 당초에 혐의가 있었던 부분에 대해서 이런 指摘을 해 가지고 是正 完了하고 난 이후에 계속해서 이런 것이 있다 하는 報道입니다.

계속해서 그렇지는 않다 이것입니다.

○尹寬炳 委員; 네, 그러면 한 가지만 더 指摘하겠습니다.

交通局은 시내버스에 商業廣告를 導入할 것으로 발표를 한 적이 있습니다. 현재 地下鐵이나 버스에 안내방송이나 各種 弘報放送을 하고 있는데, 地下鐵의 경우 러시아워 때 혼잡도가 가장 많은 250%까지 되어 더울 때는 상당히 찝통과 다를 바 없고, 신발이 밟히고 숨이 탁탁 막히는 상황이 驛舍案内放送은 그렇다치고라도, 간첩신고 방송이나 公害追放 放送, 과소비추방 방송 등 各種 弘報放送은 짜증스러운 출퇴근길을 더욱 짜증스럽게하고 있습니다.

또 게다가 弘報效果는 커녕 오히려 逆效果를 불러일으키는데 交通局長님께서 시내버스를 제때 到着도 안하고 급정거차에 이리 쏘리고 저리 쏘리고 하는 중에 듣기 좋은 음악도 귀에 거스릴 판에 商業廣告를 하여 승객들을 더욱 짜증스럽게 만들 생각이신지, 도대체 交通局長은 局長 在任 中에 시내버스를 한 번이라도 타본 경험이 있는지, 성능이 좋은 오디오가

아니고 칙칙소리가 나고 잡음이 심한 것이 대부분인데, 무슨 생각에서 市民을 더욱 불편스럽게 할 의도이신지, 또 商業廣告中 운전자에게 돌아오는 몫은 몇%인지, 말끝마다 운전자 처우개선을 앞세워서 당위성이 있는 양 얘기하시는데 局長의 의도를 밝혀 주시기 바랍니다.

○交通局長 黃哲民; 아까 現況事項 報告 때도 報告를 들었습니다만 최근 示範運行 하는 車에 저희 職員들이 전부다 同乘을 해서 點檢한 結果 市民의 立場에서 실제로 들어 보고 체크 해 본 결과 큰 不便事項이 없었습니다.

그리고 言論人들도 막상 그것이 市民들한테 큰 짜증을 유발할 것으로 생각을 했는데, 의외로 廣告를 하는지 무슨 弘報를 하는지 구분이 안될 정도로 별 問題없더라 하는 그런 얘기도 듣고 있습니다.

그래서 지금 우리 市民들이 집에 가면 텔레비전의 채널을 틀어도 이 채널 틀어도 저 채널 틀어도 廣告는 계속해서 나오고, 그 다음에 라디오 같은 것을 틀어도 廣告가 계속 나오기 때문에 廣告에 대한 어느 정도 적응능력은 다 우리 市民들한테 훈련이 되어 있는 것으로 생각이 되고, 이것은 그런 것을 감안해서 1시간 동안 15초 범위 내에서 7분 간격으로 18번 정도 기업이미지 홍보를 하는 것이기 때문에, 그렇게 짜증스럽지 않다고 저희들이 判斷을 했습니다.

그래서 앞으로 示範運行하는 것을 우리 職員들 한 번 태워봤고, 그 다음에 言論人을 包含한 市民들도 한 번 無作爲로 태워보고 그렇게 해 가지고 다각적으로 뭐가 잘못된 게 있는지 檢討하고 그렇게 擴大를 하겠습니다.

○尹寬炳 委員; 그리고 運轉者에게 돌아가는 몫은 몇%나.....

○交通局長 黃哲民; 현재로서는 이것이 앞으로 당분간 몇 년 동안은 施設費를 充當하기 위해서 赤字입니다.

그래서 정확하게 운전자한테 돌아가는 몫은 이것이 8,700臺면 8,700臺에 다 廣告를 한다고 假定을 했을 때 收入이 廣告業者가 스폰서가 정해져 가지고 어느 정도 나오고, 施設費로 얼마를 띠고 운전자한테 얼마 간다고 하는 것이 나와야 되는데, 현재는 示範運營中이기 때문에 推算을 할 수가 없습니다.

○尹寬炳 委員; 현재로서는 운전기사에게는 전혀 단 1%라도 돌아가는 게 없습니까?

○交通局長 黃哲民; 아닙니다. 이것이 8,700臺 全 車에 달았을 때 廣告收入이 15% 첫째해, 둘째해까지는 그렇고, 나중에 이것이 施設費로 어느 정도 회수되고 난 이후에는 그 몫이 또 올라가겠죠.

○尹寬炳 委員; 黑字가 날 때 얘기하는 것입니까? 15%라는 것은요.

○交通局長 黃哲民; 賣出額의 15%…….

○尹寬炳 委員; 지금 현재로서는 운전기사한테는 전혀…….

○交通局長 黃哲民; 현재 示範 中이기 때문에 300몇 대밖에 안 달고 있습니다. 그래서 현재는 收入이 없다고 봐야죠. 示範的으로 하고 있기 때문에.

○尹寬炳 委員; 아니, 몇 대 중에서.

○交通局長 黃哲民; 8,700臺입니다.

○尹寬炳 委員; 8,700대 중에 300臺 밖에 안 된다는 그 말씀입니까?

○交通局長 黃哲民; 356臺만 이것이 괜찮은지, 아닌지 示範的으로 하고 있는 것이기 때문에 본격적인 收入이 없기 때문에 그 몫을…….

○尹寬炳 委員; 本委員이 알기는 기사들이 굉장히 불평불만을 하는 것을 들었습니다. 그것이 상당히 택시로서의 면모를 갖추기 이전에 廣告爲主로 하다보니까 廣告板이 자기 車體보다 더 크게 보이는 標示板을 달고 다녀야되니까 이런 것도 굉장히 事業主들이 무슨 다른 目的에서 그것을 活用해서 쓰는 양으로 執行部 官廳을 갖다가 많이 비난하는 소리를 들었습니다.

그러니까 이런 것도 하시려면 확실하게 운전기사한테 우선 대가가 주어지도록 조금 관심을 가져 주셨으면 하는 생각에서 말씀드립니다.

이상입니다.

(柳準向 委員長, 金箕英 幹事와 司會交代)

○委員長代理 金箕英; 尹寬炳 委員님 수고 많이 하셨습니다.

다음은 吳世根 委員님 質疑해 주시기 바랍니다.

○吳世根 委員; 吳世根 委員입니다.

不法駐停車團束에 대해서 質問하겠습니다. 不法駐停車團束은 團束입니까, 하나의 實績을 지금 얘기하는 것입니까? 여기 業務報告에 團束實績이라고 그랬다는 말이에요. 이 글귀를 보면 團束을 하면서 實績도 가져오기 위해서 하는 것입니까? 實績 團束이 그 글자 문구가 이해가 안 갑니다. 團束實績이라고 그랬어요, 점도 없이.

○交通局長 黃哲民; 團束한 숫자를 얘기하는 것 이겠지요.

○吳世根 委員; 團束한 숫자요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○吳世根 委員; 글썄, 제가 느끼는 바로는 團束도 되면서 實績도 되는데 그것이 團束을 하기 위한 實績이다, 이것이지요?

○交通局長 黃哲民; 團束을 하기 위한 實績이 아니라 團束한

숫자를 모아 놓은 것이다 이런 얘기입니다.

○吳世根 委員; 지금 22個 區廳 地域交通課에 團束要員들이 몇 名이나 되지요, 各 區廳別로?

○交通局長 黃哲民; 488名이 全體 人員인데 各 區廳 別로 몇 名은 區마다…….

○吳世根 委員; 그러면 女子團束員이 몇 名입니까?

○交通局長 黃哲民; 女子가 488名입니다.

○吳世根 委員; 그리고 남자는 課長 以下 事務職員까지 하면 숫자가 많지요?

○交通局長 黃哲民; 네, 그것은 一般 地域交通課 職員이지요.

○吳世根 委員; 約 20名씩 되지요?

○交通局長 黃哲民; 그렇게 봐야 되겠습니다.

○吳世根 委員; 그런데 지금 問題點들이 많아요, 自治區에서. 各 課에서 1日 差出해서 團束을 내 보냅니다. 1日 各 課에서 이제 差出를 받아요. 그리고 各 洞에서 또 團束을 하고 있어요. 그러면 그것이 一貫性이 있는 것인가, 없는 것인가를 내가 묻겠어요. 그러면 交通專門要員들을 두 사람씩 配置했지요? 昨年에 市長한테 決裁 받아서 教育시켜서 自治區에 보냈지요?

○交通局長 黃哲民; 네.

○吳世根 委員; 그런데 지금 그분들이 하는 業務는 뭐니까?

○交通局長 黃哲民; 그분들은 아까 말씀드린 것 TSM우리 보통 道路構造를 어떻게 改善해서 車輛疏通을 원활하게 하고 하는 그런 소위 交通體系 改善事業의 專門人으로서 간 것이고, 지금 不法駐停車를 團束하는 것은 원래는 女職員들 그 사람들이 團束을 해야 되는데 團束對象이 원체 많고 넓기 때문에 그 사람들이 다 커버할 수는 없습니다.

그래서 이 交通文化를 定着시키기 위해서는 우선 來年에 公益勤務要員 1,100名이 團束員으로 投入될 때까지는 그 女職員들이 다 하지 못하는 部分을 區·洞 職員들이 좀 맡아서 지금은 補充해 주고 있는 그런 실정입니다.

○吳世根 委員; 業務時間에 各 課에서 職員들을 差出해서 團束을 내보내다 보니까 이 課에 民願이나 業務가 山積해 있다 이 얘기에요, 各 區廳이 마찬가지입니다. 洞에 本委員이 나가서 出張 나갔다고 해서 어디 나갔냐 그랬더니 交通團束 나갔다는 것인데요, 業務時間에. 그러면 專門性이 전혀 없는 洞職員이 무슨 敎育이라도 시킨 경우가 있었습니까?

○交通局長 黃哲民; 네, 여러 번 敎재, 間接敎育 많이 시켰습니다.

○吳世根 委員; 洞職員들한테요?

○交通局長 黃哲民; 그렇습니다.

○吳世根 委員; 洞職員들하고 地域住民들하고 駐車關係로 해서 서로 충돌이 있는 것도 本委員이 봤어요, 地域에서. 그랬을 때 不法駐停車한 市民이 따지고 달려들더라 이 얘기에요. 公務員이면 洞事務室 職員이고, 區廳 職員인데 너희들이 무슨 法根據를 가지고 團束을 하느냐, 그러니까 위에서 하라 하니 까 한다 그렇게 答辯을 하더라 이 얘기에요.

그러면 그런 불합리한 團束을 앞으로도 해야 되겠느냐, 우리 交通局長께서는 과거 언제 會議가 있었는가는 모르지만 市長 以下 各 自治區廳長들하고 會議 때 會議內容도 내가 얘기 들었습니다. 정확한 얘기는 아닌가는 모르겠지만 各 區別로 해서 不法駐停車團束을 強行하는 것을 과거에 指示한 경우가 있었습니까?

○交通局長 黃哲民; 네, 있었습니다.

○吳世根 委員; 그러면 團束을 爲主로 일단 하고 다음에 實績이랄지, 實績에 의해서 아무래도 市 稅收가 많이 增加되겠지요? 道路關係가 되는 이야기입니다.

○交通局長 黃哲民; 市 稅收를 目標로 하는 것은 아니고, 團束을 통해서 交通文化를 좀 잡아보자 하는 그런 憧憬에 의해서 하는 것이지, 委員님 참 죄송합니다만 제가 交通局長으로 온 지도 이제 1年 한 8個月 되었는데 저희 交通局에서 땀 흘리고 노력하는 것이 千百萬 市民이 이 좁은 땅에서 와글 와글 사는데 交通文化를 뭔가 定着시켜서 秩序있는 社會로 만들어 보겠다는 그런 뜻에서 이렇게 노력하는 것이지, 團束을 위한 團束, 稅金을 조금 더 거두어들이기 위한 團束 이것은 결코 안 합니다. 결국 저희들 憧憬을 알아 주시기를 간곡히 당부드립니다.

○吳世根 委員; 그런데 本委員이 듣기로는 市長 以下 交通局長님께서 實績이 많이 會議主題가 되었다고 그런 얘기를 本委員이 들었어요.

○交通局長 黃哲民; 市長님은 그런 바 없고요, 제가 가끔 좀 그랬습니다. 그것은 잘 안 하고 있는 데를 촉구하기 위해서 그런 적이 있습니다, 諒解해 주십시오.

○吳世根 委員; 사실입니까?

○交通局長 黃哲民; 네.

○吳世根 委員; 그리고 앞으로 交通團束을 하고 하는 것은 좋습니다.

하지만 市民으로 하여금 보이지 않게 하나의 公務員에 대한 不信을 가져오도록 해서는 안 되겠다 이 얘기에요. 그렇지 않겠습니까?

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다.

○吳世根 委員; 不法駐車團束은 그래도 交通局長께서 모든 것을 體系化해서 一貫性 있게 모든 業務를 다루어 주셔야지, 自治區의 區廳長한테 가서 물어보면 “어떻게 하나 우리는 會議 때 가면 그런 경우가 있었다” 그런 얘기도 들어요. 住民들하고 충돌도 있었고, 그렇지만 그런 얘기가 우리 委員들한테 들려오지 않게 運營의 妙를 살려서 잘 좀 해 주세요.

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다

○吳世根 委員; 그러시고 간단히 두 가지만 말씀드리겠습니다.

漢江上流에 中浪川邊이다, 또 淸溪川邊이다 사실은 주차라인이 없습니다. 그 洞이 다 빈약하고 협소해서 有料駐車場도 없고. 사실은 路面에다가 不法으로 駐車를 하고 있는데 거기 炭川이 있지요, 거기 이제. 조금 높은 地域에다가 駐車를 할 수 있게…….

○交通局長 黃哲民; 高水敷地.

○吳世根 委員; 高水敷地. 왜 그러나 하면 中浪川邊으로 올라가서도 그렇고, 우선 漢陽大學校 위로 올라가면 살구지다리 있는데 거기에도 축구도 하고 있고 거기 운동 많이 합니다, 현재 운전연습도 하고. 그런데 그런 것도 稅收하고 직접 結付가 됩니다. 그냥 無料로 駐車해 달라는 얘기가 아니라 有料로 해서 그 地域이나 業者를 選定하면 얼마든지와서 契約이 되어서 駐車를 할 수 있을 것입니다. 그리고 中浪川邊도 마찬가지로입니다.

그래서 우리 交通局長께서는 그것을 조금 窺分들하고 相議를 하시고, 또 研究를 하셔서 앞으로 駐車難이 심각할 때 그런 것을 解決해 주세요. 어떻게 거기에 答辯 좀 해 주세요.

○交通局長 黃哲民; 저희들 생각은 委員님하고 뜻이 같은데

요, 이것이 河川邊에 駐車場을 만들 때는, 또 下水局에 무슨 河川審査時 河川委員이라는 분들이 있어서 河川 原狀態로 놔두는 것이 좋다, 覆蓋다, 다른 것이 들어와서는 안 된다 이런 식의 제동이 많이 걸립니다. 그래서 저희들은 1臺라도 車를 많이 세우는 施設을 많이 擴張할 수록 좋은 것이니까 委員님 하고 立場이 똑같습니다. 계속해서 노력하겠습니다.

○吳世根 委員; 그러면 東部高速道路 같은 것이 다 河川에, 漢江邊에 지금 施設物이 올라가고 있는데 그러면 駐車難이 이렇게 심각한데 그런 것이야 일체 안 되는 얘가지요.

○交通局長 黃哲民; 알겠습니다.

○吳世根 委員; 그래서 그런 것을 조금 같이 연결해서 駐車難을 解消해 주시고, 裏面道路 關係에 대해서 내가 간단히 말씀드리겠습니다. 지난 번에도 本委員이 몇 번 指摘을 하고 그랬는데 裏面道路計劃案이 10月中에 施行을 하겠다고 그렇게 答辯을 하시는데 어떻게 그 때 가서는 이루어지겠습니까?

○交通局長 黃哲民; 區廳에 다 指示가 되어서 지금 各 區마다 하고 있습니다.

○吳世根 委員; 그러면 다음 11月 會期 때는…….

○交通局長 黃哲民; 實績이 나오겠지요.

○吳世根 委員; 實績이면 실지 利用한다는 것 이지요?

○交通局長 黃哲民; 실제로 裏面道路를 整備한 實績이 나올 것입니다.

이 道路는…….

○吳世根 委員; 이러면 車가 이제 그렇게 裏面道路로 活用한다는 얘가지요?

○交通局長 黃哲民; 네, 그렇습니다.

○吳世根 委員; 그렇게 좀 꼭 施行하게 局長님께서도 챙겨주

세요.

○交通局長 黃者民; 네, 알겠습니다.

○吳世根 委員; 이상입니다.

○委員長代理 金箕英; 吳世根 委員님 수고 많이 하셨습니다.
더 이상 質疑하실 委員님 안 계시지요?

(「없습니다」하는 委員 있음)

質疑하실 委員이 없으시다 하므로 議事日程 第6項 交通局所
管 3/4分期 主要業務 推進實績·報告事項에 대한 質疑와 答
辯을 모두 마치겠습니다.

(議事棒 33打)

장시간 동안 會議進行에 적극 협조하여 주신 委員 여러분께
진심으로 감사의 말씀을 드리며, 委員님들의 質疑에 성실하게
答辯하여 주신 交通局長을 비롯한 關係公務員 여러분 수고
많이 하셨습니다.

以上으로 오늘 會議를 모두 마치고 散會를 宣布합니다.

(議事棒 3打)

(17時 17分 散會)

○出席委員

柳準向 金箕英 權純直 朴夏榮

元松喜 尹寬炳 李敬雲 李春洙

片奉國 吳世根 朴永植

○委員 아닌 出席議員

李秉直

○專門委員

金泰鎬

○出席公務員

交通局長 黃哲民

車輛整備事業所長 李東胤

서울地方警察廳 交通管理課長 田在坤

.....

교통위원회회의록(부록)

(뒤에 실음)

.....